

**Uddrag fra foreningens hjemmeside:  
<http://www.co-sea.dk/>  
Fra den daglige  
nyhedssektion DAGEN  
Perioden: 1/1-2006 til 25/8-2011  
Udgave 02  
29/8-2011**



# PIRATERI

Uddraget indeholder alle indskrifter om "pirateri" i den omtalte periode, og der er ikke redigeret i stoffet.

Når det gælder 2006 og delvist også 2007, er den redaktionelle baggrund for DAGEN ikke færdigt udviklet, og det er muligt at der i denne periode har været omtaler i dansk presse som ikke er genfortalt i koncentreret form.

Når det gælder efterfølgende år er der en vis sikkerhed for, at alle omtaler i dansk presse er refereret. Der er imidlertid ingen garanti for undtagelser og smuttere, særlig i redaktionelle afløsningsperioder, og eftermiddagsblade som Ekstrabladet og BT har aldrig været en del af den redaktionelle baggrund uden undtagelsesvis.

Den daglige redaktion af DAGEN baserer sig på ca. 55 netmedier, heraf en del faglige.

Ved en scanning af denne historie, vil man konstatere, at de danske medier beskæftiger sig med stoffet, primært når danske interesser er involveret. "Historien" kan derfor ikke tages som et sandfærdigt billede på sø-pirateriets nyeste historie. Det virkelige billede er langt mere omfattende.

I Danmark har vi stort set udelukkende beskæf-

tiget os med historien efter kaperingen af "Danica White" i 2007, og herefter intensivt i forbindelse med "Absalons" deltagelse i Task Force 150 i Adenbugten fra ultimo august 2008. Særlig i denne periode bliver dansk presse international i sin løbende opdatering om situationen i Adenbugten og ved Somalia. Herudover er det mest de helt spektakulære historier som har trukket overskrifter, som kaperingen af våbenskibet "Faina", kaperingen af den saudiarabiske supertanker, kaperingen af "Maersk Alabama" og senest gidseltagningen af syv danske sejlere.

Hvor danske krigsskibes tilstedeværelse i Adenbugten betød, at pirateriet i dette område er fyldigt behandlet i dansk presse i de pågældende perioder, vil man finde at andre områder med intensiv piratvirksomhed som Nigeria og Indonesien er yderst sporadisk omtalt (jvf. diagrammer på side 3).

Der findes en nødtørftig indholdsfortegnelse på side 6-7.

Det er hensigten at holde denne historie opdateret ved passende lejlighed.

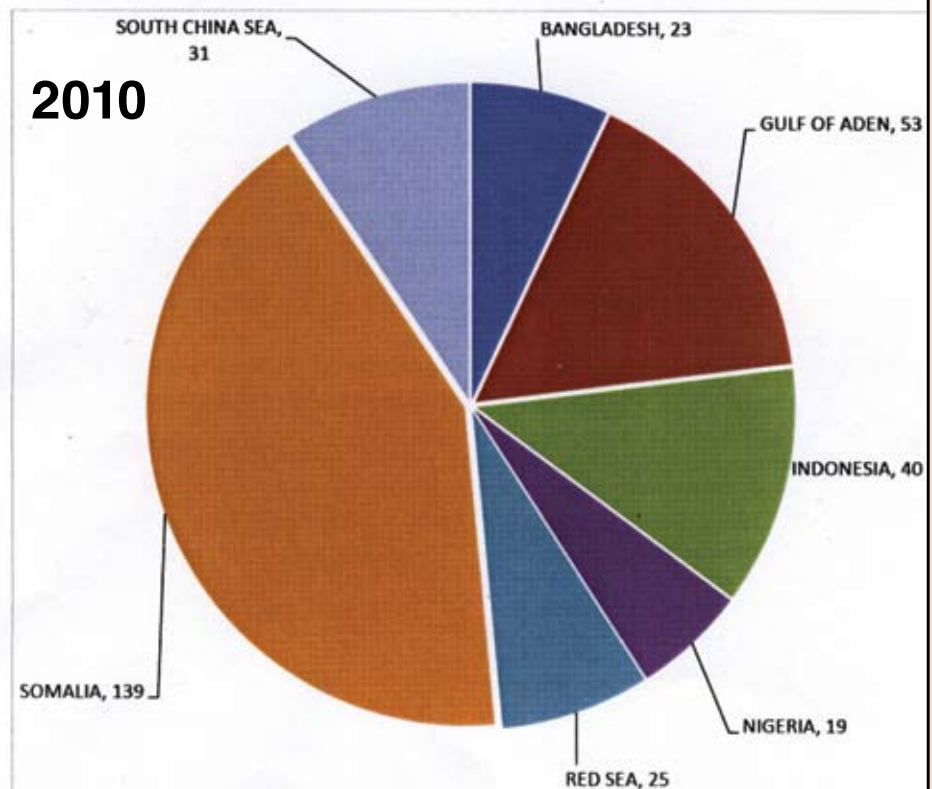
Egentlige detaljerede oversigter som ikke skeler til national medieinteresse, kan rekvireres i årsrapporterne fra ICC International Maritime Bureau.

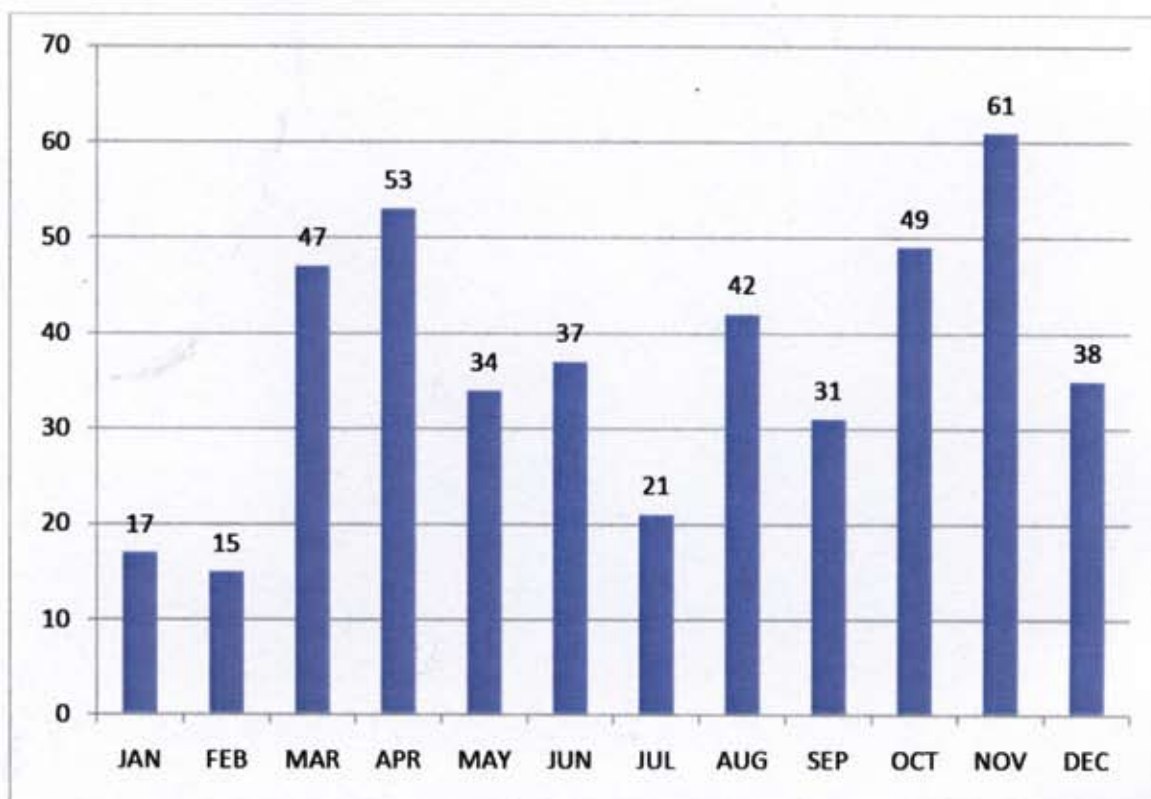
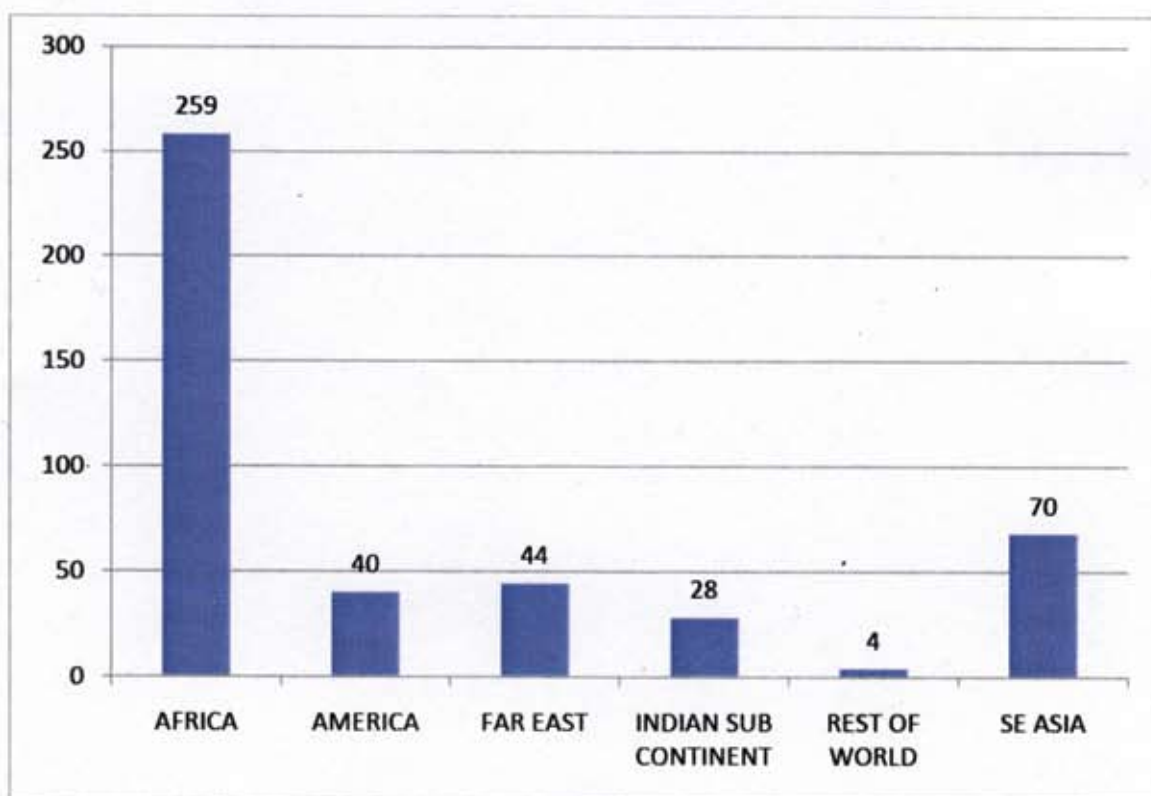
**Klip fra:**  
**ICC International Maritime Bureau**  
**PIRACY AND ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS**  
**Report for the period:**  
 \* 1. January - 31. December 2008  
 \* 1. January - 31. December 2010  
 \* 1. January - 30 June 2011

Piratangreb	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	1. halvår 2011
Udgangspunkt Somalia	21	10	45	22	48	121	200	219	151
Globalt	445	329	276	239	263	293	410	445	266
Danske skibe	12	2	1	1	3	3	3	4	5

Type af vold mod besætn.	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	1. halvår 2011
Øvet vold mod	40	12	6	2	29	7	4	6	4
Gidsel	359	148	440	188	292	889	1050	1181	495
Såret	88	59	24	15	35	32	69	37	39
Kidnap/løsesum		86	13	77	63	42	12	20	13
Dræbt	21	32		15	5	11	10	8	7
Savnet	71	30	12	3	3	21	8	0	0
Truet	65	34	14	17	6	9	14	18	21
I alt	644	401	509	317	433	1011	1169	1270	579

**CHART A: The following seven locations recorded nearly 75% attacks from a total of 445 reported attacks for the period.**



**CHART B: Monthly comparison of incidents during January – December 2010****Chart C: Total Incidents as per region of the world January – December 2010**

**STATUS****over kaprede skibe 1. august 2011****Gengivet efter Maritime Danmark/Reuters****<http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11487>**

En ny opgørelse over, hvor mange og hvilke skibe der i øjeblikket er kapret af somaliske pirater viser, at antallet nu er nede på 19 skibe. Det skib der har været tilbageholdt længst tid blev kapret helt tilbage i december 2009.

Opgørelsen, der er udarbejdet på baggrund af informationer fra Reuters, Ecoterra International, IMB, Lloyds List og EU NAVFOR viser også, at filippinske søfolk udgør den største gruppe blandt gidslerne.

Ni danske statsborgere er blandt gidslerne.

**Kaprede skibe:**

\* SOCOTRA 1: Seized on Dec. 25, 2009, in the Gulf of Aden. The Yemeni-owned ship had six Yemeni crew.

\* ICEBERG 1: Seized on March 29, 2010. Roll-on roll-off vessel captured 10 miles (16 km) from Aden. Crew of 24.

\* PRANTALAY 12 -- hijacked on April 17, 2010. Prantalay 12 is left in captivity. Prantalay 11 and 14 were freed by the Indian navy.

\* OLIB G: Seized on Sept. 8. Maltese-flagged merchant vessel with 18 crew – 15 Georgians, three Turks.

\* CHOIZIL: Seized on Oct. 26. South African-owned yacht hijacked after leaving Dar es Salaam. European Union antipiracy task force rescued one South African but two other crew members were taken ashore and held as hostages.

\* POLAR: Seized on Oct. 30. Liberian-owned Panama-flagged 72,825-tonne tanker seized 580 miles east of Socotra. Crew of 24 -- one Romanian, three Greeks, four Montenegrins, 16 Filipinos.

\* ALBEDO: Seized on Nov. 26. Malaysian-owned cargo vessel was taken 900 miles off Somalia as it headed for Mombasa from UAE. Crew of 23 from Pakistan, Bangladesh, Sri Lanka and Iran.

\* PANAMA: Seized on Dec. 10. Liberian-flagged container ship en route from Tanzania to Beira. Crew of 23 from Myanmar.

\* ORNA: Seized on Dec. 20. The Panama-flagged bulk cargo vessel, 27,915 dwt, owned by the United Arab Emirates, was seized 400 miles northeast of the Seychelles.

\* SHIUH FU NO 1: Seized Dec. 25. Somali pirates appeared to have seized the Taiwanese-owned fishing vessel near the northeast tip of Madagascar in the Indian Ocean. The vessel had a crew of 26 Taiwanese, Chinese and Vietnamese nationals.

\* BLIDA: Seized on Jan. 1, 2011. The 20,586-tonne Algerian-flagged bulk carrier was seized about 150 miles southeast of Salalah, Oman. The ship, with 27 crew from Algeria, Ukraine and the Philippines, was heading to Dar es Salaam, Tanzania, from Salalah with a cargo of clinker.

- \* HOANG SON SUN: Seized on Jan. 19. The 22,835-tonne bulk carrier, which is Mongolian flagged and Vietnamese-owned and has a crew of 24 Vietnamese nationals, was seized about 520 nautical miles southeast of the port of Muscat.
- \* SAVINA CAYLYN: Seized on Feb. 8. The 104,255-dwt tanker, Italian-flagged and owned, was on passage to Malaysia from Sudan when it was attacked 670 miles east of Socotra Island. It had five Italians and 17 Indians on board.
- \* SININ: Seized on Feb. 12. The Maltese owned and registered bulk carrier was seized with a crew of 13 Iranian and 10 Indian nationals in the North Arabian Sea. The 53,000 dwt vessel was on route to Singapore from Fujairah in the United Arab Emirates.
- \* ALFARDOUS: Seized on Feb. 13. The Yemeni fishing vessel was believed to have been pirated close to Socotra Island in the Gulf of Aden and has a crew of eight.
- \* DOVER: Seized on Feb. 28. It was taken about 260 nautical miles north-east of Salalah in Oman. The Panamanian flagged, Greek owned vessel was on its way to Saleef (Yemen) from Port Quasim (Pakistan) when it was attacked. The crew consists of three Romanians, one Russian and 19 Filipinos.
- \* SINAR KINDUS: Seized on March 16. The Indonesian flagged and owned bulk cargo carrier was taken approximately 320 miles northeast of Socotra in the Somali Basin. The ship, with 20 crew, was quickly used to launch further attacks.
- \* ROSALIA D'AMATO: Seized on April 21. The Italian-owned bulk carrier was captured 350 miles (560 km) off the coast of Oman. The 74,500 tonne bulk carrier was on its way to Bandar Imam Khomeini in Iran from Brazil with a cargo of soya. The 21 crew consisted of six Italians and 15 Filipinos.
- \* GEMINI: Seized on April 30. The Singapore-flagged chemical tanker was seized off the Tanzanian coast, 115 miles east of Zanzibar. The 29,871 dwt vessel carried 28,000 metric tonnes of crude palm oil from Kuala Tanjung in Indonesia to Mombasa in Kenya. The 25 crew consist of four from South Korea, 13 from Indonesia, three from Myanmar and five from China.

***Kilde: Reuters***

# INDHOLDSFORTEGNELSE

Over særlig markante, vigtige eller spektakulære tidspunkter

**2006 side 8**

**2007 side 10**

**2008 side 29**

**2009 side 88**

**2010 side 177**

**2011 side 244**

03-06-07	"Danica White" kapret	11
22-08-07	"Danica White" frigivet	16
25-09-07	Sømændenes Forbund anlagt sag mod Folmer & Co.	23
22-11-07	Opklaringsenhedens rapport om "Danica White"	35
02-01-08	Frivillig aftale om hjemrejse	30
04-02-08	"Svitzer Korsakov" kapret	33
19-03-08	"Switzer Korsakov" frigivet	35
21-08-08	"Absalon" på vej mod Afrikas Horn	39
03-09-08	Sikkerhedskorridor overvejes	40
16-09-08	Rederier ansætter bevæbnede vagter	42
24-09-08	Piraterne på "Absalon" løslades	44
26-09-08	Ukrainske våbenskib "Faina" kapret	45
21-10-08	Aftale om "Hardship"-tillæg i DIS-kontaktudvalget	54
11-11-08	Gennemsnitstid for kapringer er 35 døgn	58
18-11-08	"Vi er kystvagter ikke pirater	60
19-11-08	Saudiske supertanker "Sirius Star" kapret	61
24-11-08	Aftale i DIS-Kontaktudvalget om sejlads i Adenbugtem	67
03-12-08	Clipper-skibet "CEC Future" kapret	77
10-12-08	IBF-aftale om sejlads i Adenbugten	81
12-01-09	Saudiske "Sirius Star" frigivet	90
16-01-09	Clippers "CEC Future" frigivet	91
06-02-09	Våbenskibet "Faina" meldes frigivet	94
09-03-09	Pirater kan nu retsforfølges i Kenya	98
14-04-09	"Maersk Alabama" angrebet og frigivet	105
27-04-09	Ny sejladsanbefaling ved Somalia	121
28-04-09	Kok fra "Maersk Alabama" sagsøger Maersk Line	121
08-06-09	Forsikringssselskaber tjener store penge på pirater	131
08-07-09	Pirateriet koster rederierne milliarder	135
31-07-09	Mystik om tilsyneladende kapring af "Arctic Star" i svensk farvand	139
27-08-09	"Danica White" dommen fra Københavns Byret	149
25-09-09	Kaptajn dræbt og tre søfolk såret	155
28-10-09	Yacht med britisk ægtepar kapret	162
19-11-09	"Maersk Alabama" angrebet igen	168
03-12-09	Børs for piratkøbmænd	173



**2006**



**5/5-06***Piratangreb igen i stigning*

Ifølge International Maritime Bureau i London, har der i første kvartal 2006 været 9% flere piratangreb, hvor der i 2005 samlet blev registreret det laveste antal i seks år med 276 angreb. De værste farvande er omkring Indonesien, Somalia og Nigeria.

*Børsen, 5/5, side 6*

**30/12-06***Bådflygtninge fra Somalia druknet*

*Efter den etiopiske invasion i Somalia er der påny startet en flygtningestrøm fra Somalia. Både som forsøgte at komme til Yemen kæntrede onsdag nat efter sikkerhedsstyrker i Yemen åbnede ild mod de mere end 500 mennesker. Mere end 150 formodes omkommet.*

*Jyllandsposten, 29/12, <http://www.jp.dk/udland/artikel:aid=4159298/>*

**2007**

**3/6-07***Folmer-skib kapret*

3/6-2007 11:45

5 danske søfarende ombord

Direktør Jørgen Folmer har bekræftet at "Danica White", med 5 danske besætningsmedlemmer, er blevet kapret ud for Afrikas Horn, på vej til Mombasa i Kenya. Et fransk krigsskib i området har været i kontakt med det danske skib og hørt at destinationen nu er Mogadishu i Somalia, med 3 småskibe på slæb, formentlig bevæbnede.

Rederiet havde anmodet det franske krigsskib om at standse "Danica White", men fik til svar at krigsskibet ikke måtte følge skibet ind i somalisk farvand.

*Danmarks Radio, 2/6, 23.40*

**4/6-07***"Danica White"*

4/6-2007 10:00

Formentlig krav om løsepenge

Det er alvorlige nyheder der er om "Danica White" og særlig de fem besætningsmedlemmer. Alt tyder på der er tale om en gidselsituation med krav om løsepenge. Direktøren for en forening af østafrikanske søfarende i Kenya vurderer, at der vil blive fremsat krav om en høj dusør i løbet af få dage.

Netop for en halv måned siden (15. maj), har International Maritime Bureau udsendt en fornyet advarsel om sejlads i og omkring somaliske farvande, med baggrund i nærmest en eksplosion af tilfælde med kapringer ud for Somalias kyst. Hele sidste år blev der registreret 10 tilfælde, og allerede på nuværende tidspunkt i maj/juni 2007 er antallet højere.

Det danske udenrigsministerium har oprettet en særlig indsatsgruppe. Udover at forsøge at komme i kontakt med skibet samarbejdes der med andre relevante danske myndigheder for at løse sagen. Indsatsgruppen fokuserer deres kræfter på besætningsmedlemmerne og deres pårørende oplyses det. Ifølge direktør Jørgen Folmer, blev "Danica White" opbragt 240 sømil fra kysten.

*Forskellige medier, f.eks. Politiken 4/6, <http://politiken.dk/udland/article317581.ec>*

*"Danica White"*

4/6-2007 16:13

Opdatering

Der er en løbende strøm af nye meddelelser i aviser og hos diverse medier, men ikke med meget nyt om den konkrete situation for skib og besætning.

Mest nyt kan findes på hjemmesiden for Søfartens ledere: [www.dana.dk](http://www.dana.dk), hvorfra der også kan findes en række links til hjemmesider med trusselsvurderinger og rapporter om pirateri-situationen globalt set.

*<http://www.soefartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5>*

Det oplyses at "Danica White" nu ligger for anker ud for den somaliske havneby Hobyo. Oplysningen kommer fra efterretningsfirmaet "Protocol ApS" som har sin oplysning fra en international efterretningsskilde som har luftovervågning af området.

Ifølge direktør Hans Tino Hansen fra "Protocol ApS" er den danske besætning formentlig ikke i livsfare hvis alle involverede opfører sig "normalt". Det "normale" er at man indenfor 1-2 uger finder en løsning med løsesum.

Danmarks Rederiforening citeres i Danmarks Radio for opfordring til alle skibe i internationalt farvand om at skærpe sikkerheden for at undgå pirater.

Både Danmarks Rederiforenings og Søfartsstyrelsens hjemmesider er indtil videre tavse om "Danica White".

3F's hjemmeside anvender lejligheden til at tale om "Skandalerederiet H. Folmer & Co."

Vedr. 3F's nyheder, vil vi (CO-Søfart) gerne understrege, at situationen påkalder sig solidaritet med besætning, skib og for den sags skyld rederiet. Intet andet, her og nu (selvsagt set bort fra advarsler etc).

*Vi opdaterer på denne hjemmeside nårsomhelst vi er opmærksomme på egentlige nyheder. Det er svært at følge med hos autoriteterne fordi de opretholder tavshed af hensyn til særlig de pårørende til besætningsmedlemmerne. Alle henviser til Udenrigsministeriet, som antages at have nok at gøre med selve situationen på den ene side og de pårørende på den anden side, hvilket kun skal respekteres.*

*"Danica White"*

4/6-2007 16:23

OXXO Fra Søfartsstyrelsen

Til orientering kan det herved oplyses, at der som følge af kapringen af det danske skib DANICA WHITE i dag er udsendt nedenstående OXXO-telegram til danske skibe.

QUOTE

"Det danske skib DANICA WHITE blev den 2. juni 2007 kapret af pirater ud for Somalias kyst på en position mere end den hidtil anbefalede sikkerhedsafstand på 200 sømil fra Somalias østkyst. Mindre skibe med lavt fribord og moderat fart vurderes at være særligt udsatte. Det anbefales, at alle danske skibe på vej til eller i farvandet ud for Somalias kyst kontakter deres rederi med henblik på rådgivning om relevante sikkerhedsforholdsregler i lyset af ovenstående."

UNQUOTE

*Søfartsstyrelsen, 4/6 15.34*

*"Danica White"*

4/6-2007 21:07

Diverse opdatering

*Danmarks Radio:*

Udenrigsministeriet forventer det vil tage lang tid at forhandle med piraterne og der er stadig ingen kontakt til skibet overhovedet.

Underdirektør i Danmarks Rederiforening, Jan Fritz Hansen, oplyser efter et møde i Søfartsstyrelsen, at danske skibe omgående opfordres til at skærpe sikkerheden i internationalt farvand, bl.a. ved at låse af og justere sejlrueten som de kommer længere væk fra Somalias kyst.

Jan Fritz Hansen oplyser i øvrigt at Danmark via FN/IMO vil forsøge at få bedre overvågning af piratruede farvande af den internationale flåde som allerede er i områderne. Jan Fritz Hansen mener at ønsket muligvis skal drøftes i FN's sikkerhedsråd.

*Danmarks Radio, 14.24 og 18.49, <http://www.dr.dk/Nyheder/AlleNyheder/index.htm#news9>*

*<http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2007/06/04/142347.htm>*

*Ekstrabladet:*

Skibet blev senest landskendt da kaptajn Villy Larsen blev fængslet i USA, fordi han kom op at toppes med kystvagten. Villy Larsen er i dag kaptajn på et andet af rederiets skibe.

Der er kaotiske tilstande omkring Somalia, som er uden regeringsapparat og med borgerkrigs-lignende tilstande. Danmark har ingen diplomatisk repræsentation i landet.

*Ekstrabladet, 15.29, <http://ekstrabladet.dk/112/article305186.ece>*

*Intet nyt fra "Danica White"*

Dagen har endnu ikke budt på nyt vedrørende "Danica White", der som bekendt ligger kapret ud for

Somalias kyst. Politiken har talt med Søfartens Ledere og Sømændenes Forbund, som begge kritiserer Rederiet H. Folmer og Co. Søfartens Ledere henviser blandt andet til rederiets passivitet i forbindelse med "Villy-sagen", hvor den tidligere kaptajn på "Danica White" blev fængslet i USA. I den nuværende sag har Søfartens Ledere blandt andet forgæves forsøgt at få navnene oplyst på de danske søfolk ombord. Fra rederiet lyder det, at man har været samarbejdsvillige og at man har gjort hvad man kan. Rederiet mener herudover ikke at tidspunktet er det rette til at svare på kritikken.

*Politiken.dk, 5/6, <http://politiken.dk/indland/article319227.ece>*

### 6/6-07

*"Danica White"*

6/6-2007 23:07

Opdatering

Det er ikke noget egentligt nyt om skibet og besætningen.

*DR*

Danmarks Radio kan nu oplyse, at der udover det tidligere omtalte franske krigsskib, også har været et amerikansk krigsskib på banen i forbindelse med kaperingen af "Danica White".

Løjtnant John Gray "USS Carter Hall" - USA's 5. flåde - udtaler til Ritzau at de afskød flere varselsskud hen over stævnen på "Danica White" og derudover ødelagde tre småbåde der var på slæb efter det danske skib. Krigsskibet anmodede "Danica White" om at ændre kurs men fik ikke svar, og det opgav forfølgelsen ved somalisk territorialfarvand.

*Danmarks Radio, 6/6 16.19, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2007/06/06/06161723.htm>*

*Protocol*

Sikkerhedsfirmaet "Protocol" har en hjemmeside hvor man kan finde en del flere detaljer om begivenhederne på engelsk. Hjemmesiden opdateres når der er nyheder som kan viderebringes med respekt for besætningens sikkerhed.

*[www.protocolsecurity.eu](http://www.protocolsecurity.eu)*

### 8/6-10

*"Danica White"*

"8/6-2007 11:15

Opdatering

Efter det syvende døgn oplyser Udenrigsministeriet nu, at de fem danske søfolk "efter alt at dømme er i god behold". "Ifølge de tilgængelige oplysninger har vi ingen grund til at tro andet, end at besætningen er i god behold" fortæller talsmanden for udenrigsministeriets borgerservice.

Udenrigsministeriet ønsker ikke at oplyse om der er kontakt til piraterne, og deltager ikke selv i forhandlinger om løsladelse, men bistår med kontakt til de pårørende, og gør alt for at hjælpe rederen i det omfang han ønsker det.

*TV2 nyheder, 8/6 10.44, <http://nyhederne.tv2.dk/article.php/id-7203778.html>*

### 9/6-07

*"Danica White" 9/6-2007 09:40 Opdatering*

I følge en rapport fra det amerikanske Office of Naval Intelligence blev de danske søfarende brugt som skjold, da det amerikanske krigsskib "USS Carter Hall" skød mod "Danica White" med maskingevær efter kaperingen, i forbindelse med et mislykket redningsforsøg. Tidligere i dag meddelte Udenrigsministeriet at de søfarende formentlig har det godt og ministeriet ønsker ikke at kommentere de seneste oplysninger.

*Danmarks Radio, 8/6 20.24, <http://www.dr.dk/Nyheder/AlleNyheder/index.htm#news19>*

*Søfartens Ledere og 3F/Sømændenes Forbund er sure over de ikke kan få oplyst navnene på de ombordværende danskere af rederiet, så de kan konstatere om de har medlemmer ombord. Fritz Ganzhorn fra Søfartens Ledere udtaler at det er "temmelig frustrerende", og mener at hvis der er medlemmer,*

forventer disse sikkert også at foreningen bliver orienteret.

*Sømændenes Forbund udtaler at de på anden vis ved at de har "mindst 2 medlemmer ombord".*

*Danmarks Radio, 8/6 16.17, <http://www.dr.dk/Nyheder/Penge/2007/06/08/160420.htm>*

*(CO-Søfart har af mange grunde forståelse for navnetilbageholdelse. Der er intet vi kan gøre nu, og hvis f.eks. de pårørende ønsker det, vil de nok selv henvende sig til de faglige organisationer)*

*"Danica White"*

9/6-2007 19:08

Opdatering

Der er stadig ikke noget egentlig nyt fra skibet.

En skibsassistent oplyser til TV-avisen at han sammen med en kammerat afmønstrede fra skibet kort tid før det blev kapret. Skibsassistenten fortæller at årsagen til hans afmønstring var, at han følte sig utryk ved både skib og kaptajn.

*TV-avisen, DR1, 9/6 18.30*

### **11/6-07**

*"Danica White"*

11/6-2007 17:22

Livstegn

Der er nu livstegn fra "Danica White", idet der efter flere dages tavshed er fremsat krav om løsesum.

Det vides endnu ikke hvilket krav der er fremsat, men kontakten betyder at der nu kan forhandles.

*Danmarks Radio, 11/6 13.49, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2007/06/11/134608.htm>*

### **12/6-07**

*Søfartens Ledere: "Nu må det internationale samfund gribe ind overfor pirateriet!"*

Nu må det være slut med at det internationale samfund blot lader stå til overfor stater, som ikke retsfølger pirater og kidnappere. Økonomisk pression overfor de pågældende lande og farvandsovervågning under ledelse af FN, må være nogle af de elementer man bør overveje, siger formand for Søfartens Ledere, Jens Fage-Pedersen. Udtalelserne kommer i forlængelse af beslutningen om en samlet udtalelse fra den Nordiske Navigatørkongres, hvor emnet blev behandlet.

*Søfartens Ledere, 11/6*

*<http://www.soefartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=f0e3adbd-be6c-4e75-890e-22e5af9751be>*

### **13/6-07**

*Pirateri kræver international løsning*

Skibsredere i 45 lande vil presse deres regeringer for en international løsning på det stigende problem med skibspirater. Det har den internationale rederiorganisation International Chamber of Shipping (ICS) med rederiforeninger over hele verden besluttet på sit årsmøde i Hongkong.

*Erhverv på Nettet, 12/6, [http://epn.dk/handel\\_service/transport\\_logistik/article967129.ece](http://epn.dk/handel_service/transport_logistik/article967129.ece)*

### **14/6-07**

*Krig mod pirater*

I mere end et år har krigsskibe patruljeret ud for Somalias kyst. Alligevel nåede krigsskibene ikke at stoppe kapringen af "Danica White" i internationalt farvand. Sekretariatschef i Søfartens Ledere, Fritz Ganzhorn, mener der bør erklæres krig mod pirater, på samme måde som der er erklæret krig mod terrorisme.

*Danmarks Radio, 13/6 17.43, <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2007/06/13/173852.htm>*

**20/6-07***Mangel på proviant på Danica White?*

Andrew Mwangura, fra Seafarers Assistance Programme har via sit kendskab til pirateri og kontakter til lokalbefolkningen, fået oplyst, at madrationer ombord er ved at slippe op. "Madrationerne på skibet vil slippe op, efterhånden som tiden går, og det øger risikoen for, at piraterne om bord bliver vrede, mister tålmodigheden og gør noget uoverlagt" udtaler Mwangura. Han vurderer, at der er ca. 10 pirater fra piratbanden Somali Marines ombord. "Der bringes nye forsyninger til skibet fra Somalia, men maden har lav standard, og derfor er det vigtigt, at krisen løses så hurtigt som muligt".

Ritzau 20/6 <http://jp.dk/indland/article977283.ece>

**25/6-07***Endelig livstegn fra de kaprede sømænd*

Kaptajn Niels H. Nielsen fra det kaprede skib "Danica White" har sendt en e-mail til avisen B.T., hvori han beskriver situationen for de fem danske søfolk.

Den 56-årige skipper udtrykker håb om, at "der kan ske noget virkelig positivt i sagen, da vi, besætningen, er ved at være ret trætte af sagen og gerne vil hjem".

"Ellers går somalierne og klapper os på skuldrene, siger at vi vil komme hjem. Den tro vil jeg selvfølgelig helst bibeholde," skriver kaptajnen.

Udenrigsministeriet satte sig søndag ind i indholdet af e-mailen. "Vi er glade for at se, at de alle er i god behold. Og at de efter omstændighederne bliver behandlet godt," siger chef for ministeriets Borgerservice, Lars Thuesen.

P4 København beretter desuden her til morgen, at der er ved at være mangel på ferskvand på skibet.

B.T., 25/6, <http://www.bt.dk/article/20070625/NYHEDER/706250301/0/A>, P4 København, 25/6 2007

**2/7-07***"Danica White": En måned siden kapring*

Det er nu godt en måned siden "Danica White" blev kapret ud for Somalias kyst. Det har utvivlsomt været en ekstrem oplevelse for de danske søfolk og deres familier. Men selvom der er gået en måned, er man endnu ikke nået til det såkaldte kritiske punkt. "Jeg er klar over, at de har været fanget en måned nu, men det er faktisk stadig indenfor normalbilledet, som lyder på cirka 40 dage. Først herefter bliver det kritisk. Selvfølgelig har det været kritisk for besætningen og deres familier fra dag et og stressende for alle parter, men i forhold til tidligere sager og i forhold til tiden er der ikke grund til panik - endnu, lyder vurderingen fra Hans Tino Hansen, som er ekspert i piratoverfald.

Ekstra Bladet.dk, 1/7, <http://ekstrabladet.dk/nyheder/samfund/article313769.ece>

**9/7-07***"Danica White"**Opdatering*

Når udenrigsministeriet og rederiet Folmer & Co. holder hermetisk lukkede døre omkring forhandlingerne om frigivelse af de fem danske søfolk, skyldes det formentlig velbegrundet frygt for at alle informationer videregives til piraterne i Somalia. Det skriver Politiken i dag, hvor skib og besætning har været holdt fanget i 40 dage. Der er 17.000 somaliere i Danmark, og i følge Ritzau vil alle skriverier i offentlighed øjeblikkeligt blive videresendt til de velorganiserede pirater, som har effektive kommandocentraler på landjorden hvorfra søslaget føres.

**11/7-07***Pirater truer nødhjælp*

Bølgen af piratangreb ud for Somalias kyst – heriblandt danske "Danica White" – truer nu nødhjælpforsyninger til over en million mennesker i Afrika. Det siger den internationale søfartsorganisation IMO og Verdensfødevareprogrammet WFP. På den baggrund vil de to organisationer anmode FNs

Sikkerhedsråd om at bede Somalia om at tillade udenlandske krigsskibe at gribe ind over for pirater i somalisk farvand.

TV2, 10/7, <http://nyhederne.tv2.dk/article.php/id-7537539.html>

## 22/7-07

### *Løsesum offentliggjort*

I følge BT lørdag, kræver piraterne 8 millioner danske kroner i løsesum for at frigive gidsler og skib. Meddirektør fra H. Folmer & Co., Uffe M. Jensen, udtaler "- Vi er et lille rederi, der kæmper for vores liv. Men vi lever af det, og vi beklager os ikke. Men det her, det kan vi ikke betale." I følge avisen vil udenrigsministeriet ikke betale af frygt for nye gidseltagninger.

BT 21/7, <http://www.bt.dk/article/20070721/nyheder/707210308/>

I TV-avisen lørdag aften (DR1), blev en BT-journalist interviewet om historien. Journalisten blev bl.a. spurgt om det nu var klogt at offentliggøre løsesummen på denne vis, og om man ikke dermed gik gidselstagernes ærinde. Journalisten svarede at det var en nødvendighed når nu rederiet ikke kunne betale, fordi andre så måtte træde til.

Hvis staten går ind og betaler løsesummen kan det blot betyde at skibet bliver kapret igen med krav om langt større løsesum udtaler Uffe M. Jensen.

Danmarks Radio, 21/7, <http://www.dr.dk/Nyheder/AlleNyheder/index.htm#news44>

## 23/7-07

### *Skal staten, Danmarks Rederiforening eller hvem betale de 8 millioner kroner*

BT har nu startet en elektronisk stemmemaskine om hvem der bør betale de 8 millioner kroner som piraterne forlanger for frigivelse af de danske søfolk og "Danica White", og som rederiet H. Folmer & Co. tilsyneladende ikke kan skaffe.

Samtidig oplyser BT at Sømændenes Forbund, som er i kontakt med pårørende til medlemmer af forbundet, har hyret en advokat til at varetage de pårørendes interesser overfor bl.a. udenrigsministeriet. Morten Bach fra Sømændenes Forbund udtaler at man som minimum kan forlange at de pårørende orienteres om forhandlingernes forløb.

Udenrigsministeriets Borgerservice har ingen kommentarer.

BT, 23/7, <http://www.bt.dk/article/20070723/nyheder/70723010/>

## 21/8-07

### *Søfartens Ledere: Flåden ind mod pirater*

Angsten for sørøvere risikerer at ødelægge verdenshandlen, og derfor bør der skabes en international flådestyrke, der kan bekæmpe det stigende pirateri på verdenshavene. Gerne med et dansk bidrag i form af flådefartøjer. Det foreslår formanden for Søfartens Ledere, Jens Fage-Pedersen, der peger på, at piraterne slog til 238 gange mod handelsskibe i årets første seks måneder. Det er en stigning på 20 procent i forhold til de 198 angreb, der blev registreret i første halvår 2006. Og næsten en femdobling i forhold til de 48 angreb der skete i første halvdel af 2005.

Børsen Online, 20/8, <http://borsen.dk/nyhed/114765/>

## 22/8-07

### *"Danica White"*

### *De 5 danske sømænd nu frigivet*

Udenrigsministeriet oplyser at de 5 danske sømænd på "Danica White" som blev kapret ud for Somalia for 81 dage siden, nu er frigivet.

Danmarks Radio, 22/8 18.02

## 23/8-07

### *Løsladelsen af de 5 danske sømænd - "Danica White"*



Efter næsten 3 måneders fangenskab blev de 5 danske søfolk på det kaprede skib "Danica White" ved Somalia, endelig frigivet onsdag eftermiddag kl. 16.25 (nogen tæller 81 dage, andre 83 dage fra 1. juni at regne). Det er med sikkerhed en enorm lettelse for alle i søfartskredse, selvom det næppe kan underkendes hvor alvorligt det har været for de 5 involverede. Bortset fra nogen små opsatser i BT, har hele historien stort set været mørklagt gennem det 83 dage lange forløb. Man har også frygtet at alle skriverier ville blive "læst over skulderen" af piraterne, som derigennem ville kunne bruge medieskrivere til indirekte forhandlinger. Nu kan vi så forvente at der vil blive lukket op for alle de indestængte sluser.

*Fra Danmarks Radio, radioavisen 23/8 08.00*

3F/Sømændenes forbund bebuder nu flere juridiske efterspil ved deres advokat for gidslerne, Knud Foldschack. Advokaten udtaler at der vil komme et sagsanlæg mod rederiet for ansvar overfor de enkelte søfarende som har været holdt som gidsler i 82 dage, ligesom der må være tale om et lovgivningsmæssigt hul når de søfarende ikke har mulighed for at sige fra overfor en risiko hvor forsikringselskaber kun forsikrer skib og lasdning.

*Fra Danmarks radio 23/8 06.49*

Det som i sidste ende fik rederiet til at betale løsesummen, var sørøvernes trusler om at sælge gidslerne og deres skib til en somalisk al Qaeda-celle, udtaler formanden for Somalisk forening i Danmark, Abdisame Duali, som under gidseltagningen har været i kontakt med kaprerne. Formålet skulle være at bruge gidslerne til at presse den danske og amerikanske regering og få fanger frigivet i Afghanistan. <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2007/08/23/064324.htm>

*Fra Danmarks Radio og TV-nyheder onsdag aften.*

Skibets reder (Jørgen Folmer) har ifølge sikkerhedsfirmaet Protocols vurderinger betalt en løsesum af en størrelsesorden som hverken rederi eller sikkerhedsfirma vil oplyse. Der har tidligere været tale om et krav på 8,3 millioner.

Udenrigsministeriet oplyser at søfolkene efter omstændighederne har det godt, men også at det uden for al tvivl har været alvorligt belastende. Et par gange undervejs har f.eks. kaptajn og et andet besætningsmedlem været sejlet i land til ukendt opholdssted. Både besætningsmedlemmer og skib var ribbet for værdier ved overleveringen til en fransk korvet, som har ligget parat siden 14. august uden for 12-milesgrænsen med repræsentanter fra Udenrigsministeriet og Søværnets Operative Kommando ombord.

Skibet lodsas nu til Djibouti med ankomst om 2-3 dage, hvorfra de fem forventes fløjet hjem med ankomst til Danmark om 4-5 dage.

Chefen for Udenrigsministeriets borgerservice, Lars Thuesen, beklager det lange tidsforløb, men påpeger at det er en dårlig løsning blot at betale hvad der forlanges. Det fører blot til yderligere krav. I DR1 TV-avisen kl 21.00 udtaler en repræsentant for Protocol, at der netop nu er andre tilsvarende kapringssager som trækker endnu længere ud, og at forhandlingerne har været vanskeliggjort af forskellige komplicerende forviklinger og perioder hvor man intet har hørt fra piraterne.

Faglig sekretær Morten Bach fra Sømændenes Forbund har været interviewet til TV2, og i klip i DR1-nyhederne udtaler han sin forargelse over såvel udenrigsministerium som rederi. Sømændenes Forbund/3F har for længst tilbudt at betale løsesummen på et sølvfad, for at få deres 3 medlemmer hjem, men er blevet afvist. Efter hans mening har de involverede, herunder forsikringselskab, været mere interesseret i skib og last end søfolkene.

*Danmarks Radio, 18.02, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2007/08/22/180020.htm>*

*Børsen*

“Det er en glædelig dag, jeg er en lettet mand” udtaler skibsreder Jørgen Folmer, som samtidig oplyser at piraterne ikke har været gode ved besætningen og ribbet dem for alt. Også skibet oplyses at se forfærdeligt ud. Jørgen Folmer opfordrer medierne til at lade søfolkene være i fred når de kommer hjem, “de har brug for fred og ro”.

*Ritzau/Børsen, 22/8, <http://borsen.dk/?treeid=889&id=LLUD-76BNE548230>*

*Politiken*

I Politiken kritiserer Henrik Berlau fra 3F udenrigsministeriet for at have overladt ansvaret for forhandlingerne til private som ikke har taget hensyn til besætningen. Da 3F tilbød at betale løsesummen, fik de den besked at det stred mod forhandlernes anbefalinger. “Det har været håndteret katastrofalt. Forsikringsselskabet har kun været interesseret i skibet og lasten”. Samtidig appellerer Berlau til rederne om at undlade at tage laster som skal gennem denne slags risikoområder, fordi det er uacceptabelt for de søfarende at påtage sig sådanne risici. “Det er et moralsk problem, men det sidder i tegnebogen hos dem” udtaler han.

*Politiken, 22/8, <http://politiken.dk/indland/article363595.ece>*

*Jyllandsposten*

Jørgen Folmer udtaler “frigivelsen glæder os usigeligt. Jeg har brugt de seneste 3 måneder af mit liv udelukkende på det her. Så ja, jeg er glad og lettet”. Folmer udtaler endvidere at den hårdeste belastning har været ikke at kunne tale frit og ikke at kunne svare på kritik af rederiet, af hensyn til gidslernes sikkerhed”.

Henrik Berlau udtaler at fagforeningen føler sig truet til tavshed omkring hele sagen, og bebrejder Udenrigsministeriet for helt at overlade initiativet til rederi og forsikringsselskab, der kun langsomt har forhøjet løsesummen svarende til piraternes krav. “Dette har utvivlsomt forlænget søfolkernes ophold om bord som gidslere. Hensynet til fremtidige aktioner fra piraters side har været udslagsgivende, og hverken rederi eller Udenrigsministerium fandt hensynet til besætningen afgørende,” siger Henrik Berlau.

*Jyllandsposten, 22/8,*

*[http://epn.dk/handel\\_service/transport\\_logistik/article1054641.ece](http://epn.dk/handel_service/transport_logistik/article1054641.ece)*

*Søfartens Ledere*

Dansk Folkepart tilslutter sig krav om international styrke som skal patruljere ud for lande med typiske pirat-problemer. Forslaget er stillet af Søfartens Ledere som påpeger at selv om Danmark er et lille land, er vi en stor søfartsnation. Der var i første halvdel af 2007 238 piratangreb til sammenligning med 48 i samme periode året før. Også økonomi- og erhvervsminister Bendt Bendtsen vil tænke i nye baner og der er nu nedsat en arbejdsgruppe som skal komme med bud på hvordan vi internationalt bekæmper pirateri.

*23/8, <http://www.soefartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=9118dfd8-c7a9-417c-b4a0-48395a0a95fe>*

Søfartens Ledere har indgået samarbejde med sikkerhedsorganisationerne Protocol og Riskline, så foreningens medlemmer kan bruge organisationernes rapporter om sikkerhedsrisici rundt om i verden.

*22/8, <http://www.soefartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=7a56740f-3667-460e-95e9-8fcd3fd296e3>*

**24/8-07***De frigivne søfolk vil ikke møde pressen ved hjemkomst*

Når gidslerne kommer hjem i Søfartsstyrelsens chartrede fly, vil de ikke møde pressen til en pressekonference. Det er også anbefalingen fra krisepsykologer som bemærker at der har været alt for mange tilfælde hvor mennesker efter traumatiske oplevelser har fortrudt umiddelbare udtalelser til pressen. Det skal være de 5 søfolks egen beslutning om og hvornår de vil fortælle om der oplevelser under den eneste skibskaping i dansk søfarts nyere historie.

*Politiken, 23/8, <http://politiken.dk/erhverv/article364460.ece>*

*Sikkerhed mod pirateri skal haste-kulegraves udtaler Bendt Bendtsen*

Bendt Bendtsen fortsætter:

- Jeg er meget tilfreds med, at generalsekretæren for FN's Søfartsorganisation har kontaktet FN's generalsekretær om situationen i Somalia og i øvrigt prioriterer indsatsen mod sørøveri højt. Vi skal også i fremtiden have stor fokus på området også internationalt.

- Vi skal i Danmark se på, hvad der kan gøres for at forebygge lignende situationer. Det er helt oplagt, at vi også må se på, om de eksisterende forholdsregler på skibene og i rederierne er tilstrækkelige. Jeg har bedt Søfartsstyrelsen om straks at drøfte det med erhvervets parter. Det er ikke muligt helt at fjerne risikoen for sørøveri overalt i verden. Men det er vigtig, at vi lærer af det, der er sket for at undgå lignende situationer.

*Søfartsstyrelsen, 23/8, <http://www.sofartsstyrelsen.dk/sw19188.asp>*

*"Olfert Fischer" er med i kamp mod pirater*

Det danske flådefartøj deltager nu i en hel ny type NATO-aktion som skal stramme grebet om pirater omkring Afrika. "Olfert Fischer" har netop forladt Guinea-bugten og skal sammen med 5 andre NATO-fartøjer vise flaget i de farlige områder og holde øje med pirater og smuglere. Styrken fortsætter rundt om Afrika og skal også til Somalia. Man forventer ikke at fange pirater, men at lære farvandene bedre at kende for fremtidige opgaver.

*Danmarks Radio, 23/8 15.44, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2007/08/23/154313.htm>*

*Danske virksomheder forsikrer sig mod pirateri, men vil ikke tale om det*

Forsikring mod pirateri findes, men det er risikofyldt i sig selv at tale om det. Snak om emnet kan øge lysten til at gå efter et bestemt flag. Den internationale virksomhed Marsh, som arbejder med forsikringsmægling og risikovurdering, udtaler at danske rederier og virksomheder der arbejder i risikofyldte områder, ofte har særlige forsikringer. Som eksempel nævnes en stor dansk virksomhed som har tegnet en forsikring på 50 millioner kroner med en årlig præmie på 72.000 kroner. Hvis en virksomhed er forsikret på denne vis og ulykken sker, vil forsikringsselskabet uden yderligere omkostninger bistå virksomheden med eksperter i frigivelses-forhandlinger.

*Danmarks Radio, 23/8 16.50, <http://www.dr.dk/Nyheder/Penge/2007/08/23/165243.htm>*

*Politisk flertal for ændrede regler for søfolks sikkerhed*

I følge 3F vil både regeringen og Socialdemokratiet se på mulighederne for at bedre søfolks sikkerhed, efter "Danica White"-krisen nu har fundet en "lykkelig" afslutning. "Danica White"-forløbet vil blive kulegravet og Niels Sindal fra Socialdemokratiet udtaler at der skal ses på forsikring af søfolkene og andre tiltag som kan bedre de søfarendes sikkerhed i farlige farvande, herunder også sølovsændringer som sikrer skibene bedre. Sindal mener nu at effektive løsninger må ske gennem FN's arbejdsorganisation ILO. Bendt Bendtsen har i pressemeddelelse skrevet at søfartens parter vil blive indkaldt til drøftelser. Jens Hald Madsen fra Venstre udtaler at han er parat til at gøre forsikring lovpligtig. Henrik Berlau fra 3F advarer mod forsikringer fordi de vil gøre kapring af danske skibe mere attraktivt. 3F har besluttet at rejse sag mod Udenrigsministeriet for erstatningsansvar til besætning og familie fra "Danica White" for tort. Efter 3F's mening er Udenrigsministeriet ansvarlige for at have overladt ansvaret til rederiet.

*3F nyheder, 23/8, <http://forsiden.3f.dk/apps/pbcs.dll/article?AID=/20070823/NYHED-ER/70823017/2140>*

**27/8-07***Danske søfolk i større risiko for nye kapringer*

“Det er ingen skam at være blåøjet. Men at gøre en dyd af det kan koste dyrt. Lige nu må internationale sørøvere i hvert fald se sig om efter blonde søfolk på danske skibe.”..... “Det er ikke første gang, at der er forhandlet med gidseltagere eller politiske terrorister. Men både Sømændenes Forbund og Udenrigsministeriet har svigtet en primær forpligtelse: at holde bøtte. I stedet har de nærmest stået i kø for at bekræfte, at der både er forhandlet og udbetalt penge ved kasse et”..... “PIRATERNE ved herefter, at der betales løsepenge, hvis de kidnapper danskere, som det saudiarabiske dagblad Arab News skriver”.....”Den saudiske avis kritiserer med ubehagelig klarhed Danmark....”

*Politiken, skrevet af redaktionen, 25/8 19.55*

*Gidselstagingens dilemma*

Løsepenge er et smertefuldt dilemma, og det takles forskelligt i forskellige lande. Storbritannien er kendt for konsekvent at afvise, medens Tyskland, Frankrig og Italien er mere kendt for eksempler hvor der givetvis er betalt løsepenge. Når et land bliver kendt for at betale løsepenge, er kidnapning af borgere fra disse lande en mere oplagt forretning. I sagen om “Danica White” har Udenrigsministeriet lagt stor vægt på at understrege, at den danske stat ikke har bidraget med penge. Hans Tino Hansen fra det danske firma “Protocol”, som beskæftiger sig med risikovurderinger for søfarten udtaler “Helt generelt bør man ikke forhandle med gidseltagere. Men i realiteten er alle gidselsager i Somalia afsluttet ved, at der er blevet betalt løsepenge”. I “Danica Whites” tilfælde er løsesummen betalt af rederiet, medens et internationalt firma har forhandlet. Lars Thusen fra Borgerservice i Udenrigsministeriet udtaler at gidseltagerne altid forsøger at lægge pres på en regering, men det har uoverskuelige konsekvenser hvis regeringen lader sig involvere. Til gengæld vil ministeriet ikke forsøge at blande sig i rederiets forhandlinger “... de har vores fulde forståelse. Vi har ikke kunne pege på anden løsning”.

*Information, 24/8, side 8-9*

*Møder i Søfartsstyrelsen om bekæmpelse af pirateri*

På opfordring fra Bendt Bendtsen om straks-planer, er der i dag mandag, indkaldt til 2 møder i Søfartsstyrelsen med de maritime fagforeninger. Først et møde med officersorganisationerne, og senere på dagen med de meniges organisationer. CO-Søfart, som repræsenterer såvel officerer som menige, deltager i begge møder.

*DAGEN, 27/8*

*Stop for pirateri under islamister i Somalia 2006*

I første halvår af 2006 var antallet af angreb på skibe ud for Somalia 10. Da islamisterne kom til magten og Somalia blev styret af Rådet af Islamiske Domstole, faldt antallet af angreb brat til 0. En enkelt kapring i perioden medens det islamiske styre fik lov at bestå, fik lov at pågå i seks dage før 15 militser folk bordede skibet, sårede 2 pirater og tog alle 8 til fange. Besætningen slap uskadt og der blev ikke betalt løsepenge. En repræsentant for styret udtalte samtidig “vi vil ikke acceptere at nogen skaber problemer i vores farvand”. Desværre for søfartssikkerheden blev styret væltet i december sidste år, efter invasion af den etiopiske hær med støtte fra USA. Det var ellers første gang i 15 år at en somalisk regering havde skabt tryghed både ved kysten og i landet, uanset hvad man ellers kunne mene om styret. I første halvdel af i år har International Maritime Bureau talt 15 angreb på skibe, hvoraf 8 er blevet til egentlige kapringer med i alt 85 tilfangetagne søfarende.

*Information, 24/8, side 8-9*

*Rigspolitiet vil møde de danske søfolk*

Ved ankomst til Djibouti, formentlig tirsdag, vil udover krisepsykologer, også det danske rigspoliti tage imod de 5 danske søfarende. Rigspolitiet har sat en politiundersøgelse af skibskapringen i værk, og udtaler at det er en stor sag, men vil ellers ikke udtale sig nærmere.

Danmarks Radio, 25/8 20.45, <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2007/08/25/204312.htm>

#### *Yderligere forsinkelser*

På grund af forskellige sikkerhedsforanstaltninger med eskorte og et fransk flådefartøj der skal nå frem til Adenbugten, trækker det yderligere ud før de danske søfolk kan komme ombord på korvetten "Blaison". Der er kludder i tidsplanen og Udenrigsministeriet tænker på forskellige alternative løsninger.

Danmarks Radio, 25/8 20.45, <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2007/08/26/203408.htm>

#### *Søfolk fra "Danica White" forsinket hjemkomst*

"Danica White" sejler kun med en fart på 6,5 knob, hvilket kan skyldes det ufrivillige og lange ophold ved Somalia, udtaler Udenrigsministeriets særlige talsmand Flemming Gredsted. Det betyder senere hjemkomst end forventet.

Danmarks Radio, 25/8 18.38, [http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2007/08/25/182553.htm?wbc\\_purpose=updatehttp%3a](http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2007/08/25/182553.htm?wbc_purpose=updatehttp%3a)

#### **28/8-07**

##### *Dem som skulle være der og pressefolk tog imod på kajen i Djibouti*

De fem danske søfolk ankom med den franske korvet "Blaison" tirsdag morgen til kajen i Djibouti, efter 82 dage som gidsler. De blev modtaget af repræsentanter fra Udenrigsministeriet, det danske politi og krisepsykologer - og pressefolk.

Ritzau/Jyllandsposten, 28/8 08.32, [http://epn.dk/erhverv\\_samfund/article1062213.ece](http://epn.dk/erhverv_samfund/article1062213.ece)

##### *De fem danske søfolk ventes nu hjem natten til onsdag*

I følge Udenrigsministeriet forventes det nu at de fem danske søfolk ventes hjem natten til onsdag. Der vil ikke blive afholdt pressemøde og søfolkene har selv ønsket at komme hjem i fred og ro uden at møde pressen.

Danmarks Radio 27/8 16.39, <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2007/08/27/163650.htm>

#### **29/8-07**

##### *Bedre retsstilling for søfarende*

Sømandsloven er forældet og skal laves om så den giver en bedre retsstilling for den søfarende.

*Søfartens Ledere*, 28/8, <http://www.soefartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=55261963-4589-440e-bbd1-0ce249b3fe77>

##### *Kapringen skal undersøges*

Sømændenes Forbund/3F mener der er så mange ubesvarede spørgsmål omkring kapingen af "Danica White", at de ønsker Søfartsstyrelsen skal undersøge forløbet gennem sin opklaringsenhed. Søfartsstyrelsen overvejer forslaget.

Maritime Danmark, 28/8, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=116>

##### *Nej til at sejle i piratfyldte områder*

Socialdemokratiet støtter krav fra Søfartens Ledere og Sømændenes Forbund om at søfarende skal kunne sige nej til at sejle i piratfyldte farvande, uden det får økonomiske konsekvenser for den søfarende. "Der bør være klokkeklare regler, der sikrer søfolkene, så de har en valgmulighed", siger socialdemokratiets arbejdsmarkedsordfører, som mener det er oplagt Sømandsloven skal laves om.

Maritime Danmark, 29/8, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=120>

##### *Møde i søfartsstyrelsen om "Danica White" og pirateri*

Mandag deltog CO-Søfart i 2 møder i Søfartsstyrelsen om pirateri, et sammen med de øvrige offi-

cersorganisationer og et sammen med 3F. På begge møder gav CO-Søfart, sammen med de øvrige organisationer, udtryk for at sømandslovens § 18 skulle ændres, således at det aldrig blev et problem for den enkelte søfarende at kunne komme hjem hvis skibet skal ind i farefyldt farvand. Som § 18 er i dag skal de enkelte søfarende selv betale deres hjemrejse og afløses udrejse, for at kunne komme hjem. Derefter skal den søfarende føre en retssag for at få medhold i, at det var berettiget at rejse hjem, for at få sine penge igen fra rederen.

Det er CO-Søfarts holdning at staten må afholde udgifterne til hjemrejse og afløses udrejse, således at den enkelte søfarende ikke kommer i den situation, at han ikke kan komme hjem, fordi han ikke har penge til dækning af rejseudgifter. Staten kan så efter at den søfarende er kommet hjem vurdere, om det var en berettiget hjemrejse eller ej, og så sende regningen videre til rederen eller den søfarende, alt efter hvad vurderingen ender med.

Samtidig gav CO-Søfart udtryk for at § 18 også burde ændres, således at den tillige omfatter skibsføreren og § 2 søfarende (reperatører m.m.) hvilket den ikke gør i dag.

*DAGEN, 29/8*

#### *Søfolk fra "Danica White" hjemme*

De fem gidsler fra "Danica White" landede tirsdag aften i Odense Lufthavn hvor de blev genforenet med deres familie. De fulgte alle rådet om ikke at møde pressen og skal nu prøve at få en normal tilværelse igen efter det næsten 3 måneder lange mareridt.

Rederen for "Danica White" Jørgen Folmer, venter på skibet i Djibouti.

*Danmarks Radio, 29/8 06.56 <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2007/08/28/222525.htm>*

Søfolkene blev fløjet direkte hjem til Danmark af et fly chartret af Søfartsstyrelsen. Udenrigsministeriet havde sammen med det danske politi lagt en jernring om de tidligere gidsler for at beskytte dem mod pressen efter råd fra krisepsykologerne. Psykologerne er hyret af Søfartens Arbejds miljøråd. "Danica White" ventes til Djibouti i dag hvor skibet vil blive tilbageholdt af bl.a. Søfartsstyrelsen.

*Danmarks Radio, 28/8 21.34, <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2007/08/28/182125.htm>*

Lufthavnsmyndighederne i Djibouti havde i går kortvarigt tilbageholdt en TV-journalist fra Danmarks Radio og hans tv-udstyr. Han havde forsøgt at rejse ind i landet sammen med en broder til en af søfolkene, med henblik på at lave en reportage om genforeningen mellem brødrene. Han manglede imidlertid de fornødne papirer som visum og tilladelse til at tage tv-udstyret med ind i landet.

*Danmarks Radio, 28/8 20.27, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2007/08/28/202157.htm>*

#### **5/9-07**

##### *Danica White-kaptajn politianmeldes*

Sømændenes Forbund anklager nu kaptajnen fra Danica White for at vægte rederiets interesse i skibet højere end frigivelsen af sømændene på skibet, skriver gratisavisen 24timer. "Kaptajnen har på tv fortalt om, hvordan han under gidseltagningen sagde til rederiet, at de godt kunne blive lidt længere tid på skibet, og at rederiet derfor ikke behøvede at gå ind på piraternes krav. Han valgte at forlænge vores medlemmers tilfangetagelse og lidelse - endda uden at tale med dem. Det er en kriminel handling, og vi vil bede vores advokat om, at politianmelde kaptajnen," siger faglig sekretær i 3F Sømændene, Morten Bach.

*Politiken.dk, 5/9, <http://politiken.dk/indland/article374001.ece>*

#### **6/9-07**

##### *Kaptajn Villy Larsen afviklede sin frihed i fængslet*

Søfartens Ledere rejser nu kritik af rederiet H. Folmer & Co, idet rederiet vil lade de 2 måneders ophold som kaptajn Larsen tilbragte i amerikansk fængsel, modregne i optjent frihed. Det er ikke rimeligt, at sige, at dem har han afviklet, mens han har siddet fængslet, siger Fritz Ganzhorn til Ritzau.

*Ritzau 6/9 <http://borsen.dk/?treeid=889&id=FRAN-76S5JR49979>*

**7/9-07***Kapringen af Danica White granskes af Søfartsstyrelsen*

Hvad skete der forud og under kapingen af det danske fragtskib Danica White ud for Somalias kyst den 1. juni? Det vil offentligheden snart kunne få kendskab til. Søfartsstyrelsen har besluttet at sætte sin Opklaringsenhed til at granske den første kaping af et dansk skib i nyere tid. Vicedirektør i Søfartsstyrelsen Birgit Sølling Olsen siger til Ritzau, at der er behov for at få fastslået, hvad der egentlig skete.

*EPN.dk, 6/9, [http://epn.dk/handel\\_service/transport\\_logistik/article1076971.ece](http://epn.dk/handel_service/transport_logistik/article1076971.ece)*

**10/9-07***Sømændenes Forbund kræver min. 200.000 for hver sømand ombord på "Danica White"*

Advokat Knud Foldschack mener at fejl ved skibet og rederiets beslutninger via kaptajnen som førte til forlænget ophold, tilsammen udgør et objektivi ansvar som fører til erstatningskravet. Reder Jørgen Folmer udtaler i den forbindelse at forbundet skal blande sig udenom og siger "Det er irrelevant og utidig indblanding. Der findes ingen lovgivning for et skib, der er kapret af pirater". Han understreger at søfolkene vil få den erstatning de har krav på og formentlig lidt mere end det.

*MaritimeDanmark, 10/9, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=197>*

*Jørgen Folmer bad om beskyttelse til ny sejlads mod Mombasa*

Efter opholdet i Djibouti er "Danica White" igen på vej mod Kenya på en tur ned forbi Somalias kyst. Men denne gang har rederen Jørgen Folmer på forhånd bedt såvel Søfartsstyrelse som Udenrigsministerium om hjælp til at advisere den internationale flåde i området, oplyser Ritzaus Bureau. Anmodningen skulle være videresendt til den internationale koalition "Task Force 150" som har krigsskibe i området.

*Politiken, 10/9, <http://politiken.dk/erhverv/article377380.ece04-4e7c-8d14-640663590784>*

**17/9-07***Pirater og maritim terrorisme til debat*

Sikkerhedsfirmaet Protocol inviterer sikkerhedsofficerer, maritime ledere, rederier og shipmanagementfirmaer til et 1-dagsseminar/workshop om pirateri og maritim terrorisme. Det sker den 9. okt. på Hotel Steigenberger i Hamburg.

*Søfartens Ledere, 17/9,*

**21/9-07***Antallet af piratangreb stiger kraftigt*

Antallet af piratangreb og forsøg på piratangreb nåede med 37 angreb i juli det højeste niveau i år. Måneden før var der 17 angreb på verdensplan. Der er altså tale om mere end en fordobling i forhold til måneden før. Af de 37 angreb der blev registreret i juli, foregik de 8 angreb helt ude i internationalt farvand, på samme måde som det skete, da Danica White blev overmandet af pirater mere end 200 sømil fra land.

*Maritime Denmark, 20/9, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=275>*

**25/9-07***Erstatningskrav fra sømændene til Folmer & Co.*

Sømændenes Forbund har nu gjort deres erstatningskrav op på vegne af deres tre medlemmer som var blandt gidslerne i "Danica White"-kapingen. I alt kræves et samlet beløb af 1,8 millioner kroner. Efter forbundets opfattelse handlede både kaptajn og rederi groft uforsvarligt i forbindelse med sejladsen, og dette har efter forbundets mening haft afgørende betydning for at kapingen overhovedet kunne ske. Erstatningen skal dække tort, svie og smerte og tabt arbejdsfortjeneste. Hvis rederiet afviser kravet vil det blive videreført ved domstolene. Kaptajnen er allerede meldt til politiet som et nødvendigt skridt for at kunne rejse sagen overfor erstatningsnævnet for voldsofre, udtaler formanden Søren Sørensen.

3F nyheder, 24/9, <http://forsiden.3f.dk/apps/pbcs.dll/article?AID=/20070924/NYHED-ER/70924020/2140/NYHEDER>

### 27/9-07

#### *Pirater pågrebet ved Indonesien*

Et 2.511 tons stort indonesisk produkttankeskib blev lørdag aften kapret af 14 pirater ud for øen Bintan. Besætningen var på 17 mand og kaptajnen nåede at sende nødkald til en lodsstation. Ved hjælp af et sporingssystem blev skibets kurs fulgt og mandag slog myndighederne til med 6 indonesiske krigsskibe. Tankeren blev beskydt og erobret uden nogen kom til skade.

*Maritime Danmark, 26/9, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=323>*

### 28/9-07

#### *Internationalt søsikkerhedsmøde i København*

Søsikkerhed kommer højt på dagsordenen, når Danmark er vært for et verdensomspændende møde i sikkerhedskomiteen i FNs søfartsorganisation, IMO, 3.-12. oktober i Bella-Center, København.

*Søfartsstyrelsen, 27/9, <http://www.sofartsstyrelsen.dk/sw19798.asp>*

### 4/10-07

#### *Maritime Safety Committee 83 (MSC 83)*

Som det tidligere har været omtalt i DAGEN, afholdes der for tiden møde i IMOs udvalg for sikkerhed til søs i København. Mødet blev i går åbnet med taler af økonomi- og erhvervsminister Bendt Bendtsen samt IMOs generalsekretær Efthimios Mitropoulos. Bendtsen understregede i sin tale, at der bør gøres en større indsats for at komme pirateri til livs, mens generalsekretæren roste Danmark for at gå i spidsen med kvalitetsskibsfart. Hele mødet dækkes på Søfartsstyrelsens hjemmeside ([www.sofartsstyrelsen.dk](http://www.sofartsstyrelsen.dk)), så her kan man følge med hvis det har interesse.

*Søfartsstyrelsen, 3/10, <http://www.sofartsstyrelsen.dk/sw951.asp>*

### 18/10-07

#### *Stigende antal af piratangreb*

Ifølge IMB (International Maritime Bureau) er antallet af piratangreb på verdenshavene steget i de første 9 måneder af 2007 set i forhold til samme periode i 2008. Tallene viser, at man indtil videre har rapporteret 198 overfald i 2007. De mest ramte områder er Somalia og Nigeria, som hver har haft 26 overfald.

*Scandinavian Shipping Gazette, 17/10, <http://www.shipgaz.com/news/index.php>*

### 26/10-07

#### *Dansk pirat-indsats til overvejelse*

Pirat-status på årets første ni måneder er nedslående nyt med en samlet stigning på 14 pct. sammenlignet med sidste år. Det danske forsvar er for tiden i dialog med TF 150, Task Force 150, om deltagelse i den internationale flådestyrke i farvandet ud for blandt andet Somalia. At flådestyrkens tilstedeværelse har effekt, fortæller en fhv. officer i Søværnet om i denne uge i Søfart. Lars Hansen er i dag civil skibsfører, men var sidste år fire måneder som vagtholdsleder om bord på en tysk fregat i området.

### 31/10-07

#### *Pirater møder modstand*

Den 22 mand store besætning på et kapret nordkoreansk skib i Somalia har overmandet de otte bevæbnede pirater, der bordede skibet forleden. Skibet er nu på vej tilbage til havnen i Mogadishu i Somalia. Også piraterne på et andet kapret skib er i vanskeligheder - nemlig de pirater, der i søndags tog kontrollen over den japanske tanker Golden Nori ud for den somaliske kyst. Et amerikansk krigsskib



har affyret varselsskud mod skibet og har ødelagt de to speedbåde, som piraterne brugte til at indtage tankeren. "Operationen for at redde skibet foregår stadig, og meget tyder på, at der stadig er pirater om bord", siger en talsmand for den amerikanske flådekommando i Bahrain til nyhedsbureauet Reuters. *Politiken.dk*, 30/10, <http://politiken.dk/udland/article410292.ece>

### 5/11-07

#### *Robotbåde i krig mod pirater*

Den amerikanske flåde planlægger at sætte robotbåde ind i kampen mod pirater. Da søens pirater i dag er bevæbnede med både automatiske våben og panserbrydende raketter, vil den amerikanske flåde i fremtiden bruge skibe af typen "Protector". Protector er udstyret med et maskingevær, der kan styres fra distancen. Skibet er desuden udstyret med forskellige kameraer, radar og rekognoscerings-system.

*EPN.dk*, 5/11, <http://epn.dk/teknologi/it/article1156531.ece>

### 6/11-07

#### *Somaliske pirater frigiver to skibe*

Somaliske pirater har frigivet to trawlere og skibenes 24 mand store besætning. Frigivelsen kommer efter at en amerikansk destroyer med stiltiende accept fra de somaliske myndigheder er trængt ind på somalisk farvand.

*Maritime Danmark*, 5/11, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=614>

### 7/11-07

#### *Kaptajnen fra Danica White fortæller om kapringen*

Niels Peter Nielsen fortæller i artiklen om sine oplevelser gennem den 82-dage lange gidseltagning. *Scandinavian Shipping Gazette* [http://www.shipgaz.com/magazine/issues/2007/20/2007\\_article1.php](http://www.shipgaz.com/magazine/issues/2007/20/2007_article1.php)

### 19/11-07

#### *Prisen for frigivelsen af "Danica White"*

I forbindelse med en ny kapring ved Somalia, udtaler chefen for "East African Seafarers Assistance Program", Andrew Mwangura, til Reuters Bureau, at prisen for frigivelsen af "Danica White" var 8 millioner kroner. For øjeblikket holder somaliske pirater et japansk tankskib med 23 mand ombord fanget.

*Danmarks Radio*, 17/11 15.58, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2007/11/17/155216.htm>

### 22/11-07

#### *Bendt Bendtsen - grundlag for forebyggelse - "Danica White"*

Ministeren for søfart, Bendt Bendtsen, udtaler at Søfartsstyrelsens rapport er et godt grundlag for det videre arbejde med forebyggelse af piratoverfald. Risikoen kan ikke helt fjernes, men vi skal arbejde hårdt på at reducere den og lære af rapporten. Vedrørende hjemrejsemuligheder fra risikofyldte farvande, udtaler Bendt Bendtsen at han kender til forhandlingerne mellem organisationer og rederiforeninger. Før der tages stilling til eventuelle lovændringer, afventes om de involverede parter kan finde aftalemæssige løsninger.

*Maritime Danmark*, 21/11 13.43, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=717>

#### *Nye procedurer og nye tiltag - "Danica White"*

Søfartsstyrelsens opklaringsenhed anbefaler at rederi/operatør i en procedure fastlægger at rederiet skal orientere skibsføreren om situationen i risikoområder inden indsejling, og at rederiforeningen anbefaler sine medlemmer at orientere om og implementere relevant IMO-cirkulære med tilhørende vejledning. Regeringen og Søfartsstyrelsen er i øvrigt på vej med internationale initiativer, ligesom Søfartsstyrelsen overvejer om hændelsen kan give anledning til ændring af de danske regler.

*Søfartens Ledere, 21/11, <http://www.soefartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=0ed493d6-d31c-4384-a61e-894c8c65932e>*

### *3F overvejer retssag - "Danica White"*

Formanden for Sømændenes Forbund, Søren Sørensen, udtaler til Ritzau, at 3F har fået styrket grundlaget for retssag mod rederiet med krav om 1,2 millioner i erstatning til deres 3 medlemmer, med ulykkesrapporten fra Søfartsstyrelsen. Kravet er rejst overfor rederiet som ikke har svaret, men nu skal sømændenes advokat overveje om sagen skal føres ved domstolene. Søren Sørensen finder det horribelt at kaptajnen har forsømt alle regler om udkig, at han ikke kendte forholdsreglerne og at rederiet ikke har givet ordentlige instrukser.

*Jyllandsposten/Ritzau, 21/11 13.01, [http://epn.dk/handel\\_service/transport\\_logistik/article1177194.ece](http://epn.dk/handel_service/transport_logistik/article1177194.ece)*

### *Jørgen Folmer "Vi kunne ikke gøre mere" - "Danica White"*

Bestyrende reder Jørgen H. Folmer udtaler til Ritzau, at hverken kaptajn eller rederi kunne gøre mere da de fulgte de internationale anvisninger om at holde 200 sømil fri af Somalias kyst, og dermed følte sig sikrede mod piratoverfald. Om situationen med manglende vagt udtaler rederen: "Kaptajnens ord er lov om bord, men han har ingen magtmidler derude midt på havet til at få mandskabet til at levere noget".

*Politiken/Ritzau, 21/11 15.45, <http://politiken.dk/erhverv/article436367.ece>*

### *Klare fejl som kan føre til politianmeldelse - "Danica White"*

Specialkonsulent i Søfartsstyrelsens Opklaringsenhed, Niels Mogensen, udtaler at det nu er juristerne som skal vurdere om sagen skal sendes videre til politiet med henblik på at rejse sag for overtrædelse af søloven. Både rederi og kaptajn har begået klare fejl konstateres det.

*Danmarks Radio, 21/11 15.10, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2007/11/21/102554.htm>*

### *Rederierne ønsker meldesystem og garantifond - "Danica White"*

Efter Søfartsstyrelsens rapport udtaler vicedirektør i Danmarks Rederiforening, Jan Fritz Hansen, at rederiforeningen ønsker et meldesystem så skibene før de sejler ind i uroområder skal kontakte myndighederne. Et meldesystem vil automatisk minde skibsførerne om tekniske forskrifter som træder i kraft, mener Jan Fritz Hansen. Rederiforeningen ser også gerne en garantifond som sikrer at søfarende som ønsker at rejse hjem før sejlads i risikområder kan afmønstre selvom de ikke har råd.

*Danmarks Radio 21/11 20.01/Maritime Danmark, <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2007/11/21/195315.htm>*

### *Så kom opklaringsenhedens rapport om kapringen af "Danica White"*

Søfartsstyrelsen offentliggjorde onsdag eftermiddag opklaringsenhedens søulykkesrapport om forløbet af kapringen af "Danica White" den 1. juni 2007 udfør Somalia. Der var 5 danske søfolk på skibet som først blev frigivet den 22. august. I konklusionerne konstateres det at vagtholdet på skibet var utilstrækkeligt (man kan faktisk sige der ikke var noget, fordi kun kaptajnen var på broen og han sad og arbejdede med papirer og radio). Skænderier mellem skibsassistenter og kaptajn havde ført til at den almindelige søvagt med udkig var sløjftet kort forinden (21/5 hvor en 3. skibsassistent blev sygeafmønstret). Efter omstændighederne burde der have været skærpet udkig. Kapringen skete kl. 10.15, men ingen så at de 10-15 pirater entrede skibet og de blev tilsyneladende ikke observeret før de befandt sig ved styrehuset med skarpladte maskinpistoler. Kaptajnen hævder at have udløst overfaldsalarmen, men signalet er ikke registreret og alarmen virkede før og efter kapringen. Kaptajnen roses i øvrigt for at have fulgt piraternes instrukser, men ikke for sit manglende kendskab til risiko og procedurer. (Overordnet kan man sige at der beskrives en række kritikpunkter mod skib/rederi, men

i situationen er det næppe sikkert/tænkeligt at hændelsesforløbet havde været bedre for besætning/skib om der havde været skærpet udvig, om piraternes både var observeret en halv time før entring, om overfaldsalarmen var korrekt aktiveret osv. Ethvert forsøg på nødværge kunne lige så vel have haft fatale følger, som det kunne have afværget entring, taget i betragtning at skibets fart var omkring 5 knob. Skibet var på sin anbefalede position ca. 200 sømil fra kysten, men på et "forkert" tidspunkt). Ulykkesrapporten handler udelukkende om tiden til og med selve kapingen.

*Hele rapporten, Søfartsstyrelsen, 21/11, [http://www.sofartsstyrelsen.dk/graphics/Synkron-Library/DMA/S%F8ulykkesrapporter/rapporter%202007/SU%20Danica%20White%20\\_2\\_.pdf](http://www.sofartsstyrelsen.dk/graphics/Synkron-Library/DMA/S%F8ulykkesrapporter/rapporter%202007/SU%20Danica%20White%20_2_.pdf)*

### **23/11-07**

#### *Danica White-kaptajn vred på Søfartsstyrelsen*

Danica White kaptajn Niels Hentze Nielsen mener, at han er blevet taget ved næsen af Søfartsstyrelsen. Han siger, at Søfartsstyrelsen nu nærmest opfører sig som en anklagemyndighed. "Jeg føler mig rent ud sagt taget i røven af Søfartsstyrelsen." Det siger Niels Hentze Nielsen, der var kaptajn på det danske skib Danica White, som blev kapret i juni ud for Somalias kyst. "Jeg blev af Søfartsstyrelsen spurgt, om jeg ville medvirke til en rapport om kapingen, og det sagde jeg ja til, fordi jeg gerne ville have sagen belyst, men nu er det endt ikke i anbefalinger men i anklager, og så føler jeg mig ærligt talt snydt," Niels Hentze Nielsen. Søfartsstyrelsens rapport, der blev offentliggjort i går, kritiserer blandt andet Niels Hentze Nielsen for ikke at have sørget for behørigt udvig forud for kapingen, og for ikke at have kunnet finde ud af at betjene piratalarmen.

*Maritime Danmark, 22/11, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=729>*

### **13/12-07**

#### *Kapret kemikalietankskib frigivet ved Somalia*

Efter 1½ måned er det japanske fragtskib "Golden Nori" på 11.676 dwt og dets 22 mand store besætning nu frigivet. Skibet eskorteres nu til sikker havn af engelske og amerikanske krigsskibe. For første gang siden slutningen af 2006, er der nu ingen kaprede skibe ved Somalia. Ved kapingen forfulgte NATO-krigsskibe "Golden Nori" ind i somalisk farvand med stiltiende accept fra Somalia. Skibet var lastet med benzen som er højeksplosivt. Piraterne har truet med at dræbe de 22 besætningsmedlemmer hvis de ikke fik udbetalt løsesum og en af de somaliske pirater hævder at en ukendt sum er betalt. Kravet var 1 million dollar.

*Maritime Danmark/independentonline, 12/12 10.59, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=864>*

*Danmarks Radio, 13/12 00.47, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2007/12/13/004544.htm>*

### **14/12-07**

#### *To pirater anholdt i Somalia*

To af de somaliske pirater som kaprede "Golden Nori" og holdt skib og 22 besætningsmedlemmer fanget i 6 uger, er blevet arresteret i en nordlig somalisk provins.

*Maritime Danmark/Tradewinds, 13/12 21.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=884>*

### **19/12-07**

#### *Pressemeddelse 19/12-2007 10:45 Risikozoner.*

#### *Søfarendes hjemrejse fra risikoområder*

Kontaktudvalget, der består af fire faglige organisationer (Metal Søfart, Dansk Sø-Restaurations Forening, Maskinmestrenes Forening og Søfartens Ledere) samt 3 rederiforeninger (Rederiforeningen for mindre Skibe, Rederiforeningen af 1895 og Danmarks Rederiforening), har den 18. december 2007 indgået en aftale om Risikozoner.

Aftalen er foranlediget af kapingen af Danica White og betyder, at erhvervets parter selv har fundet en løsning på et problem, som heldigvis er af begrænset omfang, men som omvendt for den enkelte søfarende og dennes familie kan være af væsentlig betydning.

Aftalen, der dækker alle søfarende i DIS skibe, sikrer søfarende hjemrejse, såfremt de som led i deres arbejde kommer i en situation, som de finder farlig. De søfarende var tidligere afhængige af, at enten deres arbejdsgiver eller de selv lagde pengene til hjemrejse ud. Med den nye aftale etableres en garantiordning, som sikrer, at den søfarende altid kan få udlagt pengene til sin hjemrejse, når den søfarende blot sandsynliggør, at der foreligger en farlig situation og ikke selv kan betale for rejsen.

Med ordningen har erhvervets parter sikret, at der, også i de tilfælde, hvor der mellem et rederi og den enkelte søfarende er uenighed om, hvorvidt der er fare forbundet med en bestemt sejlads, og hvor et rederi ikke kulancemæssigt vil medvirke til en løsning, ikke længere er nogen økonomisk hindring for hjemrejse.

De underskrivende rederiforeninger og faglige organisationer har i aftalen tillige præciseret, at det påhviler de af aftalen omfattede rederier, at orientere skibene inden besejling af områder som man internationalt anser for "risikoområder".

Kontaktudvalget håber på, at man med denne erhvervsaftale har fundet en langsigtet løsning, som parterne selv kan justere, når/hvis behov herfor måtte opstå.

København den 18. december 2007

Kontaktudvalget

*Danica White afgørelse først klar næste år*

Først i starten af det nye år er juristerne i Søfartsstyrelsen klar med en afgørelse, om Danica White-sagen skal overgives til politiet med henblik på en straffesag mod rederiet H. Folmer og Co og skibets kaptajn Niels Hentze Nielsen. Søfartsstyrelsen jurister er endnu ikke færdige med at granske rapporten fra Opklaringsenheden, der blev offentliggjort den 16. november. Juristerne skal vurdere, om der er forhold før og efter kapringen ud for Somalias kyst i Det Indiske Ocean den 1. juni i år, der gør, at sagen skal overgives til politiet med henblik på at rejse en sag ved domstolene. Rederiet og skibets kaptajn må derfor vente i knap to måneder på at få vished for, om der rejses eventuelle sager ved domstolene. Det oplyser Søfartsstyrelsen.

*Kilde: 19/12, fyens.dk*<http://www.maritimedanmark.dk/?ld=902>

**2008**

**2/1-08***Søfolk er sikret hjemrejse*

En frivillig aftale sikrer søfolk ret til information og hjemrejse, hvis de ikke vil sejle i farlige farvande. Søfolk på danske skibe overalt i verden er nu sikret hjemrejse uden økonomiske lommemesmerter, hvis de ikke vil sejle i farlige farvande. Det er essensen af en frivillig aftale mellem Danmarks Rederiforening og de fire organisationer Metal Søfart, Dansk Sø-Restaurations Forening, Maskinmestrenes Forening og Søfartens Ledere. Kapringen af det danske fragtskib *Danica White* den 1. juli i år er den direkte årsag til aftalen. Med den frivillige aftale undgår organisationerne et lovindgreb fra økonomi- og erhvervsminister Bendt Bendtsen (K), der også er søfartens minister.

2/1, *Ritzau*

[http://epn.dk/handel\\_service/transport\\_logistik/article1213877.ece](http://epn.dk/handel_service/transport_logistik/article1213877.ece)

**7/1-08***Plan om militært angreb på pirater*

Danmark overvejede at bruge militær magt for at befri de fem danske søfolk om bord på det kaprede skib "*Danica White*", som i 83 dage var i kløerne på en gruppe somaliske pirater.

En fiktiv "Hr. Hansen" tilbød at betale løsesum. Det fremgår af det materiale, som TV 2 mandag offentliggør i forbindelse med dokumentaren "Pirater om bord", der sendes på TV 2 mandag aften. Ifølge materialet overvejede de danske myndigheder i samråd med den forhandlergruppe, som skibets ejer, rederiet *H. Folmer & Co*, nedsatte, at sætte danske soldater ind i en befrielsesaktion. Planen blev dog hurtigt opgivet, ifølge TV 2 af hensyn til de danske søfolks sikkerhed.

I stedet forfulgte rederiet en forhandlingskurs, hvor planen var at trække tiden ud og samtidig foregive, at rederiet ikke kunne rejse mere end 400.000 dollars eller godt to mio. kr. i løsepenge, hvilket var langt fra de otte mio. kr., som piraterne forlangte. Men samtidig opfandt det britiske sikkerhedsfirma *Control Risks*, som rederiet hyrede som rådgiver, en ikke-eksisterende figur, der var villig til at lægge yderligere 300.000 dollars oven i rederiets løsesum.

Tilbuddet fra »hr. Hansen«, som den ikke-eksisterende velgører blev døbt, gjaldt en uge, så ville det blive taget af bordet og pengene i stedet doneret til de sultende i Darfur-provinsen.

Piraterne bed på krogen og accepterede tilbuddet om løsesummen på de 723.000 dollars eller knap fire mio. kr., som i to mørke sportstasker blev fragtet til Dubai, hvor en repræsentant for piraterne fik pengene overdraget.

7/1, *Jyllands-Posten*

<http://www.business.dk/article/20080107/transport/80107020/>

**8/1-08***3F kræver bedre sikkerhed for søfolk*

3F Sømændene kræver nu bedre sikkerhed for danske søfolk, der er på vej ind i farvande med store risiko for kapringer. Kravet rejses efter gidseltagningen af fem danske søfolk ombord på skibet "*Danica White*" ud for Somalias kyst. Blandt kravene er grundige risikovurderinger fra Søfartsstyrelsen, ligesom det også foreslås, at skibe i risikofyldte farvande skal have installeret elektriske hegn og vagthold ombord.

Desuden bør sømandsloven ifølge 3F ændres, så søfolk får betalt hjemrejsen, hvis de siger nej til at sejle ind i risikofyldte farvande.

8/1, *Nyhedsbrevet 3F*

<http://www.dr.dk/Nyheder/Penge/2008/01/08/064720.htm>

*3F ville købe deres medlemmer fri*

3F/sømændenes forbund truede med at købe deres egne tre medlemmer fri og lade de to sidste gidsler i stikken, da skibet "*Danica White*" lå kapret i Somalia i sommeren 2007.

*"Jeg ved ikke hvordan man skal forhandle sammen med sådanne mennesker. Det kunne vi simpelthen*

ikke. Vi var chokerede over, at der kunne komme sådan et forslag på bordet. Jeg mener det var ganske uanstændigt" siger Uffe Martin Jensen, en af skibsrederne bag "Danica White", i et interview med TV 2 / Nyhederne.

Han anklager 3F for at have brugt revolvermetoder. TV 2 har fået rederens anklager bekræftet fra flere kilder. Truslen kom, fordi 3F's repræsentanter var utilfredse med, at forhandlingerne med piraterne trak i langdrag, og med at forbundet blev nægtet adgang til rederiet *H. Folmer & Co's* forhandlergruppe. Forhandlingssekretær Henrik Berlau fra 3F afviser skibsrederens anklager. Han siger at forbundet var den eneste aktør, som under kapringen tænkte mere på gidslerne end på penge:

"Den nærighed som forhandlergruppen udviste for at få det billigst mulige resultat betød altså at folk skulle sidde dernede og være gidsel i tre måneder", siger Berlau til TV 2 / Nyhederne.

Rederiet *H. Folmer & Co.* har 4. januar i år modtaget en stævning fra 3F med krav om million-erstatning til forbundets tre medlemmer - kokken Gert Jørgensen og de to matroser Jens Peter Skov Jensen og Kim Lassen fra "Danica White". Forbundet kræver godt 400.000 per mand, i alt godt 1,3 mio. kr. i erstatning fra rederiet.

8/1, [nyhederne.tv2.dk](http://nyhederne.tv2.dk)

<http://nyhederne.tv2.dk/article.php/id-9940307.html>

## 9/1-08

### 3F raser over falsk gidsel-forhandler

I kølvandet på TV2's program Pirater ombord tager 3F nu skarpt afstand fra gidselforhandlinger på falsk grundlag. Sømændene foreslår skærpede risiko-krav til rederier og ændring af sømandsloven. I den dokumentarudsendelse om kapringen af "Danica White" som TV2 viste mandag fremgik det, at rederiet bag det kaprede skib "Danica White" og rederiets hjælpere under gidselaffæren forhandlede med de somaliske pirater på et falsk grundlag for at få prisen på gidslerne længst muligt ned. Blandt andet blandede forhandlergruppen den gavmilde, men falske "Mr. Hansen" ind i sagen for at presse piraterne til at acceptere prisen. 3F Sømændene vil bruge TV2's udsendelse til at fremsætte fire krav, der skal hindre kapringer af danske skibe i fremtiden og forbedre sikkerheden og rettighederne for danske søfolk på skibe, der nærmer sig risikofyldt farvand. Et tiltag som andre søfartsorganisationer for længst har fremlagt. Sømændene vil blandt andet have Søfartsstyrelsen til at sikre grundige risikovurderinger og beredskabsplaner på skibe, der sejler ind i farlige områder. Og skærpede krav til sikring af skibene i form af eksempelvis elektriske hegn og skærpet vagthold. 3F Sømændene vil desuden have ændret Sømandsloven, så søfolk får krav på betalt hjemrejse, hvis de ønsker at sige nej til at sejle ind i farlige zoner.

9/1, *Nyhedsbrevet 3F*

<http://www.maritimedanmark.dk/?Id=1016>

### Maersk skib angrebet af pirater

Maersk Lines containerskib "Maersk Vyborg" blev dagen før nytårssaften angrebet af bevæbnede pirater, mens skibet lå ved kaj i containerterminalen Onne Port i Nigeria. Ingen ombord kom til skade ved angrebet der endte med, at piraterne opgav deres forehavende. Tyrkiske besætningsmedlemmer ombord på "Maersk Vyborg" undgik kun med nød og næppe at blive ramt af skudsalver fra piraterne, da det 22.100 tons store containerskib "Maersk Vyborg" blev angrebet af pirater den 30. december. I følge den norske søfartsavis "Tradewinds" fremgår oplysningerne om angrebet på Maersk Line skibet af den seneste udgave af *Bergen Risk Solutions* "Maritime Security Quarterly Review", der registrerer piratangreb i hele verden.

A. P. Møller-Mærsk's informationsafdeling i København bekræfter overfor portalen [maritimedanmark.dk](http://www.maritimedanmark.dk), at piratoverfaldet har fundet sted. Men rederiet henviser til, at da "Maersk Vyborg" sejler på timecharter for Maersk Line, er det skibets ejer - *Arkas Shipping & Transport* i Istanbul - der skal kommentere angrebet.

Det har dog ikke været muligt at få en kommentar fra det tyrkiske rederi. Ifølge *Maritime Security*

*Quarterly Review* bordede otte pirater containerskibet via en gummibåd. Ombord på skibet affyrede piraterne adskillige varselsskud mens de løb frem mod skibets opholdsrum. Vinduer blev skudt ind, og flere besætningsmedlemmer undgik kun med nød og næppe at blive ramt. Det lykkedes dog besætningen at forskanse dørene inden piraterne kunne nå at trænge ind, hvorefter besætningen aktiverede containerskibets alarm og udsendte nødsignaler over radio.

Da piraterne ikke kunne komme ind, valgte de at forlade skibet igen, medbringende en satellitmodtager og et par mobil som besætningen havde efterladt, da de flygtede fra piraterne.

Ifølge *Maritime Security Quarterly Review* gik der mindst 45 minutter før nigerianske soldater ankom til stedet for at undersøge alarmerne. Piratangrebet på *Maersk Lines* skib er det seneste i en lang række af piratangreb der har hærget den afrikanske vestkyst det seneste år.

9/1, *MaritimeDanmark.dk*

<http://www.maritimedanmark.dk/?Id=1014>

*"Sømændene" i selvsving*

9/1-2008 12:20

Efter TV2s udsendelse om kapringen af Danica White, har Sømændenes Forbund skarpt kritiseret flere forhold omkring forhandlingerne for at få søfolkene frigivet. Modsat Sømændene, skal CO-Søfart ikke blande sig i den anvendte forhandlingstaktik i en gidselsituation i Afrika, da vi erkender ikke at have ekspertise indenfor dette område.

Udover kritikken af selve forhandlingsforløbet, fremsætter Sømændene en række krav til forholdene for danske søfolk i forbindelse med risikozoner og kaperinger. Det er alt sammen fint nok, men langt det meste er allerede gennemført eller i det mindste tæt på at blive det.

For det første ønsker Sømændene, at Søfartsstyrelsen skal sørge for grundige risikovurderinger og beredskabsplaner på skibe, der sejler i farligt område. Økonomi- og Erhvervsminister Bendt Bendtsen har i starten af de nye år fremsat et lovforslag, som netop skal stramme op på sikkerhedskravene til danske skibe i risiko-områder.

Herudover ønsker Sømændene, at der oprettes et kriseberedskab, som kan garantere de søfarende en ubetinget indsats for deres frigivelse i tilfælde af kaperinger. I forbindelse med Danica White kaperingen, blev der hurtigt skabt kontakt mellem rederi, Udenrigsministeriet og Søfartsstyrelsen. Desuden blev et firma med ekspertise inden for området hyret til at stå for forhandlingerne. Også Søfartens Arbejdsmiljøråd tilbød sin ekspertise mht. krisehjælp. Man har altså med andre ord allerede et velfungerende beredskab.

Endelig ønsker Sømændenes Forbund at ændre Sømandsloven, således at søfolk kan få betalt hjemrejsen, hvis de ikke ønsker at sejle ind i farlige områder. Dette har man allerede en aftale om i DIS Kontaktudvalget, som består af rederiforeningerne og de søfarendes organisationer (dog ikke Sømændenes Forbund, som har meldt sig ud af dette samarbejde). Det skal understreges, at aftalen gælder alle søfolk i DIS.

Så alt i alt er der altså ikke for alvor noget nyt i Sømændenes forslag. At de kritiserer indsatsen i forbindelse med forhandlingerne omkring søfolkenes frigivelse, er naturligvis deres ret. Mange ting kunne sikkert også være gjort anderledes set i bakspejlet. Men man kunne dog ønske sig, at man forholdt sig til de faktiske omstændigheder, inden man kritiserer de eksisterende aftaler, lovgivningstiltag og beredskab.

*CO-Søfart*

**10/1-08**

*Ti procent flere piratoverfald sidste år*

Det International Maritime Bureau registrerede sidste år 263 piratoverfald i verden, en stigning på 10 procent i forhold til de 239 overfald der fandt sted i 2006. Farvandet ud for Somalia og Nigeria er de farligste områder.

Det er første gang siden 2003 at antallet af piratoverfald er steget. Antallet af kaperinger steg fra 14 i



2006 til 18 sidste år. 292 sømænd blev taget til fange, for 63 af dem blev der krævet en løsesum. "Den store stigning i antallet af overfald kan føres direkte tilbage til Nigeria og Somalia. De to lande stod for hhv. 42 og 31 overfald sidste år, mod hh. 12 og 10 overfald året før", siger Potengal Mukundan, direktør for IMB.

Bureauet tror på, at indsættelsen af internationale flådestyrker i området vil have en gavnlig effekt. "Indsættelsen af internationale flådestyrker kan vise sig at være den eneste vej til at tage lysten fra de pirater, der indtil nu ikke har vist en total mangel på respekt for loven", skriver Bureauet i rapporten. 10/1, *Lloyds List*

<http://www.maritimedanmark.dk/?Id=1031>

### 17/1-08

*Dansk skib attraktivt mål for angreb*

Inspektionsskibet "Thetis" har sat kurs mod Somalia hvor det fra februar skal deltage i en mission som skal beskytte handelsskibe med nødhjælp til området. Forsvarets efterretningstjeneste vurderer at skibet vil være et attraktivt mål for angreb særlig ved ophold i havne og kystnær passage. Truslen er høj ud for Somalia og Tanzania, men kun middel ud for Kenya vurderer FE.

*Politiken/Ritzau, 16/1 17.15, <http://politiken.dk/erhverv/article458843.ece>*

### 23/1-08

*Søfolk i lære til at tackle pirater*

Maersk Training Center introducerer til marts et nyt kursusforløb med navnet "Surviving Piracy and Armed Robbery", i følge den engelske shippingavis Lloyd's List. Kurset vil være åbent for andre søfolk end Mærsk-ansatte, og vil også omfatte metoder til at tackle eftervirkninger. Der er produceret en CD-rom med 40 ubehagelige scenarier og tilhørende gode råd.

*Danmarks Radio, 22/1 11.21, <http://www.dr.dk/Nyheder/Penge/2008/01/22/111219.htm>*

### 28/1-08

*Søfartsstyrelsen hjælper ikke danske søfolk i nød*

Et besætningsmedlem på "Marianne Danica" som ejes af Folmer & Co., valgte på grund af sygdom selv at betale hjemrejse og afløser udrejse, fordi han blev nægtet lægebehandling ombord. Søfartsstyrelsen har efterfølgende nægtet at anerkende sygdomstilfældet og sømandens forklaring. I et andet tilfælde fra slæbebåden "Vlieland" hvor reder og kaptajn har påført besætningsmedlemmer psykisk og fysisk vold, og bl.a. fremvist skydevåben, knive og slagvåben, måtte en sømand selv betale udgifter til afmønstring, og også her har Søfartsstyrelsen nægtet at hjælpe den pågældende. Søfartsstyrelsen afviser i begge tilfælde at de søfarende er berettiget til sygehyre i 2 måneder og fri hjemrejse.

*Sømændenes Forbund, pressemeddelelse, 25/1 11.05,*

*<http://www.3f.dk/soemaend/Nyheder/Pressemeddelelse.aspx>*

### 4/2-08

*Slæbebåd fra Svitser kapret ved Somalia af pirater*

"Svitser Korsakov" er russisk men ejes af Svitser som er et datterselskab til Mærsk. Besætningen består af en britisk kaptajn og en britisk maskinchef samt 4 russere. Slæbebåden blev kapret fredag og ligger nu for anker ud for Somalias kyst. Svitser har været i kontakt med kaprerne og der forhandles om en løsning. Også kaptajnen har talt med Svitser og han oplyser at besætningen - efter omstændighederne - har det godt.

"Svitser Korsakov" var på vej fra Sankt Petersborg til øen Sakhalin på stillehavskysten, da den blev opbragt. I samme område hvor kapringen skete vil det danske inspektionsskib "Thetis" om få dage indlede sin mission med at eskortere handelsskibe der sejler til Somalia med nødhjælp. Søndag var "Thetis" ud for Mombasa i Kenya hvor det venter på to skibe som skal have eskorte.

*Danmarks Radio, 3/2 20.26, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/02/03/202630.htm>*

*Børsen/borsen.dk, 4/2 07.41, <http://borsen.dk/nyhed/125223/>*

**5/2-08***Kapringen af "Svitzer Korsakov" undersøges*

Mandag indledte Danmarks Rederiforening og Søfartsstyrelsen arbejdet med at indsamle alle tilgængelige oplysninger om kapingen, og det kan føre til ændringer i gældende instrukser for besejling af området. I dag er instruksen for skibsfarten at holde en afstand på 200 sømil, men hvis kapingen er sket udenfor dette område, kan nye instruktioner være nødvendige. "Svitzer Korsakov" var chartret ud til olieselskabet Sakhalin Energy på en 17-årig kontrakt.

*Danmarks Radio/Maritime Danmark, 4/2 13.26, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/02/04/132206.htm>*

I følge nyhedsbureauet Ria Novosky, var der et NATO-skib tæt på "Svitzer Korsakov", da det blev kapret.

*Berlingske Tidende, 3/2 19.37, <http://www.berlingske.dk/article/20080203/verden/80203035/>*

Det russiske energiselskab har sendt udsendinge til at forhandle med kaprerne. En dansk ekspert, Hans Tino Hansen fra Protocol Security, udtaler at slæbebåde og forsyningskibe er lette ofre for pirateri, fordi de har lavt fribord og ikke sejler særlig hurtigt.

*Maritime Danmark/Berlingske Tidende, 4/2 13.10, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=1211>*

**7/2-08***Kapringen af "Svitzer Korsakov"*

Der er mystik om kapingen og en gruppe har i følge hjemmesiden allafrica.com erklæret at de i virkeligheden er miljøforkæmpere som arbejder under navnet "Havets frelserkorps", og altså ikke pirater som har taget gidsler for løsesum.

*Information, 6/2, side 10*

En ukendt talsmand for kaprerne udtaler "Vi er gentlemen, som arbejder på havet, og siden borgerkrigen startede, har havet været vores mor". Talsmanden beskylder "Svitzer Korsakov" for at være del af miljømæssig ødelæggelse af den mere end tre tusind kilometer lange somaliske kyst. Jens Viby Mogensen fra Svitzer kan ikke bekræfte situationen. Svitzer er i løbende kontakt med skibets britiske kaptajn.

*Politiken, 6/2 18.51,*

<http://politiken.dk/indland/article468345.ece>

**12/2-08***Amerikansk krigsskib åbnede mandag ild mod pirater ved Somalia*

Pirater som forsøgte at bringe forsyninger ud til det kaprede Svitzer-skib ved Somalia, blev mandag beskydt af amerikansk flådefartøj, dog uden nogen blev ramt. "Svitzer Korsakov" som ligger ud for Eyl i den nordøstlige del af Somalia, har været under tæt overvågning siden kapingen for 10 dage siden.

*Maritime Danmark, 12/2 08.56, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=1265>*

**7/3-08***Søværnet i træning til kamp mod pirater*

Søværnets skib "Absalon" deltager i disse dage i en større NATO-flådeøvelse i danske farvande, hvor "Absalon" anvender lejligheden til at træne praktiske øvelser til søs som kan blive aktuelle, når "Absalon" fra august til januar næste år forventes at skulle stå i spidsen for den internationale mission (Task Force 150) ved Somalia til bekæmpelse af pirateri til søs.

*Danmarks Radio, 6/3 19.27, <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2008/03/06/190623.htm>*

**19/3-08***“Svitzer Korsakov” frigivet ved Somalia*

Den Mærsk-ejede slæbebåd som har været holdt kapret ved Somalia siden 3. februar (47 dage), er nu frigivet og under militæreskorte på vej til Golfen. Besætningen, britisk kaptajn, irsk maskinchef og fire russere, meldes at have det godt. En talsmand bag de somaliske pirater som kalder sig “Ocean Salvation Corps” har tidligere beskyldt slæbebåden for at være en del af en miljøødelæggelse som fremmede skibe påfører den mere end 3.000 kilometer lange somaliske kyst.

*Politiken 18/3 10.48, <http://politiken.dk/erhverv/article484857.ece>*

Løsesummen for “Svitzer Korsakov” er af en regional embedsmand oplyst til at være 3,3 millioner kroner. En lokal fiskeri- og havneminister har samtidig oplyst til nyhedsbureauet AP, at de danske ejere har forhandlet med de kriminelle og betalt hundredtusinder af dollar i løsesum. Havneministeren er ikke tilfreds fordi det kan “opfordre til endnu mere pirateri”. Slæbebåden blev sat fri 7.27 tirsdag morgen.

*Politiken, 18/3 13.07, <http://politiken.dk/indland/article484944.ece>*

**16/4-08***Frankrig vil have somaliske pirater for en fransk domstol*

Efter det franske søværn har fanget halvdelen af de pirater som kaprede det franske krydstogtskib “Le Ponant” ud for Somalia, ønsker den franske regering nu piraterne stillet for en fransk domstol. I forbindelse med tilfangetagelsen af piraterne blev også halvdelen af løsesummen på anslået 2 millioner dollar fundet. Frankrig vil nu tage initiativ til en international anti-pirat styrke under FN-flag i Østafrika og Malacca-strædet.

*Scandinavian Shipping Gazette, 15/4 12.46, <http://www.shipgaz.com/news/index.php>*

Der er tale om seks somaliske pirater som er taget til fange efter frigivelsen af 30 gidsler. Flere juridiske eksperter mener det er tvivlsomt om Frankrig, efter international ret, kan stille piraterne til ansvar for en fransk domstol.

*Danmarks Radio, 15/4 21.26, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/04/15/210942.htm>*

*De tilfangetagne pirater*

De somaliske pirater befinder sig nu i det franske gendarmeris hovedkvarter og venter på at blive afhørt. Piraterne blev fanget efter en dramatisk jagt gennem den somaliske ørken hvor helikoptere fra et fransk krigsskib deltog.

*Politiken, 16/4 16.24, <http://politiken.dk/udland/article496191.ece>*

*IMO støtter fransk forslag om pirat-bekæmpelse*

Generalsekretæren for IMO mødtes tirsdag med fransk diplomati og marine hvor han takkede for den resolute franske indgriben efter kaperingen af “Le Penant”. Han hilste samtidig det franske forslag om en FN-styrke velkommen.

*Maritime Danmark/IMO, 16/4 11.01, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=1732>*

*Billedserie fra den franske marine: <http://www.maritimedanmark.dk/?News=Billedserier&Id=118>*

**21/4-08***Nu spansk fiskerbåd kapret ved Somalia*

Søndag middag blev en spansk fiskerbåd med en 26 mand stor besætning kapret 250 kilometer fra den somaliske kyst. Halvdelen af besætningen er spaniere og resten afrikanere. Den kaprede båd antages nu at være på vej mod kysten og en spansk fregat er dirigeret mod området.

*Maritime Danmark/CNN, 21/4 08.22, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=1762>*

*Retssagen i Frankrig mod de somaliske pirater*

Efter afhøringer af de seks tilfangetagne pirater nu er indledt er der sluppet flere nyheder ud om kaprin-

gen. De seks mænd er i alderen 25 til 40 år og har oplyst at de tilhører en lokal militsenhed. Piraterne havde først kapret en yeminitisk trawler med 27 mands besætning, da de fik øje på det mere givtige bytte "Le Penant", hvorefter de forlod trawleren. Kun 200.000 USD af løsesummen på 2 millioner er beslaglagt (tidligere er det oplyst at det var ca. halvdelen). Angiveligt har hver indbygger i piraternes hjemby modtaget 50 dollar, medens piraterne selv har modtaget mellem 10.000 og 20.000 hver.

*Maritime Danmark/Lloyds List, 20/4 08.00. <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=1758>*

#### **22/4-08**

##### *Kaprede spanske fiskebåd*

Da kaptajnen på det kaprede spanske skib tog telefonen som ringede ombord, nåede han at få sagt "Jeg er kaptajn på båden ... Vi er alle OK, og for øjeblikket er der ikke noget problem"

, før telefonen blev revet ud af hånden på ham og en af piraterne over telefonen til Spaniens nationale radiostation udtalte, at der ønskedes løsepenge for gidslerne.

*Politiken/ritzau, 21/4 14.07, <http://politiken.dk/udland/article498067.ece>*

USA og Frankrig vil sammen forelægge forslag for FN om at udenlandske regeringer kan forfølge pirater ind i somalisk farvand. Det sker på spansk appel efter en spansk fiskebåd nu er kapret med 26 mand ombord.

*Berlingske Tidende/business.dk/ritzau/AFP, 22/4 08.25, <http://www.berlingske.dk/article/20080422/verden/804220314/>*

#### **23/4-08**

##### *Somaliske soldater befri kapret skib*

Dubai-skibet "Al-Khaleej" som fragtede mad til Somalia, blev kapret mandag syv kilometer ud for Somalias kyst. De somaliske myndigheder oplyser nu at somaliske soldater har stormet skibet og befriet det.

*Jyllandsposten/epn.dk/ritzau, 22/4 11.21, <http://jp.dk/udland/article1324715.ece>*

#### **7/5-08**

##### *Piratangreb på kemikalietanker*

To speedbåde med pirater fra Somalia angreb søndag den 19.800 DTW store kemikalietanker "Fairchen Pegasus" 300 sømil fra den somaliske kyst. Tankskibet blev ramt af skud fra håndvåben, men ingen kom til skade. Kemikalietankeren satte maskinen på fuld kraft straks efter angrebet og det fik piraterne til at opgive deres foretagende.

*Maritime Danmark/TradeWinds, 6/5 18.05, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=1871>*

#### **19/5-08**

##### *Dansk lastet skib kapret ved Somalia*

Det jordanske skib "Victoria", som er lastet med 4.200 ton sukker fra Danmark doneret til Somalia, blev lørdag kapret i somalisk farvand på vej til Mogadishu. Danmark og Jordan samarbejder om en frigivelse af skibet. Indenfor de seneste uger er 3 skibe kapret ved Somalia, og Frankrig og USA har sendt et forslag op i FN's sikkerhedsråd om retten til at forfølge kaprerne i somalisk farvand med krigsskibe.

*Politiken, 18/5 09.33, <http://politiken.dk/udland/article510377.ece>*

##### *Mystik om den danske forbindelse*

I følge det danske udenrigsministerium indgår lasten ikke i danske bistandsprojekter og skibet har slet ikke en fødevarertransport. Heller ikke WFP i Somalia eller UNICEF kender til transporten. En talmand for udenrigsministeriet siger han har hørt skibet sejler i privat ærinde og det er "uskarpt" hvor oplysningerne om den danske forbindelse kommer fra.

*Politiken/ritzau/AFP, 18/5 14.37, <http://politiken.dk/udland/article510453.ece>*

**26/5-08***Somaliske pirater frigiver kapret skib*

Fragtskibet "Victoria" er frigivet og eskorteret ud af området af somaliske soldater, efter at været holdt kapret en uges tid. Der er ingen oplysninger om løsepenge og kursen er nu sat mod Mogadishu som lasten er bestemt for.

*Politiken, 23/5 13.59, <http://politiken.dk/udland/article513187.ece>*

**27/5-08***Nyt dansk chartret skib angiveligt kapret ud for Somalia*

"Amiya Scan" blev mandag kapret ud for den somaliske kyst. Skibet er indregistreret i Panama, hollandsk ejet, men i fast charter for Næstved-rederiet Scan-Trans Shipping. Besætningen er 4 russiske officerer og 5 filippinere.

*Danmarks Radio, 27/5 07.55, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/05/27/074957.htm>*

**28/5-08***Dansk chartrede "Amiya Scan"*

Rederiet har nu været i kontakt med besætningen på det kaprede skib og udtaler at de efter omstændighederne har det godt. Rederiet arbejder på højtryk for at "hjælpe og støtte deres familier".

*Berlingske Tidende/27/5 09.35, <http://www.berlingske.dk/article/20080527/abmverden/805270325/>*

*Rederiet havde forberedt sig på kapring*

Scan-Trans Shipping har øvet sig på de ti værste scenarier i et "emergency response-team", men alligevel ikke troet at det værst tænkelige skulle ske, udtaler Lars Juhl fra rederiet. "Amiya Scan" var i internationalt farvand da det blev kapret, og der var ikke så meget der kunne gøres. Ruten forbi Afrikas Horn er en de vigtigste skibsruter i verden. Skibet var lastet med en adskilt borerig, men det er løsepenge de somaliske pirater går efter. Rederiet vil ikke udtale sig om forhandlinger.

*Politiken, 27/5 11.34, <http://politiken.dk/udland/article514516.ece>*

**29/5-08***Kaprede "Amiya Scan"*

Det dansk chartrede skib "Amiya Scan", som blev kapret mandag ud for Somalia, er dukket op 1200 kilometer nordøst for Mogadishu (i havnebyen Bargai). Somalias kystvagt har sat kurs mod skibet. Det hollandske rederi har været i kontakt med piraterne, men ønsker ikke at oplyse noget om forhandlinger.

*Epn.dk/ritzau, 28/5 16.17, [http://epn.dk/handel\\_service/transport\\_logistik/article1354259.ece](http://epn.dk/handel_service/transport_logistik/article1354259.ece)*

**3/6-08***FN resolution: pirater frit bytte ved Somalia*

Mandag vedtog FN's sikkerhedsråd en resolution som giver alle lande ret til at sende krigsskibe ind i somalisk farvand for at jage og fange pirater. Frankrig havde foreslået en generel resolution som gav retten i alle farvande men dette modsatte Indonesien sig. Somalias præsident erklærede til gengæld at hans land ikke lige nu var i stand til at klare problemerne.

*Berlingske Tidende/ritzau/reuters, 3/6 00.56, <http://www.berlingske.dk/article/20080602/verden/806020448/>*

**10/6-08***Piratadvarsel for Sydkinesiske Hav*

Det Internationale Maritime Bureau advarer alle skibe om at holde særlig vagt ved passage af området omkring Anambas Øerne i Det Sydkinesiske Hav hvor pirater hænger. Piraterne går målrettet efter værdigenstande og kontanter på skibene. Tankskibet "Red Wing" blev således overfaldet 4. juni af syv pirater bevæbnet med knive og jernstænger.

*Maritime Danmark/Lloyds List, 9/6 17.03, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=2101>*

**23/7-08***Nationalitetsforvirring om kapret skib ved Somalia*

Fragtskibet "Stella Maris" som søndag er kapret ved Somalia, er japansk ejet, og ikke dansk, uagtet skibet har en dansk navnesøster. Skibet sejler under Panama-flag og er leaset af det japanske rederi MMS Company of Japan. Skibet har mindst 20 filippinske søfolk ombord.

*Politiken, 22/7 21.47, <http://politiken.dk/udland/article542802.ece>*

**30/7-08***"Danica White" koster stadig*

En 27-årig fynbo som var ombord på coasteren "Danica White" i 83 døgn fangenskab, da skib og besætning var taget som gidsler fra begyndelsen af juni 2007, har stadig alvorlige mén efter gidseltagningen. Billederne af de bevæbnede pirater vender tilbage, og dagene er svære at overskue udtaler fynboen, som ved at han ikke vil ud at sejle igen, men heller ikke har det let med landjorden. Fynboen er stadig sygemeldt.

*Maritime Danmark/Fyens.dk, 29/7 10.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=2295>*

**5/8-08***Bredt mandat til "Absalon"*

Om kort tid vil Søværnets nye store skib "Absalon" overtage kommandoen over "Task Force 150" som på international basis opererer i Det Indiske Ocean. Styrken blev etableret i 2001 for at bekæmpe terror, men danske politikere bekræfter at "Absalons" mandat først og fremmest sigter på at bekæmpe pirateri. Flådestyrken i Det Indiske Ocean har gennem de seneste 5 måneder beslaglagt 30 tons narkotika som er sendt fra Afghanistan via Pakistan og af den såkaldte "hash highway" mod Europa, og "Absalons" mandat forhindrer ikke skibet i at deltage i enhver bekæmpelse af illegale aktiviteter som f.eks. smugleri på havet.

*Berlingske Tidende, 4/8 22.30, <http://www.berlingske.dk/article/20080804/danmark/708040039/>*

"Absalon" afsejler søndag d. 17. august til sin mission med en varighed på 5 måneder. Mandskabet skiftes på halvvejen. Det er første gang et dansk skib skal lede en større multinational flådestyrke. "Absalon" var færdigbygget for et år siden og efterfølgende er besætning og kaptajn Frank Trojahn trænet med opgaven for øje. Udover den faste besætning på 99 mænd og kvinder, er der på skibet en taktisk stab, helikopterbesætning, militærpolitifolk, frømandskorps og et boardinghold. I alt op mod 166 personer som der er plads til på skibet.

*Berlingske Tidende, 4/8 22.30, <http://www.berlingske.dk/article/20080804/danmark/708040040/>*

**14/8-08***"Absalon" afsted for at lede multinational styrke*

"Absalon" afsejler fra flådestation Frederikshavn d. 17. august for at sejle ud og lede en international flådestyrke i Asien fra den 15 september. Der er 99 mand i besætning og herudover 25 mand fra Søværnets Tekniske Stab. "Task Force 150" består af flådefartøjer fra: USA, Frankrig, England, Holland, Tyskland, Saudi Arabien, Pakistan, Oman, De Forenede Arabiske Emirater, Pakistan og Japan.

*Søværnets Operative Kommando, 12/8 08.29, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt+og+Presse/Internationale/2008-08-12absl.htm>*

**15/8-08***Pressemeddelelse fra Danmarks Rederiforening om "Absalon"*

Rederiforeningen udtrykker sin store tilfredshed med at "Absalon" nu stævner ud for at overtage kommandoen for "Task Force 150" i Det Indiske Ocean. Der har været en beklagelig stigning i piratoverfald særlig ved Afrikas Horn, som er en vigtig position for Europas handel med Fjernøsten. Det er lykkedes at dæmpe uvæsenet flere steder i verden, og det er afgørende for skibsfarten at den kan sejle uhindret.

Rederiforeningen finder det glædeligt at Folketinget har givet dette mandat til indsats, og udtrykker stor tak til skib og besætning.

*Danmarks Rederiforening, 14/8, <http://www.shipowners.dk/pdf/PMAbsalon0808.pdf>*

#### *Kapring ved Somalia*

“Thor Star”, thailandsk skib med 28 mand thailandsk besætning, blev kapret i Aden Bugten tirsdag. Skibet som er på 16.300 DTW, var under kraftig beskyldning da det udsendte nødsignaler 100 sømil fra Yemens kyst. Der er ingen meldinger om tilskadekomne.

*Maritime Danmark/Tradewinds, 14/8 16.33, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=2373>*

#### **20/8-08**

##### *Malaysisk tankskib kapret ved Somalia*

Tankskibet med 20 mands besætning udsendte nødsignaler tirsdag aften og det har efterfølgende ikke været muligt at komme i kontakt med skibet, som nu er på vej til somalisk farvand og det anses for givet at skibet er kapret. Vestlige krigsskibe blev omdirigeret men var for langt væk til at gribe ind. Kapringen skete i Aden Bugten og skibet var på vej fra Indonesien til Europa med en last palmeolie.

*Maritime Danmark/BBC News, 20/8 09.30, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=2405>*

#### **21/8-08**

##### *“Absalon” på vej mod Afrikas Horn*

Det danske flådefartøj afsejlede søndag mod det farvand hvor et malaysisk tankskib blev kapret i går. Søværnets Taktiske Stab er med ombord og skal overtage kommandoen over Task Force 150 med 6 til 10 krigsskibe den 15. september. Chefen, flotilleadmiral Per Bigum Christensen udtaler:

“Det seneste angreb viser en tendens, hvor piratoverfaldene dels sker på større og større skibe, og dels har flyttet sig fra Somalia Bugten til Aden Bugten. Disse tendenser vil vi følge tæt, og vi vil tilpasse opgaveløsningen i Task Force 150 herefter. En opgaveløsning, som både vi i Søværnets Taktiske Stab, men også besætningen om bord på ABSALON er velforberejdet på og er klar til at udføre”

*SOK, 20/8 16.10, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt+og+Presse/Internationale/2008-08-20absl.htm>*

#### **22/8-08**

##### *Kapringer ved Somalia eskalerer*

Torsdag blev to handelsskibe kapret indenfor 1 time i Aden Bugten og derefter sejlet mod Somalias kyst. Først blev en irakisk bulk-carrier på 25.000 GT overfaldet, angiveligt med heftig beskyldning før piraterne kom ombord. Før der var gået en time blev en japansk kemikalietanker på 11.921 DWT med 19 mand stor besætning erobret. De 19 mand udgøres af 16 mernige filippinere, to russiske og en kroatisk officer. Anonym kilde fra Det Internationale Maritime Bureau i Kuala Lumpur citeres for, at nu må det internationale samfund stoppe galskaben. Årsagen til den voldsomme stigning af piratovergreb i Aden Bugten forklares af danske Risk Intelligence med:

- 1) Skibene holder deres 200 sømil fra Somalia
- 2) Krigsskibene som beskytter hjælpeforsyninger til Somalia, beskytter samtidig handelsskibe i området ved Somalia
- 3) Situationen i Portland er forværret
- 4) Piraterne har forstået at trafikken i Aden Bugten er langt mere lukrativ at få løsepenge for end nærkystfarten.

*Maritime Danmark/Reuters/CNN/m.fl., 21/8 15.13, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=2420>*

#### **25/8-08**

##### *Rygter vedrørende kapringer ved Somalia*

Der er flere ubekræftede forlydender vedrørende seneste kapringer ved Somalia. Det forlyder således at en filippinsk sømand fra “Bunga Melati 2” som blev kapret i Aden Bugten onsdag, er enten dræbt

eller såret. Det er rederiet som frigiver oplysningen uden de vil fortælle hvor den stammer fra. Samtidig meldes nu også om et tysk skib tilhørende Beluga Shipping i Bremen at være blevet kapret. Skibet er "Beluga Trinidad" på 9.775 DWT. Endelig er der forlydender om at Task Force 150 har afsendt et krigsskib som skal forsøge at forhindre et eller flere af de kaprede skibe i at nå ind i somalisk farvand.

*Maritime Danmark/Tradewinds, 22/8 13.50, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=2428>*

### 1/9-08

*"Absalon" ankommet til Aden Bugten*

Det danske krigsskib passerede natten til fredag Suez Kanalen og er ankommet til operationsområdet for Task Force 150 før planlagt. Operationen i området er intensiveret efter flere civile skibe er kapret indenfor den seneste uge. Søværnets Taktiske Stab på "Absalon" overtager kommandoen over den internationale styrke i området 15. september.

*SOK, 29/8 19.27, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt+og+Presse/Internationale/2008-08-29+Absalon.htm>*

*Tankskib kapret*

Et tankskib fra rederiet MISC Berhad i Malaysia, med 41 besætningsmedlemmer, er kapret ud for Somalia. Skibet forsøgte forgæves at undvige og den multinationale flådestyrke som blev alarmeret nåede ikke at forhindre kapringen.

*Danmarks Radio, 30/8 15.52, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/08/30/154837.htm>*

### Sikkerhedskorridor i Gulf of Aden

En koalition under IMO skal under ledelse af "U.S. Navy" sikkerhedspatroljere i sørøver-farvandet i samarbejde med "Task Force 150". Alle skibe vil blive overvåget i en korridor som strækker sig fra 12.15N-045E til 14.14N-053E.

*Søfartens Ledere, 2/9, <http://www.soefartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=b20e8e49-b41f-49aa-965d-805f99c9c041>*

### 3/9-08

*Somaliske pirater kræver 42 millioner kroner i løsepenge*

Det er kravet for frigivelse af to malaysiske tankskibe og et japansk drevet fragtskib. Det vurderes at skibene befinder sig nær den somaliske by Eik hvor sørøverne har stor lokal opbakning, og et sted som befinder sig godt beskyttet af utilgængelighed. Lokale myndigheder vurderer at der befinder sig seks kaprede skibe i området med i alt 130 søfarende som gidsler.

*Jyllandsposten/ritzau, 2/9 12.34, <http://jp.dk/udland/article1426724.ece>*

*Sikkerhedskorridor i Gulf of Aden*

En koalition under IMO skal under ledelse af "U.S. Navy" sikkerhedspatroljere i sørøver-farvandet i samarbejde med "Task Force 150". Alle skibe vil blive overvåget i en korridor som strækker sig fra 12.15N-045E til 14.14N-053E.

*Søfartens Ledere, 2/9, <http://www.soefartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=b20e8e49-b41f-49aa-965d-805f99c9c041>*

### 4/9-08

*"Absalon" har travlt*

Det danske krigsskib som er i aktion i Aden Bugten som del af "Task Force 150", har allerede haft travlt. Som første opgave skulle skibet beskytte et større fragtskib som lå stille med motorproblemer. Efter skibet kunne sejle videre for egen kraft, har besætningen fra "Absalon" besøgt mindre fartøjer som på afstand har virket mistænkelige. Indtil videre har der dog været tale om venligtsindede fiske-



fartøjer. "Absalon" bruger besøgene på småskibe til at indhente oplysninger om pirateri, og hjælper ellers hvis der er problemer samt uddeler praktiske artikler som vandcontainere, førstehjælpsskasser og lignende.

SOK, 3/9 12.45, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt+og+Presse/Internationale/Travl+begyndelse+for+ABSALON.htm>

#### *Malaysia vil sende 2 krigsskibe til Aden Bugten*

Efter et af verdens største tankskibsrederier, maylaysiske MISC, efterfølgende kapingen af to af deres skibe, har besluttet ikke at besejle Aden Bugten før alle sikkerhedsforanstaltninger er i orden, har den malaysiske regering besluttet at sende to krigsskibe til assistance for landets fragtskibe i Aden Bugten. Rederiet har ikke kommenteret den nye situation.

Maritime Danmark/Tradewinds, 3/9 16.31, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=2510>

#### **5/9-08**

##### *Et piratangreb afværget et andet realiseret*

"Absalon" modtog onsdag et nødkald fra et handelsskib i Aden Bugten som blev beskydt af pirater nær "Absalons" position. Sammen med en canadisk destroyer satte "Absalon" kurs mod positionen. En amerikansk helikopter var imidlertid allerede i luften og piraterne opgav kapingen. Men samtidig blev et andet skib kapret og lige nu er i alt ni skibe kapret og mere end 130 søfarende holdes som gidsler.

SOK, 4/9 13.51, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt+og+Presse/Internationale/Piratangreb+afv%C3%A6rget+af+den+internationale+koalitionsstyrke+TF+150.htm>

#### **8/9-08**

##### *"Absalon" i dobbeltaktion.*

Før middag lørdag blev "Absalon" anmodet om støtte i forbindelse med en kaping 160 sømil fra "Absalon's" position. Også det amerikanske krigsskib "Benford" satte kurs mod positionen, medens "Absalon" sendte den bevæbnede helikopter afsted. Ved ankomst til positionen blev det observeret at skibsbesætningen på "Front Voyager" modvirkede piraternes kaping ved modangreb med brandslangerne. Efter helikopterens ankomst fortrak piraterne. Umiddelbart efter afsendelse af helikopteren modtog "Absalon" et nyt nødkald, denne gang fra handelsskibet "Bunga Seroja Sato", 20 sømil fra "Absalon's" position hvor det blev forfulgt af fire skiffs med formodede pirater. "Absalon" ændrede kurs og anmodede handelsskibet om det samme for hurtigst muligt møde. Herefter fortrak piraterne. Indenfor 72 timer har der været 4 piratangreb hvoraf de 3 er blevet afværget. To af afværgelserne skyldes hurtig indsats af skibsbaserede helikoptere.

SOK, 7/9 00.14, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt+og+Presse/Internationale/2008-09-06ABSL.htm>

#### **12/9-08**

##### *Tysk skib frigivet af somaliske pirater*

Heavylift-skibet "BBC Trinidad" med dets 13 mand store besætning er frigivet efter Beluga Shipping har betalt løsesum på "lavt syvcifret beløb" i US dollars. Skibet er nu på vej til Oman og besætningen er fysisk uskadt.

Maritime Danmark, 12/9 08.45, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=2566>

##### *Piratuvæsenet forhøjer forsikringspræmier betragteligt*

Præmien for at sende en last gennem Aden Bugten koster i dag typisk 9.000 dollar til sammenligning med 900 dollar for et år siden. En talsmand for forsikringselskabet Hiscox siger til Times Online, at piraterne i dag er blevet mere sofistikerede både når det gælder tilbageholdelsestid og krav til løsesummens størrelse. Gennemsnitlig tilbageholdelsestid er i dag på 100 dage og kravet til løsesum mindst 1 million dollar. Senest har piraterne også krævet at tilfangetagne pirater løsgives som en del af aftalen.

Maritime Danmark/Times Online, 11/9 10.53, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=2557>

**15/9-08***Rederiverdenen kræver mere handling mod pirateri*

ICS/ISF er opbragte over det stadig mere omsiggribende pirateri, særlig i Aden Bugten, og er fortørnede over den utilstrækkelige militære beskyttelse. Der mangler mere klare instruktioner fra de involverede regeringer. ICS/ISF har med glæde fulgt FN-mandatets tilblivelse til militær beskyttelse i området, men konstaterer at kun en håndfuld regeringer bidrager, mens resten af landene demonstrerer mangel på politisk vilje. Skibsfarten opfordrer derfor til at realisere fornøden vilje til en militær indsats som helt kan stoppe uvæsenet, både af hensyn til de søfarendes sikkerhed som til genetablering af sikker skibsfart i det vitale område.

*Danmarks Rederiforening – optryk af erklæringen på engelsk, 12/9, . <http://www.danmarksrederiforening.dk/pdf/ICSISF0908.pdf>*

**16/9-08***Flere rederier ansætter bevæbnede vagter*

Private sikkerhedsfirmaer får stadig flere henvendelser om vagter til beskyttelse af skibe. Det er blevet kendt efter et britisk sikkerhedsfirma nu vides at levere vagter til et asiatisk rederi. IMO advarer mod udviklingen, som betyder at konfrontationerne vil blive optrappede og dermed lettere føre til tab af menneskeliv, samtidig med at det sidste man kan ønske sig, f.eks. er ildkamp om et kemikalie- eller gastankskib. En våbenfabrikant i Rusland har tidligere oplyst at russerne planlægger at installere granatkastere på deres handelsskibe. Dette forlydende er ikke bekræftet.

*Maritime Danmark/Lloyds List, 15/9 12.04, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=2575>*

**16/9-08***Tankskib kapret*

Tankskibet med 22 mand besætning blev kapret i en sikkerhedskorridor i Aden Golfen mandag. Nu er 12 skibe kapret i dette farvand siden 20. juli.

*Politiken/Ritzau/AP, 16/9 07.42, <http://politiken.dk/udland/article567985.ece>*

**17/9-08***Frankrig optrapper indsatsen ved Somalia*

Sent mandag gav Frankrigs præsident Sarkozy grønt lys til at franske kommandostyrker stormede en sejlbaad for at befri 2 franske gidsler. Nødhjælpsorganisationer i området frygter at nødhjælpen til Somalia ikke kommer frem fordi fødevarerhjelpen som alt overvejende ankommer med skib, og stadig oftere er angrebsmål for piraterne

*Berlingske Tidende/ritzau/AFP, 16/9 20.40, . <http://www.berlingske.dk/article/20080916/verden/809160418/>*

*“Absalon” nu i spidsen for Task Force 150 i Aden Bugten*

Mandag overtog Søværnets Taktiske Stab på flådeartøjet “Absalon” for det næste halve år ledelsen af den internationale flådestyrke mod illegale aktiviteter mellem Afrika og Den Arabiske Halvø. En af de vigtige opgaver vil være at uddanne og hjælpe kyststaterne til at etablere og drive bevogtning af egne farvande.

*SOK, 16/9, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt+og+Presse/Internationale/Danmark+nu+i+spidsen+for+international+flådestyrke+ud+for+Afrika.htm>*

*Nye sejladsinstruktioner i Aden Bugten*

(“Oversættelse af pressemeddelelse fra US Depart. of Transportation, Maritime Administration, som rederiforeningerne ved udsendelser har gjort vore medlemmer bekendt med”)

“Kommandørkaptajnen i U.S. Naval Central Command har anvist etableringen af et Maritime Security Patrol Area (MSPA) i Aden bugten. En koalitionsstyrke af flådeartøjer patruljerer området, og fly

overvåger luftrummet herover.

Kommandør Bob Davidson (Canadian Navy), øverstkommanderende for Combined Task Force 150, har kommandoen over flådestyrkerne i patruljeringsområdet. MSPA er etableret som støtte til International Maritime Organization's (IMO) løbende bestræbelser på området. Koalitionens handlinger vil give IMO tid til at udarbejde internationalt præventive tiltag, der i sidste ende vil føre til en langsigtet løsning. Koalitionsskibene er i området som en del af vor vedvarende tilstedeværelse i dette område. Hvor de tidligere har udført rutine operationer i området, vil etableringen af MSPA fokusere deres anstrengelser på stabiliseringsaktiviteter i regionen og forbedre sikkerheden mens de langsigtede initiativer færdigudvikles.

Følgende koordinater anbefales gennem Aden-bugten:

Waypoint: 12 15N 045E

Waypoint: 12 35N 045E

Waypoint: 13 35N 049E

Waypoint: 13 40N 049E

Waypoint: 14 10N 050E

Waypoint: 14 15N 050E

Waypoint: 14 35N 053E

Waypoint: 14 45N 053E.”

*Danmarks Rederiforening, 16/9 19.56, mail*

### 18/9-08

*Spanien vil sende militærfly til Aden Bugten*

Et spansk fly skal sendes til en base i Djibouti med 90 soldater som regelmæssigt skal patruljere for at hjælpe i kampen mod pirater i området. Flyet vil være et P-3 Orion.

*Berlingske Tidende, 17/9 20.03, <http://www.berlingske.dk/article/20080917/verden/809170468/>*

“Absalon” opbringer formodede piratskibe i Aden Bugten

Onsdag eftermiddag opbragte “Absalon” to formodede piratbåde med håndvåben, raketudstyr og stiger. Boardingen skete med personel fra Frømandskorpset og Søværnets militærpoliti. Ti formodede pirater er taget ombord på “Absalon” indtil videre. De to både blev observeret af “Absalons” bevæbnede helikopter.

*SOK, 17/9 17.15, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt+og+Presse/Internationale/2008-09-17absl.htm>*

### 19/9-08

*Hvad skal der ske med de tilfangetagne pirater?*

Forsvarsministeriet og Udenrigsministeriet drøfter lige nu sveddryppende hvad der videre skal ske, og vil efter diplomatisk sædvane ikke udtale sig yderligere. Teoretisk set kan de 10 pirater blive retsforfulgt ved en dansk domstol. Det er også muligt de kan udleveres til et andet land, hvis man tror på dette lands retskonventioner, og endelig er der mulighed for at de sættes fri hvilket vil stride mod ønsket om at bekæmpe truslen. Piraterne er indtil videre anbragt i en container på “Absalons” flexdæk.

*Maritime Danmark, 18/9 14.15, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=2604>*

*“Absalons” våbenfund*

Ved inspektion af de to piratbåde som blev opbragt onsdag fandtes:

Stiger udformet med hager til entring

8 stk. AK-47 Kalashnikov maskinpistoler

1 stk RPG med fire stk. panserværnsgranater.

*SOK, 18/9 19.18, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt+og+Presse/Internationale/2008-09-18vaaben.htm>*

**22/9-08***Ny "Absalon" aktion.*

Med assistance fra boardinghold, frømandskorpset, motorbåde og helikopter, lykkedes det lørdag eftermiddag at indkredse og boarde tre skiffs, som viste sig at indeholde det sædvanlige udstyr til kapringer. Der blev forsøgt registrering af de ombordværende, våbenudstyr blev konfiskeret, men de tre både med besætning fik lov at sejle mod land. "Absalon" genoptog lørdag aften sin patruljering. *SOK, 20/9 21.49, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt+og+Presse/Internationale/2008-08-20+Piratangreb.htm>*

*Græsk skib kapret ved Afrikas Horn*

I følge Reuters Bureau blev et græsk skib søndag kapret af somaliske pirater, men i følge en organisation for søfolk med hjemsted i Kenya, skete det faktisk allerede et par dage tidligere, men har blot været ukendt for offentligheden. SOK bekræfter oplysningerne og "Absalon" befandt sig langt fra kapringspositionen som var nær den kenyanske grænse. Besætningen er 17 filippinere, en kineser og en ukrainer.

*Politiken, 21/9 23.51, <http://politiken.dk/udland/article570756.ece>*

**23/9-08***Piraterne på "Absalon"*

Siden tirsdag har folkeretsekspertter på vegne af udenrigsministeriet forsøgt at finde ud af, hvordan situationen med de ti tilbageholdte pirater kan løses. Både Venstre og Dansk Folkeparti bestrider at der kan udstedes frit lejde. Søren Pind fra Venstre udtaler at det ikke giver mening hvis de løslades. Han foreslår at Frankrig kan overtage piraterne, fordi Frankrig i forvejen arbejder med den slags sager. I følge udenrigsministeren er det ikke lykkedes, som først påtænkt, at indgå aftaler med lande i regionen om retsforfølgelse. Spørgsmålet er også om der overhovedet er retsgrundlag for at bringe dem for retten.

*Berlingske Tidende, 22/9 17.24, <http://www.berlingske.dk/article/20080922/verden/80922156/>*

**24/9-08***Piraterne på "Absalon" løslades*

Forsvarsminister Søren Gade oplyser at de ti formodede pirater som sidder fanget på "Absalon" vil blive frigivet. Fangerne har været på det danske skib siden 17. september.

*Berlingske Tidende, 23/9 19.47, <http://www.berlingske.dk/article/20080923/verden/80923134/>*

Det er en møgløsning udtaler forsvarsordfører Helge Adam Møller fra K, men den var den eneste mulighed fordi ingen andre lande viller have dem, og retsforfølgelse i Danmark var der simpelthen ikke juridisk mulighed for. Helge Adan Møller efterlyser international lov om pirateri så piraterne i fremtiden kan blive retsforfulgt.

*Nordjyske.dk/ritzau, <http://www.nordjyske.dk/indland/forside.aspx?ctrl=10&data=2%2c2938614%2c5%2c2>*

Forsvarsordfører for SF, Holger K. Nielsen, er overrasket og mener vi er åbenlyst til grin. Det samme mener Ib Poulsen fra Dansk Folkeparti som siger "Man har nølet og ikke lavet sit arbejde godt nok". Situationen burde være klarlagt før "Absalon" sejlede til Aden Bugten.

*Nordjyske.dk/ritzau, <http://www.nordjyske.dk/indland/forside.aspx?ctrl=10&data=2%2c2938600%2c5%2c2>*

*Udtalelse fra statsadvokaten for særlige internationale straffesager*

Tidligere på dagen udtalte stasadvokat Birgitte Vestberg, at piraterne uden problemer kunne sættes på anklagebænken i en dansk retssal. "Det er en sag vi fagligt er i stand til at tage" udtaler statsadvokaten

til Ritzau, som tilføjer at hun ikke er blevet kontaktet om spørgsmålet.

*Berlingske Tidende/ritzau, 23/9 14.52, <http://www.berlingske.dk/article/20080923/danmark/809230387/>*

#### *Piraterne nu løsladt*

I nat blev de 10 formodede pirater sat i land på en strandbred i Somalia, nær det område hvor de formodes at komme fra. Det oplyses at de var i god behold og fik udleveret deres personlige effekter, herunder dog ikke våben, entrings- og kommunikationsudstyr. Efterfølgende returnerede "Absalon" til sit operationsområde.

*Politiken/ritzau, 24/9 06.34, <http://politiken.dk/indland/article571995.ece>*

Det er muligt piraterne kunne stilles for en dansk domstol, men det ville ikke være tænkeligt at de kunne dømmes med mindre de var taget i en direkte kapringssituation, hvilket de som bekendt ikke var. Sådan forlyder det i radioavisen denne morgen, tirsdag d. 24/9.

#### *Sagen lugter*

Mener forsker Lars Bangert Struwe fra Dansk Institut for Militære Studier. Enten er der ukendte huller i historien eller også forsøger regeringen "for alt i verden at undgå en potentiel dårlig indenrigspolitisk sag ved at hente pirater til retsforfølgelse herhjemme", mener forskeren.

*Berlingske Tidende/ritzau, 24/9 08.36, <http://www.berlingske.dk/article/20080924/danmark/809240324/>*

### **25/9-08**

#### *Søværnets Konstabelforening raser over løsladelse af pirater*

Søværnets Konstabelforening, som organiserer de soldater, der med risiko for eget liv har bordet flere piratskibe, finder det fuldstændig fjollet at Danmark nu lader piraterne gå igen. "Besætningen om bord på "Absalon" har gjort en fantastisk indsats, og derfor er det besynderligt for dem, at de ti formodede pirater vil blive løsladt." Det siger formanden for Søværnets Konstabelforening Bjarne Krogh-Pedersen, der beklager, at der ikke på forhånd har været klarhed over, hvad der skulle ske med piraterne. "Soldaterne sætter deres liv og helbred på spil for at fange nogen pirater, og så må man lade dem gå. Det er kreperligt og virker fuldstændig fjollet", siger Bjarne Krogh-Pedersen videre.

*JP.dk, 24/9,*

### **26/9-08**

#### *Ukrainsk skib med militært udstyr kapret ud for Somalia*

I går blev det ukrainske roro-skib "Faina", som var lastet med militærudstyr kapret ud for Somalias 3700 kilometer lange kystlinie, det skriver det russiske nyhedsbureau Interfax. De nærmere oplysninger om kapringen er fortsat sparsomme, men der skulle blandt andet være tale om tanks og reservedele til pansrede køretøjer

*Maritime Danmark, 26/9, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=2683>*

#### *Pirater angriber amerikansk krigsskib*

Somaliske pirater fik sig i tirsdags noget af en overraskelse, da de nærmede sig det 41.000 ton store amerikanske tankskib "John Lenthall" i Aden Bugten. Hvad de ikke vidste var nemlig, at skibet hedder USNS til fornavn og tilhører den amerikanske Military Sealift Command. Derfor er skibet modsat de fleste andre tankskibe udstyret med bevæbnede vagter. Da piraterne ikke reagerede på de indledende advarsler, måtte vagterne derfor affyre adskillige skud foran stævnen på piraternes motorbåde. Dette fik endelig piraterne til at komme væk i en fart.

*Maritime Danmark, 25/9, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=2681>*

**29/9-08**

*Løsesum - 178 millioner kroner (senere nedsat)*

Det kræver piraterne som har kapret det ukrainske fragtskib som er fyldt med militært isenkram. Kravet kommer dagen efter et japansk fragtskib er frigivet efter løsesum to millioner dollar er betalt. Det militære udstyr er tiltænkt Kenya, og piraterne ønsker nu at forhandle med den kenyanske regering. Samlet er der pt tilbageholdt 12 skibe og mere end 200 besætningsmedlemmer.

*Berlingske Tidende, 27/9 15.23, <http://www.berlingske.dk/article/20080927/verden/809270339/>*

Tre krigsskibe er nu tæt på det kaprede ukrainske fragtskib. Et er fra USA og to er fra EU-lande. Den amerikanske destroyer ligger tæt op af det kaprede skib. Piraterne har erklæret at hvis nogen forsøger sig med en militær aktion mod skibet, vil de "være ansvarlige for konsekvenserne".

*Politikken, 28/9 10.26, <http://politiken.dk/udland/article573960.ece>*

Kaptajnen på fragtskibet "Faina" har i dag over telefon til AP oplyst at et af besætningsmedlemmerne er afgået ved døden på grund af for højt blodtryk. I dag er også kravet fra piraterne til løsesummens størrelse ændret fra 35 millioner dollar til 20 millioner.

*Berlingske Tidende/ritzau/AP, 28/9 19.33, <http://www.berlingske.dk/article/20080928/verden/809280359/>*

*Russisk fregat til Somalia*

Efter kapringen af et ukrainsk fragtskib med 33 kampvogne og militært udstyr i øvrigt, er fregatten "Neustrashimy" nu beordret til området. Fragtskibet "Faina" med en besætning på 21 blev kapret torsdag på vej til Mombasa i Kenya.

*Berlingske Tidende, 26/9 18.25, <http://www.berlingske.dk/article/20080926/verden/809260439/>*

**1/10-09**

*Måske skuddrama på kaprede MV "Faina"*

Kilder i Seafarers' Assistance Programme oplyser til engelske The Guardian, at de ca. 50 somaliske pirater har været i intern skudduel hvor 3 angives at være dræbt. Skyderiet skulle være forårsaget af uenighed om hvorvidt skib og besætning skulle frigives. Piraterne benægter at skuddramaet skulle have fundet sted. "Faina" er omringet af amerikanske krigsskibe som forhindrer at den militære last kan blive udlosset. Lasten af våben og ammunition var muligvis på vej til Sydsudan via Kenya i strid med fredsaftale i Sudan.

*Berlingske Tidende, 30/9 17.12, <http://www.berlingske.dk/article/20080930/verden/80930119/>*

**2/10-08**

*Danmark opfordrer FN til at etablere piratdomstol*

Forsvarsminister Søren Gade er i kommende dage til fælles forsvarsministtermøde i EU, hvor han vil forsøge at samle støtte til et forslag om en FN-domstol mod pirater. Det er oplyst at England støtter planen.

*Berlingske Tidende, 1/10 13.33, <http://www.berlingske.dk/article/20081001/danmark/810010367/>*

*Piraterne kan tvinges til overgivelse*

De somaliske myndigheder mener krigsskibene rundt om "Faina" kan tvinge piraterne til overgivelse. Lederen af udenrigsministeriet siger at de udenlandske styrker har ret til at bruge tvang hvis aktionen koordineres med somaliske myndigheder. Der er pt forhandlinger mellem skibets ejere og piraterne.

*Politikken, 1/10 17.27, <http://politiken.dk/udland/article575908.ece>*

*EU vil sende tre krigsskibe til piratbekæmpelse i Aden Bugten*

Sammenlagt planlægger EU at sende tre fregatter, et forsyningskib og tre overvågningsfartøjer ned

til assistance for den internationale flådestyrke i området ud for Afrikas Horn.

*Maritime Danmark/Reuters India, 1/10 16.46, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=2715>*

### 3/10-08

*Dagbladet "Politiken" rapporterer fra "Absalon"*

Avisen har fået en journalist med ombord, som i de kommende dage rapporterer fra patruljering og piratbekæmpelse. I følge skibschefen på "Absalon", Frank Trojahn, er piraterne på udkig efter større og større skibe. Han mener i øvrigt at bølgen af kapringer netop nu måske har sammenhæng med at monsun-vinden lagde sig i slutningen af august. Udover piratbekæmpelse er bekæmpelse af narkotikasmugling en del af FN-mandatet. En rute som kaldes "the hash-highway" løber mellem Pakistan og Den Arabiske Halvø. For nylig beslaglagde et engelsk krigsskib 10 tons hash på en mindre båd ud for Yemens kyst.

*Politiken, 2/10 15.17, <http://politiken.dk/indland/article576628.ece>*

*"Absalon" genoptaget patruljering og situationsrapport vedr. kapringer*

Efter forsyningsanløb i Mucrat, hovedstad i Oman, har "Absalon" genoptaget patruljeringen i Adenbugten. Onsdag har der været flere kapringsforsøg som alle blev afværget ved fragtskibenes egne afværgemanøvrer og med assistance fra helikoptere fra indsatsenheden. Sidste kapring som er lykkedes er af et liberisk kemikalitankskib som nu ligger for anker ud for Somalias kyst.

*SOK, 2/10 16.56, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/2008-10-02abs.aspx>*

*Rekordhøjt antal gidsler hos piraterne ved Somalia*

I følge Risk Intelligence, sidder der i september måned 374 søfolk tilfangetaget af pirater ved Somalia. Det kan sammenlignes med at der hele sidste år blev tilbageholdt 292. Gennemsnitligt er besætningerne gidsler i 5 uger og gennemsnitlig løsesum for et skib er en million dollar til sammenligning med en gennemsnitlig årsindkomst i Somalia på 600 dollar. Risk Intelligence mener kun flere flådestyrker i områderne vil have effekt på den korte distance, problemerne skal løses på landjorden.

*Berlingske Tidende, 2/10 11.39, <http://www.berlingske.dk/article/20081002/verden/81002072/>*

*Leder af hjælpeorganisation for søfolk anholdt i Kenya*

Andrew Mwangura, som er leder af "Det Østafrikanske Assistanceprogram for Søfarere", er blevet anholdt i Kenya. Organisationen følger tæt kapringer af skibe ved nabolandet Somalia, og baggrunden for anholdelse af Mwangura angives at være de oplysninger han har givet pressen, om at militærudstyret på det kaprede ukrainske skib MV "Faina" godt nok var angivet til at være destination Kenya, men i virkeligheden var beregnet på transit til det sydlige Sudan. Oplysningerne er pinlige for Kenya, fordi Susan er omfattet af FN-våbenembargo.

*Berlingske Tidende/ritzau/AFP, 2/10 15.31, <http://www.berlingske.dk/article/20081002/verden/810020392/>*

### 6/10-08

*Stadig syg efter gidseltagningen på "Danica White"*

Skibsassistent Jens Peter Skov Jensen kan ikke slippe oplevelsen som nu er et år gammel. Hans dagbog fra de 83 dage er nu med i en ny bog "Dagbog fra Danica White".

*Fyens Stiftstidende, 5/10 04.00, <http://www.fyens.dk/article/1087061:Nyborg----Det-var-farligere--end-vi-troede>*

*Piratalarm*

Beskrivelse af forløbet når en piratalarm udløser venskabelig kommunikation og besøg, fordi der er tale om fredelige fiskere.

*Politiken/gennemlæst af Søværnets presseofficer, 5/10 18.50, <http://politiken.dk/indland/article578106.ece>*

#### *Mange falske alarmer ved Afrikas Horn*

Situationen er nu sådan at mange nervøse skippere dagligt kalder op og melder om mulige kapringer, som viser sig at være falsk alarm. Ængstelsen er stor, men selv om alarmerne er falske, så er de med til at give et billede af småskibsaktiviteterne i området hvor fredelige fiskere ofte anvender hurtiggående både. Når de f.eks. jager tunfisk bruger de en metode med hurtig sejlads i cirkler, og det opfattes ofte af fragtskibene som begyndelsen på et piratangreb. Fragtskibene bliver spurgt om hvor mange der er i bådene, om de følger efter hvis fragtskibet ændrer kurs m.v. Mange fragtskibe bruger permanent vandkanoner til at sprøjte ud over skibssiden ved passage af området, for dermed at signalere at de er i beredskab. Andre får eskorte af egne landes krigsskibe og der har således nu indfundet sig 3 malaysiske krigsskibe til beskyttelse af malaysiske fragtfartøjer.

*Politiken/gennemlæst af Søværnets presseofficer, 4/10 15.09, <http://politiken.dk/udland/article577723.ece>*

#### *Piraterne på "Absalon" tilstod og kunne retsforfølges*

Det bekræftes af ledelsen på "Absalon" at flere af de ti pirater som blev holdt fanget og senere løsladt, frivilligt tilstod at de var pirater og på jagt efter handelsskibe. Det blev fortalt gennem skibets somaliske tolk og dokumenteret af skibets militærpolitifolk. Der blev også fundet notesbøger som fortalte om finansiering og udbyttedeling. Man fandt også et redningsbælte fra et tidligere kapret tysk skib. I følge en førende tysk havretsekspert, havde Danmark ikke bare retten til at tilbageholde de pågældende, men også til at retsforfølge dem i Danmark. Der er imidlertid ingen pligt til at retsforfølge, men Danmark kunne principielt have overladt dem til enhver stat som ville påtage sig retsforfølgelsen.

*Berlingske Tidende, 4/10 19.12, <http://www.berlingske.dk/article/20081004/danmark/710040043/>*

#### *Frigivelsen af piraterne fra "Absalon"*

Lang detaljespækket historie som særlig beskriver historien om landsætningen af de to pirater som i en kort periode blev holdt fanget på "Absalon".

*Berlingske Tidende/Christian Brøndum, 4/10 19.14, <http://www.berlingske.dk/article/20081004/danmark/710040044/>*

#### *Rusland vil samarbejde med USA og EU om piratbekæmpelse*

En russisk fregat er allerede på vej til området ved Afrikas Horn. Uagtet russerne siger de vil samarbejde med vesten på baggrund af en FN-resolution, så frygter de vestlige dektagere i koalitionen, at russerne vil spille på deres egen facon. Ved kendte gidseldramaer i Rusland er russerne kendt for at bruge kommandostyrker hvor mange gidsler er blevet dræbt.

*Maritime Danmark/CNN, 4/10 10.04, <http://www.maritimedanmark.dk/?ld=2732>*

#### *Pirateri gør somaliske kystbyer rige*

(Kilde. Risk Intelligence) Løsesummen bliver stadig højere, og der skal ikke meget udstyr til før en piratvirksomhed er sat i drift. Dertil kommer at der er total lovløshed i de områder piraterne kommer fra. Pengene bliver fordelt forskelligt, men tydeligvis forøger det velstanden i de pågældende kystregioner. Piraterne afpatuljerer blot et område og venter på byttet. De har ingen interesse i døde søfolk, for dem er pirateri ren business. Modgiften er ikke marinefartøjer, som kun vil have kortsigtet effekt, men langsigtede politiske løsninger i Somalia.

*Politiken, 3/10 09.29, <http://politiken.dk/udland/article576872.ece>*

#### *Kamp til døden, meldes der fra piraterne på "Faina"*

Vi giver os ikke en tøddel, og skibet frigives ikke for under 20 millioner USD, lyder meldingen fra pi-



raterne på det ukrainske skib som medbringer en (måske ulovlig) våbenlast.

*Politiken*, 3/10 12.37, <http://politiken.dk/udland/article577074.ece>

#### *Den internationale styrke stresser piraterne*

Området ved Afrikas Horn er blevet visitationszone og det virker siger søværnet. Antallet af fuldbyrdede kapringer og forsøg på kapringer er faldet gennem september måned. Når våben og entringsstiger konfiskeres, så er de pågældende sat ud af spillet for en tid.

*Artikel af Politikens korrespondent på "Absalon", forhåndsgennemlæst af Søværnets presseofficer, 3/10 15.46, <http://politiken.dk/indland/article577435.ece>*

#### **7/10-08**

##### *Politiken-novelle om landsætning af somalierne*

Politikens korrespondent som for tiden sejler rundt med "Absalon", har nu begået en avis-novelle om hvordan de ti tilfangetagne somaliske pirater blev sat i land efter seks dages fangenskab på "Absalon". Ingen måne, og mørk nat, frømandene malet sorte i ansigterne og våbnene skarpladte. "Nær stranden fik de somaliske mænd tegn til at gøre sig klar til at hoppe i vandet. Den danske operation med det lyriske navn "Silent Night" nærmede sig sin afslutning."

*Politiken, gennemlæst af Søværnets presseofficer, 7/10 06.36, <http://politiken.dk/udland/article578746.ece>*

##### *Sikkerheds-korridoren bruges af fragtskibene i Aden Bugten*

Etableringen af en særlig korridor i Aden Bugten til beskyttelse af skibsfarten har tilsyneladende været en succes. Fragtskibene følger anbefalingerne. En vagtchef på "Absalon" beretter til Politikens udsendte, at de ved et såkaldt høflighedsbesøg med gummibåden, mødte en somalisk båd med en håndfuld mænd klædt i blazere. De fortalte uden dikkumdarer at de havde smuglet 45 personer til Yemen. Når de kom retur til Somalia ville de få deres belønning, som var 100 dollar pr. person som var smuglet over.

*Politiken, 6/10 10.47, <http://politiken.dk/udland/article578337.ece>*

#### **8/10-08**

##### *Søfartens Ledere - ikke rimelige tiltag (se ovenfor - der er vist nogen forvirring om historien!)*

Formand for Søfartens Ledere, Peer Bøje Brandenburg, tager skarpt afstand fra IBF-tiltaget vedrørende dobbelt løn til søfarende som sejler uden om sikkerhedskorridoren ved Afrikas Horn. Foreningen opfatter det som en opfordring til de søfarende om at se stort på sikkerheden. Der er ca. 70.000 søfarende som sejler under IBF-overenskomster. Søfartens Ledere kan heller ikke bakke op om forslag fra USS Navy til at indsætte bevæbnede vagter ombord. Foreningen bakker til gengæld op om de nuværende tiltag gennem Taskforce 150 og tilfangetagne pirater skal selvfølgelig retsforfølges koste hvad det koste vil. Endelig henviser Per Bøje Branderborg til den danske aftale om en garantifond som gør det muligt for danske søfolk at afmønstre og rejse hjem hvis de ikke ønsker at sejle i risikoområdet.

*Søfartens Ledere, 8/10, <http://www.soefartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=e10b5047-bdc6-4335-b54a-5bb0d3805410>*

##### *IBF har udpeget Aden Bugten til risikozone*

Efter pres fra ITF har The International Bargaining Forum udpeget Aden Bugten til højriskoområde, og det udløser dobbelt løn til søfarende som sejler gennem området, og også dobbelt erstatninger i tilfælde af død eller invaliditet. Skibe som imidlertid sejler gennem den etablerede sikkerhedszone, "Maritime Security Patrol"-korridoren, vil ikke modtage dobbelt løn, men de som ikke ønsker at sejle igennem kan rejse hjem på rederiets regning uden det skal have ansættelsesmæssige konsekvenser.

*Maritime Danmark/Tradewinds, 7/10 17.27, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=2751>*

*OVENSTÅENDE TYDER IKKE PÅ AT VÆRE KORREKT*

Historien som den er gengivet på Maritime Danmark, er ikke i overensstemmelse med historien i Tradewinds. I følge Tradewinds vil der blive udbetalt bonus for gennemsejls af området uanset om korridoren anvendes eller ej, medens retten til hjemrejse opstår hvis der sejles uden om korridoren, medens søfarende på skibe som anvender korridoren forventes at fortsætte tjenesten.

*Tradewinds, 8/10 02.06,*

*Ny FN-resolution om Somalia*

Resolutionen opfordrer flere lande til at sende fly og flådestyrker til farvandet ud for Somalia. Resolutionen blev enstemmigt vedtaget i sikkerhedsrådet tirsdag. Der advares om at hvis sikkerhed for nødforsyninger ikke kan opretholdes, risikerer 3 millioner mennesker at komme til at sulte. Hollandske, franske, canadiske og danske skibe har indtil videre eskorteret WFP's forsyninger sikkert til havn, men når Canada slutter 23. oktober, har ingen nation indtil videre meldt sig til at tage over.

*Maritime Danmark/Times India, 8/10 09.23, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=2755>*

*Pressemeddelelse*

*Danske søfolk ønsker en risikoaftale om sejlads i piratfyldt farvand.*

CO-Søfart, Maskinmestrenes Forening og Søfartens Ledere har i dag sendt anmodning til de danske rederiforeninger om et snarligt møde med henblik på indgåelse af en aftale om vilkårene for danske søfolk om bord på danske skibe i Aden Bugten.

Årsagen til anmodningen er den spændte situation i området med mange piratoverfald, hvor skibene kapers med våbenmagt af somaliske pirater og efterfølgende hvor søfolk og last om bord holdes som gidsler med krav om betaling af løsepenge.

Internationalt er der indgået en aftale i IBF (International Bargaining Forum) hvor den internationale fagforening for søfolk ITF og en gruppe af internationale arbejdsgivere/rederier under navnet JNG (Joint Negotiating Group) forhandler overenskomster mv. Aftalen i IBF lyder på etablering af en stor risikozone i Aden Bugten, hvor søfolk på skibe i transit nu skal have et risikotillæg på 100 % af basislønnen og man øger tillige forsikringen for død og invaliditet.

De danske organisationer er tilfredse med at der er kommet hul på diskussionen om de søfarendes sikkerhed. Det er dog de danske organisationers opfattelse, at retten til frit at sige nej tak til at påtage sig en øget risiko kommer foran alt andet – også penge. Man kan derfor ikke støtte den del af IBF aftalen, som siger at søfarende ikke har ret til at rejse hjem, hvis skibene benytter den smalle korridor i Aden Bugten kaldet MSPA (Maritime Security Patrol Area), hvor udenlandske krigsskibe patruljerer.

De danske organisationer mener ikke at MSPA giver den nødvendige sikkerhed for skibsfarten.

Aden Bugten er passage for langt hovedparten af al skibsfart mellem Europa og Mellemøsten samt Fjernøsten.

**9/10-08***Interview med den somaliske tolk på "Absalon"*

Af Frank Hvilsom, Politikens udsendte

Somalierne har ikke før været kendt for pirateri og hvis man vil forstå det som sker nu, må man lytte til somalierne på landjorden. Det er et land i kaos og konflikt uden regering og infrastruktur, og mange forsøger at flygte, som "Absalon"-tolken selv forsøgte i 1991, hvor han drev rundt på åbent hav i 14 dage uden mad og drikke før de nåede frem til Kenya. Siden har han fået asyl i Danmark og dansk

statsborgerskab. Det er et ekstremt presset samfund som nu har sat gang i piratvirksomheden. Somalia er mærket af en lang række forhold. Det fiskeri som de ikke selv har udstyr eller både til, bruger fiskere fra andre nationer til at overtage illegalt. Tilsyneladende bliver de somaliske kyster også brugt som losseplads for den forbipasserende skibsfart. Halvdelen af befolkningen er under 20 år, og de har aldrig oplevet andet end krig og konflikt. Somalia er isoleret og kun når der stjæles fra vesten vågner omverdenen op.

*Politiken, gennemlæst af Søværnets presseofficer, 8/10 21.35, <http://politiken.dk/udland/article580004.ec>*

#### *Piratuvæsenet påvirker ikke sejladsen gennem Suezkanalen*

Lederen af Suez Canal Authority udtaler til TradeWinds at sejladsen gennem kanalen i september var den samme som i august hvor kanalen havde rekordoverskud. Det er ca. 63 fartøjer om dagen til sammenligning med 57 om dagen i 2007.

*Maritime Danmark/Tradewinds, 8/10 13.30, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=2752>*

#### *Møde om sejlads ved Afrikas Horn aftalt til fredag*

På begæring fra de faglige organisationer i Kontaktudvalget er der nu aftalt møde fredag d. 10. kl. 13.00, hvor rederiforeningerne i Kontaktudvalget vil mødes med Søfartens Ledere, Maskinmestrenes Forening og CO-Søfart.

*DAGEN, 8/10, se pressemeddelelse: [http://www.co-sea.dk/SEEEMS/5168.asp?retUrl=javascript:\\_w.history.back\(\)](http://www.co-sea.dk/SEEEMS/5168.asp?retUrl=javascript:_w.history.back())*

#### SIGNALFORVIRRING

Der blev onsdag formiddag skabt nogen forvirring på forskellige hjemmesider og kontorer, om indholdet i den aftale som ITF har indgået på vegne af søfarende som sejler under IBF-kontrakter, vedrørende lønninger og ret til at kræve hjemrejse i forbindelse med sejlads i piratområdet. Tilsyneladende skyldtes miseren at Maritime Danmark havde gengivet indholdet i en tidlig version af historien hos Tradewinds, som var blevet ændret onsdag morgen. Her på DAGEN havde vi, forhåbentlig, den rette historie i vores morgenudgave onsdag.

*DAGEN, 8/10*

#### **10/10-08**

*Georg Mærsk gav piraterne "baghjul".*

Den 26. september udhviklede en tilsyneladende ti et rent bådrace, da to piratskibe blev opdaget af udkigget. Ved en kombination af høj fart, og høj sø, lykkedes det containerskibet at agtersejle de formodede pirater.

*EPN d. 9/10 [http://epn.dk/handel\\_service/transport\\_logistik/article1481133.ece](http://epn.dk/handel_service/transport_logistik/article1481133.ece)*

#### **13/10-08**

*Nordiske maskinmestre ønsker risikoaftale for Aden Bugten*

Maskinmestrenes formand, Per Jørgensen, som også er præsident for Nordiske Maskinbefålsfederation (NMF), udtaler på vegne af 30.000 maskinmestre, at NMF ønsker en snarlig forbedring af vilkår for nordiske søfolk som sejler i Aden Bugten. Per Jørgensen mener at retten til at sige "nej tak" kommer foran alt andet.

*Maskinmestrenes Forening, 10/10, <http://www.mmf.dk/nyheder/Sider/Nordiske.aspx>*

#### *Ro for piraterne i Aden Bugten*

Det er en god periode, udtaler flotilleadmiral Per Bigum Christensen på "Absalon" til Politikens udsendte. I 14 dage har der ikke været skyggen af en hækbølge fra piratskibe, og det er muligvis den massive internationale indsats som nu har vist sig effektiv. Men det kan også være begrundet i vejrforhold,

sæson, eller måske udbetalinger af de seneste løsesummer som har dæmpet aktiviteterne. "Absalon" vil stadig tage fanger, men har også lagt nye strategier efter den seneste historie hvor 10 pirater måtte sættes fri på den somaliske strandbred. Indtil videre har "Absalon" et arkiv med 31 personer som er mistænkt for pirateri, som indeholder fotos og fingeraftryk. Admiralen mener til gengæld at der skal arbejdes internationalt med nødhjælp, lokal uddannelse og bistand i bredere perspektiver, hvis ikke det skal være nødvendigt med patruljering til evig tid. Lige nu udvikles særlig byen Eyl på nordkysten sig til en moderne sørøverby med barer og forretningsdrivende som lukrerer på pirateriet og leverer forsyninger til gidslerne. I det eksisterende pirat-kodeks ligger at ingen må komme til skade. Hvis nogen kommer til at skade eller der skydes mod nogen, så kalder de op på radioen og undskylder. Det er ikke det som er hensigten, det er ren forretning.

*Politiken, korrespondenten mønstrer af, 11/10 00.10, <http://politiken.dk/indland/article581378.ece>*

#### *Pirater truer med at sprænge det ukrainske skib i luften*

Der er tidligere stillet et ultimativt krav om 20 millioner dollars for at frigive det ukrainske skib med dets måske ulovlige våbenlast. Skibet har været kapret i 14 dage og nu oplyser piraterne at såfremt løsesummen ikke er betalt i løbet af 3 dage, vil de sprænge skibet i luften "sammen med os selv". Der er stadig 20 besætningsmedlemmer ombord, og det oplyses ikke specielt hvad der skal ske med dem.

*Danmarks Radio, 10/10 20.53, [http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/10/10/10204222.htm?wbc\\_purpose=updatehttp%3at.dk%2f](http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/10/10/10204222.htm?wbc_purpose=updatehttp%3at.dk%2f)*

#### *Resultatløst møde*

Mødet mellem rederiforeninger og faglige organisationer i Kontaktudvalget fredag i Danmarks Rederiforening, endte uden aftale om ret til fri hjemrejse fra Aden Bugten. Striden står om hvorvidt Sømandslovens § 18a dækker sejlads i området. Rederiforeningerne meddelte at de ville sende en meddelelse ud til deres medlemmer med opfordring til udelukkende at sejle i sikkerhedszonen. Parterne enedes om at fortsætte drøftelserne på næste ordinære kontaktudvalgsmøde som er d. 21/10-2008.

#### SML § 18a:

§ 18 a. Sømanden har ret til at fratræde tjenesten om bord straks og ellers i første havn eller red, skibet anløber, hvis skibet inden afgang fra havn får ordre til at sejle til et område, hvor

- 1) der er fare for, at skibet vil blive opbragt af krigsførende, udsat for krigsskade eller en faretruende situation, der kan ligestilles hermed, eller
- 2) sådan fare er blevet væsentlig forøget.

Stk. 2. Hvis skibet efter afgang fra havn får ordre til at sejle til et område som nævnt i stk. 1, nr. 1, har sømanden altid ret til at fratræde tjenesten om bord.

Stk. 3. Hvis der efter skibets afgang fra sidste havn opstår en situation som nævnt i stk. 1, nr. 2, har sømanden ret til at fratræde tjenesten om bord, såfremt der af anden grund etableres forbindelse med land.

Stk. 4. Det påhviler skibsføreren ved opslag eller på anden måde at gøre besætningen bekendt med skibets rejseplan og med ændringer heri.

Stk. 5. Krav om at fratræde tjenesten om bord skal fremsættes snarest efter, at sømanden har fået kundskab om forholdet.

#### *DAGEN*

*Maritime Danmark, 13/10 09.19, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=2785>*

#### **14/10-08**

##### *Søfartens Ledere vil betale for søfolks hjemrejse*

I tilknytning til striden med Danmarks Rederiforening om dækning i henhold til Sømandslovens § 18a ved sejlads i Aden Bugten (jvf. DAGEN 13/10), har Søfartens Ledere nu meldt ud, at hvis medlemmer af foreningen ønsker at rejse hjem før gennemsejling af området, og hvis det ikke lykkes at få rederiet

til at betale, så vil Søfartens Ledere dække omkostningerne. "Ingen af vores medlemmer skal være usikre på, om de kan komme hjem, hvis ikke de vil sejle i de usikre områder", udtaler formanden Peer Bøje Brandenburg.

*Business.dk/ritzau*, [http://www.business.dk/article/20081013/nyhedsoversigt/810130419/Søfartens Ledere, 13/10, http://www.sofartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=da376572-b9f4-4080-ae83-972b6b2cb4b3](http://www.business.dk/article/20081013/nyhedsoversigt/810130419/SofartensLedere,13/10,http://www.sofartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=da376572-b9f4-4080-ae83-972b6b2cb4b3)

*Billigere forsikring til skibe med bevæbnede vagter ved Afrikas Horn*

Lloyd's of London tilbyder nu rabat på forsikringer til kunder som har bevæbnede vagter ombord ved sejlads i piratfarvandet. Lloyd's omtaler seneste FN-resolution som ligeså tandløs som den forrige, på grund af de begrænsninger krigsskibene er underlagt for magtanvendelse. Der er ubekræftede forlydender om at forsikringsselskabet også tilbyder hjælp til at få ansat ex-kommandosoldater til opgaverne.

*Maritime Danmark/American Shipper, 13/10 12.54*, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=2788>

### 15/10-08

*Advokater kræver somaliske pirater løsladt*

Seks formodede pirater blev fanget af franske kommandostyrker efter frigivelsen af det franske krydstogtskib "Le Ponant" i april, og bragt til Frankrig hvor de er under anklage for kidnapning. Forsvarsadvokaterne for piraterne hævder nu at sagen er illegitim fordi de franske styrker ikke havde myndighed til at arrestere dem på somalisk jord, og fordi der ikke findes udleveringsaftale mellem Somalia og Frankrig.

*Maritime Danmark, 15/10 08.37*, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=2800>

### 16/10-08

*Trådene samles hos den taktiske stab på "Absalon"*

Staben er "designet" til en opgave som den de nu har med at lede og fordele opgaverne mellem skibe og fly i den internationale styrke "Task Force 150". Til daglig består staben af 19 personer samt en række tilknyttede specialister. Chefen er kommandørkaptajn Lars Hjulgaard. Stabens øvrige opgaver er udvikling af maritime doktriner, planlægning af øvelsesvirksomhed og inspektion af Søværnets operative enheder. Staben er under arbejdet på "Absalon" suppleret med officerer fra de øvrige delta-gende landes flådeenheder. Tyskland overtager ledelsen medio januar 2009, hvor staben returnerer til Korsør som er hjemsted.

*SOK, 15/10 12.00*, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/Hvotr%C3%A5denesamles.aspx>

### 17/10-08

*22 asiatiske søfolk frigivet*

Besætningen fra et sydkoreansk fragtskib som blev kapret 10. september, blev frigivet i går og skulle efter planen være samlet op af et amerikansk flåde fartøj. Samtidig melder Indien at det har sendt et flåde fartøj til hjælp for bekæmpelse af pirateriet ved Somalia.

*Jyllandsposten/ritzau, 16/10 21.20*, <http://jp.dk/udland/article1487852.ece>

### 20/10-08

*Sikkerhedsfirma tilbyder hjælp mod pirateri*

Det amerikanske firma "Blackwater" som er stiftet af tidligere elitesoldater i 1997, og som råder over 50.000 ex-soldater og politifolk, tilbyder nu rederier assistance med krigsskibet "McArthur" og tilhørende helikopter i den somaliske bugt ved Aden. I følge Blackwater er firmaet allerede kontaktet af flere rederier som ønsker beskyttelse. Blackwater har været hyret af den amerikanske regering til at assistere med sikkerhedsopgaver i Iraq.

*Politiken, 17/10 19.15*, <http://politiken.dk/udland/article584585.ece>

**21/10-08***“Absalon” i aktion*

Mandag eftermiddag blev der fra fly observeret et moderskib og to formodede piratfartøjer med våben og stiger ombord, og med kurs mod to handelsskibe. “Absalon” satte kurs mod positionen og sendte den hurtige gummibåd og helikopteren afsted. Da gummibåd og helikopter nærmede sig blev det observeret at piraterne “håndterede” deres våben, og der blev affyret varselsskud hvorefter de tre fartøjer ændrede kurs og forsvandt. “Absalon” fortsætter overvågning af de tre fartøjer.

SOK, 20/10 21.17, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/2008-10-20absl.aspx>

*Møde i DIS-Kontaktudvalget*

Der er i eftermiddag møde mellem rederiforeningerne og de faglige organisationer i DIS-Kontaktudvalget, hvor vilkår for sejlads i Aden Bugten er på dagsordenen.

DAGEN, 21/10 0852

*Tillæg for besejling af Aden Bugten*

Efter møde i et arbejdsudvalg under DIS-Kontaktudvalget fredag d. 10. oktober, om vilkår for besejling af Aden Bugten, er der afholdt møde i forhandlingsudvalget for Danmarks Rederiforening om situationen. Det er besluttet at der med virkning fra 16. oktober vil blive betalt et tillæg for besejling af Aden Bugten svarende til 100% af basislønnen pr. kalenderdag skibet befinder sig i risikozonen, således som denne er aftalt i IBF. Tillægget gives pr. såkaldt kulance (kan i denne forbindelse oversættes ved: som imødekommenhed, af fri vilje, uden betydning for eventuelle andre retskrav), og betales til alle som sejler med DIS-skibe og som medlemsmæssigt henhører under Danmarks Rederiforening.

Tillægget betales som compensation for gener og ulemper i forbindelse med iagttagelse af særlige forholdsregler og situationen konkret set i Aden Bugten, og kan ikke tages til indtægt for at der består en ret til at afmønstre iht Sømandslovens § 18a.

Tillægget får betegnelsen. “Hardship-tillæg”.

Danmarks Rederiforening orienterer om beslutningen på DIS-Kontaktudvalgsmøde, som finder sted netop nu, i tilknytning til vedkommende punkt på dagsordenen.

**22/10-08***Russisk krigsskib til hjælp for “Faina”*

Fregatten “Neustrasjimij” er nu på vej gennem Suez-kanalen for at tilslutte sig de krigsskibe som har omringet det kaprede ukrainske fragtskib “Faina” med sin våbenlast. En talsmand for den russiske flåde som har udtalt sig til nyhedsbureauet AP, vil ikke afsløre om det er meningen fregatten skal gå til angreb på piraterne. Ud af besætningen på 21 mand var 3 oprindeligt russere, men en af russerne er tidligere død ombord af et hjerteanfald. Et krav fra piraterne om betaling inden 3 dage af 8 millioner dollar er blevet udsat på ubestemt tid, hvor de tidligere truede med at sprænge skib og sig selv i luften hvis ikke kravet blev opfyldt.

Politiken, 21/10 16.37, <http://politiken.dk/udland/article585859.ece>

**23/10-08***“Hardship”-tillæg for sejlads i Aden Bugten*

(Jvf vores CO-Søfart-nyhed 21/10)

Tilføjende oplysningerne om det af Danmarks Rederiforening indførte tillæg ved besejling af Aden Bugten, oplyser Søfartens Ledere:

at, Rederiforeningen for Mindre Skibe og Rederiforeningen af 1895 endnu ikke har meldt ud at de

følger indførte praksis fra Danmarks Rederiforening.

at, Søfartens Ledere primært vejer frivillighed og retten til ikke at følge med skib ind i området, tungere end penge.

at, foreningen mener Sømandslovens § 18a dækker sejlads i området

at, foreningen fortsat vil hjælpe medlemmer til afmønstring og hjemrejse hvis deres skib skal gennem bugten.

at, foreningen også mener Niger-deltaet opfylder betingelserne i Sømandslovens § 18a.

*Søfartens Ledere, 22/10, <http://www.soefartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=455de5bb-fb74-40c4-abad-d4181afb9c93>*

## 24/10-08

### *Opgørelse fra IMB om piratoverfald*

Internationalt Maritimt Bureau, som registrerer alle trusler mod skibsfarten, har udfærdiget ny opgørelse over piratoverfald. I de første ni måneder af 2008 er der registreret 199 piratangreb, heraf 83 i tredje kvartal. Flest sker ud for Somalia hvor der er registreret 53 angreb i første kvartal og 63 i andet. 581 besætningsmedlemmer har været taget som gidsler i år, og ni andre bortført. Ni er dræbt og syv forsvundet. Efter Somalia-området er Nigeria det farligste område og på tredjepladsen kommer Indonesien.

*Danmarks Radio/Maritime Danmark, 23/10 16.09, [http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/10/23/154323.htm?wbc\\_purpose=update%3b](http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/10/23/154323.htm?wbc_purpose=update%3b)*

### *Situationen om det kaprede ukrainske fragtskib tilspidses*

Situationen for det ukrainske skib "Faina" med våbenlast ombord, som har været kapret siden ultimo september og som er omringet af krigsskibe, forværres nu dramatisk. Somalierne kræver 20 millioner dollar for frigivelse af skib og den 20 mand store besætning. I disse dage er vand og mad ved at slippe op og der er udsigt til at NATO-skibene vil gribe ind. Samtidig har den ukrainske ejer meddelt at der nu er samlet 1 million dollar ind som kan tilbydes som løsesum. Det har fået piraterne til at erklære den tilbudte løsesum for latterlig. Hvis NATO-skibene angriber, så vil de kæmpe til den bitre ende, og forstået sådan, at hvis piraterne selv dør, så dør gidslerne med dem. Med hensyn til mad og drikke, så deler de selvfølgelig forsyningerne med besætningsmedlemmerne, som de ordentlige somaliere de er.

*Jyllandsposten, 23/10 19.06, <http://jp.dk/udland/article1493687.ece>*

## 27/10-08

### *Besætningsskift på "Absalon"*

Der vil være kommandoskifte på "Absalon" 9. november. Det er besætningen fra "Esbern Snare" som sendes ned til afløsning, medens besætningen fra "Absalon" returnerer til Danmark og overtager ror-pinden på "Esbern Snare". Skiftet anses ikke for at være problematisk fordi de to skibe er næsten ens. og "Esbern Snares" besætning har trænet mod opgaven det seneste år.

*SOK, 26/10 00.46, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/Nybesaetning-klartilTaskForce150.aspx>*

### *En helikopter på "Absalon" havareret*

"Absalon" må midlertidigt forlade sit arbejde i Aden Bugten, fordi den bevæbnede helikopter har fået havari på den ene motor. En tilsvarende motor skal tages ud af en helikopter i Danmark og sendes ned til området så udskiftning kan ske.

*SOK, 24/10 13.14, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/2008-10-24-pi-ratjagt.aspx>*

### *Dramaet om kaprede "Faina"*

Missilkrydseren "Neustrasjimyj" har passeret Suez-kanalen og er på vej mod den somaliske position hvor

det ukrainske skib ligger kapret omringet af krigsskibe. Det russiske udenrigsministerium har samtidig officielt anmodet den somaliske regering om tilladelse til at bruge magt i somalisk territorialfarvand. Det russiske nyhedsbureau RIA Novosti meddeler at hvis tilladelsen gives, vil flådefartøjet slå til mod piraterne. Der er i forvejen seks amerikanske og seks NATO-flådefartøjer i området.

*Jyllandsposten, 24/10 13.57, <http://jp.dk/udland/article1494380.ece>*

### 28/10-08

*MPA-overvågningsfly gør forskellen i Aden Bugten*

Franske overvågningsfly stationeret i Djibouti leverer oplysningerne til Task Force 150 om hvor i bugten mistænkelige fartøjer befinder sig. Oplysningerne fra flyene sendes til Søværnets Taktiske Stab hvor en fransk premierløjtnant og en dansk kaptajn i flyvevåbnet, planlægger og koordinerer flyenes togter.

*SOK, 27/10 13.23, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/Detstore-overblik.aspx>*

### 29/10-08

*“Absalon” skal lære Yemenitterne at bekæmpe smuglere*

Udover at bekæmpe pirateri, er en anden hovedopgave for Task Force 150 at hjælpe de lokale kyststater med områdets udfordringer, herunder ikke mindst smugleri. For at opfylde den del af missionen, vil “Absalon” i den kommende tid gennemføre en øvelse med Yemens kystvagt. Som en afsluttende del af øvelsen, skal “Absalon” spille rollen som smuglerskib der sender små hurtiggående både ind mod kysten. Operationen har fået navnet “Goal Keeper”.

*SOK, 28/10 12.42, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/Samarbejde-iAden-bugten.aspx>*

### 30/10-08

*“Absalons” helikopter igen kampklar*

Den havarerede motor er nu skiftet ud, og helikopteren er igen klar til at gå på vingerne. I den seneste uge hvor helikopteren har været grounded, har “Absalon” alligevel gennemført et par inspektioner af mistænkelige fartøjer alene med gummibåden, men helikopteren anses for at have afgørende betydning for klapjagten på pirater. Den giver hurtighed og den giver overraskelse.

*SOK, 29/10 13.17, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/ABSALON-shelikopterigenklartilpiratjagt.aspx>*

### 3/11-08

*Piratangreb på “Britta Mærsk”*

Produkttankskibet på 29.000 ton dødvægt blev søndag ved middagstid angrebet af to hurtiggående motorbåde med formodede pirater ombord. Tankskibet låste alt af og aktiverede brandslangerne så der sprøjtede vand ud over skibets sider, hvorefter piraterne opgav og forsvandt. Det er oplyst at der er blevet skudt mod skibet med håndvåben, og der er fundet skudhuller ombord. “Britta Mærsk” er bygget 2007 og var på vej fra Singapore til Jeddah.

*Danmarks Radio, 2/11 17.08, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/11/02/165526.htm>*

*“Absalon”*

“Absalon” befandt sig 120 sømil fra tankskibet da meldingen om angrebet indløb omkring 12.00 dansk tid. “Absalon” satte kurs mod positionen og sendte helikopteren afsted med det maritime indsatshold. Ved ankomsten sås ingen pirater i området, men der var tvivl om de kunne være ombord, hvorfor indsatsholdet blev sat ned på skibet. Der blev ikke fundet fremmede ombord og besætningen er i god behold. “Absalon” forsøger at lokalisere piraterne.

*SOK, 2/11 17.19, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/Dansktankskibunderbeskydning.aspx>*



**4/11-08***“Absalon” opbringer piratskibe*

Mandag eftermiddag opdagede “Absalons” helikopter to mistænkelige fartøjer, et moderskib og en hurtiggående skiff. “Absalon” satte kurs mod positionen og sendte gummibådene afsted under beskyttelse af helikopteren. Ved ransagning blev der fundet maskinpistoler og en granat. Våbnene blev konfiskeret. Under inspektionen blæste det op og det mindre skib kæntrede og gik tabt. De ombordværende blev reddet op på moderskibet som efterfølgende blev frigivet.

SOK, 3/11 11.22, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/2008-11-03AB-SL.aspx>

**6/11-08***“Absalon” på kystpatrolje ved Somalia*

Onsdag morgen sejlede “Absalon” på kystnær patrulje ved den somaliske by Boosaaso, som antages at være arnested for en del piratvirksomhed. Sejladsen skete inden for den somaliske 12-sømile-grænse, og med hjemmel i FN-resolution nr. 1816 fra juni måned. Resolutionen som er vedtaget med støtte fra den somaliske regering, giver ret til at patruljere i somalisk farvand, når formålet er at opretholde lov og orden til søs. Formålet med sejladsen var at indsamle informationer om området, og at demonstrere retten til at sejle kystnært.

SOK, 5/11 12.49, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/ABSALONp%C3%A5patruljeisomaliskfarvand.aspx>

**1+/11-08***Svitzer sejler ikke længere gennem Aden Bugten*

Fredag oplyste Mærsk-ejede Svitzer, at rederiets skibe fremover undgår farvandet ud for Somalia, og i stedet sejler rundt om Kap det Gode Håb. Begrundelsen er at skibene sejler forholdsvis langsomt og har lavt fribord, hvilket gør dem særlig sårbare for piratangreb.

Danmarks Radio, 8/11 11.27, [http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/11/08/112622.htm?wbc\\_purpose=updatehttp%3a%22](http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/11/08/112622.htm?wbc_purpose=updatehttp%3a%22)

Svitzer bekræfter at det er en bekostelig affære at sejle rundt om Sydafrika alternativt til at bruge Suezkanalen - sejltiden er ca. 3 uger længere, men Svitzer oplyser at personalets sikkerhed er altafgørende for rederiet. I februar blev “Svitzer Kosakov” kapret og først frigivet efter 1 måned, angiveligt mod en løsesum på 700.000 dollar. Kommunikationschef Jens Viby Mogensen vil ikke udtale sig om varigheden af den nye beslutning, men siger at “farvandet i Aden Bugten er p.t. så farligt at besejle at der skal ske en væsentlig sikkerhedsforbedring før vi ændrer vores beslutning”.

Maritime Danmark, 7/11 12.33, <http://www.maritimedanmark.dk/?ld=2964>

*Dansk ejet fragtskib kapret udfør Somalia*

Skibet sejler under Bahama-flag og der er ingen danskere blandt de 13 besætningsmedlemmer. Skibnavnet er “CEC Future”.

Danmarks Radio, 8/11 11.27, [http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/11/08/112622.htm?wbc\\_purpose=updatehttp%3a%22](http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/11/08/112622.htm?wbc_purpose=updatehttp%3a%22)

Rederiet Clipper ejer skibet som var på vej fra Mellemøsten til Asien. Angiveligt var skibet advaret mod at passere strædet hvor der i år har været 81 pirat-angreb og 32 kaprede skibe. Lige nu er 11 skibe og mere end 200 besætningsmedlemmer i piraternes vold.

Nordjyske.dk/ritzaiu, 8/11 11.38, <http://www.nordjyske.dk/udland/forside.aspx?ctrl=10&data=3%2c2987102%2c5%2c3>

Det 4.980 GT store fragtskib “CEC Future” blev kapret 50 sømil øst for Aden. Skibet er bygget i 1994

på Århus Flydedok. Rederiet vil gøre alt hvad muligt er for at garantere besætningens sikkerhed. Det vides ikke hvor mange pirater der er ombord.

*Maritime Danmark/Clipper, 8/11 14.34, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=2971>*

Lørdag eftermiddag har kaptajnen bekræftet til rederiet at besætningen, 11 russere, en georgier og en ester, har det godt. Mandskabet nåede kun at sende alarm til rederiet da skibet blev kapret og nu ventes på et udspil fra piraterne. Pirateriet ved Somalia er nu blevet så stort et problem at det kan påvirke verdenshandelen hvis ikke der findes en løsning siger direktør Per Gullestrup fra Clipper. En løsningsmulighed kunne være konvojsejlds medens en sekundær løsning kunne være "at gå efter piraterne, hvor de er", siger direktøren.

*Berlingske Tidende/ritzau, 9/11 13.23, <http://www.berlingske.dk/article/20081109/verden/811090318/>*

Flere besætningsmedlemmer har fået lov at ringe hjem og fortælle familien at de er i god behold, men der har på den anden side endnu ikke været kontakt mellem rederiet og piraterne. Besætningen kan fortsætte deres daglige rutiner, og der er rigelige forsyninger ombord af mad, vand og brændstof.

*Maritime Danmark/Clipper, 10/11 09.26, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=2975>*

### 11/11-08

*Danmark må sige nej til deltagelse i EU-aktion mod pirateriet*

EU's forsvarsministre vedtog mandag en fælles militær-aktion for at gribe ind mod pirateriet ved Somalia. På grund af forsvarsforbeholdet kan Danmark ikke deltage. Det forventes at en snes flådefartøjer deltager i aktionen, hvor der skulle være klare regler for hvordan der kan gribes ind over for piraterne.

*Berlingske Tidende, 10/11 22.30, <http://www.berlingske.dk/article/20081110/verden/711100052/>*

*Søfolk på kaprede skibe kan se frem til gennemsnitligt 35 døgn i piraternes vold*

Det danske selskab "Risk Intelligence" kan oplyse at gennemsnitstiden for kapringer er 35 døgn og det er hvad besætningsmedlemmer kan se frem til, hvis alt går som det "plejer". Tallet er statistisk baseret på 454 besætningsmedlemmer fra 23 skibe som er frigivet i år. En enkelt kapring varede 211 dage. Stort set alle kan forvente at slippe fri med en alvorligt ubehagelig oplevelse i bagagen. I år er 3 døde, heraf 2 under kamp og 1 på grund af et hjertetilfælde. Forhandlinger om løsesum sker typisk via freelance-forhandlere som rederierne hyrer, og der kommer ofte falske løsesumskrav. Det gælder derfor om at få etableret en proof-of-line, og få beviser for det er de rigtige kaprere man er i forbindelse med. Selve løsesummens størrelse er et følsomt begreb, men den antages for tiden at ligge på ca. 1,5 millioner dollar.

*Berlingske Tidende, 10/11 10.45, <http://www.berlingske.dk/article/20081110/verden/81110040/>*

*Krav om løsesum for "Clipper Arctis Futura" nu fremsat*

Direktør i Clipper Projects, Per Gullestrup, oplyser nu til Ritzau, at der er stillet konkret krav om løsesum for frigivelse af det kaprede skib. Rederiet vil af hensyn til besætningens sikkerhed ikke oplyse hvad kravet nærmere lyder på, men orienterer om at der nu er sendt et hold afsted for at tage vare på de pårørende. Der er ingen indikationer på overgreb mod nogen af besætningsmedlemmerne. Skibet var lastet med stål på vej til Batan i Malaysia.

*Danmarks Radio, 10/11 18.05, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/11/10/175937.htm>*

### 12/11-08

*Clipper-skib fik russisk krigsskibs-eskorte*

Direktør fra Clipper, Per Gullestrup, siger at det er lige så nødvendigt at kunne sejle i Aden Bugten, som det er at kunne sejle gennem Suez-kanalen. Tirsdag lykkedes det rederiet at få et russisk krigsskib til at eskortere et Clipper-skib gennem området, men rederiet appellerer til Rederiforeningen i EU om at få fast eskorte gennem området. Per Gullestrup mener der er behov for 3 konvojer hver vej om ugen

til mindre ikke hurtigtgående skibe.

*Business.dk/ritzau, 11/11 14.25, <http://www.business.dk/article/20081111/transport/811110376/>*

#### *Ny kapring ved Somalia*

“Stolth Strenght” som er chartret af norske Stolt-Eriksen er kapret med 23 besætningsmedlemmer ombord. Det er anden gang det sker for Stolt-Eriksen, som for to måneder siden fik kapret “Stolt Valor” i samme farvand på vej til Indien. Med denne seneste kapring er der nu kapret i alt 83 skibe i Aden Bugten i år.

*Politiken/ritzau, 11/11 11.54, <http://politiken.dk/udland/article596278.ece>*

#### **13/11-08**

##### *Havn erobret af oprørere i Somalia*

Den islamistiske oprørsgruppe “Shabaab”, som tidligere på året indtog havnebyen Kismayo, har nu overtaget kontrollen med havnebyen Merka, 90 kilometer syd for hovedstaden Mogadishu.

*Politiken/ritzau, 12/11 10.13, <http://politiken.dk/udland/article596805.ece>*

##### *Krigsskibe forhindrede piratangreb mod Clipper-fragtskib*

Den russiske flådes presseservice oplyser til AP, at et Clipper-fartøj blev angrebet med automatvåben og forsøgt bordet, men blev jaget på flugt af det russiske flådefartøj “Neustrashimy” og den britiske fregat “Cumberland”. Det vides ellers ikke meget om historien, og ej heller hvornår det foregik.

*Epn.dk, 12/11 18.03, [http://epn.dk/handel\\_service/transport\\_logistik/article1511997.ece](http://epn.dk/handel_service/transport_logistik/article1511997.ece)*

SOK udtaler at den hurtige og kontante indgriben fra krigsskibe som ikke er del af den fælles FN-styrke i Taskforce 150, er tegn på en fantastisk udvikling i kampen mod piraterne. Det viser at flere lande er parat til at tage part i et fælles ansvar, og det er rigtig dejligt når der bliver reageret på nødopkald fra alle skibe, siger presseofficer Jesper H. Lyngge fra SOK. Skibet som blev angrebet var Bahama-registrerede “Powerful”.

*Politiken, 12/11 20.45, <http://politiken.dk/udland/article597170.ece>*

##### *Tre pirater skudt efter angrebet*

Efter angrebet onsdag på Clipper-skibet “Powerful”, kom britiske kommandosoldater i gummibåde, som kredsede omkring et Yeminitisk flaget formodet piratskib, i ildkamp med piraterne, hvorved 2 pirater blev skudt mens resten overgav sig. En tredje pirat døde senere af skudsår. Piratfartøjet blev beslaglagt.

*Maritime Danmark/The Guardian, 13/11 08.54, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=3001>*

#### **14/11-08**

##### *D/S Norden finder situationen i Aden Bugten skandaløs*

Det er skandaløst at verdenssamfundet ikke kan beskytte skibsfarten i området, mener Norden som besejler området i gennemsnit en gang om ugen. Rederiet har implementeret en række særlige sikkerhedsprocedurer, men forstår ikke at verdenssamfundet ikke kan skabe sikkerhed, og situationen er grotesk for mindre og langsomme skibe. Skibe som Nordens egne med en betydelig størrelse og en fart på 14 knob eller mere har mere betryggende forhold og en acceptabel risikoprofil. Det er udtalelser fra Senior Vice President Lars Lundegaard, som videre oplyser at rederiet følger anbefalinger fra Danmarks Rederiforening og også udbetaler dobbelt hyre til de søfarende ved passage af området.

*Borsen.dk/Nyhedsbureauet Direkt, 13/11 16.45, <http://borsen.dk/invester/nyhed/144959/>*

##### *Danmarks Rederiforening*

Udtalelserne fra Norden bakkes op af underdirektør i Danmarks Rederiforening, Jan Fritz Hansen, som tilføjer at det nærmest er blevet en hel industri ved Somalia at kapre skibe.

*Politiken/ritzau, 14/11 07.11, <http://politiken.dk/erhverv/article597839.ece>*

*Modstridende meldinger om seneste kapringsforsøg med dræbte pirater*

I følge Danmarks Radio kan nyheden fra AFP og The Guardian - (således som den stadig gengives i flere medier) - om at endnu et Clipper-skib har været involveret i et kapringsforsøg, ikke bekræftes. Det skulle imidlertid være korrekt at der har været tale om et kapringsforsøg mod Panama-registrerede britiske HMS "Powerful", og at episoden hvor britiske marinere efterfølgende skød og dræbte 2 pirater skete efter afværgelse af dette kapringsforsøg. Danmarks Radio citerer SOK og at NATO's generalsekretær efterfølgende har rost den britiske flåde.

*Danmarks Radio, 13/11 17.45, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/11/13/162716.htm>*

**17/11-08***Kapret skib frigivet*

"Stolt Valor" som blev kapret først i sidste uge, er frigivet med 23 besætningsmedlemmer efter udbetalingen af en løsesum på 6,5 millioner kroner. "Stolt Valor" var delvist norsk chartret. To andre kaprede skibe forventes frigivet snarest oplyser "East African Seafarers".

*Danmarks Radio/ritzau, 16/11 10.15, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/11/16/095523.htm>*

**18/11-08***"Absalon's" besætning budt velkommen hjem*

Mange gæster var med da Danmarks Rederiforening mandag bød besætningen fra "Absalon" velkommen hjem efter 3 måneders indsats i Task Force 150. Direktør for rederiforeningen Peter Bjerregaard afgav velkomsttalen. SOK's chef, kontreadmiral Nils Wang omtalte det følsomme emne om de frigivne pirater som han ofte var spurgt om. "Vi blev slået tre felter tilbage" og det var frustrerende fordi episoden demonstrerede den internationale afmagt, men på det mere strategiske plan fik vi "rykket en hel globus frem", fordi vi nu kan trække i førertrøjen når det gælder om at få andre til at forstå nødvendigheden af internationale løsninger. "Absalons" besætning er nu afløst af besætningen fra "Esbern Snare" som planmæssigt skal overgive kommandoen til Tyskland i januar 2009, hvorefter "Absalon" skal hjem.

*Maritime Danmark, 17/11 20.07, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=3035>*

*Vi er kystvagter - ikke pirater*

Piraterne langs kystlinien i det forarnede og krigshærgede Somalia, er blevet landets nye helte. Centeret er havnebyen Eyl som er stort set utilgængelig for omverdenen. Mens det meste af resten af landet ligger i ruiner og ødelæggelse efter to årtiers krige, så er Eyl præget af nye bygninger, firehjulstrækkere, bærbare computere og satellittelefoner. Ifølge de lokale så er hele byens økonomi baseret på pirateri. Byboerne beder for piraterne og en ged slagtes hver gang en mission startes. En række restauranter er skudt op for at servere mad for de kaprede søfolk der behandles som de værdifulde ofre de er. Pigernes længsel er at blive gift med en pirat, og de unge drenge vil være pirater når de er færdige med skolen. Piraten Bile Wadani som er interviewet til The Independent og Information, fortæller at hans drømme som dreng var at blive fisker som familietraditionen foreskrev, men de industrielle trawlere fra Europa ødelagde næringsvejen for de lokale. Somalias kystlinie er den længste i Afrika og rig på fisk, og her opererer trawlere fra over 16 forskellige nationer, herunder også fra EU-lande som sejler under bekvemmelighedsflag. Det var ødelæggelsen af det lokale fiskeri som førte til fremkomsten af piratvirksomheden, og Bile Wadani insisterer på at blive kaldt kystvagt med større ret til de omstridte farvande end de fremmede. Selvom udenlandske krigsskibe gør livet som pirat vanskeligere, så vil de ikke lade sig kyse, og er klar til langdistanceangreb så langt som til Yemens kyst.

*Daniel Howden, Information, 17/11, side 4-5*

*Rykker sydpå*

Den britiske ekspert Roger Middleton fra Chatham House, mener ikke piraterne vil lade sig afskrække uanset hvor mange krigsskibe der kommer til det enorme havområde. Dertil er chancen for jackpot for stor. Piraterne kommer også fra et land hvor man alligevel risikerer at blive skudt om man har gjort

noget ulovligt eller ej. Krigsskibenes mandat er også for ringe, fordi de kun må skyde i selvforsvar og som hovedregel ikke kan bringe piraterne for en domstol (Frankrig har som eneste land arresterede pirater som skal for domstolen). Nick Davis fra Anti-Piracy Maritime Security Solution mener farvandet ud for Kenya kan blive lige så farligt som de somaliske farvande. Det vil gøre opgaven med at standse pirateriet endnu sværere.

*Information, 17/11, side 5*

#### *Saudisk supertanker kapret*

Somaliske pirater kaprede lørdag det største skib indtil nu, saudiske "Sirius Star", 450 sømil sydøst for den kenyanske havneby Mombasa. Positionen er langt fra den somaliske kyst. I følge den amerikanske flåde er piraterne ved at sejle skibet til den somaliske kyst med 25 besætningsmedlemmer fra: Kroatien, Storbritannien, Flippinerne, Polen og Saudi Arabien.

*Danmarks Radio, 17/11 15.08, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/11/17/144858.htm>*

"Sirius Star" som er på 318.000 ton, ejes af Saudi Aramco og sejler under Liberia-flag. Det er 3 gange så stort som et hangarskib udtaler en talsmand for den amerikanske flåde. Kapringen fik de ellers faldende oliepriser til at stige med 2 procent. Tankeren er lastet med to millioner tønder olie, som er mere end Saudi-Arabiens daglige olieeksport.

*Berlingske Tidende/ritzau/AP, 17/11 16.42, <http://www.berlingske.dk/article/20081117/verden/811170401/>*

Et kæmpestort skib er nu set ud for den somaliske havneby Eyl og det formodes at være supertankeren.

*Politiken, 18/11 06.52, <http://politiken.dk/udland/article599216.ece>*

#### **19/11-09**

##### *"Sirius Star"*

Den saudiske supertanker "Sirius Star" meldes af en talsmand for den amerikanske flåde nu ankret op ud for den somaliske havneby Haradheere (hvor positionen tidligere var angivet til at være Eyl). Lasten er lidt over en halv milliard kroner værd.

##### *Fakta om "Sirius Star"*

- \* Fuldt lastet repræsenterer skibet værdier på omkring 1,4 milliarder kroner.
- \* Skibet er døbt 28. marts i år i Sydkorea.
- \* 330 meter langt, 318.000 ton dødvægt
- \* Kan rumme 2 millioner tønder olie
- \* Ville sejle syd om Afrika til USA
- \* Besætning på 25 personer fra: Kroatien, Storbritannien, Philippinerne, Polen og Saudi Arabien.
- \* Ejes af Saudi Arabiske olieselskab Aramco.

*Børsen/reuters/uha, 18/11 09.05, <http://borsen.dk/transport/nyhed/145215/>*

##### *Fragtskib fra Hongkong*

De kinesiske myndigheder melder om et Hongkong-fragtskib som er blevet kapret i Aden-bugten ud for Yemens kyst. Oplysningerne er bekræftet af den amerikanske flåde.

*Danmarks Radio, 18/11 18.22, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/11/18/180514.htm>*

Hongkong-skibet er "The Delight", lastet med 36.000 tons hvede på vej til Iran. Pressechef for SOK udtaler at pirateriet er nærmest umuligt at stoppe på grund af områdets størrelse, og når først piraterne er ombord, er der ikke noget som kan gøres. Når kapringerne eskaleres uanset indsatsen fra den internationale krigsflåde, er det fordi vellykkede kapringer inspirerer andre og flere til det samme. Flere

ressourcer vil selvfølgelig hjælpe, men i sidste ende vil det blot være symptombehandling udtaler pressechefen Jesper H. Lyng.

*Jyllandsposten, 18/11 19.37, <http://jp.dk/indland/article1517821.ece>*

#### *“Thor Galaxy” ved Nigeria kapret i 30 timer*

Det danske fragtskib “Thor Galaxy” blev søndag kapret på vej til Nigeria med olieudstyr, af lokale oprørere. Skibet og dets 21 mand store besætning, heraf 20 filippinere, blev sent mandag aften frigivet. Thor Shipping ønsker ikke på nuværende tidspunkt at oplyse om der er udbetalt løsesum, men fremhæver at de har fået stor hjælp af lokale samarbejdspartnere.

*Danmarks Radio, 18/11 12.19, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/11/18/120638.htm>*

#### *Sænk moderskibene*

Direktør i Clipper Project, Per Gullestrup, mener den internationale flåde bør have mandat til at fjerne sørøvernes moderskibe fra havets overflade. Så vidt Gullestrup er orienteret så kender krigsskibene i området godt moderskibenes positioner, men må ikke gøre noget uagtet det er internationalt farvand. Hvis moderskibene fjernes så kan piraterne drives i defensiven, udtaler direktøren.

*Nordjyske.dk/ritzau, 18/11 19.47, <http://www.nordjyske.dk/erhverv/forside.aspx?ctrl=10&data=4%2c2997461%2c5%2c2>*

#### *Advarsel mod lejesoldater*

Underdirektør i Danmarks Rederiforening, Jan Fritz Hansen, advarer danske rederier mod at lade sig friste af private sikkerhedsfirmaer til at ansætte lejesoldater som sikkerhedsforanstaltning i Adenbugten. Samtidig efterlyser Jan Fritz Hansen et bedre mandat til den internationale styrke i området.

*Berlingske Tidende/ritzau, 18/11 16.54, <http://www.berlingske.dk/article/20081118/verden/81118130/>*

#### *NATO-krigsskibe må ikke aktivt bekæmpe pirateri*

NATO-talsmand James Appathurai fastslår, at de tre NATO-krigsskibe som befinder sig i Somalia-området, kun er udstyret med et FN-mandat som giver mulighed for at eskortere skibe som sejler med nødhjælp og beskytte mod piratangreb. Der er intet mandat til at gribe ind over for kaprede skibe eller aktivt bekæmpe pirateriet i øvrigt.

*Berlingske Tidende, 18/11 14.57, <http://www.berlingske.dk/article/20081118/verden/811180384/>*

#### *Rederierne vil ikke opgive sejladsen gennem Suez-kanalen*

Hverken Mærsk, Torm, Norden eller Lauritzen ønsker at opgive sejlads gennem Suez-kanalen oplyser rederierne til Børsen. Adm. direktør i Torm, Mikael Skov, tilføjer at situationen vurderes fra time til time og det kan blive nødvendigt at finde andre løsninger. Lauritzen har besluttet kun at sejle igennem pirat-området i eskorteret konvoj med den franske flåde, og teknisk direktør Tommy Thomassen udtaler at situationen er uholdbar på sigt. De meget dyrere forsikringer som i dag skal betales for sejladsen betyder relativt set ikke meget for sejladsen mellem Asien og Europa, til sammenligning med ekstra omkostningerne for at sejle rundt om Sydafrika. Teknisk direktør i Norden, Jens Lundegaard, udtaler at sømænds ønske om at kunne afmønstre fremfor at sejle gennem området tages alvorligt, “Men jeg tror alle kan se, at det vil være mest hensigtsmæssigt, at de siger det inden afrejse fra Danmark”. Også Torm tager udmeldinger fra sømændene alvorligt og vil tage diskussionen med fagforeningen. “Dette er af en alvor, der ikke kan undervurderes, og vi ønsker tæt dialog”, siger Mikael Skov.

*Børsen.dk, 18/11 17.10, <http://borsen.dk/transport/nyhed/145299/>*

#### *Pres fra Danmarks Rederiforening*

Danmarks Rederiforening vil gå til forsvarsministeren og anmode om forlængelse af mandatet til “Absalon”. I begyndelsen af december mødes repræsentanter for danske rederier med IMO i London, med det formål at få lagt mere pres på det internationale samfund for at få løst problemet.

*Borsen.dk, 18/11 15.25, <http://borsen.dk/transport/nyhed/145285/>*

#### *Forsikringselskaber opfordrer til at droppe smutvejen*

Bestyrelsesformand for London-baserede forsikringsorganisation for skibe, Simon Stonehouse, roser det norske rederi Odfjell som i går valgte at droppe sejlads ved Somalia af sikkerhedsmæssige grunde. "Den ansvarlige beslutning fra Odfjell bør følges af hele søfartserhvervet, udtaler Stonehouse, som samtidig konstaterer at forsikringspræmierne for fortsat sejlads i området vil fortsætte med at stige.

*Borsen.dk, 18/11 13.37, <http://borsen.dk/transport/nyhed/145262/>*

#### *Enten syd om Afrika eller fri afmønstringsret*

Fagforeningerne for styrmænd og maskinmestre skærper nu kravene til danske rederier. Enten skal søfolkene have fri ret til at forlade skibene hvis sejladsen skal gå gennem de somaliske farvande, eller også må rederierne sejle syd om Afrika. Formand for Søfartens Ledere, Peer Bøje Brandenburg kan ikke forstå medlemmerne skal gamble med deres frihed og risikere 3 måneders gidseltagning ved Somalia. En aftale om frivillig og omkostningsfri afmønstringsret er foreløbig afvist af Danmarks Rederiforening.

*Borsen.dk, 18/11 10.54, <http://borsen.dk/transport/nyhed/145227/>*

#### *Seneste kapringer*

Til morgen meddeler de store nyhedsbureauer at flere skibe er meldt kapret på det seneste, Der tales om fragtskibe fra Iran, Grækenland, Thailand og Grækenland.

*Politiken/ritzau, 19/11 06.44, <http://politiken.dk/udland/article599796.ece>*

#### *Indisk krigsskib sænker piratfartøj*

Krigsskibet "INS Tabar" som er sendt til Adenbugten for at beskytte indiske fragtskibe har sprængt og sænket et moderskib for pirater, hvorefter pirater sejlede væk i to speedbåde, meddeler den indiske flåde.

*Århus Stiftstidende/ritzau/AFP, 19/11 08.45, <http://stiften.dk/apps/pbcs.dll/article?AID=/20081119/PCUDLAND/198144212/1143/STIFTEN>*

### **20/11-08**

#### *EU-krigsflåde*

Frankrigs forsvarsminister har oplyst at EU den 8. december sender et større antal krigsskibe til Adenbugten under missionsnavnet Eunavor. Deltagende lande vil være Frankrig, Tyskland, Grækenland og Spanien. Hertil kommer formentlig også skibe fra Portugal og Sverige, samt Norge som ikke er EU-medlem. Krigsskibene skal "eskortere handelsskibe og skibe fra FN's fødevareprogram, WFP, samt overvågningsoperationer sammen med patruljefly". Der sejles hver måned 35.000 ton mad og nødhjælp til Somalia, og WFP-skibene er gentagne gange blevet angrebet af pirater.

*Danmarks Radio, 19/11 20.42, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/11/19/203443.htm>*

#### *Maskinmestre: øget militærindsats skal styrke sikkerheden*

De søfarendes sikkerhed i de piratfyldte farvande i Aden-bugten skal forbedres øjeblikkeligt. Det skal ske med en øget militærindsats, mener Maskinmestrenes Forening. "Den kortsigtede løsning er at udvide de internationale styrkers mandat til i højre grad at kunne bekæmpe pirateriet," siger Per Jørgensen, formand for Maskinmestrenes Forening. Uden en øget militærindsats frygter Per Jørgensen, at piraternes aktiviteter vil sprede sig til farvande ud for Kenya. Det vil gøre opgaven med at standse pirateriet endnu sværere og kræve en større international flådestyrke.

*mmf.dk, 19/11, <http://www.mmf.dk/nyheder/Sider/Forst%C3%A6rket.aspx>*

#### *"Sirius Star"*

Piraterne som har kapret supertankeren ønsker at forhandle løsesum i følge den arabiske TV-kanal

al-Jazeera. Det oplyses ikke hvad kravet er, men pengene ønskes udbetalt kontant og det oplyses at piraterne har maskiner der kan tælle mekanisk og afsløre falske pengesedler. Den normale løsesum ligger mellem 1,5 og 8 millioner kroner, men der er ingen erfaring med et skib af en værdi som "Sirus Star".

*Danmarks Radio, 19/11 10.18, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/11/19/095516.htm>*

#### *Rusland anbefaler landgangsoperationer i Somalia*

På NATO-topmøde onsdag foreslog Rusland at overveje nedkæmpelser af Somalias pirater gennem landgangsoperationer i Somalia. Ambassadøren anbefalede at NATO, EU og andre interessenter tog skridt til en sådan aktion som nedkæmper baserne langs kysten. Forudsætningen vil formentlig være godkendelse af FN's sikkerhedsråd.

*JydskeVestkysten/ritzau, 19/11 21.52, <http://www.jv.dk/artikel/552498>*

#### *Piraternes luksusliv*

Et forsigtigt skøn fra britiske tænketank Chatham House anslår at piraterne alene i år har skrabet lidt under 200 millioner kroner til sig, og nu er blevet de nye forretningsfolk i Somalia som kan give kontantlån til virksomhedsetablering (herudover artikel med stort set gentagelse af indholdet fra Independent og Information for 2 dage siden).

*Berlingske Tidende, 19/11 21.34, <http://www.berlingske.dk/article/20081119/verden/711190067/>*

Aljazeera.net skriver at piraterne har sikret sig 100 millioner dollar i løsepenge i år. Kystvejen ud for Somalia besejles hvert år af 20.000 fragtskibe. Den arabiske mediekanal har talt med nogle af piraterne som fortæller om fortiden som fiskere, der er blevet ødelagt fordi området i stigende grad er blevet brugt som losseplads for giftigt affald der fik fiskene til at dø.

*Borsen.dk, 19/11 20.11, <http://borsen.dk/transport/nyhed/145414/>*

#### *Mærsk overvejer nu at sejle syd om Afrika*

Mærsk som årligt sender flere hundrede skibe gennem Suezkanalen, overvejer lige nu om ruterne skal ændres til syd om Afrika oplyser en unavngiven pressemedarbejder hos Mærsk til Lloyds List. Datterselskabet Svitzer har allerede truffet denne beslutning og det samme har det norske rederi Odfjell.

*Business.dk/ritzau, 19/11 19.23, <http://www.business.dk/article/20081119/transport/81119162/>*

#### *Mærsk overvejer alligevel ikke ændring af ruter pt.*

Mærsk har i dag lagt afstand til ovennævnte artikel fra Lloyds List. Ifølge pressechef i A. P. Møller - Mærsk Birgitte Henrichsen har Lloyds List misforstået udmeldingerne fra rederiet. "Det, vi siger, er, at vi selvfølgelig følger situationen time for time og på baggrund af de informationer, vi har, vurderer, om vi gør det rigtige. Det vigtigste for os er at sikre besætningens sikkerhed, vores skibe og vores last, og det er klart, at får vi nye informationer ind, så vil vi træffe den beslutning," siger Birgitte Henrichsen og tilføjer: "Det kunne vi have gjort i går, det kan vi gøre i dag, og det kan vi gøre i morgen, og det er det, som Lloyds List har misforstået."

*Børsen Online, 20/11, <http://borsen.dk/transport/nyhed/145433/>*

#### *Rederier: Ingen løsning at sejle syd om Afrika*

Piratproblemet løses ikke ved at skibsfarten fravælger ruten gennem Suez-kanalen og i stedet sejler syd om Afrika. Problemerne flyttes bare. Det mener vicedirektør i Danmarks Rederiforening Jan Fritz Hansen. Han afviser, at der ligger økonomiske overvejelser til grund for, at man ønsker at fortsætte sejladsen gennem det piratplagede farvand ud for Afrikas østkyst. "Hvis vi skulle sejle syd om Afrika, så ville det ikke være noget, vi ville tabe penge på. Det ville vi faktisk komme til at tjene penge på: Fragtrater vil stige, flere skibe vil være bundet, så det vi give større indtægter til rederierne," siger Jan Fritz Hansen. Til gengæld vil det være en katastrofe for Ægypten, som har sin væsentligste indtægtskilde



i Suez-kanalen.

*Børsen Online, 20/11, <http://borsen.dk/transport/nyhed/145425/> og Business.dk/ritzau, 19/11 17.07, <http://www.business.dk/article/20081119/nyhedsoversigt/811190414/>*

#### *Danske rederier appellerer til den arabiske verden*

Efter Saudi Arabien selv har fået kapret en supertanker forsøger direktør i Clipper Projects, Per Gullestrup, nu at appellere til hele den arabiske verden gennem TV-kanalen al-Jazeera i en udsendelse onsdag aften. Hvis verdens handelsflåde beslutter at droppe Suez-kanalen vil det bl.a. ramme Ægypten hårdt siger direktøren. Med kapringen af "Sirius Star" må alle forstå at vi har at gøre med et stigende internationalt problem som vedrører os alle.

*Business.dk/ritzau, 19/11 18.05, <http://www.business.dk/article/20081119/transport/811190423/>*

#### *CNN-reportage fra Haradhere*

Piraterne fejres som helte. "Lige gyldigt hvor pengene kommer fra - lovligt eller ulovligt - så må jeg sige, at det har genskabt livet her i byen" udtaler 36-årige Shamso Moalim. "Vores børn behøver ikke være bekymret for, om de kan få nok mad. De går i islamiske skoler om morgenen og spiller fodbold om aftenen. De er lykkelige", siger hun.

*Jyllandsposten, 19/11 19.41, <http://jp.dk/udland/article1519184.ece>*

### **21/11-08**

#### *147 millioner kroner for supertankeren*

En af de somaliske pirater har til det franske nyhedsbureau AFP fremsat krav om 25 millioner dollar for frigivelse af "Sirius Star". Pengene skal betales inden 10 dage, ellers trues der med katastrofale følger.

*Berlingske Tidende/ritzau/AFP, 20/11 12.15, <http://www.berlingske.dk/article/20081120/verden/811200353/>*

#### *Mærsk vil sejle den anden vej med en del skibe*

Efter gårsdagens lidt forskellige meddelelser om hvorvidt Mærsk aktuelt overvejede at ændre ruter væk fra Aden-bugten, har rederiet nu udsendt pressemeddelelse hvoraf det fremgår, at en række skibe vil blive sendt syd om Kap det Gode Håb og øst om Madagaskar. Det gælder tankskibe og nogle få containerskibe. Alternativt vil Mærsk søge tilslutning til flådeeskorte når dette er muligt.

*Mærsk, pressemeddelelse, 20/11, <http://media.maersk.com/da/PressReleases/2008/Pages/PR201108.aspx>*

#### *Mærsk - pressemeddelelse:*

Opdateret politik for sejlads i Aden-bugten

For løbende at sikre vores besætninger samt skibene og deres last, har A.P. Møller - Mærsk opdateret sin politik for sejlads i Aden-bugten og området ud for Østafrikas kyst. Opdateringen er en konsekvens af de seneste kapringer i området.

Skibe, der ikke har den tilstrækkelige hastighed eller fribord, vil indtil videre undgå Aden-bugten og sejle på alternative ruter syd om Kap det Gode Håb og øst om Madagaskar. I det omfang, der er adgang til eskorte, vil A.P. Møller - Mærsk overveje at lade disse skibe slutte sig til flådeledsagede konvojer gennem Aden-bugten.

"Ændringerne vil primært påvirke vores tankskibe. Kun tre containerskibe vil blive berørt, og vi regner med at begrænse konsekvenserne yderligere ved at sende containerne fra disse med andre skibe.

Vi har generelt sikkerhedsprocedurer på plads for vores skibe – også de, der sejler gennem Aden-bugten. Vi overvåger situationen nøje og opdaterer løbende vores procedurer og foranstaltninger.

Vi mener, at pirateri i Aden-bugten udgør en trussel mod vigtige internationale handelsruter og dermed et internationalt sikkerhedsproblem, der må adresseres af de relevante myndigheder og det interna-

tionale samfund. Det er ikke et problem A.P. Møller - Mærsk eller rederibranchen kan løse alene”, siger Søren Skou, partner og medlem af Executive Board i A.P. Møller - Mærsk

#### *Torm i højeste alarmberedskab*

Rederiet satser på udelukkende at passere Aden-bugten med eskorte af krigsskibe. Torm har gennemsnitligt to skibe gennem bugten to gange om ugen. Den administrerende direktør Mikael Skov udtaler, at det kan være hip som hap om man sejler gennem bugten eller syd om Afrika, fordi faren efter kapringen af “Sirius Star” har vist sig at være lige stor. Torm håber på mere formaliseret konvojsejlds.

*Business.dk/ritzau, 20/11 18.31, <http://www.business.dk/article/20081120/transport/811200395/>*

#### *Ny opgørelse over samlet løsesum i år*

En ny opgørelse fra FN anslår at der i år indtil nu samlet er udbetalt 180 millioner kroner i løsesum. Men beløbet vil fortsætte med at stige fordi piraterne lige nu har kontrol med 17 handelsskibe og ca. 300 søfolk.

*Berlingske Tidende/ritzau/AP, 20/11 09.11, <http://www.berlingske.dk/article/20081120/verden/811200332/>*

#### *IMO-møde*

På seneste IMO-møde (rådsmøde 101) var bl.a. pirateri på dagsordenen. “Generalsekretæren oplyste, at IMO snarest vil yde støtte til en række lande i Østafrika med henblik på at etablere lovgivning, der kan anvendes til at retsforfølge formodede pirater.”

*Søfartsstyrelsen, 20/11, <http://www.dma.dk/sw23838.asp>*

#### *Danmarks Rederiforening*

Forhandlingsudvalget i Danmarks Rederiforening har på et ekstraordinært møde torsdag drøftet situationen i Aden-bugten. Mødet var indkaldt på baggrund af den sidste periode hvor der på 6 dage er kapret 4 skibe. Forhandlingsudvalget finder det fortsat helt afgørende at internationale organer som FN, NATO og EU forøger ressourcer til området. Samtidig ønskes flere muligheder for konvojsejlds, og denne mulighed bør indgå i fremtidige EU-tiltag. De enkelte rederier vurderer løbende om de enkelte skibe skal benytte Aden-bugten eller alternativt sejle syd om Afrika.

*Danmarks Rederiforening, 20/11, [http://www.danmarksrederiforening.dk/nyheder/nyhed\\_613.html](http://www.danmarksrederiforening.dk/nyheder/nyhed_613.html)*

#### *Rusland optrapper*

Ruslands flådechef siger nu at Rusland vil sende yderligere krigsskibe til Afrikas Horn. Sidst i september blev “Neustrashimy” sendt afsted og den har siden afværget to piratangreb. Det har ikke været hensigten at russiske krigsskibe skulle samarbejde med NATO-skibene, men tidligere på måneden samarbejdede “Neustrashimy” med den britiske fregat HMS “Cumberland”.

*Berlingske Tidende, 20/11 13.48, <http://www.berlingske.dk/article/20081120/diverse/81120077/>*

#### *Forsvarsministeren åben for nyt bidrag til Task Force 150*

“Absalon” skal hjem til januar, men det forhindrer selvfølgelig ikke at Danmark senere beslutter at sende nyt bidrag til antipirat-flåden ved Afrikas Horn. Forsvarsministeren har sammen med udenrigsministeren sendt brev til FN’s generalsekretær med opfordring til international intensivning af indsatsen mod pirateri.

*Borsen.dk, 20/11 14.03, <http://borsen.dk/transport/nyhed/145485/>*

#### *Forskellige udtalelser:*

\* Russisk NATO-ambassadør Dmitrij Rogozin: “Det er op til EU, NATO og andre at få iværksat en landoperation for at få udryddet piraterne”.

\* NATO’s generalsekretær Jaap de Hoop Scheffer under besøg i Ghana: “Jeg venter ikke, at NATO

får en rolle i operationer, hvor pirater skal nedkæmpes”.

\* Kommissionsformand for Den Afrikanske Union Jean Ping: opfordrer til “en hurtig indsættelse af en FN-fredsstyrke”.

\* Somalias premierminister Nur Hassan Hussein på pressemøde i Mogadishu: “Problemet med pirater kan kun løses, hvis det internationale samfund hjælper med at holde balancen”.

*Business.dk/ritzau/AFP, 20/11 15.47, <http://www.business.dk/article/20081120/transport/81120121/>*

#### *Højspændt stemning*

Flotilleadmiral Per Bigum Christensen på “Absalon” siger at skibene i området nu er så højspændte at de sender alarmer så snart de øjner det mindste fartøj. Langt de fleste alarmer afslører blot uskyldige fiskebåde. Men det er kun godt at skibene er oppe på mærkerne, siger admiralen. Det er særlig tunfiskere der omkredser stimer af fisk der gør kaptajnerne nervøse. Enhver alarm tages alvorligt af “Absalon”.

*Jyllandsposten, 20/11 20.04, <http://jp.dk/udland/article1520277.ece>*

#### *Opfordring fra Clipper*

Rederidirektør Per Gullestrup fra Clipper Projects opfordrer til en formalisering af konvojsejladserne, f.eks. således at russerne står i spidsen for en konvoj om mandagen, franskmændene om onsdagen og danskerne om fredagen. Så kunne de langsomme skibe og dem med lavt fribord blot sørge for at være til stede på rette tid og rette sted. Det internationale samfund bruger voldsomme ressourcer på at bekæmpe terrorister og narkotika, men i forhold til pirateriet mangler et mandat og en vilje.

*Jyllandsposten, 20/11 15.50, <http://jp.dk/indland/article1520073.ece>*

#### *Antal skibe gennem kanalen steg i oktober*

Antal skibe gennem Suez Kanalen steg til 1920 i oktober mod 1872 måneden før og 1787 i oktober 2007. Til gengæld er indtægterne faldet en smule fra 469,6 millioner dollar i september til 467,5 millioner dollar i oktober.

*Maritime Danmark, 20/11 08.43, <http://www.maritimedanmark.dk/?ld=3063>*

### **24/11-08**

#### *Aftale om danske skibes sejlads i Aden Bugten*

Sent fredag eftermiddag blev der indgået en aftale i DIS-Kontaktudvalget vedrørende sejlads i Aden Bugten, herunder om danske søfarendes ret til fri hjemrejse hvis såfremt.

*CO-Søfart, 21/11, [http://www.co-sea.dk/SEEEMS/5285.asp?retUrl=javascript:w.history.back\(\)](http://www.co-sea.dk/SEEEMS/5285.asp?retUrl=javascript:w.history.back())*

#### *21/11 18.53 DIS Kontaktudvalget har indgået aftale vedrørende sejlads i Aden Bugten.*

Efter drøftelser torsdag mellem Danmarks Rederiforening og CO-Søfart, blev der indkaldt til ekstraordinært DIS-kontaktudvalgsmøde i dag fredag kl. 14.00.

Efter grundige drøftelser blev der indgået en aftale vedrørende sejlads i Aden-bugten som hele DIS-kontaktudvalget har tilsluttet sig.

Hovedindholdet i aftalen er:

\* Langtsomgående skibe (mindre end 15 sømil gennem vandet), med lavt fribord (under 5 meter på laveste punkt) opfordres til at vælge anden rute end gennemsejling af Aden Bugten, medmindre skibet kan tilslutte sig en konvoj eller sejle under eskorte.

\* Såfremt skibe som er omfattet af ovenstående, alligevel vælger at sejle gennem Aden Bugten, er der enighed om at det giver den søfarende ret til afmønstring og fri hjemrejse efter reglerne i Sømandslov-

ens § 18 a og § 18 b. Anmodning om afmønstring skal ske efter reglerne i nævnte lov.

\* Såfremt der ikke kan opnås enighed med det konkrete rederi om ovenstående afmønstringsret med fri hjemrejse, og ønske om afmønstring er fremsat iht loven, vil rejseomkostninger blive dækket efter en anden gældende aftale: "Aftale om hjemrejsegaranti", hvor der er enighed om at se bort fra et krav efter denne aftale, som omhandler den søfarendes konkrete økonomiske situation.

\* For hurtiggående skibe, eller skibe med højt fribord, er der enighed om at der ikke består en generel ret til afmønstring ved gennemsejling af Aden Bugten.

\* Aftalen kan af hver af parterne opsiges med 3 dages varsel.

## PRESSEMEDDELELSE UDSENDT I FORBINDELSE MED AFTALENS INDGÅELSE

DIS Kontaktudvalget har i dag afholdt ekstraordinært møde under hensyntagen til den seneste udvikling i situationen i Aden Bugten.

Der var enighed om, at den seneste udvikling gør, at det er påkrævet løbende at vurdere situationen og, at sikkerhedsvurderingen i forbindelse med gennemsejling må foretages konkret og blandt andet vil afhænge af skibets størrelse, fart og eventuelt lastens art (særlig brandbar eller eksplosiv). Skibets fribord, sejlhastighed og eventuelt lastens art er således faktorer, der i høj grad har indflydelse på risikoen for piratoverfald.

Der var endvidere enighed om, at sejlads i konvoj/under eskorte er en væsentlig faktor for sikkerheden. DIS kontaktudvalget opfordrer Den Danske Regering og Det Internationale Samfund til via alle kontakter at fremme, at der tages initiativ til øget og koordineret konvojtjeneste for handelsskibene i området. Parterne understreger vigtigheden af, at konvojtjenesterne også yder beskyttelse til langsomtgående handelsskibe.

Parterne har på mødet indgået aftale der giver mulighed for afmønstring for søfarende på de særligt udsatte skibe, skibe der enten sejler langsomt, eller har et lavt fribord. Parterne har anbefalet at Søfartsstyrelsen udsender de aftalte retningslinier til alle danske skibe.

København den 21. november 2008

DIS Kontaktudvalget

(Søfartens Ledere, Maskinmestrenes Forening, Dansk Sø-Restaurations Forening, Metal Søfart, Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen for Mindre Skibe og Rederiforeningen af 1895)

*Danske søfolk beskyttes mod pirater*

*Dansk Metal, 21/11, <http://www.danskmatal.dk/sw54060.asp>*

*Pressemeddelelse - Adenbugten*

*Danmarks Rederiforening, 21/11, [http://www.danmarksrederiforening.dk/nyheder/nyhed\\_614.html](http://www.danmarksrederiforening.dk/nyheder/nyhed_614.html)*

*Islamister til aktion mod piraterne i Somalia*

Det er oplyst at islamisterne i Somalia svært bevæbnede er taget til kystbyen Haradheere for at finde den bande pirater som står bag kapringen af bla. "Sirius Star". Islamisterne er oprørte over at muslimske skibe ikke kan få lov at sejle i fred. Efter en islamisk regering blev væltet for to år siden af etiopiske styrker ("udsendt" af USA), har islamisterne været i oprørskrig mod regering og de etiopiske allierede.

Islamisterne udtaler at de vil knuse piratuvæsenet hvis de (gen)erobrer magten.  
*Jyllandsposten/ritzau, 21/11 11.24, <http://jp.dk/udland/article1520850.ece>*

#### *Krig om byttet eller/og krig mod pirateri mod andre islamister*

Det forlyder nu at snesevis af islamister har stormet Haradheere hvor de leder efter de pirater som har kapret "Sirius Star". Islamisterne er oprørte over at muslimske skibe ikke kan få lov at sejle i fred. Det skænder deres ære, og om Gud vil skal de formastelige kaprere af "Sirius Star" bekæmpes. Der rapporteres også om andre militsgruppers ankomst til piratbyen, men formentlig er deres mål at få del i rovet når den forventede rekordløsesum for tankskibet ankommer.

*Danmarks Radio, 22/11 08.55, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/11/22/085052.htm>*

#### *Lad "Sirius Star" sejle i fred*

Søndag opfordrede militsfolk piraterne til at lade saudi-tankeren sejle i fred, ellers ville de blive angrebet. Det bør de gøre for deres egen skyld siger sheik Ahmed som er talsmand for Shebab-gruppen i Somalia.

*Berlingske Tidende, 23/11 10.53, <http://www.berlingske.dk/article/20081123/verden/811230312/>*

#### *Dyrt for Mærsk*

Regningen for at sende tankskibene syd om Afrika kan løbe op i en kvart milliard kroner eller mere ekstra. Mærsk understreger dog at beslutningen handler om sikkerhed for de søfarende. Mærsk selv er ikke sikker på tallene, men en analytiker beregner at det formentlig kan komme til at koste 3% af indtjeningen, hvilket skulle være "overkommeligt" for tankskibsrederiet.

*Epn, 21/11 22.20, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article1521614.ece>*

#### *Ros til Mærsk*

Henrik Berlau fra 3F roser Mærsk-beslutningen om at sende tankskibene syd om Afrika og mener rederiet "udviser omhu for besætningerne såvel som forretningen".

*3F Nyheder, 21/11 10.13, <http://forsiden.3f.dk/article/20081121/NYHEDER/811210391/2140/NYHEDER>*

#### *BIMCO ønsker alle sårbare skibe syd om Afrika*

Den internationale skibsfartsorganisation BIMCO opfordrer nu alle sårbare skibe om at undgå Suezkanalen og følge en rute syd om Afrika, tilsvarende rederiet Mærsk har besluttet. Beslutningen om ændring af ruterne for tankskibe kan få stor betydning for den internationale oliehandel, men det vurderes dog at det er usandsynligt at alle vil følge opfordringen. Nogle vil vælge den ene vej, andre den anden. BIMCO opfordrer også til bedre koordinering af den militære indsats i Aden Bugten.

*Maritime Danmark/BIMCO, 24/11 07.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=3086>*

#### *Bevæbnede vagter er effektive*

Danske rederier og Danmarks Rederiforening er modstandere af bevæbnede vagter i skibene, men det er et effektivt modværge mod pirater udtaler flotilleadmiral Per Bigum Christensen fra "Absalon". Skibe med bevæbnede vagter bliver simpelthen ikke angrebet, så kloge er piraterne trods alt, udtaler admiralen, som tilføjer at vagter i skibene også er til hjælp for krigsskibene. Men det er selvfølgelig op til rederierne at afgøre om de vil have disse vagter, tilføjer Per Bigum Christensen.

*Danmarks Radio, 21/11 11.23, <http://www.dr.dk/Nyheder/Penge/2008/11/21/111911.htm>*

#### *Søværnet afviser anbefaling om bevæbnede vagter*

Bevæbnede vagter på skibene vil blot eskalere situationen udtaler kommandørkaptajn Felix Ebbestad, chef for SOK's internationale operationer. SOK anbefaler i stedet at følge anvisninger for at beskytte sig som: høj fart, brandslanger, aflåst apering, afvigemanøvrer, tæt kontakt med koalitionsstyrken og

at følge anbefalede ruter. Amerikanske myndigheder har fremsat forslag om benyttelse af bevæbnede vagter som SOK vil studere nærmere, og det er muligt det taktisk set er nærliggende at ty til sådanne muligheder, men betragtet fra et overordnet perspektiv vil det næppe gavne, tværtimod, udtaler Felix Ebbestad.

*SOK, 21/11 18.57, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/2008-11-21vagter.aspx>*

#### *Der forhandles om frigivelse af "Sirius Star"*

Saudi Arabiens udenrigsminister har nu indrømmet at der er konkrete forhandlinger med piraterne om frigivelse af "Sirius Star", og der er forlydender om en løsesum på 150 millioner kroner (første krav var på 300 millioner). Gruppen som har kapret "Sirius Star" hører til de mere sofistikerede med kontakter i flere lande i området. Overskuddet fra tidligere kapringer er bl.a. brugt til bedre skibe og flere våben, så hvis saudierne punger ud, kan der rigtig købes ind. *Danmarks Radio, 21/11 10.06, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/11/21/094256.htm>*

#### *Løsesum nu nede på 88 millioner kroner*

"Sirius Star" kan nu frigives for 15 millioner dollar oplyser en islamisk leder Abdirahim Isse Adow. Udtalelsen er videregivet til det britiske nyhedsbureau Reuters. *Bprsen.dk/ritzau/Reuters, 24/11 09.17, <http://borsen.dk/transport/nyhed/145644/>*

#### *Sømandskoneforeningen i Danmark*

Mener det er rimeligt hvis danske søfolk kan vælge at rejse hjem frem for at sejle gennem Aden Bugten, både for deres egen skyld, men også fordi det er belastende for familierne. Faretillæg giver formanden, Charlotte Munk, ikke meget for.

*Søfartens Ledere, 21/11, <http://www.soefartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=f1038cce-a078-4741-aeee-cd78ea0f2fbb>*

#### *Græsk skib frigivet*

Et græsk tankskib med kemikalier som blev kapret ultimo september, meldes frigivet fredag ud for Somalia. Oplysningen kommer fra lederen af De Østafrikanske Søfarendes Organisation.

*Berlingske Tidende/ritzau/AFP, 21/11 19.22, <http://www.berlingske.dk/article/20081121/verden/811210414/>*

#### *Somalia ved at være terroristrede siger statsministeren*

Anders Fogh Rasmussen er på besøg i Etiopien, og her siger han at Somalia er på vej til at blive decideret terroristrede på niveau med Afghanistan under Taleban-styret. Hvis ikke vi får vendt udviklingen i Somalia så kan landet simpelthen komme til at true den internationale sikkerhed, og derfor må det internationale samfund op på mærkerne. Det er de afrikanske lande som må stille med tropperne, europæiske tropper vil bare skabe modvilje.

*Berlingste Tidende, 21/11 16.55, <http://www.berlingske.dk/article/20081121/danmark/81121130/>*

#### *Dansk Folkeparti ønsker "Absalon" skal fortsætte*

Forsvarsordfører Ib Poulsen fra DF synes det er evident at "Absalon" skal fortsætte sin mission i Aden Bugten efter det nuværende mandat udløber 12. januar. Det vil skabe større tryk blandt de søfarende og sende et signal fra Folketinget om at vi tager miljøproblematikker alvorligt, fordi sejlads rundt om Sydafrika kun er en yderligere miljøbelastning fra skibsfarten.

*Jyllandsposten, 22/11 11.58, [http://jp.dk/indland/indland\\_politik/article1521971.ece](http://jp.dk/indland/indland_politik/article1521971.ece)*

**25/11-08***Yemenitisk skib kapret*

Fragtskibet "Amani" er i følge lokale myndigheder kapret ud for Somalias kyst, Ingen yderligere oplysninger er umiddelbart tilgængelige.

*Politiken/ritzau, 25/11 06.19, <http://politiken.dk/udland/article602484.ece>*

*Uenighed om mandatforlængelse*

V og K er uenige om mandatet for "Absalon" skal forlænges når det udløber 12. januar. De Konservative ved forsvarsordfører Helge Adam Møller ser meget gerne mandatet forlænget hvis det overhovedet er muligt mandskabsmæssigt, medens forsvarsminister Søren Gade mener vi er nød til at prioritere vores ressourcer som det lille land vi er, og ikke kan være alle steder på en gang. Støttepartiet Dansk Folkeparti ønsker som De Konservative at beholde et krigsskib i området.

*Danmarks Radio, 24/11 13.25*

*Danmarks Rederiforening lodret uenig med forsvarsministeren*

Med både slogan og målsætning om at Danmark skal være verdens førende søfartsnation, kan det ikke være vanskeligt at prioritere en forlængelse af "Absalons" mandat i Aden Bugten, udtaler vicedirektør Jan Fritz Hansen til Ritzau. Vi er verdens tredjestørste søfartsnation målt på den tonnage vi håndterer, og det vil lyde hult hvis vi trækker os ud af kampen mod piraterne blot på grund af et prioritets hensyn. Fire danskejede/dansk drevne handelsskibe har været kapret inden for de seneste halvandet år.

*Business.dk, 24/11 17.18, <http://www.business.dk/article/20081124/nyhedsoversigt/811240382/>*

*Forslag om blokade af og angreb på Somalia*

Administrerende direktør for den internationale tankskibsorganisation Intertanko, Peter Swift, mener det må være muligt at lægge en blokade rundt om Somalia og undersøge de skibe som forlader området, frem for at forsøge beskyttelse af hele Aden Bugten. Organisationen repræsenterer 75% af hele verdens tankskibsflåde og hver dag sejler ca. 20 tankskibe gennem Aden Bugten. Rusland på sin side har tidligere foreslået et angreb på Craddock-området i Somalia i samarbejde med NATO.

*Borsen.dk, 24/11 15.29, <http://borsen.dk/transport/nyhed/145681/>*

*USA: Al-Shabab = Al Quida*

USA er overbevist om at den islamistiske gruppe som forsøger at blande sig angående kapingen af den saudiske olietanker, er tæt knyttet til Al Quida, og at de i virkeligheden ønsker at udføre endnu mere terror. Derfor holder USA nu ekstra øje med den somaliske kyst. USA har før udtalt at hvis terrorgrupper blander sig i skibskapingerne kan det føre til øget amerikansk militær tilstedeværelse.

*Jyllandsposten, 24/11 22.02, <http://jp.dk/udland/article1523857.ece>*

*Indiske sømænd to måneder på kapret skib*

Efter to måneder i fangenskab på det kaprede tankskib "The Stolt Valor" er indiske søfolk frigivet for en uge siden og kan nu fortælle om deres oplevelser. De ventede alle 22 på broen i hele perioden hvor de både boede og sov, med våben pegende på sig hele tiden. De fik ikke lov at komme ud og sad i uhumske forhold hele perioden. De blev frigivet efter det japanske selskab til sidst udbetalte ca. 15 millioner kroner i løsesum. Efter frigivelsen har søfolkene været igennem et særligt program for at komme sig og de fleste har sovet i næsten døgn drift.

*Jyllandsposten, 24/11 23.21, <http://jp.dk/udland/article1523892.ece>*

**26/11-08***Al-Shabab*

Den islamiske organisation er en udbrydergruppe fra det islamiske parti som styrede Somalia for et par år siden, og gruppen er fra marts i år optaget på USA's liste over organisationer med tilknytning til

Al Queda. Efter organisationen nu forsøger at blande sig i piratvirksomheden fra Somalias kystbyer, spekuleres der i flere muligheder. Muligheden for at gruppen simpelthen ønsker at få deres del i den lukrative forretning med kapringer, eller ønsket om at få fingre i særlige laster som f.eks. lasten fra et fragtskib med militærudstyr nok til at forsyne en mindre hær (mens ingen tilsyneladende spekulerer i muligheden af at gruppen rent faktisk kan være en allieret i kampen mod pirateriet, uagtet moderpartiet for få år siden satte bremsen for uvæsenet).

*Borsen.dk, 25/11 09.25, <http://borsen.dk/transport/nyhed/145733/>*

## 27/11-08

*Inderne sænkede ikke et piratskib men et fragtskib*

Onsdag i sidste uge citerede vi i DAGEN: "Krigsskibet "INS Tabar" som er sendt til Adenbugten for at beskytte indiske fragtskibe har sprængt og sænket et moderskib for pirater, hvorefter pirater sejlede væk i to speedbåde, meddeler den indiske flåde."

Oplysningerne angives nu at være helt forkerte. I virkeligheden sænkede det indiske krigsskib et thailandsk fragtskib, og episoden forekom da pirater var ved at kapre fragtskibet. Fragtskibet var "Ekawat Nava 65" med 16 besætningsmedlemmer ombord. En blev dræbt, 14 savnes og en blev reddet. I følge den overlevende thailandske sømand var besætningsmedlemmerne bagbundne af piraterne, da det indiske krigsskib beskød og sænkede fragtskibet. Thailand har klaget til de indiske myndigheder.

*Politiken, 26/11 10.24, <http://politiken.dk/udland/article603183.ece>*

*Fælles henvendelse fra søfartserhvervet til regering om konvoj-sejlads*

Danmarks Rederiforening og de søfarendes organisationer sender appel til regeringen om at lade danske krigsskibe eskortere danske handelsskibe i Aden Bugten. Fritz Ganzhorn, sekretariatschef i Søfartens Ledere, udtaler at det kun vil være rimeligt hvis regeringen forlanger at rederierne skal bidrage økonomisk til etablering af konvojsejlads. Vicedirektør Jan Fritz Hansen fra Danmarks Rederiforening er ikke afvisende og er åben over for alle modeller.

(DAGEN skal ikke give karakter for den journalistiske del af denne historie, men kan konstatere at der først sidst på onsdagen er blevet arbejdet på en fælles henvendelse til regeringen fra DIS-Kontaktudvalget)

*Danmarks Radio/ritzau, 26/11 12.59, <http://www.dr.dk/Nyheder/Penge/2008/11/26/120930.htm>*

*Regeringen overvejer kampen mod piraterne*

Anders Fogh Rasmussen udtaler at regeringen selvfølgelig overvejer henvendelser om at forlænge mandatet for "Absalon" fra forskellige sider, men regeringen er ikke her og nu parat til at øge den danske indsats. Det er først og fremmest det internationale samfund som må gøre mere.

*Berlingske Tidende/ritzau, 26/11 16.49*

*Dansk Folkeparti foreslår forlængelse af "Absalons" mandat*

Danmark er trods sin lille størrelse en stor søfartsnation og det er oplagt at vi fortsætter vores mission i Aden Bugten med "Absalon" efter 12. januar. Til januar overtager tyskerne ledelsen af "Task Force 150".

*Epn/ritzau, 22/11 11.44, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article1521967.ece>*

*"Absalon" forlænges*

Sagen om en mulig forlængelse af "Absalons" mandat i Aden Bugten er blevet drøftet i regeringen, og forsvarsminister Søren Gade Hansen er glad for at kunne meddele, at indsatsen forlænges nogle måneder frem til den 1. april 2009.

*Berlingske Tidende, 26/11 22.42, <http://www.berlingske.dk/article/20081126/politik/811260460/>*

*S og R bekymrede over forlængelse*



Både Socialdemokraterne og De Radikale er forundrede over ikke at være blevet inddraget i regeringens beslutning om at forlænge "Absalons" mandat, da begge partier i sin tid var med til at sende krigsskibet afsted til Aden Bugten. Partierne er blandt andet bekymrede for om beslutningen medfører rovdrift på besætningen, ligesom man spørger hvor pengene til den forlængede mission skal komme fra. Man fryger, at de forøgede udgifter f.eks. vil gå ud over den danske indsats i Afghanistan. De to partier har i den forbindelse bemærket, at Danmarks Rederiforening har lagt pres på politikerne for at få forlænget opholdet i Aden Bugten. De ønsker derfor en diskussion om hvorvidt rederne skal betale en del af udgifterne.

*DR.dk, 27/11, <http://www.dr.dk/Nyheder/Politik/2008/11/27/075850.htm>*

#### *To europæiske journalister er bortført i Somalias piratområde*

En fransk og en spansk journalist er bortført i den halvautonome region Puntland i Somalias nordøstlige hjørne. Bortførelsen skete i Bosasso som er regionens kommercielle hovedstad. Journalisterne arbejdede uden sikkerhedsvagter fra regeringen.

*Danmarks Radio, 26/11 14.20, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/11/26/141423.htm>*

#### *Piratjagten er pengespild*

Clipper-direktøren Per Gullestrup mener den nuværende militære indsats er noget nær spild af penge. 7-8 kapringer i november taler et tydeligt sprog, og så længe et eneste skib kan kapres er indsatsen ikke god nok. Rederiet Clipper er selv under pres på grund af et kapret skib, og Gullestrup har i de sidste uger været i massiv medie-offensiv omkring pirateriet ved Somalia. I følge Gullestrup er eskorte af krigsskibe et effektivt modtræk og alternativet er direkte angreb på moderskibe for piratbådene. Samlet sender danske rederier 6 fragtskibe gennem bugten hver dag, hvor 2-3 i følge Jan Fritz Hansen fra Danmarks Rederiforening har brug for beskyttelse.

*Borsen.dk, 26/11 14.00, <http://borsen.dk/transport/nyhed/145872/>*

#### *De Konservative vil have stoppet piraterne*

Forsvarsordfører Helge Adam Møller vil hjælpe de danske rederier og de danske søfolk til fri sejlads på verdenshavene, og vil drøfte forskellige muligheder med forsvarsministeren, herunder konvoj-sejlads, forlængelse af "Absalons" mandat og blokade af somaliske havnebyer. "Som en stolt og stor søfartsnation kan Danmark ikke sidde med hænderne i skødet og se til, at primitive pirater i små speedbåde...". Helge Adam Møller opfordrer forsvarsministeren til snarest at indkalde til møde om problemerne, og De Konservative er parat til at tage alternative og stærke metoder i brug.

*Jyllandsposten, 26/11 14.41, <http://jp.dk/udland/article1525734.ece>*

#### *Hvad mener du?*

Jyllandsposten gennemfører elektronisk læserundersøgelse om danskernes holdning til Danmarks indsats:

- \* Skal Danmark fortsat deltage i piratjagten i Task Force 150?
- \* Skal Danmark hellere yde eskorte?
- \* Skal Danmark hjælpe på anden vis?
- \* Eller har Danmark allerede ydet tilstrækkeligt?

*Jyllandsposten, 26/11 15.06, <http://jp.dk/meninger/ordeterdit/article1525771.ece>*

#### *Sømændenes Forbund vil have flere aftaler*

Efter den øvrige del af søfartserhvervet i DIS-Kontaktudvalget - (hvor netop Sømændenes Forbund ikke er medlem) - har indgået aftale om fri hjemrejseret fra Aden Bugten, ønsker forbundet nu at aftalen udstrækkes til at gælde alle brændpunkter hvor sømændene ikke har lyst til at sejle, og uden det har overenskomstmæssige konsekvenser, udtaler formanden Søren Sørensen. Formanden for Søfartens Ledere, Peer Bøje Brandenborg, er enig når det gælder området ved Nigeria, men her har der endnu

ikke været held til at finde en lignende aftale. Han håber dog det kommer nu den gode dialog er startet. I Danmarks Rederiforening er Jan Fritz Hansen åben over for diskussioner, men påpeger at Nigeria-området er en anden sag, fordi det ikke er et område man passerer, men anløber.

*24 timer, nyheder side 6*

## 28/11-08

### *S og R bekymrede over forlængelse af "Absalon" mandat*

De to partier er kede af ikke at have været med til at træffe beslutning om forlængelse af "Absalon"-missionen ved Somalia, eftersom de har været til at beslutte den oprindelige udsending. S er bekymrede for om beslutningen vil medføre forringelser for andre missioner, herunder træningsopgaver i forbindelse med udsendelser til Afghanistan, og er heller ikke overbeviste om hvorvidt der ikke bliver tale om rovdrift på besætningerne til "Absalon". Morten Helveg Petersen ønsker drøftelse i i det Udenrigspolitiske Nævn. Søren Gade svarer at pengene er fundet ved at lade "Esben Snare" blive hjemme fra en NATO-øvelse, og mener ikke han burde have spurgt S og R. Både S og R mener det bør drøftes at lade Danmarks Rederiforening betale regningen, og også det afviser Søren Gade der henviser til skibsfartens betydning for Danmark.

*Danmarks Radio, 27/11 11.30, [http://www.dr.dk/Nyheder/Politik/2008/11/27/075850.htm?wbc\\_purpose=updatehttp%253a%22](http://www.dr.dk/Nyheder/Politik/2008/11/27/075850.htm?wbc_purpose=updatehttp%253a%22)*

### *Rovdrift på besætningen*

Beslutningen om at sende besætningen fra "Absalon" tilbage på den nu besluttede forlængede mission efter 3 måneder hjemme, kalder formanden for Søværnets Konstabelforening, Bjarne Krogh-Pedersen, for rovdrift på besætningen. Han frygter en stribe opsigelser fra besætningsmedlemmerne som i forvejen er trætte af små beboelsesforhold på krigsskibet. Bjarne Krogh-Pedersen får støtte fra kontreadmiral Nils Wang fra SOK som har forståelse for vanskelighederne når private planer skal laves om.

*Berlingske Tidende, 27/11 22.30, <http://www.berlingske.dk/article/20081127/danmark/711270116/>*

### *Danmarks Rederiforening tilfreds med "Absalon"-beslutning*

Det er rigtig glædeligt udtaler Jan Fritz Hansen til ritzau, som mener at andre lande nu langt lettere kan presses til at yde noget mere. Beslutningen om mandat-forlængelsen kom umiddelbart før regeringen modtog en indtrængende appel fra rederiforeninger og søfartsorganisationerne i DIS-Kontaktudvalget om at forlænge "Absalon" ved Somalia, samt arbejde for konvojsejlads. "Vi er rigtig glade for at ministeren åbner for muligheden af konvojsejlads med eskorte af flådeskibe. Det tror vi er vigtigt for at øge sikkerheden for handelsskibene", siger Jan Fritz Hansen.

*Business.dk, 27/11 18.10, <http://www.business.dk/article/20081127/transport/811270465/>*

### *Dansk Folkeparti forlanger kampen intensiveret*

Forsvarsordfører Ib Poulsen vil have endnu flere danske krigsskibe til området, og gerne søsterskibet "Esbern Snare". Som en af verdens største søfartsnationer, må vi gå forrest i kampen, udtaler Ib Poulsen.

*Borsen.dk/ritzau, 27/11 13.16, <http://borsen.dk/politik/nyhed/145967/>*

### *Søren Gade irriteret over ikke at kunne deltage i EU-flådemission ved Somalia*

En række lande med England i spidsen begynder i starten af december en flådemission ved Somalia for at bekæmpe pirater. Det er 19. gang Danmark har måtte trække kortet med forsvarsforbeholdet, og det irriterer forsvarsministeren (man kan så undre sig over at det er så svært at finde penge og kapacitet til FN-missionen i bugten, hvis vi er frygtelig bedrøvede over ikke at måtte deltage i en EU-mission).

*Jyllandsposten, 27/11 13.19, [http://jp.dk/indland/indland\\_politik/article1526938.ece](http://jp.dk/indland/indland_politik/article1526938.ece)*

**1/12-08**

*Forsøgte at kapre krydstogtsskib*

Pirater forsøgte i weekenden at kapre et krydstogtsskib med 400 turister ombord. Aktionen mislykkedes efter et fransk krigsskib kom til undsætning oplyser SOK. (i følge radioavisen DR1 denne morgen var der to piratbåde hvoraf den ene opgav efter krydstogtsskibet satte farten op til fuld speed, medens den anden beskød skibet dog uden virkning).

*Politiken/ritzau, 1/12 06.40, <http://politiken.dk/indland/article605444.ece>*

Skibet var det amerikanske "Nautica Oceanien" med 690 passagerer og 386 besætningsmedlemmer ombord. Skibet er på 30.277 GT og var på vej til Rom fra Singapore. Skibet sejlede i den såkaldt sikre korridor da det blev angrebet. Det var 2 piratbåde med 8 mand ombord som forsøgte at kapre skibet. Kaptajnen beordrede alle indenbords og satte farten op til max. hastighed. Alarm blev sendt og modtaget af "Absalon" der selv lå i havn men som videresendte alarmerne til det franske krigsskib i nærheden som sendte en helikopter afsted. Piraterne var angiveligt ved at kravle ombord da helikopteren ankom til positionen, hvorefter de opgav. Det er andet mislykkede forsøg på at kapre et pax-skib. Senest var for 3 år siden hvor "Seabourn Spirit" blev angrebet med raketter.

*Maritime Danmark/CNN m.fl., 1/12 09.14, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=3147>*

*Nyt skib kapret*

Det liberisk indregistrerede fragtskib "Biscaglia" blev kapret fredag morgen ud for Somalia. Tre besætningsmedlemmer sprang over bord og blev senere bjærget af en tysk flådehelikopter. Skibet menes at være lastet med olie og kemiske stoffer. Angrebet blev udført af 5 pirater.

*Danmarks Radio, 28/11 08.25, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/11/28/082447.htm>*

*Græsk skib frigivet*

Det græske skib "Centauri" med 26 filippinske besætningsmedlemmer blev frigivet sent torsdag aften og er nu på vej til Mombasa i Kenya for at losse fragten. Det er oplyst at besætningsmedlemmerne har det godt. I sidste uge opgjorde den filippinske regering at 127 filippinere holdes som gidsler, heraf 19 på "Sirius Star".

*Berlingske Tidende/ritzau/AFP, 28/11 14.08, <http://www.berlingske.dk/article/20081128/verden/811280380/>*

*Ukrainske skib med våbenlast vil blive frigivet*

MS "Faina", et ukrainsk skib med en stor våbenlast, vil blive frigivet snarest udtaler en talsmand for piraterne. Der er indgået aftale om en uoplyst løsesum og der mangler kun nogle teknikaliteter omkring udbetalingen og piraternes egen sikkerhed.

*Danmarks Radio, 30/11 12.29, [http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/11/30/122738.htm?wbc\\_purpose=updabr](http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/11/30/122738.htm?wbc_purpose=updabr)*

*Historien om kaperingen af "Biscaglia" hvor tre sprang overbord*

Lloyds List kan nu berette pikante detaljer om fredags-kaperingen af en amerikansk kemikalietanker. Tankskibet sejlede i kølvandet på en fransk konvoj, som havde tre sikkerhedsvagter ombord fra det britiske selskab Anti-Piracy Maritime Security Solutions. Selskabet har specialiseret sig i ikke-dødbringende våben, som akustisk udstyr. Det antages at de ubevæbnede vagter sprang overbord for at redde livet. Men hverken konvoj eller vagter forhindrede altså kaperingen.

*Maritime Danmark/Lloyds List, 30/11 08.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=3141>*

*Lydbølger eller elektricitet som forsvar*

Forskere mener at lydbølger på mere end 120 decibel kan være et effektivt våben mod pirater. Lydbølger i den styrke forårsager høreskader og er tillige smertefulde. Sådanne lydbølger kan skræmme

de mest hårdføre væk, siger den argentinske forsker Federico Miyara. Et elektrisk hegn rundt om skibet er en anden forsvarsmulighed som et hollandsk firma er ved at udvikle på 9.000 volt til skibe som skal krydse piratfarvandet.

*Ingeniøren*, 28/11 14.54, <http://ing.dk/artikel/93833-somaliske-pirater-skal-bekaempes-med-smerte-fulde-lydboelger>

#### *FN bekymret*

FN's søfartskomite IMO har netop drøftet situationen i Aden Bugten. Kun få lande ønsker at bevæbne skibene, og Danmark støttede flertalssynspunktet, at bevæbnelse og vagtværn kun vil øge risikoen for de søfarende. Danmark opfordrede til at forfølge spørgsmålet om udlevering og retsforfølgelse af sørøvere, og se på muligheden for at etablere et hold eksperter under IMO, som skal hjælpe de lande som fanger pirater med at sikre at de bliver tilbageholdt og retsforfulgt. Der var støtte til de danske forslag.

*Danmarks Radio*, 28/11 13.45, <http://www.dr.dk/Nyheder/Penge/2008/11/28/131606.htm>  
*Søfartsstyrelsen*, 28/11, <http://www.dma.dk/sw23881.asp>

#### *Etiopien vil ud af Somalia*

En talsmand for den etiopiske regering har sagt at de etiopiske tropper vil være trukket ud af Somalia inden årets udgang. Tropperne støtter den midlertidige FN-regering i kampen mod islamiske oprørere (de samme islamister som FN-regeringen har fordrevet).

*Jyllandsposten*, 28/11 09.31, <http://jp.dk/udland/article1527913.ece>

#### *12-årig pige lykkedes at få piraterne i tale*

Kun på grund af opringning fra en BBC-journalist's 12-årige datter, lykkedes det BBC-journalisten at få et interview med kaprerne af "Sirius Star". I interviewet siger den somaliske skibskaprer Daybad: " - Vi har ikke haft en regering i 18 år. Vi har ikke noget liv. Vores sidste ressource er havet, og de udenlandske fiskere plyndrer havet for vores fisk". Det bekræftes ellers, også af den polske kaptajn, at alle besætningsmedlemmer har det godt og de kan bevæge sig rundt på skibet og sove i egen seng.

*Danmarks Radio (med link til BBC's hjemmeside)*, 29/11 16.14, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/11/29/160810.htm>

### **2/12-08**

#### *Tilbageholdte pirater til diskussion i NATO*

NATO mødes tirsdag og onsdag, og her har Danmark bedt alliancen forholde sig til, hvorledes man forholder sig til tilbageholdte pirater. Danmark har tidligere tilbageholdt 10 pirater i Aden Bugten, men måtte efter 6 dage løslade dem igen. Danmark konkluderede dengang at vi ikke kunne retsforfølge dem her i landet, fordi vi ikke ville vide hvordan vi skulle udvise dem efter endt afsoning. Retsforfølgning i andre lande var også problematisk, fordi vi ikke kan udlevere til lande med dødsstraf, som de fleste lande i regionen ved Afrikas Horn har. Debatten om tilfangetagne pirater er skemalagt til onsdag.

*Politiken*, 2/12 06.47, <http://politiken.dk/udland/article605874.ece>

#### *Clipper direktøren*

Meget langt interview i Børsen online om kapring og forhandlinger vedrørende "CEC Future", og direktør Per Gullestrups meninger om hele situationen. Vi gengiver pluk i onsdags-DAGEN.

*Børsen.dk*, 2/12 09.13, <http://borsen.dk/transport/nyhed/146232/>

### **3/12-08**

#### *Fragtskib fra Yemen frigivet uden løsepenge*

MV "Amani" blev i aftes efter langvarige forhandlinger med regionale myndigheder og klanledere, frigivet med besætningen på syv mand og uden der blev betalt løsepenge. Det oplyser Ali Abdi Aware

som er ledende minister for regionalregeringen i Puntland. "Amani" blev kapret i sidste uge med 507 ton stål i lasten på vej fra Yemen til øen Socotra.

*Århus Stiftstidende/ritzau/Reuters, 3/12 08.35, <http://stiften.dk/apps/pbcs.dll/article?AID=/20081203/PCUDLAND/812030313/1143/STIFTEN>*

#### *Clipper-direktør: I piraternes vold*

Alarmmelding 7/11 13.41 om kapring af "CEC Future", som havde fulgt alle anvisninger om gennemsejling af Aden bugten. Flådestyrker i området kunne kun bekræfte at de havde overfløjet skibet med helikopter, og at der var bevæbnede personer ombord. Ingen eksempler på at besætningsmedlemmer er pådraget skade eller dræbt med vilje, det vil skade forretningsmodellen. Når krav fremsættes, ved alle at det er et alt for højt sat forhandlingstilbud og der skal forhandles frem og tilbage indtil enighed opnås. Forhandlingerne kan ikke forceres. Det er ikke skib eller ladning som har forhandlingsværdi, men først og fremmest besætningsmedlemmerne. Når løsesum er aftalt, er der stor samarbejdsvilje fra piraterne, fordi det nu gælder om at få udbetalt pengene på en for dem sikker måde, så pengene ikke falder i andres hænder. Løsesum udbetales enten aftalt sted på land eller på det kappede skib og det kan svare sig at medbringe en seddel tælle maskine. Clipper løbende rådgivet af eksperter i forhandlingerne som har deltaget i 129 forhandlinger i år, heraf i 5 somalia-sager. Clipper valgt at sende personale til personlig kontakt med familier til besætningsmedlemmer, og holde en åben mediestrategi uden at skade forhandlingerne. Kapringen af "Sirius Star" har virkelig givet baggrund for muligheden for at eksponere synspunkter i medier, og på den måde har det været det bedste der kunne ske. Desto mere Clipper har arbejdet med problemer, desto dårligere forstår rederiet at rederier har forholdt sig passivt, og ikke presset politikere og militære beslutningstagere mod løsninger på problemet. Det er uforståeligt det internationale samfund ikke forstår hvor alvorligt problemet er, og det nytter ikke at stikke hovedet i sandet. Der er mange krigsskibe og missioner i området, men mandaterne er begrænsede. Når EU-missionen starter i midten af december, arbejder de muligvis med et mandat som kan blive begyndelsen til enden for pirateriet. FN-styrken skal have ændret mandatet til at inkludere bekæmpelse af pirateri. Ressourcerne er tilstede for at yde en væsentlig bedre indsats, selvom rederiet erkender at den langsigtede løsning ligger i Somalia. Det tager ca. 15 minutter fra et skib observerer angribere til piraterne er ombord, og når først de er det, så er slaget tabt. Med det antal sårbare skibe som passerer området dagligt, er der måske bare behov for eskorte til 10-15 skibe hver vej dagligt. Også relativ simpel og billig løsning at placere bevæbnede soldater ombord under passagen. Russerne har bevæbnede marinesoldater ombord og vist at det er muligt at yde eskorte uden større problemer. Faktiske minimumsbehov er blot eskorte 3 gange om ugen. Landene omkring Aden Bugten burde deltage aktivt i løsninger og det er forbavsende at Ægypten ikke er offensiv. Naturligt hvis amerikanerne stod i spidsen for koordineret indsats og Danmark kunne være fødselshjælper som den store søfartsnation vi er.

*Alt i følge Clipper direktøren, Per Gullestrup, fra Borsen.dk, 2/12 09.13, <http://borsen.dk/transport/nyhed/146232/>*

#### *Første ambulancer til Mogadishu i 18 år*

En britisk nødhjælpsorganisation har doneret 5 ambulancer til Somalias hovedstad hvor der ikke er set en ambulance i 18 år, og hvor det ofte er set at mennesker transporteres til hospitalet i trillebør. Organisationen har i samarbejde med en telefonudbyder desuden bidraget til at oprette en alarmcentral i hovedstaden.

*Jyllandsposten/ritzau, 2/12 19.45, <http://jp.dk/udland/article1531981.ece>*

#### **4/12-08**

##### *Panama fragtskib angrebet*

Onsdag morgen modtog "Absalon" medling om et panama-indregistreret fragtskib som var under angreb. Af ukendte årsager blev angrebet afbrudt. "Absalon" sendte sin helikopter afsted som lokaliserede piratfartøjerne, hvorefter "Absalon" ankom til området og sejlede klods op af piratfartøjerne.

De ombordværende pirater rakte hænderne i vejret. Angiveligt af operationelle grunde valgte ledelsen i Bahrain ikke at lade fartøjerne undersøge nærmere, fordi fartøjerne sejlede mod Somalia og herefter ikke udgjorde nogen umiddelbar trussel mod skibsfarten.

*SOK, 3/12 16.50, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/2008-12-03pirater.aspx>*

(det er en noget mystificerende historie og baggrunden for at lade piratfartøjerne være helt i fred, er fortalt med en noget anderledes kulør i Politiken.dk og Maritime Danmark som citerer Politiken)

Ifølge Politiken.dk udløse situationen en hektisk mødeaktivitet i den danske Forsvarskommando og i det danske Udenrigsministerium. Efter en times drøftelser, hvori også Per Stig Mølller deltog fra NATO-topmødet i Bruxelles, må det antages at beslutninger om at lade fartøjerne være i fred blev truffet. Besætningen på "Absalon" er overbeviste om, at det var de samme pirater som i søndags forsøgte at kapre et luksus-krydstogtsskib. Politiken har spurgt en talsmand i forsvarskommandoen hvorfor aktionen blev afbrudt, og her forklarer Jakob Østerbye, at det kan han ikke komme nærmere ind på af operationelle hensyn. Helikoptere havde angiveligt skygget piratskibene hele dagen indtil "Absalon" nåede frem til det formodede moderskib.

*Maritime Danmark, 3/12 16.46, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=3176>*

*Politiken.dk, 3/12 16.58, <http://politiken.dk/udland/article607002.ece>*

#### *Paranoia og underspil*

Ifølge forskellige vidner blev det australske krydstogtsskib MV "Athena" med 389 passagerer ombord, angrebet tirsdag aften i Adenbugten. Ejeren meddeler nu at der var tale om venligtsindede fiskere på tunfiskefangst, og at passagererne misforstod episoden fordi skibet traf en række standardforholdsregler, og f.eks. rullede brandslanger ud til eventuelt forsvar. "Athena" var under ledsagelse af et krigsskib.

Til gengæld skulle det være troligt at et andet krydstogtsskib, newzealandske "Oceania Nautica" med mere end 100 mennesker ombord, søndag blev angrebet af 6 pirater i to både. Ifølge kaptajnen blev der skudt mod luksuskydseren, der dog formåede at slippe væk. NATO-styrken i området har bekræftet at styrken bidrog til at forhindre kapring.

*Bertlingske Tidende, 4/12 08.58, <http://www.berlingske.dk/article/20081204/verden/81204020/>*

#### *Grotesk situation erkender Venstre*

Uden ligefrem at kalde situationen i Aden Bugten for håbløs eller krigsskibenes arbejde nytteløst, erkender formanden for Folketingets Forsvarsudvalg, Hans Christian Thoning, at jagten på pirater i bugten er grotesk. Der er behov for en international domstol.

*Nordjyske.dk/ritzau, 4/12 08.52, <http://www.nordjyske.dk/indland/forside.aspx?ctrl=10&data=2%2c3013359%2c5%2c3>*

#### *Piraterne stortrives*

Længere analyse i Jyllandsposten:

I bund og grund er sørøveriet en fortsættelse af lovløst og voldeligt kaos som har hersket i Somalia i næsten 20 år. Folk er desperate og sultne og FN skønner at ca. 3 millioner behøver fødevarehjælp. Pirateri er chancen ud af fattigdom og de unge er alligevel vokset op med vold og våben. Piratcentrene er Eyl som er det mest aktive og er beliggende i Puntland-regionen samt et område sydpå omkring Haradhere og Hobyoo. Piraterne sydpå er ikke så aktive, men de er ansvarlige for de mest spektakulære kapringer som "Faina" med våbenlasten og den saudiske supertanker "Sirius Star". Der er efterhånden investeret stort i piraternes udstyr og de er nu forsynet med det nyeste udstyr til kommunikation og navigation. Løsesummen fordeles efter faste regler og der er f.eks. bonus for at komme først ombord, medens det koster ikke at adlyde en ordre. Efter byttedeling er det normalt at besøge større byer som Garowe og Bosasso hvor der holdes vilde fester med kvinder og khat. Der skønnes at være ca. 1.200 pirater og hele kystområder lever i dag af udbyttet. Højtstående politikere har i dag erklæret at piraterne

er landets eneste kystbevogtere men de "ældre" og de religiøse ledere er begyndt at tale imod pirateriet. Islamiske oprørere har for nylig besat Haradhere, men det virker som om de to grupper kommer fint overens. Forsikringspræmierne for at besejle Aden Bugten er nu tidoblet. Somalia har længe været glemt af verdenssamfundet og er nu igen i fokus alene på grund af pirateriet. Så længe Somalia er i flamme vil der altid være unge mænd parat. Somalias kystlinie er 3.900 km lang.

*Jyllandsposten, 3/12 10.34, <http://jp.dk/udland/article1532402.ece>*

#### *Dansk forslag op i FN*

Allerede i denne måned vil USA's udenrigsminister tage et dansk forslag om en særlig piratdomstol op i FN. Danske ministre har i månedsvis presset på for at få etableret en international domstol til formålet. Også NATO har været tilskyndet til at sende flere krigsskibe, men NATO's mission udløber til december hvor en EU-mission fortsætter arbejdet.

*Jyllandsposten, 3/12 10.25, <http://jp.dk/udland/article1532405.ece>*

#### *EU øger NATO-indsatsen*

Operation Atalanta fra EU vil indgå med seks krigsskibe og 3 overvågningsfly til erstatning for NATO's 4 krigsskibe som trækkes hjem i midten af december. Operationen er velforberedt og får et robust mandat udtaler Javier Solana som er EU's udenrigspolitiske chef.

*Berlingske Tidende, 3/12 11.32, <http://www.berlingske.dk/article/20081203/verden/812030342/>*

#### **P5/12-08**

##### *SOK har planer med elitesoldater*

Flotilleadmiral Per Bigum Christensen, som (stadig) mener at væbnet beskyttelse af fragtskibe i Aden Bugten er vejen frem, har en plan som minder om et lodssystem, hvor fragtskibene tager vagter eller soldater ombord i den ene ende af en korridor, og så afleverer dem til et modgående skib i den anden ende. Admiralen er i dag operativ leder af 10 krigsskibe i Taskforce 150, og han oplyser at omkring 50% af skibene i dag har private sikkerhedsfirmaer ombord, og at det virker. Indtil nu har både rederier og de søfarende været nervøse for at optrappe konflikten i området. Jan Fritz Hansen fra Danmarks Rederiforening mener nu, at det stadig er en skidt ide med private sikkerhedsfirmaer, men regulære soldater med mandat fra NATO, EU eller FN, kan være en rigtig god ide. Jan Fritz Hansen får støtte fra skibsofficersforeninger og Henrik Berlau fra 3F. Sidstnævnte mener dog det var bedst hvis skibene helt undgik at sejle i Aden Bugten. Per Bigum Christensen ser kun soldater som en del af løsningen og ønsker fortsat krigsskibe i området, omend færre end der er i dag. Juraen skal også på plads med international domstol og retsforfølgelse f.eks. i Kenya. Tredje element i admiralens plan er FN-styrker som skal operere inde på den somaliske kyst og udøve kystbevogtning og politimyndighed.

*Politiken, 5/12, 06.20, <http://politiken.dk/indland/article607604.ece>*

##### *"Absalon" hjælper piratskib i nød*

"Absalon" har modtaget nødopkald fra et piratskib i havsnød ud for Somalias kyst. "Absalon" fandt panserværnsraketter på piratskibet som blev beslaglagt, men på grund af vejsituationen var det ikke muligt at bugsere fartøjet, som derefter ifølge SOK er blevet destrueret. Piraterne blev derefter sejlet mod Yemen hvor de vil blive overgivet til myndighederne.

*Danmarks Radio, 4/12 20.21, [http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/12/04/200505.htm?wbc\\_purpose=update%2b-](http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/12/04/200505.htm?wbc_purpose=update%2b-)*

*SOK, 4/12 18.30, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/2008-12-04pirater.aspx>*

"Absalon" har nu afleveret de syv formodede pirater til den yemenitiske kystvagt. I følge TV2 News som for tiden har en rapport ombord på "Absalon", valgte man i første omgang at lade de syv bjærgede personer forblive i en gummibåd som blev fortøjret langs "Absalon" under sejladsen mod Yemen, af

hensyn til at undgå at få piraterne ombord, men på grund af høj søgang blev de alligevel taget ombord. De er afleveret til Yemens kystvagt, ikke som pirater, men som nødstedte.

*Politiken*, 5/12 <http://politiken.dk/udland/article607632.ece>

Ifølge piraterne havde fartøjet drevet i de sidste otte døgn, og de var sluppet op for mad og drikke. Fartøjet blev destrueret af søfartssikkerhedsmæssige grunde.

*Maritime Danmark/TV2-nyhederne*, 4/12 18.25, <http://www.maritimedanmark.dk/?ld=3186>

*Per Stig Møller vil tale piratbekæmpelse med Condoleezza Rice*

Den amerikanske udenrigsminister er på visit i København og torsdag aften havde vores egen udenrigsminister et middagsmøde i Tivoli med Rice i følge med de respektive ambassadører. Per Stig Møller annoncerede forud for middagen at han ville drøfte en skærpet FN-indsats mod pirateriet med den amerikanske udenrigsminister.

*JydskeVestkysten/ritzau*, 4/12 20.38, <http://www.jv.dk/artikel/562945>

*Danmarks Rederiforening: vi er til grin*

Efter den seneste episode i Adenbugten hvor et formodet piratskib fik lov at sejle videre med hele udstyret, udtaler Jan Fritz Hansen sin utilfredshed med vilkårene for piratjagten og siger vi er til grin, og sender et signal om at der er tale om en legeplads. Det er helt sikkert frustrerende for besætningen på "Absalon", og så sandelig også for rederierne. Jan Fritz Hansen bebrejder ikke det danske forsvar, men det internationale samfund som har givet alt for svagt mandat til missionen.

*Jyllandsposten/ritzau*, 4/12 13.58, <http://jp.dk/udland/article1533796.ece>

*Dansk Folkeparti vil have to krigsskibe til Adenbugten*

Samtidig ønsker partiet at krigsskibenes mandat skal fornys, så de bedre kan konfiskere våben og piratudstyr. Et af patruljeskibene fra Grønland kan udstyres med en kanon og sendes til bugten, mener partiet.

*Politiken/ritzau*, 4/12 10.10, <http://politiken.dk/politik/article607180.ece>

*Somalia - årets mest oversete historie*

Politikens læsere har stemt om hvad de anser for at være 2008's mest oversete mediehistorie. Somalia kommer ind på førstepladsen, hvor 39% af de afgivne stemmer tilkendegiver at historien om Somalia er den mest oversete.

*Politiken*, 4/12 09.23, <http://politiken.dk/indland/article607154.ece>

## 8/12-08

*"Maersk Rengensburg" forsøgt kapret øst for Tanzania*

Pirater i to både åbnede ild mod containerskibet og forsøgte undet et voldsomt angreb at kapre det fredag ved 13-tiden. Skibet sejlede fra Dar-Es-Salam i Tanzania fredag morgen og var på vej til Oman ved Adenbugten. Skibet sejler under Hong Kong-flag og alle 20 besætningsmedlemmer er asiater. At skibet undslap kapringsforsøget antages at skyldes den fart det kan skyde, som er op til 20 knob.

*Danmarks Radio*, 6/12 19.59, [http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/12/06/182216.htm?wbc\\_purpose=updatehttp%3a](http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/12/06/182216.htm?wbc_purpose=updatehttp%3a)

Piraterne beskød "Maersk Rengensburg" i lidt over en time med håndvåben og raketstyrede granater. Beskydningen foregik fra to mindre skibe mod kommandobroen med henblik på at få skibet til at stoppe. Angrebet forårsagede et par småbrande som hurtigt blev slukket og den indisk-filippinske besætning afværgede angrebet ved at følge gældende procedurer. Skibets fart og højden af fribord var afgørende faktorer. Angrebet foregik i samme område hvor det saudiarabiske tankskib "Sirius Star" blev kapret. Rederiets sikkerhedschef, Finn Brodersen, siger at allerede mandag vil rederiets procedurer blive



genovervejet, og udtaler i øvrigt at forholdene for skibsfarten er blevet helt urimelige.  
*Berlingske Tidende/ritzau, 7/12 14.30, <http://www.berlingske.dk/article/20081207/danmark/81207029/>*

#### *Mærsk-skibe beskyttes af krigsskibe ved Nigeria*

Både containerskibe og supply-skibe beskyttes nu af krigsskibe når de besejler Onne-floden eller under anløb af havne i Nigeria, oplyser pressechef Peter Bech-Bang fra Mærsk. Mærsk er leverandør til olieselskaber og det er olieselskaberne som leverer krigsskibene. Til gengæld er der i henhold til gældende Mærsk-politik ingen våben ombord på Mærsk-skibene.

*Business.dk/ritzau, 5/12 14.00, <http://www.business.dk/article/20081205/transport/812050372/>*

#### *Mærsk ønsker ikke at bevæbne egne skibe*

Underdirektør i Mærsk Tankers, Kristian Mørch, udtaler at spørgsmålet om bevæbning ofte har været diskuteret hos Mærsk, og politikken er klar. Rederiet ønsker hverken våben ombord eller bevæbnede vagter, uanset hvilket mandat det kunne ske efter. Efter rederiets mening vil våben ombord blot optrappe konflikten og de søfarende risikerer at ende midt i en ildkamp. Dermed vender rederiet tommelfingeren nedaf til flotilleadmiral Per Bigum Christensens netop fremsatte tanker og forslag. Formand for Søfartens Ledere Peer Bøje Brandenburg er enig i betragtningerne fra Mærsk.

*Business.dk/ritzau, 5/12 13.38, <http://www.business.dk/article/20081205/transport/812050366/>*

#### *Verdensomspændende netværk*

Per Gullestrup, direktør i redereiet Clipper, som har sat nye standarder for medie-åbenhed i forbindelse med en kapring, udtaler at hans erfaring er, at de somaliske pirater har veludbyggede netværk over hele verden, som de flittigt udnytter.

*Business.dk, 7/12 10.00, <http://www.business.dk/article/20081207/nyhedsoversigt/812070306/>*

#### *Nyt anti-pirat kommandocenter uden for London*

“En god dag for Europa” sagde den britiske forsvarsminister, da han torsdag indviede et nyt anti-pirat kommandocenter nordvest for det centrale London. Centeret skal styre EU’s kommende operationer med 5 eller 6 krigsskibe i Adenbugten. Den nye styrke skal erstatte de 4 NATO-skibe som opererer til midten af december.

*Information, 6/12*

### **9/12-08**

#### *Norske rederier vil sejle med specialtrænede livvagter*

Den norske Finansavisen skriver at de norske rederier nu er parat til at tage livvagter med militærbaggrund med ombord. Det sker efter 7-8 norske skibe nu er blevet angrebet i Adenbugten. Det norske selskab Special Intervention Group (SIG), angiver at have fået et antal henvendelser fra shippingselskaber, men vil ikke oplyse om henvendelserne er fra udlandet eller Norge.

*Business.dk, 8/12 10.22, <http://www.business.dk/article/20081208/transport/81208033/>*

### **10/12-08**

#### *Ny IBF-aftale om sejlads i Aden Bugten*

Ved et møde i IBF (International Bargaining Forum) d. 21. november, blev det besluttet at ændre på den eksisterende aftale vedrørende sejlads i Aden Bugten.

\* Det definerede “IBF High-Risk Area” er udvidet i nordlig og sydlig retning.

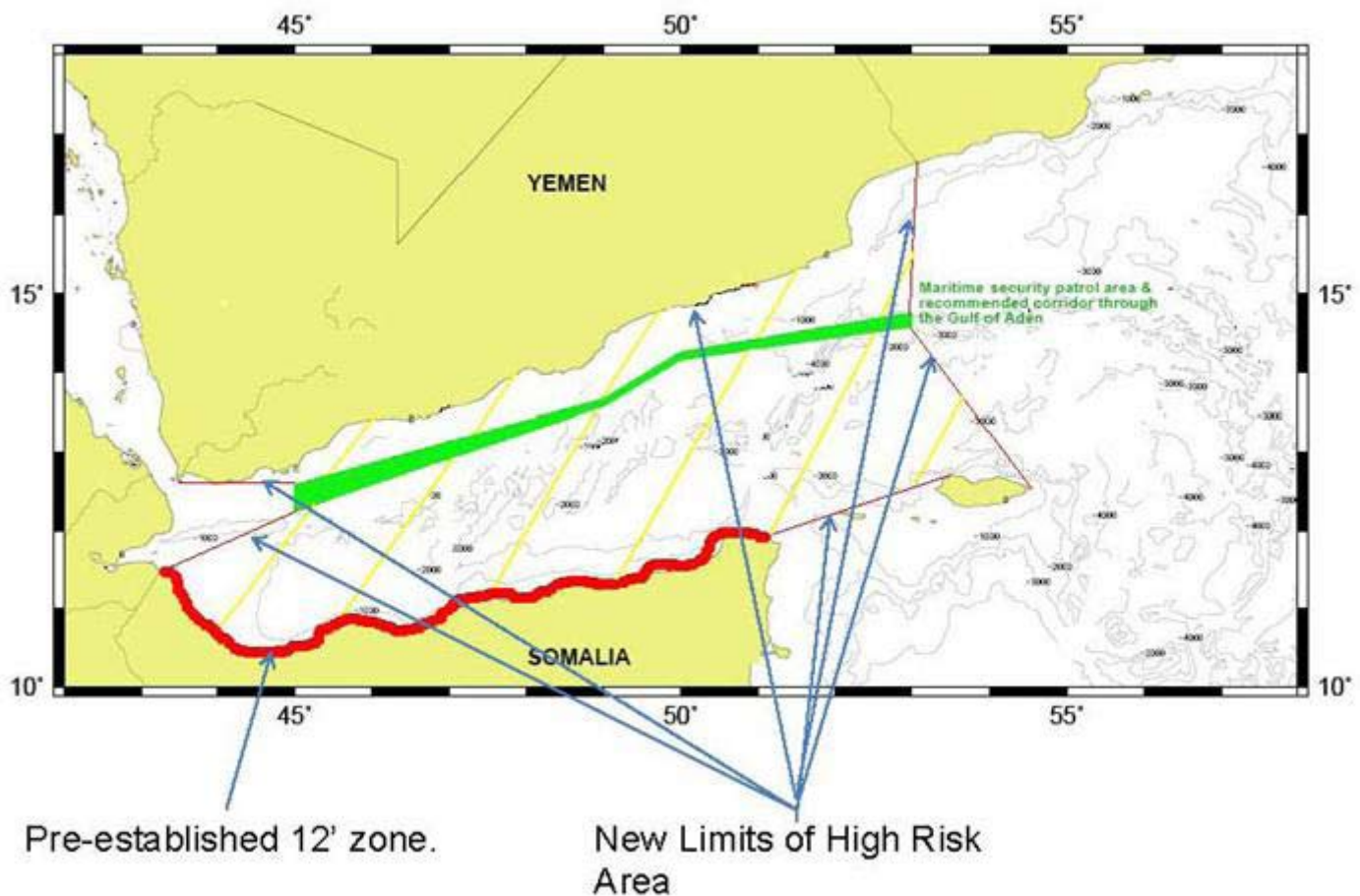
\* Alle søfarende modtager bonus på 100% af basisløn under passage af området (kompensation ved død eller invaliditet fordobles).

\* Søfarende på skibe som vælger ikke at anvende sikkerhedskorridoren, kan nægte at sejle gennem området og har ret til fri hjemrejse på rederiets regning (denne bestemmelse er ny).

(IBF-aftaler omfatter i dag et meget stort antal søfarende internationalt set)

Kilde ITF

Nyt kort over High-Risk Area og sikkerhedszone:



*JydskeVestkysten/ritzau, 10/12 20.26, <http://www.jv.dk/artikel/566863>*

*USA ønsker tilladelse til at jage pirater i Somalia*

USA har forfattet et resolutionsudkast som de håber FN's sikkerhedsråd vil godkende i næste uge. Hvis resolutionen vedtages, vil stater, med tilladelse fra Somalias regering, kunne "tage alle nødvendige tiltag på land i Somalia, herunder også i dets luftrum", for at fange pirater.

*Berlingske Tidende/ritzau/Reuters, 11/12 06.40, <http://www.berlingske.dk/article/20081211/verden/812110307/>*

### 12/12-08

*Fredsstyrke ud af Somalia*

Den Afrikanske Union trækker sine fredsbevarende styrker ud af Somalia, endnu før Etiopien har planlagt at trække deres styrker ud i næste måned. Etiopien har tidligere meddelt styrkerne ville blive trukket ud inden nytår. Unionens styrker består af soldater fra Uganda og Burundi.

*Jyllandsposten/ritzau, 11/12 09.40, <http://jp.dk/udland/article1540607.ece>*

*Bred samarbejdsaftale om bekæmpelse af pirateri*

Repræsentanter for 45 lande har været samlet i Nairobi onsdag og torsdag for at drøfte samarbejde om bekæmpelse af pirateri ud for Somalia. Det blev aftalt at samarbejde indbyrdes og med regionale og internationale organisationer. Der var herudover enighed om at fred og en velfungerende regering i det plagede Somalia er en nødvendighed for at stoppe pirateriet.

*Nordjyske.dk/ritzau/dpa, 11/12 21.25, <http://www.nordjyske.dk/udland/forside.aspx?ctrl=10&data=3%2c3021357%2c5%2c2>*

#### *Norske skibe vil ikke blive bevæbnede*

På et netop afholdt møde i Norges Rederiforbund, er der sagt klart nej til at udstyre norske skibe med våben. Argumentet er (som i Danmark) at bevæbnelse blot vil optrappe volden.

*Berlingske Tidende, 11/12 09.26, <http://www.berlingske.dk/article/20081211/verden/812110329/>*

#### *EU-flåden vil bevæbne fragtskibe*

EU's flådestyrke ved Somalia vil være parat til at stille bevæbnede soldater gratis til rådighed for skibsfarten. Det gør franske krigsskibe i området i forvejen efter en prioritetsrækkefølge som er franske skibe som førsteprioritet, herefter europæiske skibe og endelig alle andre skibe hvis kapacitet haves. For EU's flådestyrke bliver prioritetsrækkefølgen: først skibe til FN's fødevareprogram, og herefter skibe efter sårbarhed og ikke nationalitet.

*Maritime Danmark/Lloyds List, 12/12 08.15, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=3235>*

### **15/12-08**

#### *Præsident afsætter premierministeren i Somalia*

Med den begrundelse at premierministeren ikke har været i stand til "at udvide centralregeringens magt og sikkerheden til hele landet", har præsidenten, Abdulahi Yusuf, fyret sin premierminister Nur Abdi. Der vil blive udnævnt en ny inden 3 dage. Det antages at 16.200 civile er dræbt i det urolige land, hvor kaos'et har bidraget til at pirateri ud for kysten er eksploderet.

*Danmarks Radio/ritzau/reuters, 14/12 12.07, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/12/14/120539.htm>*

#### *Succesfuld indgriben fra indisk flådefartøj*

Et indisk flådefartøj afværgede en kapring af et etiopisk handelsskib og pågreb 23 pirater lørdag ud for Somalia. To både med pirater havde omringet fragtskibet MV "Jibe" 160 sømil øst for Aden, da det indiske flådefartøj med helikopterassistance og kommandosoldater greb ind og pågreb 12 somaliere og 11 yemenitter.

*Danmarks Radio, 13/12 17.16, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/12/13/171358.htm>*

#### *Græsk kemikalietanker frigivet*

Et græsk tankskib, "MT Action", med kemikalier er nu frigivet efter 2 måneder. Skibet havde en 20 mand stor besætning, men 3 besætningsmedlemmer frygtes afgået ved døden mens skibet har været kapret. Omstændighederne ved de tre dødsfald er endnu uafklarede. Af de 20 besætningsmedlemmer er 17 fra Georgien og 3 fra Pakistan.

*Danmarks Radio, 13/12 10.11, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/12/13/100055.htm>*

*Berlingske Tidende/ritzau/FTP, 13/12 07.09, <http://www.berlingske.dk/article/20081213/verden/812130308/>*

*Maritime Danmark/AFP, 13/12 11.13, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=3245>*

#### *Soldater ombord kan give problemer med ansvarsforsikringen*

En forsikringsekspert advarer nu om mulige forsikringsproblemer hvis fragtskibe vil tage EU-soldater ombord i Aden Bugten. Hvor Frankrig tidligere har krævet en underskrift på at soldater ombord på fragtskibe, er uden ansvar for hvad der sker, agter EU-styrken ikke at kræve en sådan underskrift. Underskrifter eller ej, så anbefaler forsikringseksperter at rederier som vil gøre brug af tilbud om EU-soldater, tjekker situationen med deres forsikringsselskab.

*Maritime Danmark/Lloyds List, 14/12 09.47, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=3246>*

*Søfartens Ledere etablerer ERFA-gruppe*

Foreningen efterlyser fortrinsvis seniorofficerer som er medlemmer af foreningen, og som ønsker at deltage i et netværk om pirateri, hvor der skal:

- \* Udveksles erfaringer om sikkerhedsforanstaltninger
- \* Drøftes initiativer på nationalt og internationalt plan
- \* Udarbejdes konkrete forslag

*Søfartens Ledere, 12/12, [se her](#)*

**17/12-08***To skibe kapret tirsdag*

Et tyrkisk lastskib og en fransk slæbebåd er tirsdag kapret ved Afrikas Horn, hvormed det samlede antal kappede skibe i år er oppe på 40. Forud for tirsdagens kapringer var det opgjort at 14 skibe med omkring 250 besætningsmedlemmer var i piraternes vold. Den franske slæbebåd var på vej fra Yemen til Malaysia og besætningen antages overvejende at være indonesere. Det tyrkiske skib er M/V "Bosphorus Prodigy" som sejler under Antigua-Barbuda bekvemmelighedsflag. Ifølge AP foreslår en talsmand for FN at fragtskibe skal sejle med politifolk fra nærliggende lande i Aden Bugten, hvorefter pirater som pågribes skulle retsforfølges i det land hvori de pågældende politibetjente er hjemmehørende. Som talsmanden, Antonio Maria Coster, fra FN's 'Drugs and Crime' kontor siger: "Pirater kan ikke kølhales, eller presses til at gå planken ud, ligesom de heller ikke bør smides i havet ud for Somalia. De skal retsforfølges."

*Politiken, 16/12 20.57, <http://politiken.dk/udland/article614581.ece>*

*... og en lystyacht*

Ifølge lederen af den kenyanske afdeling af De Østafrikanske Støtteprogram, blev der i går også kapret en lystyacht.

*Politiken, 17/12 08.18, <http://politiken.dk/udland/article614681.ece>*

*Nyt FN-mandat*

FN's sikkerhedsråd har nu enstemmigt vedtaget at bekæmpelse af piraterne ved Somalia kan foregå ved at gå til angreb på piraternes tilhødssteder på landjorden samt ved flyangreb. Forudsætningen er at den somaliske regering orienteres når en operation indledes. Sikkerhedsrådet har autoriseret alle nationer til brug af "alle nødvendige tiltag, der er passende i Somalia" som kan bruges mod enhver som benytter Somalia til planlægning og gennemførelse af piratangreb.

*Politiken, 17/12 08.50, <http://politiken.dk/udland/article614694.ece>*

*Somalia foran endeligt sammenbrud*

Alle fredsbevarende styrker er nu på vej ud af Somalia og Shabab-militsen ligger allerede klar uden for Mogadishu og venter på at etiopierne trækker sig ud, hvorefter de antages kun at ville møde mindre modstand på deres vej til at generobre magten

*Berlingske Tidende, 16/12 22.30, <http://www.berlingske.dk/article/20081216/verden/712160092/>*

*Islamisk magtovertagelse kan betyde styrket kamp mod pirater*

Ironisk nok kan det betyde øget kamp mod piraterne hvis de islamiske domstole igen kommer til magten, påpeger Lars Struwe som er forsker i pirateri og lejesoldater ved Institut for Militære Studier. Domstolene bekæmpede ret så effektivt pirateriet i 2006, indtil de blev fjernet fra magten ved hjælp fra etiopisk militær indgriben. Til gengæld kan situationen også udvikle sig helt modsat påpeger forskeren, og henviser her til Talebans nye interesse for opiums-dyrkning i Afghanistan.

*Berlingske Tidende, 17/12 09.25, <http://www.berlingske.dk/article/20081216/verden/712160093/>*

*"Sirius Star" måske tæt på frigivelse*

En af forhandlerne bekræfter nu at der er indgået en aftale som kan sikre den saudiarabiske super-tanker med 25 mands besætning frigivelse inden for de nærmeste 72 timer.

*Maritime Danmark/Bloomberg, 16/12 10.36, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=3263>*

## 18/12-08

### *“Absalon” i vellykket aktion*

Det kinesiske fragtskib “Zhen Hoa 3” blev onsdag formiddag kapret af ni bevæbnede pirater ud for Omans kyst. En aktion ledet af “Absalon” havde held med at få skræmt piraterne fra borde, og det er første gang det er lykkedes at få piraterne til at opgive en kapring når først de er kommet ombord. “Absalon” selv var 140 sømil fra positionen, men et malaysisk krigsskib i nærheden sendte en helikopter afsted som kredsede flere timer over skibet mens den kinesiske besætning havde barrikaderet sig i styrehuset. Til sidst valgte piraterne at flygte i deres speedbåd. Det er uvist hvorfor den kinesiske besætning ikke overgav sig, og pressofficeren fra “Absalon” udtaler, at de både har opført sig modigt, roligt og sagligt under hele aktionen. Det er endvidere første gang piraterne har forsøgt at kapre et skib så langt mod øst.

*Politiken, 17/12 14.17, <http://politiken.dk/udland/article614957.ece>*

### *“Absalon” vil ikke ændre procedurer*

Presseofficer Hans Arne Niclasen hilser FN’s nye resolution velkommen, men afviser at “Absalons” besætning skulle forsøge at forfølge pirater på landjorden, fordi de her vil være umulige at identificere. Og hvis man endelig skulle fange nogen, ville man ikke vide hvad man skulle gøre ved dem. Til gengæld kan de nye regler føre til velsete ændringer af andre regler.

*Danmarks Radio, 17/12 13.50, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/12/17/131239.htm>*

### *Dårlig ide at jage pirater i land siger eksperter*

Ekspert i pirateri, Lars Bangert Struwe, kalder det for en direkte dårlig ide at ville jage pirater på landjorden i Somalia. Vi har heller ikke de 50 til 60.000 mand det ville kræve. Hvis man går ind skal det ikke være for at bekæmpe pirater, for det er ikke nok i Somalia, siger Struwe. Det samme siger Anders Henriksen som forsker i krigsret. Men det betyder ikke at resolutionen er værdiløs fordi den sender vigtige signaler. Men i Somalia er mange bevæbnede, og ingen har interesse i større skudvekslinger på land. Fra “Absalon” forlyder det, at det i forvejen er vanskeligt at skelne fredelige fiskere fra piratfartøjer, og hvis man vil ind i land, må man også kunne komme retur. Øverste chef for Task Force 150, viceadmiral Bill Gortnet, påpeger at risikoen for at dræbe civile frem for pirater ikke “kan overvurderes”. Endelig mindes der om USA’s fiasko med fredsbevarende mission i 1992-93 i Somalia som endte med store tab og en ydmygende tilbagetrækning.

*Politiken, 17/12 16.26, <http://politiken.dk/udland/article615058.ece>*

### *Dansk Folkeparti vil piratjagt på land*

Forsvarsordfører for Dansk Folkeparti, Ib Poulsen, påpeger Danmark allerede har soldater fra Frømandskorpset i området, men anerkender at juraen skal være på plads og det kan blive svært at identificere pirater fra civile.

*Jyllandsposten/ritzau, 17/12 15.56, [http://jp.dk/indland/indland\\_politik/article1546465.ece](http://jp.dk/indland/indland_politik/article1546465.ece)*

### *Kina vil sende krigsskibe*

En talsmand for det kinesiske udenrigsministerium udtaler at Kina hilser international kamp mod pirater velkommen, og at Kina vil sende krigsskibe til hjælp for indsatsen omkring Afrikas Horn. Der er tale om 2 destroyere og de forventes afsendt 25. december.

*Nordjyske.dk/ritzau/Reuters, 18/12 08.52, <http://www.nordjyske.dk/udland/forside.aspx?ctrl=10&data=3%2c3027071%2c5%2c2>*

**22/12-08***Iran sender krigsskibe*

Iran sender en gruppe krigsskibe til Adenbugten, formentlig for at operere på egen hånd uden at deltage i det internationale samarbejde om bekæmpelse af pirater.

*Politiken, 21/12 10.08, <http://politiken.dk/udland/article617443.ece>*

*Kinas krigsskibe afsejler fredag*

Kina sender to destroyere og et støttefartøj til Adenbugten efter flere kinesiske handelsskibe er angrebet i området. Kinas krigsskibe skal fortrinsvis assistere kinesiske handelsskibe og skibe med nødhjælp til Somalia.

*Berlingske Tidende/ritzau/AFP, 20/12 21.02, <http://www.berlingske.dk/article/20081220/verden/812200362/>*

*Kineserne brugte bl.a. hjemmelavede Molotov-cocktails i kamp mod pirater*

Besætningen på 30 mand fra kran-transportskibet "Zhen Hua 4" er nu interviewet til kinesisk TV efter de forhindrede kapringen af deres skib i Aden Bugten onsdag i sidste uge. Ni pirater med raketudstyr og maskingeværer angreb skibet som først forsvarede sig med vandkanoner. Alligevel slap 7 pirater ombord hvorefter besætningen barrikaderede sig i styrehuset. Herfra fortsatte de modangrebet bl.a. med hjemmelavede Molotov-cocktails fremstillet af ølflasker fyldt med brændstof, og hvad de ellers kunne finde af kasteskyts. Efter nogle timer kom en malaysisk helikopter og to krigsskibe besætningen til hjælp hvorefter piraterne flygtede.

*Maritime Danmark/BBC, 19/12 16.06, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=3299>*

*Spillet om "Faina" og våbenlasten*

De 20 gidsler ombord på det ukrainske våbenskib "Faina" har nu ventet på frigivelse siden 25. september. Lasten af tanks og store mængder våben er (noget omdiskuteret!) angivet til at være bestemt for Kenya. Den amerikanske flåde har holdt nøje opsyn med "Faina" siden kapringen på grund af lasten og risiko for at den skulle falde i "forkerte hænder". Liget af kaptajnen som efter kapringen er død af et hjerteslag er stadig ombord. Det ventes nu at dramaet snart er slut og piraterne vil få udbetalt løsesummen direkte på dækket af "Faina". Oprindelige krav var på 35 millioner USD som senest blev sat ned til 20 millioner USD.

*Jyllandsposten, 19/12 13.02, <http://jp.dk/udland/article1548434.ece>*

*Nyt våben mod pirater*

Svenskerne har udviklet en ny fjernstyret vandkanon med en rækkevidde på 90 meter. Unifire Force, som modellen hedder, kan affyre 5.000 liter vand i minuttet. Med fjernstyringen kan de affyres sammen med andre vandkanoner fra et centralt sted i skibet og ved hjælp af videokameraerne kan kanonerne styres horisontalt og vertikalt.

*Maritime Danmark/Ny teknologi, 19/12 12.27, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=3294>*

*Indtægter fra Suez-kanalen falder*

Kanalmyndighederne indkasserede 419,8 millioner i november og det er et fald på mere end 10% til sammenligning med måneden før, men til gengæld en stigning på 1,7% til sammenligning med november 2007. Udover effekten fra pirateriet i Aden Bugten, spiller den generelle økonomiske afmatning i verdensøkonomien sin naturlige rolle for mindre trafik gennem kanalen.

*Maritime Danmark/Tradewinds, 19/12 09.49, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=3292>*

*Øget dansk hjælp til Somalia*

De humanitære behov i Somalia er enorme, og Danmark har besluttet at yde yderligere 20 millioner kroner til landet. En million somaliere er flygtninge i deres eget land, og 40% af befolkningen er af-

hængige af hjælp fra udlandet.

*Danmarks Radio, 19/12 16.15, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2008/12/19/160459.htm>*

**2009**



**5/1-09***Franskmænd kan også fange pirater*

Fire dage efter, at det danske krigsskib Absalon fangede fem pirater i Adenbugten, var det i dag Frankrigs tur til at melde om fangst. Et fransk krigsskib forhindrede nemlig et kapringsforsøg af to skibe i samme farvand og anholdt 19 pirater. Franskmændene oplyser, at fregatten Jean de Viennes bremsede overfald på handelsskibe fra Kroatien og Panama i Adenbugten. "19 somaliske pirater, som forsøgte at indtage de to skibe, blev imødegået. De var i besiddelse af våben, ammunition og materiel til at borde. Piraterne vil blive udleveret til de somaliske myndigheder," hed det. De fem pirater, som det danske skib tilbageholder, forsøger den danske regering at udlevere til Holland, fordi det var et skib fra De Hollandske Antiller, som blev undsat af Absalon.

*Børsen Online, 5/1, <http://borsen.dk/transport/nyhed/148013/>*

*Søværnets Konstabelforening frustreret over piratsag*

Det er urimeligt for besætningen på det danske skib Absalon, at de endnu en gang skal sejle rundt med kriminelle pirater uden vished om, hvad der skal med piraterne. Sådan lyder det fra formanden for Søværnets Konstabelforening, efter Absalon fredag morgen pågreb pirater i Aden-bugten ved Afrikas Horn, da de var i gang med at kapre et fragtskib, der er indregistreret på de Hollandske Antiller. "Det er ikke rimeligt, at besætningen igen skal stå i en situation, hvor de går og venter i usikkerhed om, hvad der skal ske med piraterne", siger formand Bjarne Krogh-Pedersen. I september måtte skibet løslade ti pirater, efter de havde været tilbageholdt i seks døgn, fordi ingen nation ville påtage sig ansvaret at retsforfølge piraterne. Selv om både Udenrigsministeriet og Søværnets Operative Kommando (SOK) kalder situationen anderledes, fordi piraterne denne gang blev taget på fersk gerning, tror Bjarne Krogh-Pedersen, at piraterne får lov at gå igen. "Det er forbandet. Jeg synes, det er at gøre grin med hele besætningen. De yder en kæmpe indsats i et farvand, hvor det absolut ikke er sjovt at sejle rundt. Det er synd, at de gang på gang skal indordne sig under en manglende politisk formåen i den vestlige verden for at finde en løsning på det her problem", siger Krogh-Pedersen til Ritzau.

*Berlingske.dk, 3/1, <http://www.berlingske.dk/article/20090103/danmark/901030316/>*

**6/1-09***Koreansk firma har udviklet anti-pirat design*

Koreanske STX Shipbuildings arkitekter har udviklet et helt nyt design, der skal gøre det vanskeligere for pirater at overtage kontrollen med skibe, det er lykket dem at komme ombord på. Når pirater først er kommet ombord på et skib, kan det være vanskeligt at forhindre dem i at overtage kontrollen med skibet. Men det nye design vil gøre det svært for piraterne at nå deres mål. Det nye design, der blandt andet indeholder en række barrierer på trapper og gange, skal forhindre piraterne i at få adgang til broen og beboelsesområderne.

*Maritime Danmark, 5/1, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=3347>*

**7/1-09***Danmark kan ikke retsforfølge pirater*

Danmark har ikke mulighed for at retsforfølge de fem pirater, der blev taget på fersk gerning 2. januar i Adenbugten og nu sidder midlertidigt fanget på Absalon. Det skriver forsvarsminister Søren Gade ifølge Ritzau i en orientering til forsvarsudvalget. "Som det var tilfældet sidste år, hvor Absalon tilbageholdt 10 formodede pirater, er det efter drøftelser med Justitsministeriet vurderingen, at dansk lovgivning ikke giver Danmark den fornødne straffemyndighed til at retsforfølge de pågældende personer ved danske domstole for overtrædelse af straffelovens paragraf 183 a i den konkrete sag," skriver ministeren. Det betyder, at hvis ikke Holland ønsker at retsforfølge piraterne, må den danske besætning formentlig for anden gang sætte pirater fri.

*JP.dk, 6/1, [http://jp.dk/arkiv/?id=1561310&eceExpr=Pirater"%20/>&eceArchive=o](http://jp.dk/arkiv/?id=1561310&eceExpr=Pirater)*

*Gade aflyser besøg på Absalon*

Forsvarsminister Søren Gade har aflyst et planlagt besøg på Absalon, der som bekendt befinder sig i Aden Bugten. Aflysningen sker på grund af de fem pirater, der i øjeblikket tilbageholdes ombord på det danske krigsskib. Forsvarsministeren skulle have været på besøg på Absalon førstkommande mandag. Besøget ville dog blandt andet have betydet, at krigsskibet ville være nødt til at lægge til land for at samle Gade op. "Selvfølgelig kunne jeg være fløjet derud. Men i den nuværende situation, har vi valgt at udsætte besøget. Det vil blive gennemført på et senere tidspunkt", siger ministeren. *Maritime Danmark*, 7/1, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=3362>

### 9/1-09

#### *International piratstyrke på vej*

USA stiller sig nu i spidsen for en ny international flådestyrke, der skal bekæmpe pirater i Aden Bugten. Den nye flådestyrke får navnet Task Force 151, og får til opgave, at lede kampen mod piraterne og tiltrække nye krigsskibe til en fælles kommando. Den nuværende internationale flådestyrke i området, Task Force 150, der er under dansk kommando fra støtteskibet Absalon, er formelt set en del af den amerikanske invasion i Afghanistan og efterfølgende anti-terror indsats. Flådestyrkens opgave har derfor først og fremmest været at bekæmpe terrorisme, og ikke pirater. Derfor har man heller ikke haft mandat til at bekæmpe piraterne effektivt. Med den nye flådestyrke, Task Force 151, bliver indsatsen mod piraterne langt mere målrettet. Desuden får lande, der af politiske årsager ikke vil deltage i den amerikansk ledede kamp mod terrorisme, men gerne vil være med til at jage pirater, fremover mulighed for at deltage i indsatsen.

*Maritime Danmark*, 9/1, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=3391>

### 12/1-09

#### *Pirater druknede på vej hjem*

Den kaprede saudiarabiske tanker Sirius Star blev frigivet i fredags. Angiveligt til gengæld for en løsesum på omkring 3 millioner dollar til piraterne. Seks af piraterne nåede dog kun at være millionærer i få timer, før de druknede efter at den motorbåd, der skulle bringe dem ind til kysten kæntrede. Tre druknede pirater er allerede fundet, mens tre pirater fortsat savnes. Også den største del af løsesummen er angiveligt forsvundet.

*Maritime Danmark*, 10/1, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=3404>

#### *Ukrainsk våbenskib nærmer sig frigivelse*

Det var ikke kun Sirius Star, der blev frigivet fredag. Også det ukrainske skib Faina, som er lastet med våben vil efter sigende blive frigivet meget snart. Om bord på det ukrainske skib befinder sig store mængder våben, blandt andet 33 russisk byggede T-72 kampvogne og store mængder ammunition. I første omgang krævede piraterne en løsesum på 20 millioner dollar for at frigive våbenskibet. Et krav der dog senere er reduceret. Fainas kaptajn døde dagen efter skibet blev kapret, angiveligt efter et hjerteanfald, mens resten af den 20 mand store besætning menes at være i god behold.

*JV.dk*, 12/1, <http://www.jv.dk/artikel/583589>

### 13/1-09

#### *Pirater skød mod norsk skib*

Det norske skib Viking Forcados blev tidligt tirsdag morgen angrebet af pirater, da det sejlede gennem farvandet ud for det vestafrikanske land Nigeria. "Skibet har delvis norsk besætning. De har forskanset sig på broen, men de tør ikke gå ud derfra af frygt for, at piraterne stadig er om bord", lød den første melding fra redningsleder for Hovedredningscentralen for Sydnorge, Bjørn Jarle Åmild. Senere kunne det norske nyhedsbureau NTB dog oplyse, at piraterne havde forladt skibet, og at der kunne redegøres for samtlige 52 besætningsmedlemmer. "Piraterne skød mod skibet, og det har fået materielle skader, men er nu på vej ud i sikkert farvand", oplyser Bjørn Jarle Åmild.

*Politiken.dk*, 13/1, <http://politiken.dk/udland/article628142.ece>

**14/1-09***Pirat lov hul holdes hemmeligt af regeringen*

Fordi regeringen ikke vil retsforfølge pirater i Danmark, kan besætningen på krigsskibet Absalon risikere, at skulle slippe fem tilfangetagne pirater fri.

Juridiske eksperter vurderer ellers, at piraterne kan stilles for en dansk domstol, hvis folkettingen tilføjer en lille ændring i straffeloven.

Men regeringen vælger altså tavshedens våben. Forsvarsminister Søren Gade slog ellers fast, i et brev til forsvarsudvalget, at loven ikke giver hjemmel til at bringe piraterne for en dansk dommer.

Piraterne blev ellers pågrebet i et forsøg på at kapre et hollandsk skib.

DR.DK 14.01.09 06.41 <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2009/01/14/063544.htm>

**15/1-09***Igen et forsøg på at kapre Mærsk skib*

Tirsdag blev endnu et skib fra A.P. Møller - Mærsk angrebet af pirater. Der var tale om containerskibet "Nedlloyd Barentsz" der sejlede ud for Yemen, da en speedbåd, forgæves, gjorde et forsøg på at indhente skibet. Besætningen nåede at få tilkaldt assistance fra et russisk krigsskib. Russerne opgav dog at forfølge piraterne ind i det yemenitiske territorialfarvand. Der var ingen danskere involveret i kapringsforsøget, da skibet sejler med ukrainsk, indonesisk og hollandsk besætning. Det er langt fra det første angreb på et Mærsk-skib, og ledelsen opfordrer til at optimere koordineringen. Flere lande har, uafhængigt af hinanden, krigsskibe i området ud for Somalia og Yemen i Aden Bugten.

EPN.DK 14.01.09 12:39 <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article1569149.ece>

*De afrikanske pirater risikierer at komme for en dansk dommer*

Piraterne kan komme for en dansk domstol, hvis de angriber et dansk skib, det oplyser Søren Gade til DR.dk. "Hvis piraterne har prøvet at kapre et dansk skib, så er der mulighed for, at retsforfølge dem i Danmark", lyder det fra forsvarsministeren. Flere danske jurister har i længere tid påpeget, at en lille ændring i straffeloven kunne åbne op for at bringe de udenlandske pirater for en dansk domstol, også selv om der var tale om et angreb et udenlandsk skib, mens et dansk krigsskib pågreb dem.

DR:DK 14. 01.09 19.06 <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2009/01/14/185947.htm>

**16/1-09***Pirater frigiver Clipper-skib*

Efter at have været kapret i 68 døgn, forlod den sidste pirat fredag morgen rederiet Clippers fragtskib CEC Future. Skib og besætning er i god behold og befinder sig nu i internationalt farvand med kurs mod Oman. Der er udbetalt en ikke oplyst løsesum for at få skibet frigivet. Natten til tirsdag nåede rederiet til enighed med piraterne om en løsesum, der onsdag morgen blev fløjet ud til skibet med et mindre propelfly. Her blev pengene med faldskærm smidt ned bag det danske fragtskib, så piraterne kunne få fat i dem. "Der gik så halvanden dag, før de fik talt pengene op og blev enige om, hvordan de skulle deles", siger Per Gullestrup, direktør i rederiet Clipper, i et interview med TV2 News. Derefter sejlede skibet op gennem Aden-strædet og satte efterhånden deres kaprere af.

Berlingske.dk, 16/1, <http://www.berlingske.dk/article/20090116/danmark/90116021/>

**19/1-09***Stigning i antal af piratoverfald i 2008*

Sammenlagt skete der 293 piratangreb på skibe, en stigning på 11 procent i forhold til 2007. Det oplyser The International Maritime Bureau i Kuala Lumpur. Somaliske pirater stod for 111 af de sammenlagt 293 angreb og af disse skete de fleste i Aden Bugten, hvor angrebene toppede mellem september og november. Af deciderede kapringer var der i 2008 i alt 49. Også her gik de somaliske pirater forrest og tegnede sig for 42 kapringer. 11 søfolk blev i 2008 dræbt af pirater, mens 21 fortsat meldes savnet.

Maritime Danmark, 18/1, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=3483>

**21/1-09***Fortsat juristeri om piraterne på "Absalon"*

Der er stadig uafklarede juridiske spidsfindigheder om retsgrundlaget for udlevering af de 5 tilbageholdte pirater til Holland, ligesom det er uafklaret hvordan den praktiske overførsel til Holland skal ske. Der mangler derfor fortsat en formel udleveringsbegæring fra de hollandske myndigheder. Fangerne har været ombord siden nytårsaftensdag.

*Politiken/ritzau, 20/1 14.51, <http://politiken.dk/udland/article632821.ece>*

**22/1-09***Arrestordre mod pirater på "Absalon"*

Holland har onsdag udstedt en international arrestordre mod de 5 pirater som sidder i arrest på "Absalon", med krav om udlevering til retsforfølgelse i Holland. Et hold undersøgere er på vej for at afhøre besætningen på det hollandske fragtskib som blev forsøgt kapret og som nu befinder sig i Kuwait.

*Danmarks Radio, 21/1 16.17, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/01/21/161151.htm>*

*Spanien opruster*

Onsdag besluttede parlamentet at sende op til 395 soldater til deltagelse i EU's flådemission ved Somalia og der forventes vedtagelse af at sende yderligere to flådeskibe og et patruljefly. Formålet er at sikre spanske fiskere ved Somalia og forsvare landets "position og økonomiske interesser".

*Børsen, 22/1 side 22*

**23/1-09***Ingen underretning til tilbageholdtes familier*

DR-nyheder har spurgt forsvarsministeriet om der gøres forsøg på at fremsende underretning til piraternes familier når de holdes fanget, og det har forsvarskommandoen åbenbart "glemt" at tænke på. Det påpeges at piraterne ikke selv har fremsat anmodninger, men nu gøres der forsøg på at fremsende besked. Det kan i følge Somalia-eksperten Joakim Gundel ske gennem de kanaler hvor igennem forhandlinger sker om løsepenge, eller via annonceringer i BBC.

*Danmarks Radio, 23/1 04.29, <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2009/01/23/013707.htm>*

**26/1-09***Somalia*

Den midlertidige somaliske regering bekræfter nu at de 3.000 etiopiske soldater er trukket ud af Somalia, efter 2 års forsøg på at holde islamiske styrker i skak. Mere end 2.000 civile er blevet dræbt i de to år og en million mennesker drevet på flugt.

*Politiken/ritzau, 26/1, <http://politiken.dk/udland/article636454.ece>*

**27/1-09***Somalia*

Torsdag erklærede væbnede islamister at de har overtaget kontrollen over den midlertidige regeringsby Baidoa, som ligger ca. 250 kilometer nordvest for Mogadishu. Øjenvidner beretter at militsfolk nu patruljerer i gaderne i Baidoa.

*Jyllandsposten, 26/1 16.53, <http://jp.dk/udland/article1582686.ece>*

*Familier orienteret*

Familierne til de 5 tilbageholdte pirater på "Absalon" er nu orienteret. Det var såre simpelt. Piraterne blev spurgt om et telefonnummer som de opgav, og det nummer kontaktede forsvaret efterfølgende ved hjælp af en tolk som orienterede om situationen. Orienteringen er foretaget efter Radioavisen for en uge siden kunne konstatere, at der ikke var gjort noget for at orientere pårørende efter flere ugers fangensskab på "Absalon".

*Danmarks Radio, 27/1 06.40, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/01/27/063147.htm>*

**28/1-09***Japan vil med i bekæmpelsen*

Den japanske regering har efter flere ugers forhandlinger besluttet at sende et skib til Somalia for at deltage i pirat-bekæmpelsen. Beslutningen kommer efter en ofte hidsig debat.

*Berlingske Tidende, 28/1 05.06, <http://www.berlingske.dk/article/20090128/verden/901280310/>*

**29/1-09***Somalia**Hold fingrene fra den kedsommelige nye islamiske regering*

Efter overgangsregeringen nu er flygtet fra regeringsbyen Baidoa, anses islamisterne for igen at have overtaget magten generelt set i Somalia. Flere eksperter advarer nu verden mod at begå de samme dumheder, som da etiopiske styrker i 2007 blev sendt i byen på amerikansk regning og i frygt for islamiseringen af den politiske magt i landet, fik fjernet de islamiske domstole og etablerede en ligegyldig og ineffektiv overgangsregering. Bjørn Møller fra Dansk Institut for Internationale Studier og Somalia-eksperten Rahid Abdi fra den anerkendte tænketank International Crisis Group, mener at den nuværende al-Shabab-milits magtovertagelse kan ses som en direkte konsekvens af USA's krig mod terror. Og desto mere vi bekæmper islamiseringen i Somalia, desto mere radikalt vil den udvikle sig. Og nok er det et såre trist magtkodeks al-Shabab bekender sig til, som hylder pisk, henrettelser og stening som straffemetoder, men der er lang vej til det helt formørkede Taleban i Afghanistan. Som en slags sidegevinst ser eksperterne frem til at piratproblemet i Adenbugten igen kan blive løst, på samme vis som det blev i 2006.

*Information/Charlotte Aagaard, 28/1 side 8-9*

**30/1-09***Somalia*

I dag vælges der ny præsident i Somalia. Etiopien bekendtgør, at hvis ikke en ny præsident kan skabe ro, kan det tænkes at de etiopiske soldater vender tilbage.

*Danmarks Radio, 30/1 07.57, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/01/30/072558.htm>*

*Tysk gastanker*

Pirater kaprede torsdag en tyskejet gastanker MV "Longchamp", med 12-13 filippinere og en indoneser ombord. Oplysningerne kommer fra en søfartsorganisation i Østafrika. Det er tredje kaping i år.

*Politiken/ritzau, 29/1 13.55, <http://politiken.dk/udland/article638818.ece>*

**2/2-09**

Gengivelse på Borsen.dk af artikel i Søfart om "Pirateriets rekordår", med sammendrag af angreb på danske skibe i 2008.

*Børsen, 30/1 10.56, <http://borsen.dk/transport/nyhed/150098/>*

*Risk Intelligence advarer mod Nigeria*

Medens det ser ud til at piraterne ved Somalia er på vej til at være bekæmpet, advarer Risk Intelligence om at udvise stor forsigtighed i området ved Nigeria. Advarslen kommer efter to kapinge ved Bonny River i januar samt et væbnet overfald med kidnapning af besætningsmedlemmer. Hertil skal lægges fem væbnede røverier og ti mislykkede overfald. Advarslen gælder området: Nord for N 03.40 og øst for 06.40 til den camerounske kyst. Det frarådes at sejle ind i området om natten og tilslutte sig Bonny River konvojen kl. 13.30 for indadgående sejlads.

*Maritime Danmark/Risk Intelligence, 1/2 08.30, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=3645>*

*Somalia*

Præsidentvalget i et kaospræget Somalia er i fuld gang. Efter den moderate islamistleder, sheik Sharif Ahmed, har vundet første valgrunde blandt parlamentsmedlemmerne, har den rivaliserende siddende premierminister trukket sig. Der er en række kandidater til valget, men de to har hele tiden

været klare favoritter og efter premierministeren har trukket sig anses valget nu for afgjort. Sheik Sharif Ahmed er leder af De Islamiske Domstole som kontrollerede Mogadishu i 6 måneder i 2006 hvilket skabte ro i det krigsplagede land.

*Politiken, 30/1 22.59, <http://politiken.dk/udland/article639870.ece>*

#### *De Islamiske Domstole vandt*

Sheik Sharif Ahmed vandt præsidentvalget under et parlamentsmøde i Djibouti. FN håber at afgørelsen vil sætte en stopper for det kaos som har præget Somalia siden Mohamed Siad Barre blev fordrevet i 1991.

*Danmarks Radio, 31/1 02.49, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/01/31/024240.htm>*

USA lykønsker med præsidentvalget i Somalia og lover at støtte i bestræbelser på at skabe stabilitet i landet.

*Berlingske Tidende/ritzau/reuters, 31/1 15.07, <http://www.berlingske.dk/article/20090131/verden/901310349/>*

#### **4/2-09**

##### *Fangerne på "Absalon"*

De fem formodede pirater har nu været tilbageholdt i mere end en måned uden at have været stillet for en dommer, og nu kræver Amnesty International at de danske og hollandske myndigheder finder en løsning hurtigere end hurtigt. Somalierne blev fanget nytårssaftensdag under forsøg på at kapre et hollandsk skib, men først efter 3 uger meddelte Holland at man ville overtage ansvaret for retsforfølgelse. Men det er stadig ikke sket, selvom Holland har et hold undersøgere ombord på det danske krigsskib. "Absalons" deltagelse i bekæmpelsen af piraterne i Adenbugten hæmmes desuden så længe hollænderne er ombord og skibet ligger ved kaj i Bahrain.

*Berlingske Tidende/ritzau, 3/2 15.15, <http://www.berlingske.dk/article/20090203/danmark/902030387/>*

#### **5/2-09**

##### *"MV Faina"*

Det ukrainske våbenskib (med sin tvivlsomme våbenlast) ventes nu frigivet efter der er betalt en løsesum på 3,5 millioner dollar. Oplysningerne er givet af en anonym person som hævder at have været involveret i forhandlingerne og er endnu ikke bekræftede.

*Politiken/ritzau, 4/2 16.55, <http://politiken.dk/udland/article642330.ece>*

#### **6/2-09**

##### *Våbenskibet "MV Faina"*

Det ukrainske skib meldes nu frigivet. Der er efter sigende udbetalt 3,2 millioner dollar i løsepenge. I følge Kenya er 33 kampvogne og andet militært udstyr ombord beregnet for Kenya, men den reelle destination antages at være Sydsudan.

*Danmarks Radio, 5/2 10.44, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/02/05/094404.htm>*

##### *Fangerne på "Absalon"*

Forventes nu afhentet af et hollandsk militærfly først i næste uge. Bahrain, hvor "Absalon" ligger opankret, har accepteret planen. Ruteselskaber har sagt nej til at fragte de fem pirater og der har skulle indhentes særlige overflyvningstilladelser fra de stater flyet vil passere. Når piraterne er vel fra borde, skal "Absalon" bruge fire døgn til at sejle tilbage i operationsområdet i Adenbugten.

*Danmarks Radio, 5/2 12.26, <http://www.dr.dk/Nyheder/Politik/2009/02/05/120246.htm>*

##### *Der håbes på ny aftale*

Det er bl.a. besvær med Bahrain som har bevirket at piraterne på "Absalon" har siddet fanget helt siden årsskiftet, ifølge DR Nyheder. Forløbet kritiseres skarpt af Jonas Christoffersen som er direk-

tør for Institut for Menneskerettigheder, medens Søren Krarup fra Dansk Folkeparti opfordrer til at bekymre sig lidt mindre for piraterne og lidt mere for indsatsen mod dem.

Danmark har formandsskabet i en FN-arbejdsgruppe om pirateri, og efter en Afrika-rejse i sidste uge, er Per Stig Møller nu optimistisk om udsigter til at få en aftale med Kenya og Tanzania om aflevering og retsforfølgelse af tilbageholdte pirater..

*Berlingske Tidende, 5/2 22.20, <http://www.berlingske.dk/article/20090205/danmark/702050115/>*

## 10/2-09

### *Selvforsvar*

Den libyske leder Muammar Gaddafi ryster igen med kontroversielt udsagn. Han mener de somaliske pirater blot handler i selvforsvar mod de rige landes grådige udnyttelse af de somaliske farvande. "Det er ikke pirateri, det er selvforsvar. De forsvarer somaliske børns mad", siger Gaddafi.

*Maritime Danmark/Tradewinds, 10/2 08.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=3753>*

## 12/2-09

### *Syv formodede pirater pågrebet*

Det amerikanske flådefartøj "Vella Gulf" meddeleler at have pågrebet syv formodede pirater efter et nødopkald fra et handelsskib. "Vella Gulf" sejler i den multinationale flådestyrke CTF-151 som opererer ud for Somalia. CTF-151 består af 8 flådefartøjer som kommer fra: USA, Storbritannien, Canada, Danmark, Frankrig, Tyskland og Pakistan.

*Politiken, 11/2 20.30, <http://politiken.dk/udland/article647629.ece>*

### *Piratstrategien virker*

I følge forsker Lars Struwe fra Dansk Institut for Militære Studier, kan vi nu konstatere at den optrappede militære tilstedeværelse i Adenbugten virker. Han hæfter sig ved at der længe ikke har været kapringer på åbent hav i bugten. Struwe tror til gengæld ikke truslen om at blive retsforfulgt i et vestligt land har nogen synderlig effekt. Når man kommer fra et land som har ligget i borgerkrig i 20 år, er truslen om et fægselsophold i f.eks. Danmark ikke særlig afskrækkende.

*Maritime Danmark/jv.dk, 11/2 15.33, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=3775>*

## 16/2-09

### *Russerne overrasker pirater*

Et russisk flådefartøj har overmandet 3 små piratbåde med 10 mand ombord i Det Indiske Ocean. Piraterne blev opdaget af en helikopter sydøst for en yemenitisk ø i færd med at smide våben i havet. Det lykkedes russerne at beslaglægge våben og 500 gram narkotika. Russerne vil nu undersøge hvad der skal ske med de tilfangetagne 10 somaliske pirater.

Besætningen fra "MV Faina" er nu landsat i kenyanske havneby Mombasa torsdag. Der er tale om 17 ukrainere, 2 russere og en lette.

*Berlingske Tidende, 13/2 13.10, <http://www.berlingske.dk/article/20090213/verden/902130369/>*

### *Ny optrapning*

Gunstigere vejrforhold i sammenhæng med et stort antal frigivne skibe, synes at have forøget aktiviteterne i bugten. I den forgangne uge har der været seks angreb, som alle er afværget. Ifølge IMB er der indtil nu registreret 22 angreb og 7 skibe med 123 besætningsmedlemmer er i øjeblikket i piraternes vold.

*Maritime Danmark/Tradewinds, 14/2 08.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=3812>*

## 20/2-09

### *NATO vil optrappe kampen mod pirater*

På et møde med NATO's forsvarsministre i Krakow, bekræftede en talsmand fra NATO, at alliancen forventer at starte en ny operation ved Somalia, efter den tidligere mission blev afløst af en EU-mission før jul. Udover EU-missionen er der en amerikansk ledet mission i området, som "Absalon"

er tilknyttet.

*Politiken*, 19/2 17.01, <http://politiken.dk/udland/article653211.ece>

### 23/2-09

Det græske fragtskib "Saldanha" med 22 søfolk ombord er kapret ud for Somalia. Ifølge BBC advarede piraterne det britiske flådefartøj "HMS Northumberland" om at holde sig på afstand. Det græske skib er under maltetisk flag.

*Berlingske Tidende*, 22/2 18.37, <http://www.berlingske.dk/article/20090222/verden/902220354/>

#### *Somalia*

Søndag var de sidste fredsbevarende styrker i Mogadishu, fra Den Afrikanske Union (AU), udsat for et selvmordsangreb mod soldater fra Burundi. En talsmand for AU vil dog kun bekræfte at der har fundet et morterangreb sted. Der er 3.500 fredsbevarende soldater tilbage i Mogadishu. Ingen soldater er meldt såret.

*Berlingske Tidende/ritzau/Reuters*, 22/2 15.22, <http://www.berlingske.dk/article/20090222/verden/902220342/>

### 24/2-09

*Opdatering fra "IMB Live Piracy Report":*

22/2 0400 UTC, 12:33.98N 047:01.32E Adenbugten

Bulk carrier kapret til ukendt position.

*IMB*, 23/2, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)

### 25/2-09

"Absalon" tilbage på patrulje

Beskrivelse af dagligdagen af presseofficer på "Absalon" Helle Kolding:

*SOK*, 24/2 07.44, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/2009-02-24patrulje.aspx>

#### *Flygtninge smidt overbord*

Menneskesmuglere tvang flygtninge overbord på dybt vand ud for Yemen da politiet blev observeret på land og der gik panik i smuglerne. Der var 40 somaliere og 12 fra Etiopien ombord, og heraf frygtes 17 omkommet, mens 35 formåede at svømme i land.

*Jyllandsposten*, 24/2 14.43, <http://jp.dk/udland/article1612559.ece>

#### *Somalia*

Fredsstyrken under hårdt pres

Den tilbageværende fredsstyrke på 3.500 mand fra Den Afrikanske Union, blev søndag for tredje gang siden nytår, angrebet af 2 selvmordsaktivister og 11 blev dræbt og 15 såret. Budskabet fra de egentlige magthavere i landet, Shabab-militsen, lyder, "Det er vores land, og I er vantro. Forlad Somalia for jeres egen sikkerheds skyld. Ellers vil vi fortsætte med at slå jer ihjel". Ekspertter mener at styrken må forlade landet i den nærmeste fremtid, og at den ingen legitimitet har, fordi den for det første har været forsvarer for forskellige marionetregeringer, og for det andet har været involveret i blodige angreb på civile med alvorlig kompromittering til følge. De fleste politikere, herunder den nyvalgte præsident, befinder sig fortsat i sikkerhed i Djibouti. Når den afrikanske styrke forlader landet er der to sandsynlige scenarier. Enten overtager Shabab-militsen igen den totale kontrol med landet, eller det splittes i et traditionelt klanstyre som det eksisterede i perioden 1995-2004.

*Information*, 24/2, side 8-9

### 26/2-09

"Absalon"



Modtog onsdag nødopkald fra kinesisk fragtskib under angreb af pirater som beskød fragtskibet i Aden-bugten. "Absalon" fik lokaliseret den mistænkte båd og beslaglagde efter ransagning de våben som blev fundet, medens det lykkedes piraterne at få smidt uidentificerede ting overbord før entringen. Eftersom der ikke fandtes håndfaste beviser på angrebet af det kinesiske fragtskib, måtte man lade de mistænkte sejle videre, oplyser "Absalons" presseofficer. Pirater er ofte klædt som fiskere og også fiskere kan have våben ombord udtaler presseofficeren.

*Danmarks Radio, 25/2 20.49, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/02/25/203659.htm>*

### *Somalia*

Der har nu to dage i træk været kampe mellem islamiske oprørere og på den anden side somalisk politi og soldater fra Den Afrikanske Unions styrker i Mogadishu. Der meldes at mindst 69 mennesker er dræbt. Det sker netop som Somalias nye præsident, sheik Sharif Ahmed, er vendt tilbage til Mogadishu for at etablere den nye enhedsregering.

*Berlingske Tidende/ritzau/Reuters, 25/2 12.17, <http://www.berlingske.dk/article/20090225/verden/902250370/>*

### **2/3-09**

Den nye islamiske regering i Somalia bliver afvist af de radikale islamister Hizb al-Islamiya. Fjenden og dens håndlangere vil blive angrebet nårsomhelst erklærer de radikale. Det sker selv om den nye regering foreslår at indføre sharia-kovgivning i hele Somalia.

*Berlingske Tidende, 1/3 19.41, <http://www.berlingske.dk/article/20090301/verden/903010362/>*

### **3/3-09**

*Nyt fra IMB Live Piracy Report*

Røvere har 27/2 angrebet et skib som lå for anker ved Cochin i Indien. De brød ind i lukkede rum hvorfra de stjal skibs-stores og derefter forsvandt igen.

I Aden-bugten har bevæbnede pirater angrebet en bulk-carrier 26 februar 06.00z på positionen: 12:11N 043:31E. Piraterne angreb i 3 hurtigbåde. Kaptajnen slog alarm og foretog undvigemanøvrer hvorefter piraterne opgave videre forsøg.

Otte bevæbnede røvere har angrebet et containerskib for anker ved Callao i Peru, 24/2 2157LT på positionen 12:01.2S 077:11.8W. To landansatte vagtsmænd blev taget som gidsler og bundet op. De brød ind i stores-rum og stjal stores hvorefter de forsvandt. Det lykkedes en af vagtsmændene at informere en matros hvorefter der blev slået alarm.

*IMB, 2/3, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

### **4/3-09**

*Nyt fra IMB Live Piracy Report*

2/3 0649z psn. 12:09N 045:33E Gulf of Aden

En olietanker angrebet af bevæbnede pirater. Kaptajnen rapporterede til krigsskibe i området og UKMTO i Dubai, øgede hastigheden og foretog undvigemanøvrer. Piraterne opgav angrebet. Ingen tilskadekomne.

*ICC Commercial Crime Services, 3/3, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

### **6/3-09**

Ifølge flere nyhedskanaler har somaliske pirater forsøgt at kapre et skib med 1.200 britiske passagerer. Det er krydstogtskibet "Balmoral", som drives af Fred. Olsen Lines. Kaprings-forsøget skulle angiveligt være sket ud for den østafrikanske kyst. Skibet undslap ved at sejle zig-zag i højeste fart væk

fra piraterne som beskød skibet med AK-47 geværer og raketkastere. Piratskibet nåede få hundrede meter i afstand fra "Balmoral" før de opgav forfølgelsen.

Fred. Olsen Lines har dog en ganske anden opfattelse af hvad der skete – eller rettere hvad der ikke skete. Rederiet har derfor udsendt en officiel udtalelse, hvoraf det fremgår at man ganske rigtigt observerede fartøjer, som kunne være mistænksomme, hvorfor skibsledelsen valgte at tage sine forholdsregler for at forebygge et eventuelt angreb. Men der kom altså aldrig noget angreb ifølge rederiet.

*Politiken, 5/3 13.19, <http://politiken.dk/udland/article662667.ece> og *Bignews.biz*, 5/3, <http://www.bignews.biz/?id=795554&keys=cruise-ship-pirates-balmoral>*

### 9/3-09

*Pirater kan blive retsforfulgt i Kenya*

EU og Kenya underskrev fredag en aftale hvorefter det er muligt at afleverede mistænkte pirater til Kenya med efterfølgende retsforfølgelse. Der befinder sig allerede snesevis af mistænkte pirater under arrest i Kenya og flere er blevet stillet for en domstol.

*Politiken/ritzau, 6/3 17.42, <http://politiken.dk/udland/article664005.ece>*

### 11/3-09

*Opdatering fra IMB Live Piracy Report*

7/3 23.30 LT, Kakinada red, Indien

Tyve entrede en opankret bulkcarrier gennem ankerklyset. Efter at være blevet observeret af en vagtsmand hoppede de overbord og undslap med noget skibsstores.

5/3 0345 LT psn 07:56N - 065:28E - 90 nm fra Somalias kyst

Et skib observerede et uidentificeret fartøj som ikke udsendte AIS-signaler og ikke reagerede på VHF-opkald, 9 nm til styrbord. Ca. 45 minutter senere øgede fartøjet hastigheden og nærmede sig skibet som foretog undvigemanøvrer og forhindrede fartøjet i at komme nærmere. Det mistænkte fartøj opgav at nærme sig yderligere og forsvandt.

4/3 0735 UTC psn 12:17.9N - 044:09.9E Adenbugten

Fem bevæbnede pirater nærmede sig en bulkcarrier. Kaptajnen slog alarm, foretog undvigemanøvrer og affyrede nødhjælpsraketter. Til slut opgav fartøjet og passerede i en afstand af 0.4 nm.

3/3 0612 UTC psn 13:02N - 048:43E Adenbugten

Pirater bevæbnet med raketstyr og rifler beskød og forsøgte at angribe et container-skib. Kaptajnen slog alarm, sendte nødmelding og foretog undvigemanøvre. Et krigsskib sendte en helikopter som affyrede advarselskud hvorefter pirater undveg.

*ICC Commercial Crime Services, 10/3, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

### 12/3-09

*Opdatering fra IMB Live Piracy Report*

10/3 0500 UTC psn 08:06N - 059:11E - 550 nm ud for Somalia

Pirater forfulgte en bulk-carrier og åbnede ild med håndvåben. Skibet foretog undvigemanøvrer og undslap angrebet.

9/3 1800 UTC psn 08:02N 058:45E - 530 nm ud for Somalia

Pirater bevæbnet med raketstyr og rifler forfulgte en bulk-carrier som de beskød. Skibet foretog undvigemanøvrer og forhindrede piraterne i at komme ombord. Senere afbrød piraterne angrebet.

*ICC Commercial Crime Services, 11/3, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

### *NATO genoptager piratjagten*

Efter en 3 måneders pause sender NATO nu igen en styrke på 7 skibe under portugisisk kommando ind i piratbekæmpelsen ved Somalia under navnet "Operation Allied Protector". NATO frygter at piratangreb igen vil tiltage efter at vejrforholdene i Adenbugten er bedret. NATO's nye mission er planlagt for perioden 16. marts til 9. juli. Udover NATO er både EU og en international styrke repræsenteret i området.

*Berlingske Tidende/ritzau, 11/3 17.59, <http://www.berlingske.dk/article/20090311/verden/903110464/>*

### **13/3-09**

#### *Opdatering IMB Live Piracy Report*

11/3 0252 UTC psn 06:19.8N 003:25.75E Lagos red

Pirater bevæbnet med skydevåben, knive og jernstænger entrede en kemikalietanker som lå for anker. I forbindelse med angreb på besætningen blev kaptajnen og en matros alvorligt såret. Kaptajnen blev behandlet ombord medens matrosen blev sendt i land for behandling. Skibet forlod ankerpladsen og sejlede væk fra havnen.

*ICC Commercial Crime Services, 12/3, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

### **16/3-09**

#### *Opdatering IMB Live Piracy Report*

13/3 0713 UTC psn 07:11N 058:50 E 540 nm fra Somalias kyst. En skiff med 6 pirater bevæbnet med automatvåben nærmede sig et fiskeskib. Fiskeskibet øgede farten og bevægede sig ind i bølger/dønninger og forhindrede skiff'en i at nærme sig. Senere opgav skiff'en forsøget og returnerede.

12/3 2220 UTC psn. 04:02S 046:33E 360 nm sydøst for Mogadishu

Et fragtskib blev efterfulgt af en speedbåd som blev søsat fra et moderskib. Pirater affyrede raketstyr og automatvåben mod skibet. Kaptajnen foretog undvigemanøvrer og undslap forfølgerne. Et besætningsmedlem blev lettere såret i hovedet af et skud. Skibet blev skadet af skyderierne og genoptog planlagt rute.

11/3 0520 UTC psn 13:15.5N 049:44.3E Adenbugten

En bulkcarrier opdagede en båd 5 mil om styrbord. Da afstanden var nedbragt til 1,7 mil, styrede det mistænkelige skib mod fragtskibet som foretog undvigemanøvrer, kontaktede krigsskibe og rederiet. Efter en stund opgav piratskibet forsøg på angreb. To krigsskibe og en helikopter ankom til området.

*ICC Commercial Crime Services, 13/3, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

#### *"Absalon" undsatte fragtskib*

Lørdag morgen modtog "Absalon" nødsignaler fra vietnamesiske "Diamond Falcon" i Adenbugten. Skibet var angrebet og beskyttet af to hurtiggående skiff's. Alle ruder på broen var blevet knust af skud uden nogen søfolk var blevet ramt. "Absalon" afgav vejledninger til manøvrer som erfaringsmæssigt vanskeliggør entring af skib og klargjorde LYNX-helikopteren til øjeblikkelig afgang. "Absalons" helikopter ankom samtidig med en helikopter fra "Giresun" og de kunne konstatere at angrebet var opgivet. "Absalon" fortsatte til området hvor man vil forsøge at lokalisere piraterne blandt mange andre småbåde.

*14/3 11.24, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/ABSALONundsætterfragtskibiAden-bugten.aspx>*

#### *"Absalon" har været effektiv*

Det danske krigsskib med sin 120 mand store besætning, har i sin otte måneder lange mission

standset 88 pirater. I alt er 250 standset i farvandet mellem Yemen og Somalia. Missionen slutter om en måned for "Absalon" og forsvarsministeren udtaler at der ikke er flere penge til yderligere internationale missioner i indværende år. Kassen er tom.

*Maritime Danmark/stiften.dk, 15/3 09.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=4136>*

#### *Pirater løslades på stedet*

Efter det politiske tovtrækkeri i 2008 om 10 tilfangetagne pirater på "Absalon", har det danske krigsskib fulgt den procedure at afvæbne og løslade. Skibschef Dan B. Termansen siger at han er blevet pragmatiker, og det mest effektive er ikke at sejle rundt med pirater som ingen alligevel vil retsforfølge, men at afvæbne dem og sende dem afsted. Siden "Absalon" startede sit togt i Adenbugten er 83 pirater løsladt og 5 overdraget til retsforfølgelse.

*Jyllandsposten, 15/3 22.54, <http://jp.dk/udland/article1633447.ece>*

### **23/3-09**

#### *Fragtskib kapret i Aden-bugten*

Torsdag blev det græske fragtskib "Titan" kapret, og to skibe yderligere blev angrebet. Et krigsskib nær "Titan" satte sin helikopter ind for at forhindre kapringen og "Absalon" som var 100 sømil væk satte kursen mod positionen. Det lykkedes imidlertid piraterne at komme ombord og skibet stod ikke til at redde. Under sejladsen mod "Titan" modtog "Absalon" nyt opkald om angreb mod det tyrkiske fragtskib "Ulusoy 8" ca. 20 sømil fra "Absalons" position. "Absalon" afgav råd om kraftige kursændringer m.v., som typisk besværliggør en kapring, og det var tilstrækkeligt til at stoppe angrebet. Herefter fortsatte "Absalon" en eftersøgning efter piraterne dog uden held. Tidligt fredag morgen blev der igen slået alarm, denne gang fra fragtskibet "Bison Expres" som var under angreb. To krigsskibe fra koalitionen sejlede mod positionen og angrebet lykkedes ikke. Seks formodede pirater blev efterfølgende lokaliseret, men eftersom der ikke foreligger sikkerhed for at det er de samme som angreb "Bison Expres", er det hensigten at de afvæbnes og sendes retur mod Somalia.

*SOK. 20/3 11.28, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/Fragtskib-kapretiAden-bugten.aspx>*

"Titan" er på 43.000 dødvægtton og en besætning på 24, heraf 3 græske officerer som alle er over 60 år, og de fleste øvrige fra Filippinerne.

*Borsen.dk/Nyhedsbureauet Direkt/Lloyds List, 20/3 15.53, <http://borsen.dk/transport/nyhed/153835/>*

#### *Jagten på pirater ved Somalia er en utilstrækkelig lappeløsning*

Udtaler søværnets øverste chef, kontreadmiral Nils Wang. Hvis piraterne skal fjernes, så skal det bedre kunne betale sig at fiske, og en løsning forudsætter at vi går i land og gør en indsats på landjorden. Den nuværende mission på havet er kun symptombehandling. "Absalons" skibschef, kommandørkaptajn Dan B. Termansen er enig med Nils Wang og siger "vi kan ikke blive her for evigt, hvis vi ikke gør noget på land.". For øjeblikket patruljerer 16 krigsskibe i Aden-bugten og NATO er på vej med yderligere 6 skibe. En landgang i Somalia er imidlertid et skræksscenario lige siden amerikanske soldater blev fanget og dræbt i Mogadishu i 1993. Udenrigsminister Per Stig Møller er principielt enig i at løsningen findes på land, fordi baggrunden for pirateriet er fattigdom og ineffektive myndigheder. Men han er ikke begejstret for tanken om at sende danske soldater til Somalia og henviser til vores engagement i Afghanistan og Kosova, og manglen på yderligere ressourcer.

*Jyllandsposten, 22/3 22.54, <http://jp.dk/indland/article1639541.ece>*

#### *Opdatering fra IMB Live Piracy Report (Weekly Piracy Report)*

20/3 1002 LT psn 07:51.8S 045:04.5E ca. 580 nm sydsydøst for Mogadishu

Fem bevæbnede pirater forfulgte et fragtskib. Kaptajnen slog alarm og foretog undvigemanøvrer. Piraterne opgav efter 30 minutter.

19/3 14.30 UTC psn 12:35N 047:21E Aden-bugten

Seks pirater i en speedbåd, bevæbnet med AK 47 rifler og pistoler, entrede og kaprede en bulkcarrier. Piraterne fik kontrol med skibet og sejlede det til ukendt lokalitet på Somalias kyst.

16/3 1805 LT psn 12:33.4N 43:25.5E Aden-bugten

Pirater i to speedbåde bevæbnet med maskingeværer forfulgte en bulkcarrier. En speedbåd krydsede skibets bov og kom op langs styrbordsiden. Skibet foretog undvigemanøvrer og afværgede entring.

14/3 0645 UTC psn 13:43.26N 049:19.35E Aden-bugten

Bevæbnede pirater i speedbåde beskød en bulkcarrier. Kaptajnen kontaktede IMB Piracy Reporting Centre som straks sendte meldingen til koalitionsens skibe. To helikoptere fra krigsskibene ankom få minutter efter til positionen hvorefter piraterne sejlede væk. Fragtskibet øgede hastigheden og undgik entring. Besætningen uskadet. Skibet fik en del skudhuller.

*ICC Commercial Crimes Services, 21/3, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

### **24/3-09**

*Opdatering fra IMB Live Piracy Report*

21/3 0600 LT psn 04:11N 050:25E 145 nm øst for Somalias kyst

Pirater i speedbåde angreb en dhow, entrede skibet og stjal skibsstores og personlige ejendele fra besætningen, hvorefter de forsvandt. Både skib og besætning er uskadte og fortsætter til en havn i Somalia.

*ICC Commercial Crime Services, 23/3, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

### **25/3-09**

*Opdatering fra IMB Live Piracy Report*

22/3 0840 UTC psn 02:26.8S 05:11.3E - ca. 433 nm SE for Mogadishu

To speedbåde forfulgte et containerskib. Piraterne der var bevæbnede med AK47 og raketstyr åbnede ild mod skibet. Kaptajnen foretog undvigemanøvrer og undslap piraterne.

22/3 0940 UTC psn 02:14S 050:134E - ca. 380 nm SE for Mogadishu.

En bulkcarrier blev forfulgt af to skibe med pirater bevæbnede med automatiske våben og raketstyr. Piraterne åbnede ild mod skibet. Skibet øgede hastigheden, foretog afværgemanøvrer og undveg senere angrebet. Både besætning og skib uden skader.

22/3 13.07 UTC psn 02:46S 052:11E - ca. 490 nm, SE for Mogadishu.

To speedbåde med pirater bevæbnet med skydevåben og raketstyr angreb et fragtskib og åbnede ild. Skibet fik nogle skader. Kaptajnen øgede hastigheden, foretog undvigemanøvrer og afværgede angrebet.

*ICC Commercial Crime Services, 24/3, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

### **26/3-09**

*Pirater tævede en mand ihjel*

Et britisk par som sejlede ud for Thailands sydkyst blev overfaldet af pirater som ønskede at stjæle båden. Hustruen slap med mindre skader, men af en eller anden grund blev manden tævet ihjel med piraternes bare næver og en hammer. Tre mistænkte er anholdt.

*Jyllandsposten, 25/3 14.21, <http://jp.dk/udland/asien/article1643483.ece>*

*Opdatering fra IMB Live Piracy Report*

23/3 17.40 LT psn 02:28N 050:49E 212 nm fra Mogadishu

Et fragtskib observerede et moderskib udsætte 2 skiffs ca. 6-7 meter lange. Piraterne var bevæbnet med automatvåben. Piraterne nærmerede sig fragtskibet og åbnede ild. Kaptajnen øgede hastigheden, aktiverede brandslanger, affyrede nødraketter og foretog undvigemanøvrer som forhindrede piraterne i at entre. Skibet fik nogle skader men undslap med besætning og skib i sikkerhed.

*ICC Commercial Crime Services, 25/3, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

### **27/3-09**

#### *To tankskibe kapret*

EU's flådestyrke oplyser at to tankskibe er blevet kapret. Det græskejede "Nipayia" som er indregistreret i Panama, blev kapret onsdag med 19 besætningsmedlemmer ombord, og det norskejede "Bow-Asir" som er indregistreret i Bahamas blev kapret torsdag morgen med 27 besætningsmedlemmer, heraf en norsk kaptajn.

*Berlingske Tidende/ritzau/Reuters, 26/3 16.18, <http://www.berlingske.dk/article/20090326/verden/903260435/>*

#### *Opdatering fra IMB Live Piracy Report*

25/3 0506 UTC psn 07:55S 046:52E ca 590 nm fra Mogadishu og 430 nm øst for Dar Es Salaam  
To speedbåde nærmede sig en bulkcarrier fra hver deres side og beskød skibet. Kaptajnen øgede hastigheden og foretog undvigemanøvrer for at forhindre entring. Piraterne opgav forsøget efter nogen tid på grund af de effektive manøvrer.

*ICC Commercial Crime Services, 26/3, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

### **30/3-09**

#### *Angreb ved Nigeria rapporteres ikke*

Officielt er der registreret 40 piratangreb ud for Nigeria i 2008, men risikoen for forsinkelser hvis angreb rapporteres til de lokale myndigheder er så stor, at mange angreb slet ikke indberettes, vurderer Det Internationale Maritime Bureau. Direktøren for IMB, Michael Howlett, antager at situationen ved Nigeria er fuldt så slem som situationen ved Somalia, og at det reelle tal for piratangreb ved Nigeria i 2008 snarere er 150-200 end de indrapporterede 40.

*Maritime Danmark/Lloyds List, 28/3 09.31, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=4269>*

#### *Tysk gastanker frigivet*

"Longchamp" med dets besætning på 12 filippinere og en indonesisk kaptajn, er efter 2 måneder blevet frigivet mod betaling af en ukendt løsesum. Løsesummen blev kastet ned fra et lille fly. Oprindeligt krævede piraterne 30 millioner kroner.

*Business.dk, 28/3 17.56, <http://www.business.dk/article/20090328/transport/903280352/>*

#### *Opdatering fra IMB Live Piracy Report*

26/3 0745 UTC psn 02:26S 048:11E ca 310 nm SE for Mogadishu

Bevæbnede pirater entrede og kaprede en kemikalietanker. Piraterne har kontrol over skibet og sejler det til en position ved kysten af Somalia.

25/3 1316 LT psn 01:42.53N 053:412.92E ca. 370 nm ESE for Hobyo, Somalia

Pirater angreb og kaprede en kemikalietanker. Piraterne har kontrol over skibet og har taget 19 besætningsmedlemmer som gidsler. Skibet sejles til en ukendt position ved kysten af Somalia.

25/3 0730 UTC psn 00:24.1N 056:01.5E ca. 600 nm øst for Magadishu

To speedbåde forfulgte et forskningsskib. Senere stoppede speedbådene og sejlede væk.

25/3 0020 LT psn Port au Prince, for anker Haiti

Vagtmanden på en kemikalietanker observerede to røvere bevæbnede med knive på fordækket. Der blev slået alarm og besætningen mønstret. Ved kontrol af fordækket blev det konstateret at røverne havde forsøgt at stjæle skibsstores, men mislykkedes på grund af vagten. Havnevagten besvarede ikke opkald.

*ICC Commercial Crime Services, 27/3, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

#### *“Bow Asir”*

Der er ikke modtaget livstegn siden torsdag 11.45 fra det norskejede tankskib som blev kapret torsdag morgen ud for Somalia.. Kapringen skete usædvanlig langt fra Somalia nær Seychellerne hvor pirater normalt ikke opererer. Kaptajnen er fra Norge, mens resten af besætningen kommer fra Polen, Rusland, Litauen og Filippinerne. Der deltog 16-18 maskingeværbevæbnede pirater i kapringen hvor piraterne anvendte to speedbåde.

*Jyllandsposten, 27/3 13.41, <http://forsiden.3f.dk/article/20090327/NYHEDER/942724140/2140>*

#### *Piraterne er blevet mere aggressive*

“Absalons” kaptajn Dan B. Termansen siger, at piraterne har ændret deres operationsområde og samtidig har tilegnet sig nye våben som f.eks. Stinger-missiler. Stinger-missiler kan være en trussel mod helikoptere som sendes ud for at hjælpe et skib som er under angreb. “Absalon” lægger sig altid mere end 1 kilometer fra mistænkelige både, fordi skulderholdte missiler som piraterne af og til anvender, har en rækkevidde på 1 kilometer. “Absalon” sejler mod Danmark 1. april og Danmarks Radio følger missionens sidste dage.

*Danmarks Radio, 27/3 13.27, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/03/27/114059.htm>*

#### *Dan B. Termansen*

“Absalons” skibschef startede på “Absalon” i januar og er kommandør i søværnet. Han har sejlet ved Grønland og siddet i SOK, og efter 11. september 2001 herudover været ansat ved Forsvarssakademiet. Han skal fortsætte på skibet til 2011. I 2010 bliver “Absalon” kommandoskib i NATO’s stående flådestyrke.

*Danmarks Radio, 27/3 12.18, <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2009/03/27/115608.htm>*

#### *Appel om fortsat dansk engagement ved Somalia*

Danmarks Rederiforening appellerer til den danske regering om, at Danmark som en stor søfartsnation må fortsatte sin deltagelse i piratbekæmpelsen ved Somalia. Appellen er sendt i et brev til statsministeren og forsvarsministeren. “Absalon” skal hjem fra bugten 1. april.

*Business.dk/ritzau, 28/3 15.43, <http://www.business.dk/article/20090328/transport/903280339/>*

#### *“Absalon” rykker ud*

Lørdag eftermiddag sendte “Absalon” gummibåde og soldater hen til en stor yacht som var angrebet af et skib med 5-6 pirater. Helikoptere fra både “Absalon” og et amerikansk skib har undersøgt området efter piraterne, men uden held. Angrebet er videofilm fra yachten.

*Danmarks Radio - nyheder (ombord på “Absalon”), 28/3 18.10, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/03/28/175952.htm>*

En af piraterne fik en tur i vandet, fortæller besætningen fra den angrebne lystyacht. Et besætningsmedlem gik simpelthen hen og smed stigen en pirat var på vej opad i vandet. Angrebet skete midt i Adenbugten mellem Somalia og Yemen. Selvom der findes billeder af piratbåden, er det næppe sandsynligt den senere vil kunne identificeres. “Absalon” var 4 timers sejlads fra positionen da angrebet skete og direkte eftersøgning af båden var umulig.

*Danmarks Radio, ombord på “Absalon”, 29/3 16.54, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/03/29/160929.htm>*

**2/4-09***Bekæmpelse med brandslanger*

Det norske fragtskib "Sigloo Tor" blev onsdag udsat for et somalisk piratangreb med skud mod skibet. Besætningen besvarede ilden ved at rette brandslangerne mod piraterne, og det var tilstrækkeligt til at forhindre angrebet. Efterfølgende blev en båd med formodede pirater opbragt af den græske marine, men de formodede pirater fik lov at sejle videre, fordi de ikke var i besiddelse af våben. Grækerne antager at våbnene forinden var blevet dumpet i havet.

*Berlingske Tidende, 1/4 14.06, <http://www.berlingske.dk/article/20090401/verden/90401112/>*

**6/4-09***Tysk containerskib kapret*

Et tysk containerskib som formentlig sejler under bekvemmelighedsflag, blev kapret lørdag ca. 400 sømil fra den somaliske kyst mellem Kenya og Seychellerne. Det menes at besætningen er på 24 mand og skibet er på 20.000 tons.

*Berlingske Tidende, 5/4 15.46, <http://www.berlingske.dk/article/20090405/verden/904050337/>*

*Opdatering IMB Live Piracy Report*

30/3 1614 LT psn 09:45N 058:50E - udfør Somalia

Pirater i en speedbåd forfulgte en bulkcarrier og åbnede ild med skydevåben og RPG. Skibet foretog undvigemanøvrer som forhindrede piraterne i at entre og efter nogen tid opgav piraterne og returnerede til et moderskib i nærheden.

30/3 0045 LT psn 10:42N 106:44E - havnen i Ho Chi Minh, Vietnam

Seks røvere i en træbåd entrede en bulkcarrier fra agter. De stjal skibsproviant og forsvandt. Røveriet blev rapporteret til de lokale myndigheder som iværksatte en undersøgelse.

*ICC Commercial Crime Services, 3/4, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

**7/4-09***Ny piratbølge*

Efter tre relativt fredelige måneder med "kun" otte kaprede skibe ved Somalia, ser det nu ud til at piratvirksomheden optrappes voldsomt.

Mandag blev et britisk og et taiwansk skib kapret ud for Afrikas Horn, og i weekendens løb blev tre skibe fra Frankrig, Tyskland og Yemen kapret.

*Børsen, 6/4 18.21, <http://borsen.dk/transport/nyhed/155023/>*

*Opdatering IMB Live Piracy Report*

2/4 psn 05:22.6N 056:12.3E Somalia

To skiffs søsat fra et moderskib angreb et containerskib som de beskød. Kaptajnen foretog undværgemanøvrer og forhindrede entring.

2/4 13.00 UTC psn 13:51.1N 051:14.2E Adenbugten

To speedbåde med 3 eller 4 personer ombord forfulgte et containerskib med mere end 20 knob. Speedbådene kom så tæt som 0,40 nm. Kaptajnen aktiverede den generelle skibsalarm, og et indisk krigsskib blev informeret. To helikoptere, henholdsvis japansk og indisk, ankom til positionen og piraterne afbrød deres forsøg på angreb.

1/4 05.10 LT psn. 02:30.10N 104:24.20E 6 nm NW for Pulau Aur, Malaysia

Fem maskerede pirater bevæbnet med knive entrede en slæbebåd med en pram på slæb. Piraterne tilegnede sig penge og personlige ejendele fra besætningen og forsvandt.

*ICC Commercial Crime Services, 6/4, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*



**8/4-09***Opdatering IMB Live Piracy Report*

6/4 0300 LT psn 01:51S 055:25E ca. 640 nm SE for Mogadishu

Bevæbnede pirater entrede og kaprede en fisketrawler. Ifølge informationer forsøgte piraterne herefter at anvende trawleren til at kapre andre trawlere i området. Senere blev skibet dirigeret mod den somaliske kyst.

6/4 0620 UTC psn 12:33N 049:02E Adenbugten

En bulkcarrier blev angrebet og kapret og skibet er på vej mod kysten af Somalia.

4/4 0530 UTC psn 02:40S 048:03E ca. 315 nm SE for Mogadishu

Pirater angreb og kaprede et containerskib, hvorefter det blev sejlet mod ukendt position ved Somalia.

4/4 0641 UTC psn 09:24.52N 058:15.42E udfor Somalia

Seks pirater i en speedbåd nærmede sig et containerskib. Kaptajnen informerede piratcentret som alarmerede koalitionsstyrkerne. Pirater bevæbnet med AK47 åbnede ild mod skibet og forårsagede materiel skade. Kaptajnen foretog undvigemanøvrer som forhindrede piraterne i at nærme sig.

*ICC Commercial Crime Services, 7/4, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

**14/4-09***“Mærsk Alabama” angrebet og befriet*

Onsdag før påske kl ca. 05.00 LT blev containerskibet på 1.100 TEU angrebet og kapret af somaliske pirater. Skibet sejler under amerikansk flag og har amerikansk besætning på 20 mand. Det er ejet og opereret af det amerikanske selskab Maersk Line, Limited. Skibet sejler i liniefart på det østafrikanske rutenet og var på vej til Mombasa, da det blev angrebet ca. 500 kilometer fra Somalias kyst. Hensyn til besætning og familier har naturligvis den højeste prioritet for rederiet.

*Maersk Line, 8/4, <http://media.maersk.com/da/PressReleases/2009/Pages/APMM080409.aspx>*

*Onsdag 8/4 14.33*

Onsdag aften blev det meddelt at “Mærsk Alabama” var befriet af besætningen, men at piraterne holdt et besætningsmedlem som gidsel, nemlig skibets kaptajn. Kaprerne og kaptajnen er væk fra skibet. CNN havde talt med næstkommanderende fra skibet som oplyste at kaptajnen blev holdt som gidsel i en redningsbåd og at der forhandlede om at få ham frigivet. Der er tale om fire kaprere som befinder sig i redningsbåden med kaptajnen. Tidligere holdt besætningen en kaprer som modgidsel i 12 timer og forsøgte en udveksling. Piraten blev frigivet, men skibet fik ikke kaptajnen tilbage. Kaprerne har sænket deres egen båd da de entrede containerskibet. En amerikansk destroyer er på vej til positionen

*Berlingske Tidende/ritzau, 8/4 21.22, <http://www.berlingske.dk/article/20090408/verden/904080412/>*

*Onsdag 8/4 17.26*

“Mærsk Alabama” forsøgte at modstå piratangrebet i flere timer hvor containerskibet blev angrebet fra 3 sider. Der gik 5 timer før piraterne fik kontrol med skibet. Mærsk udtaler at besætningen er uddannet i sikkerhed mod piratangreb og der eksisterer meget stramme sikkerhedsprocedurer.

*Politiken, 6/4 17.26, <http://politiken.dk/udland/article687620.ece>*

*Onsdag 8/4 13.33*

Per Gullestrup fra Clipper håber at kapringen vil vække amerikanerne som ellers har været lidt lunkne ved bekæmpelsen af pirateriet ved Somalia.

*Business.dk/ritzau, 8/4 14.33, <http://www.business.dk/article/20090408/transport/90408126/>*

*Torsdag den 9. april 03.46*

USS "Bainbridge" er fremme på positionen hvor piraterne stadig har kaptajn Richard Phillips i deres varetægt i en redningsbåd. "Mærsk Alabama" var på vej med fødevarerhjælp til Somalia og Uganda og var på vej til Mombassa fra Djibouti.

*Berlingske Tidende/ritzau, 9/4 03.46, <http://www.berlingske.dk/article/20090409/verden/904090302/>*

*Torsdag den 9. april kl. 17.43*

To både med bevæbnede pirater har forladt Haradheere i Somalia og har kurs ud mod de fire pirater som holder kaptajnen som gidsel i en redningsbåd. Ved redningsbåden befinder sig også et amerikansk krigsskib, mens "Mærsk Alabama" er på vej mod Mombassa i Kenya. Ombord på "Mærsk Alabama" er også en vagtsstyrke på 18 bevæbnede mænd. Ifølge Hillary Clinton er redningsbåden på vej til at løbe tør for brændstof.

*Berlingske Tidende/ritzau/Reuters, 9/4 17.43, <http://www.berlingske.dk/article/20090409/verden/904090349/>*

*Fredag d. 10 april kl. 10.20*

USS "Bainbridge" opretholder radiokontakt med piraterne, og indtil videre meldes gidslet, kaptajn Richard Phillips, uskadt. Det formodes at der kræves penge eller anden kompensation for at frigive gidslet, og helt sikkert en risikofri hjemrejse. Redningsbåden er nu uden brændstof og andre pirater holder sig tilbage af hensyn til risikoen.

*Berlingske Tidende/ritzau/Reuters, 10/4 10.20, <http://www.berlingske.dk/article/20090409/verden/904090370/>*

*Fredag 10. april kl. 10.34*

En af piraterne har været i telefonisk kontakt med Reuters og udtalt at piraterne vil forsvare sig hvis de bliver angrebet. "Vi er i sikkerhed og ikke bange for amerikanerne" udtaler vedkommende.

*Epn.dk/ritzau, 10/4 10.34, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article1659474.ece>*

*Fredag 10. april kl. 16.06*

Kaptajnen prøvede i morges at slippe fri ved at springe i vandet fra den lukkede redningsbåd og svømme hen imod USS "Bainbridge". Det lykkedes imidlertid ikke fordi pirater også sprang i vandet og fangede ham ind igen. Den amerikanske flåde har beordret flere krigsskibe til området, heriblandt USS "Halyburton" som har fjernstyrede missiler og to helikoptere ombord.

*Danmarks Radio, 10/4 16.06, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/04/10/155719.htm>*

*Fredag 10. april 20.26*

Piraterne kræver 2 millioner dollar for at frigive kaptajnen. En talsmand for piraterne i Somalia oplyser samtidig, at andre pirater er ved at sejle et kapret tysk skib til krise-positionen. Den anonyme kilde udtaler: "- Vi ved, at amerikanerne ikke vil ødelægge dette tyske skib og dets udenlandske besætning. Piraterne håber at de kan mødes med deres venner i redningsbåden. USS "Bainbridge" meldes nu ankommet til positionen.

*Danmarks Radio, 10/4 20.26, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/04/10/193237.htm>*

*Lørdag 11. april 09.36*

En lokal maritim gruppe oplyser at pårørende til piraterne nu vil forhandle om frit lejde - og ingen løsesum.

*Berlingske Tidende, 11/4 09.36, <http://www.berlingske.dk/article/20090411/verden/90411005/>*

*Lørdag 11. april 12.34*

En af piraterne oplyser at de har planer om at flytte kaptajnen til et skib nogle venner har i området.

De advarer om forsøg på at befri kaptajnen. En befrielsesaktion vil kunne ende med en katastrofe. *Berlingske Tidende/ritzau/Reuters, 11/4 12.34, <http://www.berlingske.dk/article/20090411/verden/904110316/>*

*Søndag 12. april 05.26*

Forhandlinger mellem piraterne og amerikanske embedsmænd er brudt sammen. En gruppe ældre somaliere som var sejlet ud for at hjælpe med en forhandlingsløsning, repræsenterede de fire pirater i redningsbåden. Ifølge New York Times skete forhandlingsammenbruddet fordi amerikanerne insisterede på at de fire pirater skulle arresteres efter frigivelse af kaptajnen. Få timer før forhandlingsammenbruddet prøvede et mindre amerikansk flådefartøj at sejle hen til redningsbåden, men vendte om efter piraterne affyrede varselsskud. Det amerikanske flådefartøj besvarede ikke ilden.

*Berlingske Tidende, 12/4 05.26, <http://www.berlingske.dk/article/20090412/verden/904120304/>*

*Søndag 12. april 10.41*

Besætningen på "Mærsk Alabama" er nu med deres skib ankommet til Mombasa lørdag aften, og fortæller hvad der skete ombord på skibet efter piraterne var kommet ombord. Besætningsmedlemmer gemte sig på skibet og overfaldt siden flere af piraterne fra deres skjulesteder. Et besætningsmedlem og maskinchefen førte en pirat ned i maskinrummet hvor de overfaldt ham. Et andet besætningsmedlem fortæller at han stak piraten i hånden med en kniv. Besætningsmedlemmerne er stadig ombord på "Mærsk Alabama" som de ikke må forlade mens FBI efterforsker sagen.

*Politiken, 12/4 10.41, <http://politiken.dk/udland/article688559.ece>*

*Søndag 12. april 16.44*

Kaptajn Rickard Philips er i dag observeret i live. En repræsentant for en gruppe af ældre somaliere, som indtil videre forgæves har forsøgt at finde en forhandlingsløsning, oplyser nu at forhandlingerne er genoptaget.

*Berlingske Tidende/ritzau, 12/4 16.44, <http://www.berlingske.dk/article/20090412/verden/90412006/>*

*Søndag 12. april 20.33*

Kaptajnen hoppede igen i dag i vandet og denne gang lykkedes det at undslippe piraterne under en redningsaktion, hvor 3 af piraterne er blevet dræbt og den sidste taget til fange. Rickard Philips er nu ombord på USS "Bainbridge".

*Berlingske Tidende/ritzau/Reuters, 12/4 20.33, <http://www.berlingske.dk/article/20090412/verden/904120349/>*

*Søndag 12. april 22.21*

Det var præsident Obama som gav grønt lys for militæraktionen hvor kaptajnen undslap og 3 pirater blev dræbt. Den 4. pirat som er taget til fange, var ombord på USS "Bainbridge" for at forhandle om kaptajnens frigivelse, da aktionen fandt sted. Piraterne var bevæbnede med AK47'ere.

*Berlingske Tidende, 12/4 22.21, <http://www.berlingske.dk/article/20090412/verden/90412014/>*

*Mandag 13. april 22.10*

Tre måneder efter en flykaptajn "stivede den amerikanske nationalfølelse af (efter han landede et passagerfly på Hudson-floden og reddede alle ombordværende), har en søkaptajn og tre skarpskytter gjort det samme. "... verden har ændret sig. USA har endnu engang fået, hvad USA trænger til - en helt." Præsident Obama har udtalt at han deler hele nationens beundring for kaptajnen (der angiveligt selv stillede sig til rådighed som gidsel, for at redde besætningen).

*Berlingske Tidende, 13/4 22.10, <http://www.berlingske.dk/article/20090413/verden/704130091/>*

*Bekæmpelsen skal ske i hjemlandet*

Forsvarsminister Søren Gade erkender at en egentlig bekæmpelse af pirateriet kun kan ske ved

opbyggelse af stabile samfund i hjemlandene. Står det til ministeren skal "Absalon", som nu er på vej hjem, snart tilbage og deltage i de internationale styrker i piratbekæmpelsen ved Somalia. Håbet er at det kan ske først i det næste år, fordi der ikke er penge til flere missioner i år.

*Business.dk/ritzau, 8/4 14.13, <http://www.business.dk/article/20090408/transport/90408117/>*

#### *Indbringende forretning*

Direktør i Clipper Projects, Per Gullestrup, udtaler sig om livet for piraterne:

Typisk er skibene kaprede i 60-80 dage og der betales oftest mellem 5 og 12 millioner kroner for frigivelse. Piraterne forstår godt samspillet mellem cost og benefit - det skal tage lidt tid, men ikke for længe. Piraterne får leveret frisk khat to gange dagligt og når skibets lager af fødevarer slipper op, kommer skibshandlere ombord med frisk føde i form af levende geder og får, pasta, ris, mel og ris til kokken. Da Clipper-skibet blev frigivet observerede besætningen at skibshandleren fik udbetalt mellem 1,1 og 1,4 millioner kroner af løsesummen. Ved nogle kapringer er skibet blevet ribbet for værdier i form af elektronisk udstyr, men piraterne gider ikke mere brugte mobiltelefoner, og en laptop kan kun bruges til at åbne kokosnødder med udtalte piraterne til Clippers besætning.

*Business.dk/ritzau, 8/4 15.17, <http://www.business.dk/article/20090408/transport/904080376/>*

#### *Danmarks Rederiforening ønsker ny piratstrategi*

Rederiforeningen indkalder til møde efter påske for at drøfte en strategi for løsninger som kan hindre kapringer af handelsskibe. Et forslag kunne være at etablere en coast guard til patrulje langs kyststrækningen for at hindre piraterne i at sejle ud med moderskibe, som er nødvendige for at kapre skibe så langt væk som 500 km fra kysten. Kystvagten kunne samtidig sikre at fiskeskibe fra Europa ikke rovfisker i somaliske farvande og tager brødet ud af munden på de somaliske fiskere. Vicedirektør Jan Fritz Hansen fra rederiforeningen fastslår at det internationale samfund har været for længe om at reagere så pirateriet nu er blevet en hel industri.

*Business.dk/ritzau, 8/4 17.08, <http://www.business.dk/article/20090408/transport/904080389/>*

#### *Hillary Clinton opfordrer til sammenhold*

USA's udenrigsminister opfordrer nu verden til at finde sammen om at standse "svøben" fra pirater. Hun oplyser at USA følger gidseldramaet med "Mærsk Alabama" meget tæt.

*Berlingske Tidende/ritzau/Reuters, 8/4 23.36, <http://www.berlingske.dk/article/20090408/verden/904080419/>*

#### *Hårdere kurs mod piraterne*

Flere eksperter mener at hvis USA går ind i krigen mod piraterne, vil det føre til en hårdere kurs. Somalias udenrigsminister, Mohamed Omaar, mener at piraterne måske har forregnet sig denne gang. Ifølge BBC udtaler ministeren "De leger med ilden. De er havnet i en situation hvor de ikke kan vinde."

*Politiklen, 9/4 22.03,*

*<http://politiken.dk/udland/article688010.ece>*

#### *"Gidselkaptajnen"*

Kaptajnen, Richard Phillips, beskrives nu som noget af en helteskikkelse. Efter sigende har han tilbudt sig selv som gidsel mod at den øvrige besætning gik fri. Han har dyrket sport siden han var dreng og regnes som en hård hund på en fodboldbane. Han er 53 år, og i vinters dyrkede han snowboarding og skiløb. For to år siden brækkede han halsen, da han kastede sig efter en fodbold, og var en hårsbredde fra at ende som lam. Han har sejlet i mere end 20 år og tog sin eksamen ved Massachusetts Maritime Academy i 1979. Han har også arbejdet som taxachauffør i Boston.

*Politiken, 10/4 17.28, <http://politiken.dk/udland/article688195.ece>*

#### *Dansk forslag i FN*

Et flertal i Folketinget, V, S og DF, vil rejse et forslag i FN om bekæmpelse af pirateri. Forslaget han-

der om at FN skal være fødselshjælper for en regional kystbeskyttelse. Karsten Norbo fra Venstre siger at forslaget ikke kan stå alene, der skal også oprettes en domstol til at dømme piraterne.

*Danmarks Radio, 10/4 17.52, <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2009/04/10/171156.htm>*

#### *Pirater og et gidsel dræbt i fransk befrielsesaktion*

Franske soldater har stormet yachten "Tanit", som blev kapret 4. april og nu var på vej mod den somaliske kyst. Under befrielsesaktionen blev to pirater og et gidsel dræbt. Besætningen på yachten var to par og et barn på 3 år. Tre pirater er taget til fange. Piraterne havde afvist de krav de fik om løsesum og aktionen blev indledt fordi skibet sejlede mod Somalias kyst.

*Berlingske Tidende/ritzau/Reuters, 10/4 19.09, <http://www.berlingske.dk/article/20090410/verden/904100338/>*

#### *Norsk tankskib frigivet*

Det norske kemikalietankskib "Bow Azir" med 27 besætningsmedlemmer som blev kapret i slutningen af marts, er nu frigivet. Piraternes krav til løsesum var 13,5 millioner danske kroner. Skibet havde norsk kaptajn.

*Berlingske Tidende/ritzau/Reuters, 10/4 19.58, <http://www.berlingske.dk/article/20090410/verden/904100343/>*

#### *Interview med pirat*

Nyhedsbureauet Reuters har interviewet den 39-årige somalier Yassin Dheere fra byen Eyl, som blev pirat for fem år siden. Under interviewet tygger han khat-blade og kæler for en Ak-47'er. Han plejede at være fisker, blev tvunget ud i piratgerningen efter centralregeringen blev opløst og skibene som ulovligt fiskede langs somalias kyster ødelagde fiskernes små både og redskaber. Han var første gang med til at kapre et arabisk skib i 2003 med 18 yemenitiske besætningsmedlemmer ombord. Det var et stort fiskefartøj. Efter to ugers tilbageholdelse fik de udbetalt 275.000 kroner i løsesum og det var dengang et kæmpestort beløb som gav dem inspirationen til at jage skibe. Dengang var de bekymrede for hvad de foretog sig, men med tiden fik de penge i helt ufattelige mængder. En enkelt gang fik Dheere således 1,5 millioner kroner og hans liv har forandret sig fuldstændig siden. I 2006 forsvandt en af hans venner som var kravlet ombord på et skib hvor kapringen mislykkedes. Siden har han ikke hørt fra vennen. En gang har han selv været fængslet i Garowe, men hans familie angreb fængslet, dræbte to af politimændene og fik fangerne løsladt. Nu er han udelukkende forretningsmand og forlader ikke mere Eyl, men har ansatte til at gøre arbejdet for sig. Det er blevet vanskeligere at være pirat, men i dag bruger man GPS-udstyr til at fortælle hvor krigsskibene befinder sig. En landkrig vil kun medføre at uskyldige bliver dræbt, for ingen kan kende forskel på en pirat og en ikke-pirat. "Sørøveriet stopper ikke, med mindre vi får en regering."

*Berlingske Tidende, 11/4 15.02, <http://www.berlingske.dk/article/20090411/verden/90411028/>*

#### *Amerikansk ejet slæbebåd kapret*

En slæbebåd under italiensk flag med 16 besætningsmedlemmer er kapret ud for De Forenede Arabiske Emirater. Et portugisisk krigsskib modtog en alarmmelding fra M/V "Bukkaneer", men kommunikationen blev afbrudt 6 minutter senere. Tidligere på dagen havde pirater forsøgt at kapre et skib på 26.000 tons i bugten, men blev sendt på flugt af besætningen som anvendte skibets brandslanger til forsvar. Otte pirater bevæbnet med AK-47 deltog i angrebet på MV "Anatolia".

*Berlingske Tidende/ritzau/Reuters, 11/4 16.58, <http://www.berlingske.dk/article/20090411/verden/904110332/>*

#### *Ekspert advarer om at livet nu bliver farligere for sømænd i området*

Lars Bangert Struwe som forsker i pirateri ved Institut for Militære Studier, mener at udviklingen har gjort piraterne mere desperate og aggressive. På kort sigt mener han løsningen er at hæve antallet af krigsskibe i området. Den seneste udvikling vil lægge yderligere pres på piraterne.

*Berlingske Tidende, 13/4 11.56, <http://www.berlingske.dk/article/20090413/danmark/904130312/>*

*Amerikansk kongrespolitiker i Mogadishu*

Kongresmedlem Donald Payne, er som den første amerikanske politiker i flere år, ankommet til Mogadishu for at drøfte piratproblemet. Han er ledsaget af seks livvagter. Efter befrielsesaktionen mod piraterne som holdt den amerikanske kaptajn fanget i en redningsbåd, har piraterne langs kysten bebudet at de vil hævne drabene.

*Berlingske Tidende/ritzau, 13/4 12.11, <http://www.berlingske.dk/article/20090413/verden/904130314/>*

*Mortergrenater affyret mod kongresmedlemmet*

Nær slutningen af et kortvarigt forhandlingsbesøg i Mogadishu, blev der affyret en mortergrenat som slog ned i lufthavnen, da Paynes fly var ved at lette. Efter han var lettet slog yderligere fem mortergrenater ned i lufthavnen. Det er første gang siden 1994 en ledende amerikansk politiker er i Somalia.

*Politiken, 13/4 17.19, <http://politiken.dk/udland/article688921.ece>*

*"Absalon" ankommer København*

Torsdag ankommer "Absalon" til Amalievej i København som vil være udsmykket til en storstilet velkomst. Hvis det står til forsvarsminister Søren Gade skal "Absalon" afsted igen i begyndelsen af 2010.

*Berlingske Tidende/ritzau, 14/4 06.00, <http://www.berlingske.dk/article/20090414/danmark/904140314/>*

*Skibe skal længere væk fra Somalia*

IMB - det Internationale Maritime Bureau - opfordrer nu skibsfarten til at holde større afstand til den somaliske kyst, fordi piraterne opererer i større og større afstande. Opfordringen er nu at holde en afstand på 600 sømil til kysten så langt sydpå som til Seychellerne. I år har der været 74 forsøg på angreb mod 107 i hele 2008.

*Maritime Danmark/Lloyds List, 14/4 08.29, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=4397>*

*Opdatering IMB Live Piracy Report*

12/4 0400 UTC psn 13:03N 048:49E Adenbugten

Seks bevæbnede pirater i en skiff beskød en bulkcarrier. Skibet afsendte nødsignaler og foretog undvigemanøvrer som forhindrede piraterne i at entre. Skibet fik småskader.

11/4 1104 UTC psn 12:24N 046:19E Adenbugten

Pirater beskød og angreb en slæbebåd som havde to pramme på slæb. Yderligere oplysninger afventes.

11/4 04.15 UTC psn 12:16.0N 046:23E Adenbugten

Otte bevæbnede pirater i en speedbåd angreb en bulkcarrier. Skibet foretog undvigemanøvrer og kontaktede koalitionsstyrkerne. Et krigsskib ankom til positionen. Piraterne kom frem i en afstand af 100 meter og afbrød derefter angrebet.

11/4 1240 UTC psn 00:18.2N 051:44.3E ca. 285 nm øst for Mogadishu

Otte bevæbnede pirater i to skiffs som var udsat af et moderskib, angreb et containerskib. Kaptajnen øgede hastigheden til 22.8 knob og de to skiffs fulgte efter med 23.5 knob. Piraterne kom meget tæt på containerskibet. Skibet foretog afværgemanøvrer og forhindrede entring.

9/4 02.10 UTC psn 06:44.85S 039:20.06E Dar Es Salaam red

Mens besætningen holdt en skærpet pirat-vagt, entrede røvere skibet og lykkedes med at kaste en redningsflåde i vandet. Besætningen slog alarm, mønstrede og rapporterede til myndighederne. Besætningen forsøgte ikke at tilbageerobre den mistede redningsflåde på grund af det store antal

røvere.

9/4 0020 UTC psn 13:08N 049:13E Adenbugten

Pirater i en skiff beskød en bulkcarrier. Skibet foretog undvigemanøvrer og kontaktede koalitionsstyrkerne for hjælp. En helikopter ankom til positionen og piraterne fortrak.

9/4 1807 LT psn 14:08N 051:28E Adenbugten

Et fragtskib observerede et mistænkeligt skib som udsatte to skiffs. De to skiffs angreb skibet med skydevåben og RPG's. Kaptajnen slog alarm og foretog undvigemanøvrer og det lykkedes at undslippe piraterne.

8/4 0200 LT 03:49.5N 077:10.0E udfor Somalia

Syv røvere bevæbnede med knive entrede en bulcarrier som lå for anker, mens det regnede kraftigt. Besætningsmedlemmer så bevægelser ved et stores-rum og slog alarm. Besætningen mønstrede og bevægede sig hen til lokaliteten. Røverne forsvandt med ejendele fra skibet.

7/4 1140 UTC 02:25N 051:40E udfor Somalia

Bevæbnede pirater i skiffs beskød et containerskib. Det lykkedes piraterne at kapre skibet.

6/4 1900 UTC psn 15:13.47N 067:15.1E Det Arabiske Hav

En bulkcarrier observerede på radaren speed både som nærmerede sig fra en afstand af 12 nm. Speed bådene øgede hastigheden og nærmede sig i en afstand af 0,01 nm. Kaptajnen øgede hastigheden, besætningen mønstrede, aktiverede brandslanger, tændte al lyset, afsendte nødsignaler, foretog undvigemanøvrer - og undslag piraterne.

*ICC Commercial Crime Services, 13/4, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

## 15/4-09

### *Græsk skib kapret*

De Østafrikanske Sømænds Hjælpeprogram oplyser at skibet, MV "Irene E.M." blev kapret lidt før solopgang. Skibet formodes at sejle under Saint Vincent flag.

*Politiken/ritzau, 14/4 09.39, <http://politiken.dk/udland/article689155.ece>*

Det portugisiske krigsskib NRP "Corte-Real" modtog alarmopkald fra skibet kun 3 minutter før kapringen var en realitet. Det er usædvanligt at kapringen er sket om natten. Et canadisk krigsskib har sendt en helikopter til positionen.

*Jyllandsposten, 14/4 11.27, <http://jp.dk/udland/article1661339.ece>*

Skibet er et græsk handelsskib med 22 søfarende ombord, oplyser flere internationale telegrambu-rearer.

*Nordjyske.dk/ritzau/Reuters, 14/4 09.38, <http://www.nordjyske.dk/udland/forside.aspx?ctrl=10&data=3%2c3234447%2c5%2c3>*

### *Mislykket kapringsforsøg*

CNN citerer NATO-kilder for en oplysning om at det amerikanske handelsskib "Liberty Sun" i går var udsat for et kapringsforsøg ud for Somalias kyst, og nu er under militæreskorte. Piraterne angreb med raketter og automatvåben. Skibet som er på vej til Kenya med nødhjælpsforsyninger led nogen skade, men ingen besætningsmedlemmer er kommet noget til.

*Jyllandsposten/ritzau, 15/4 06.12, <http://jp.dk/udland/article1662367.ece>*

### *Syv pirater udleveret til retsforfølgelse*

Piraterne som angreb den tyske marines hjælpeskib "Spessart" den 29. marts, er nu udleveret til Kenya med henblik på retsforfølgelse. Formentlig var det en inderlig fejl da piraterne angreb et flådefartøj, som straks besvarede ilden og derefter forfulgte de flygtende pirater, som hurtigt blev taget til fange.

*Maritime Danmark/Lloyds List, 14/4 10.32, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=4398>*

#### *Skib fra Togo kapret*

Det oplyses at skibet "Sea Horse" som sejler under Togos flag er kapret. Der er ikke yderligere oplysninger.

*Maritime Danmark/jv.dkm 14/4 15.05, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=4405>*

#### *Piraterne er gået amok*

Der er en tydelig eskalering af piratvirksomheden og 60 søfarende er taget som gidsler i det seneste døgn. Udover besætningen på det græske handelsskib er 36 egyptere fra to fiskebåde taget til fange. En forsøg på kaping af liberiske "Safmarine Asia" er derimod mislykket. Det generelle antal angreb er stigende og piraterne har ændret taktik til at angribe om natten.

*Politiken, 14/4 20.54, <http://politiken.dk/udland/article689752.ece>*

#### *Udtalelse fra A.P. Møller - Mærsk Gruppen*

Mærsk har iværksat en tilbundsgående undersøgelse af begivenhederne som førte til angreb på "Maersk Alabama" og den efterfølgende gidseltagning. Besætningens sikkerhed har altid topprioritet og situationen ved Somalia bliver kontinuerligt overvåget. Udtrykker taknemmelighed over den store indsats og hjælp som skabte muligheden for at besætningen kunne vende hjem i god behold. Gentager appel til det internationale samfund om samarbejde for at få løst problemet ved Somalia, som er en trussel mod den internationale handels vigtigste søveje og derfor et internationalt sikkerhedsanliggende. Insisterer på at det skal være muligt for de søfarende at fragte varer sikkert rundt i verden. Sørger for detaljerede sikkerhedsinstrukser til besætningerne. Gennemgår nøje rederiets ruter og skibe som sejler i området. Situationen ved Somalia er dynamisk og ændrer sig hele tiden. Problemet er ikke blevet mindre.

*Mærsk, 14/4, <http://media.maersk.com/da/PressReleases/2009/Pages/APMM140409.aspx>*

### **16/4-09**

#### *Opdatering IMB Live Piracy Report*

14/4 0200 LT psn 12:51N 048:11E Adenbugten

Pirater i en skiff angreb en bulkcarrier og åbnede ild. Piraterne entrede skibet og kaprede det med 21 besætningsmedlemmer som gidsler, og er nu på vej mod ukendt sted ved Somalia.

12/4 1625 UTC psn Manila

Mens et containerskib ventede på lods observerede en matros røvere på fordækket. Der blev udløst alarm og besætningen mønstret. Da de ankom til fordækket var røverne sprunget i vandet medbringende skibsproviant.

*ICC Commercial Crime Services, 15/4, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

#### *Bruger nu raketter*

Angrebet på det amerikanske skib MV "Liberty Sun" skete bl.a. med raketdrevne granater. Et besætningsmedlem skrev i en mail at besætningen havde barrikaderet sig i maskinrummet. "Liberty Sun" undslap uden nogen kom til skade og før den amerikanske destroyer USS "Bainbridge" nåede frem.

*Børsen, 15/4 15.45, <http://borsen.dk/transport/nyhed/155386/>*



### *USA vil sætte sig i spidsen for kampen mod pirater*

Hillary Clinton oplyser at USA sender en udsending til en somalisk donorkonference samt søger bred international aftale om piratbekæmpelse. Der er måske tale om en forbrydelse som hører det 17. århundrede til, men vi har brug for virkemidler fra det 21. århundrede, udtaler udenrigsministeren.. *Berlingske Tidende/Reuters/ritzau, 15/4 21.20, <http://www.berlingske.dk/article/20090415/verden/904150412/>*

USA vil forsøge at spore de økonomiske interesser omkring piratvirksomheden, herunder våben, både og kommunikationsudstyr. Hillary Clinton mener en sporing kan efterfølges af indgreb mod aktiviteterne. Men skal problemet løses ved roden skal der overordnet set skabes lov og orden i Somalia. Endelig ønsker Clinton at ramme piraterne via deres baser på landjorden, en fremgangsmåde som blev vedtaget af FN i december, men endnu ikke anvendt i praksis.

*Politiken, 16/4 08.09, <http://politiken.dk/udland/article690668.ece>*

### *"Absalon" ankommer København i dag*

Ankomst Amalie Kajen kl. 16.00. Fra 18.00 til 21.00 åbent hus for alle interesserede. Afsejling 23.00. Programmet i København inkluderer også Søværnets Tamburkorps som musicerer fra kl. 15.00 og Søværnets Frømandskorps som gennemfører en lille opvisning fra kl. 15.30.

*SOK, 14/4 19.06, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/ABSALONankommerK%C3%B8benhavn.aspx>*

### *Fransk krigsskib pågriber 11 pirater*

En fransk fregat ("Nivose") har forfulgt et moderskib med pirater, efter et mislykket forsøg på at angribe et liberiansk fartøj. Efter en hel nats jagt blev 11 bevæbnede pirater indfanget knap 1.000 kilometer øst for den kenyanske kyst.

*Nordjyske.dk/ritzau/AFP, 15/4 21.30, <http://www.nordjyske.dk/udland/forside.aspx?ctrl=10&data=3%2c3236937%2c5%2c4>*

Piraterne sejlede i et 33-fods moderskib, som bl.a. indeholdt 17 tromler med 200 liter brændstof og to mindre angrebs-joller.

*Maritime Danmark/fyens.dk, 16/4 08.31, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=4421>*

### *Sådan stoppes pirateriet ved Somalia*

Konklusionen i en rapport fra Dansk Institut for Militære Studier, mener en regional baseret kystvagt med deltagelse af alle lande fra Tanzania i syd til Egypten i nord, er den langsigtede løsning på problemet. Konklusionen vil blive præsenteret på en international konference i London d. 27. april. Den lokale forankring skal knyttes til begge sider af bugten. Også Somalia skal inddrages og det er især vigtigt at få Egypten og Saudi-Arabien involveret. Indsatsen for øjeblikket er kun symptombehandling. Lige nu er landene bange for at stikke hånden i en hvepserede, men f.eks. Egypten har store økonomiske interesser på spil. I marts tabte landet således 25% af sine normale indtægter fra passage af kanalen. Der er gode erfaringer med en transnational indsats i Sydøstasien.

*Politiken, 15/4 13.20, <http://politiken.dk/udland/article690036.ece>*

### *Af de mere kreative forslag til at stoppe pirateriet*

Medlem af Repræsentanternes Hus Ron Paul, er bagmand for nogle mere kreative forslag til at standse uvæsenet. I starten af 1800-tallet blev såkaldte kaperbreve (letters of marque) brugt til at give skibskaptajner tilladelse til at bekæmpe pirater og statsfjender (egentlig en slags tilladt pirateri). Også i Danmark er kaper-breve blevet brugt særlig i perioden 1807-1812 i forbindelse med kanonbådskrigene. Kaperbrevene gav ret til at beholde byttet. Ron Paul, der senest stillede op til præsidentvalget for Libertarianerne i USA, har på youtube også snakket om at sende 100 gange Rambo til området.

*Børsen, 15/4 12.18, <http://borsen.dk/transport/nyhed/155361/>*

*Besætningen fra "Maersk Alabama" ankommet USA*

De 19 søfolk landede 07.00 dansk tid på Andrews luftbasen uden for Washington DC. Kaptajn Phillips er stadig på USS "Bainbridge" som forventes til Mombasa i dag.

*Berlingske Tidende/ritzau/AFP, 16/4 07.33, <http://www.berlingske.dk/article/20090416/verden/904160314/>*

**17/4-09***"Absalon" hjem*

"Høj sol, hård vind, tamburkorps og 110 glade besætningsmedlemmer satte stemningen.....", da "Absalon" torsdag kl. 16.00 lagde til kaj i København ved Amaliehaven.

*Berlingske Tidende, 16/4 15.56, <http://www.berlingske.dk/article/20090416/danmark/90416147/>*

*Tak til "Absalon"*

Danmarks Rederiforening byder "Absalon" velkommen hjem efter 7 måneder med pirat-bekæmpelse ved Somalia. Dansk skibsfart som årligt har tusindvis af gennemsejlinger ved Somalia værdsætter indsatsen og Danmark har vist vejen for den internationale indsats. Desværre er der fortsat behov for betydelig international indsats og rederiforeningen har et stærkt ønske om at Danmark som en stor søfartsnation fortsat bidrager i bekæmpelsen af pirater, og håber derfor at "Absalon" snart kan fortsætte missionen.

*Danmarks Rederiforening, 16/4, <http://www.shipowners.dk/presse/nyheder/17148.html>*

*Danmarks Rederiforening har stadig ikke fået svar*

Rederiforeningen har sendt en indtrængende appel til regeringen om at Danmark som stor søfartsnation snarest sender et nyt krigsskib med helikopter afsted, ikke mindst set i lyset af at USA nu endelig er kommet på banen som piratbekæmper. Men rederiforeningen savner stadig svar på sin henvendelse. Appellen er sendt til statsministeren, forsvarsministeren og udenrigsministeren.

*Borsen.dk/ritzau, 16/4 12.41, <http://borsen.dk/transport/nyhed/155474/>*

*Helte-kaptajnen kom i havn*

Torsdag formiddag lagde USS "Bainbridge" til kaj i Mombassa medbringende kaptajn Rickard Phillips fra "Maersk Alabama", samt den overlevende pirat fra gidseldramaet.

*Epn.dk/ritzau/AFP, 16/4 10.08, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article1663695.ece>*

*Pirateriet har kostet danske rederier en milliard*

Vicedirektør i Danmarks Rederiforening Jan Fritz Hansen udtaler til Epn.dk, at piratvirksomheden ved Somalia har kostet rederierne et milliardbeløb. Det er forsikringer, rådgivning og udgifter ved at sejle syd om Afrika som tonser i regnskabet. Jan Fritz Hansen mener at uanset hvad, så vil historien ved Somalia eskalere. Når skibene beskytter sig bedre så vil piraterne gå længere og benytte sig af endnu grovere midler. "Pirateriet er ved at blive en industri".

*Maritime Danmark/epn.dk, 17/4 07.30, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=4432>*

**20/4-09***Belgisk skib kapret - 20 yemenitiske gidsler befriet.*

NATO-styrker har bekræftet at et belgisk skib, "Pompei", med 10 besætningsmedlemmer er blevet kapret. Besætningsmedlemmerne er: 2 belgiere, fire kroater, en hollænder og 3 filippinere. Tidligere i dag befriede et hollandsk flådefartøj 20 yemenitiske gidsler som var blevet tvunget til at sejle et moderskib som angreb skibe i Adenbugten. Den hollandske fregat greb ind for at forhindre et piratangreb på et græskejet tankskib. Syv pirater blev kortvarigt tilbageholdt.

*Berlingske Tidende, 18/4 17.02, <http://www.berlingske.dk/article/20090418/verden/904180347/>*

*"Sea Horse" frigivet*

Togo-indregistrerede fragtskib "Sea Horse" som blev kapret for en uge siden, er blevet frigivet efter

betaling af en uspecificeret løsesum. Skibet var på vej til at hente fødevarerforsyninger til WFP under FN da det blev kapret.

*Politiken/ritzau/Reuters, 20/4 08.55, <http://politiken.dk/udland/article693389.ece>*

#### *Norsk olietanker angrebet*

Natten til søndag forsøgte pirater at kapre den norske supertanker MV "Front Ardenne". De blev stoppet af et canadisk krigsskib som efterfølgende opsporede piraterne som kastede deres våben i havet. Piraterne blev kortvarigt tilbageholdt og afhørt hvorefter de blev sat fri.

*Berlingske Tidende/ritzau/Reuters, 19/4 11.08, <http://www.berlingske.dk/article/20090419/verden/904190313/>*

#### *Danskejede "Puma" angrebet ved Somalia*

Fredag morgen blev fragtskibet på 84 TEU som ejes af Shipcraft Group og disponeres af Shipcraft i Hørsholm, angrebet af pirater på positionen 12.42.31N og 47.21.57E. Skibet er bemannet af 3 danske officerer og 4 filippinske menige. Skibet affyrede en nødraket i retning af piraternes båd og foretog afværgemanøvrer som vanskeliggjorde muligheden for entring. Forsinkelsen bevirkede at en helikopter fra koalitionsens skibe nåede frem 10 minutter efter alarm var afsendt og piraterne blev skræmt væk. Direktør for Shipcraft Per Nykjær Jensen udtaler, at det er frustrerende det ikke er muligt at skride mere håndfast ind.

*Transportmagasinet, 17/4, <http://www.transportmagasinet.dk/artikel/VisArtikel.aspx?SiteID=TM&Lopenr=90417001>*

Besætningen har det godt, og skibet fortsætter sin rejse mod Danmark, udtaler Per Nykjær Jensen fra Shipcraft. Afværgemanøvrerne foregik på den klassiske vis, ved at sejle i zigzag, som besværliggør entring fra et lille skib. Der var fem britiske sikkerhedsvagter ombord på "Puma", som ydede besætningen stor moralsk støtte, men de kunne ikke gøre det store da de var ubevæbnede. Direktøren overvejer derfor nu om der fremover skal bruges bevæbnede vagter, med henblik på muligheden af at kunne afgive skræmeskud.

*Politiken, 17/4 17.04, <http://politiken.dk/udland/article692678.ece>*

#### *Pirater på fransk krigsskib til Kenya*

De 11 somaliske pirater som er indfanget af et fransk krigsskib sejles nu til Mombasa, hvor de om få dage vil blive overleveret til de kenyanske myndigheder for retsforfølgelse, i henhold til en aftale som er indgået mellem EU-landenes flådestyrke og Kenya.

*Danmarks Radio, 17/4 10.30, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/04/17/092916.htm>*

#### *Clipper støtter forslag fra Dansk Institut for Militære Studier*

Rederiet som selv har haft et skib kapret, mener instituttets forslag om en "Greater Horn of Africa Sea Patrol", er den helt rigtige vej at gå. Modellen kendes fra Malacca Strædet, og Per Gullestrup mener forslaget har flere fordele:

- \* Det involverer og overlader ansvaret til kyststaterne i området
- \* Det kan forhåbentlig stoppe rovfiskeriet ud for Somalias kyster, som i bund og grund var opstart til pirateriet
- \* Væsentligt mere effektivt end alverdens flådefartøjer som ganske enkelt ikke virker
- \* Det er en god sag for Danmark at profilere

*Borsen.dk, 17/4 13.35, <http://borsen.dk/transport/nyhed/155587/>*

#### *Pirat for retten i USA*

Den overlevende pirat fra angrebet mod "Maersk Alabama" formodes at blive stillet for en føderal domstol i New York. Han menes at være mellem 17 og 19 år og angives at være lederen af de fire pirater. Justitsministeriet vil endnu ikke bekræfte at retsforfølgelsen vil ske i USA.

*Politiken, 17/4 15.52, <http://politiken.dk/udland/article692572.ece>*

*Udenrigsministeren er enig*

Per Stig Møller har erklæret sig enig i hovedpunkterne i rapporten fra Dansk Institut for Militære Studier, skrevet af Lars Bangert Struwe, som foreslår at der arbejdes for oprettelsen af en regional flådeenhed med deltagelse af alle lande i regionen. Enheden skal også virke som en beskyttelse af fiskeriet ud for Somalia og have andre opgaver som miljøbeskyttelse m.v. I rapporten har enheden fået navnet Greater Horn of Africa Sea Patrol.

*Berlingske Tidende, 17/4 22.27, <http://www.berlingske.dk/article/20090417/danmark/704170066/>*

*Mange flere danske skibe angrebet end offentligheden har kendskab til*

Det er op til det enkelte rederi om det vil offentliggøre kendskab til piratangreb på deres skibe. Siden kapringen af "Danica White" i 2007, har omkring 12 danskejede eller dansk drevne skibe været udsat for piratangreb ved Somalia. Farvandene omkring Somalia besejles årligt af op mod 2.500 danske skibe.

*Berlingske Tidende, 18/4 14.22, <http://www.berlingske.dk/article/20090418/verden/904180347/>*

*Regeringen i Puntland vil bekæmpe piraterne*

Præsidenten i Puntland, som er en udbryderrepublik i Somalia, udtaler under et besøg i Kenya at hans regering er i færd med at planlægge oprettelsen af en særlig indsatsstyrke på 2.400 mand, heriblandt polititjente, som skal bekæmpe piraterne. Han skal i dag mødes med repræsentanter for mulige donorlande. De fleste pirater har hjemsted i Puntland.

*Politiken/ritzau, 18/4 10.46, <http://politiken.dk/udland/article692819.ece>*

*Albatros Travel tilbyder krydstogt gennem Adenbugten*

Mens Star Tour har sat krydstogter gennem Adenbugten på standby, tilbyder Albatros Travel "Tag på et eventyrligt krydstogt gennem Suez til Arabien". Star Tour har skrinlagt aktiviteter i disse områder for nogle måneder siden på grund af ustabiliteten.

*Business.dk, 19/4 08.00, <http://www.business.dk/article/20090419/nyhedsoversigt/904190305/>*

*Dadaab - somalisk flygtningelejr i katastrofetilstand*

Flygtningelejren i det nordlige Kenya på grænsen til Somalia har vokset sig til verdens største flygtningelejr, med foreløbigt 267.000 mennesker på et område som er indrettet til at huse 45.000. Hver dag ankommer 500 nye somaliere. Mens verden er optaget af piratdramaet på åbent hav, har en flodbølge af menneskelig elendighed sprængt Dadaabs diger. UNHCR har akut behov for nye donationer og mere plads, men ingen af delene synes at være på vej. Det årlige budget er på 19 millioner dollar, svarende til ca. halvdelen af hvad det koster at holde et enkelt krigsskib operationelt i Adenbugten. Fødevarerforsyningerne til lejren er blevet forsinket, som følge af den seneste tids kapringsbølge, og fødevareroperationerne er konsekvensmæssigt nedsat med en tredjedel. I en nylig rapport betegnede UNHCR situationen i Dadaab som "forstadierne til en alvorlig nødsituation". Der er behov for 3-4 nye lejre, men forhandlinger med regeringen i Nairobi er endt i et dødvande, og UNHCR har udsendt en bønfoldende appel om 92 millioner dollar som er mødt af larmende tavshed.

*Information, 19/4, side 10-11*

*2 hjælpearbejdere bortført i Somalia*

To hjælpearbejdere, en belgier og en hollænder, er meldt savnet af Læger Uden Grænser, og andre oplyser at de er bortført af bevæbnede mænd.

*Berlingske Tidende/ritzau/AFP, 19/4 20.55, <http://www.berlingske.dk/article/20090419/verden/904190358/>*

*Obama vil mødes med skibsbesætningen*

Præsident Obama vil mødes med skibsbesætningen fra "Maersk Alabama" og de soldater som deltog i befrielsesaktionen af kaptajnen.

*Maritime Danmark/Borsen.dkm 20/4 08.48, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=4449>*

*Opdatering IMB Live Piracy Report*

19/4 0745 UTC psn 12:41N 045:45E Adenbugten

Et moderskib søsatte en skiff tæt ved et kemikalietankskib, og klargjorde entringslejder. Tankskibet øgede hastigheden og foretog undvigemanøvrer,. Piraterne affyrede en RPG som slog ned på dækket uden at eksplodere, hvorefter piraterne afbrød kapringsforsøget og returnerede til moderskibet.

18/4 03.27 UTC psn 02:45S 056:48E Somalia

Pirater i skiffs bevæbnede med RPG og automatvåben angreb og kaprede et fragtskib. Det formodes at piraterne har kontrol over skibet og har taget besætningen som gidsler.

18/4 0437 UTC psn 00:36S 049:14E udfør Somalia

Et passerende skib har observeret en større skiff med olieforsyninger som bugserer to mindre skiffs på positionen 00:36S 049:14E, kurs 300 hastighed 3 knob.

17/4 0500 UTC psn 12:51N 047:49E Adenbugten

Et fragtskib observerede en speedbåd som nærmede sig. Et krigsskib informerede om speedbåden og et moderskib i nærheden. Speedbåden nærmede sig fragtskibets styrbordsside med en fart på 15 knob. Da speedbåden var i en afstand af 2 nm, kunne man observere 3 bevæbnede pirater. Fragtskibet affyrede nødraketter, aktiverede brandslanger og lod alarmerne gå. Speedbåden nåede frem i en afstand af 40-50 meter da kaptajnen lod affyre nødraketter rettet mod speedbåden. Senere indstillede piraterne angrebet og returnerede til moderskibet.

14/4 1400 UTC psn 02:16N 047:37E udfør Somalia

Pirater i 3 skiffs angreb og entrede et fragtskib. Skibet blev kapret og sejlet mod ukendt position ved Somalia.

14/4 13.00 LT psn 03:45S 048:20E ca 380 nm SE for Mogadishu

To speedbåde nærmede sig et containerskibs styrbord side fra agter i en afstand af 4 nm. Piraterne var bevæbnede med automatvåben og RPG. En af speedbådene med 6 pirater forsøgte at entre skibet som foretog undvigemanøvrer, hvorefter speedbåden fortrak. Speedbådene angreb skibet igen og affyrede RPG, som resulterede i lettere skader på skibet.

*ICC Commercial Crime Services, 19/4, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

**21/4-09***Filippinske søfolk forbydes at sejle tæt på den somaliske kyst*

Efter der nu holdes 105 filippinske søfolk som gidsler ved Somalia, har præsident Arroyo udstedt en række direktiver, som forbyder filippinske søfolk at tage hyre på skibe der ikke følger de udpegede sikre korridorer gennem Adenbugten eller som sejler tæt på den somaliske kyst. Hvordan forbuddet skal håndteres er dog uklart. Filippinerne har verdensrekord i levering af søfolk til international sejlads og det antages at 250.000 filippinske statsborgere er udstationeret ombord på udenlandske skibe.

*Maritime Danmark/Lloyds List, 20/4 14.10, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=4454>*

*Moren til USA's piratfange bønfalder Obama*

Han er kun 16 år fortæller hun til BBC's somaliske tjeneste. Hun oplyser at sønnen var forsvundet i to uger før hans tilfangetagelse og hun hævder at sønnen ikke har noget at gøre med piraternes forbrydelser, han er mindreårig og er blevet brugt. Hvis han bliver stillet for en domstol, anmoder hun om tilladelse til at være tilstede.

*Jydske Vestkysten, 20/4 22.15, <http://www.jv.dk/artikel/648405>*

*3F kræver klar strategi for næste gang*

Alle er med til at hylde "Absalons" indsats ved Somalia, og også 3F ønsker at være med. Men 3F

sender nu brev til Søren Gade og efterlyser svar på hvad Danmark har parat, næste gang danske søfolk bliver holdt som gidsler ved Somalia, og minder om situationen i 2007 hvor fem danske søfolk blev holdt som gidsler i 83 døgn, og hvor den danske regering overlod det til rederiet og forsikrings-selskabet at få søfolkene hjem.

*3F nyheder, 20/4 15.03, <http://forsiden.3f.dk/article/20090420/NYHEDER/904200363/2140/NY-HEDER>*

#### *Shipcraft Group i Svendborg vil nu sejle med bevæbnede vagter*

Direktør Per Nykjær Jensen har nu besluttet at rederiet fremover vil sejle med bevæbnede vagter i Somalia-området. Rederiet var i fredags tæt på at få kapret skibet "Puma", og direktøren er oprevet over at søfolkene skal leve med en så latent risiko uden beskyttelse. Vagterne skal sikre at piraterne ikke kan entre, ved hjælp af højtaler-advarsler, manøvrer og varselsskud. Formanden for Søfartens Ledere, Per Bøje Brandenborg, mener ikke det er vejen frem, og tror bevæbnede vagter kun vil eskalere volden.

*Fyens Stiftstidende, 20/4 12.50, <http://www.fyens.dk/article/1226504:Indland-Fyn--Fynske-fragtskibe-skal-have-bevaebnede-vagter>*

*Interview med formand Søfartens Lederes hjemmeside, 20/4, <http://www.soefar-tensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=30414329-17c9-4c87-9191-22e6c174ba53>*

#### *IMB Live Piracy Report*

19/4 0245 LT psn Tin Can Islands, Lagos

To motorbåde med 11 røvere bevæbnede med lange knive entrede en bulkcarrier på redan ved hjælp af kroge og reb. Røverne brød ind i storesrum og stjal proviant. Vagthavende officer slog alarm, besætningen mønstrede og løb til lokaliteten. Ved synet af besætningen, truede røverne med deres knive og forsvandt i motorbådene.

*ICC Commercial Crimes Services, 20/4, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

#### **22/4-09**

##### *"Stolt Strengt" frigivet*

Det japanske skib som blev kapret for 5 måneder siden i det indiske ocean, og som er chartret af Stolt-Nielsen, blev frigivet tirsdag morgen. Besætningen er 23 filippinere. Alle besætningsmedlemmer er uskadede og skibet er nu på vej til Kandla i Indien. Der er ingen oplysninger om løsesum. "Stolt Strengt" er et af de skibe som har været holdt kapret i længst tid. "Yenegoa Ocean", en nigeriansk bugserbåd med en besætning på 11 mand, har nu været tilbageholdt i mere end otte måneder. Med den seneste frigivelse tilbageholdes nu 18 skibe med 300 søfarende ved Somalia.

*Politiken/ritzau, 21/4 10.34, <http://politiken.dk/udland/article694183.ece>*

##### *Overlevende pirat ankommet til USA*

Abdul Wali-i-Musi fra gidseldramaet på "Maersk Alabama" er netop ankommet til USA i lænker, og kan se frem til en sigtelse under USA's piratlov. Han vil dermed være den første som sigtes efter denne paragraf i mere end 100 år. Moderen til piraten påstår han kun er 16 år, men de amerikanske myndigheder siger at han er minimum 18 år.

*Politiken, 21/4 10.09, <http://jp.dk/udland/article1668772.ece>  
(på et filmklip fra ankomsten føres han storsmilende afsted)*

##### *Antal angreb i voldsom stigning*

Nye tal fra IMB (International Maritime Bureau) oplyser, at antal angreb i første kvartal af 2009 var på 102 world wide. Det er 53% flere end tilsvarende periode i 2008, og 20% flere end i 4. kvartal af 2008. To besætningsmedlemmer blev dræbt, ni fik varige men og 5 blev kidnappet. Sammenlagt

blev 178 taget som gidsler, mens 34 skibe blev opbragt, 29 kom under beskydning og 9 blev kapret, fremgår det af IMB's kvartalsoversigt. Området ved Somalia tegner sig for 61 af de 102 angreb.

*Maritime Danmark/Tradewinds, 21/4 14.51, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=4470>*

#### *IMB Live Piracy Report*

20/4 0520 UTC psn 13:15N 047:40E Adenbugten

Tolv pirater i to hvidmalede speedbåde, bevæbnet med automatvåben, forfulgte og beskød en bulk-carrier. Skibet foretog undvigemanøvrer og greb til antipirat-forholdsregler og forhindrede entring.

*ICC Commercial Crimes Services, 21/4, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

#### **23/4-09**

##### *EU-bevilling til sikkerhed i Somalia*

EU-kommissionen har i dag afsat knap en halv milliard danske kroner til at støtte Somalias sikkerhedsstyrker og de fredsbevarende soldater fra Den Afrikanske Union (AU). Kommissionsformand Barroso siger at piratangrebene nu har fået det internationale samfund til at vågne op, og beskyttelse med krigsskibe er ikke tilstrækkeligt. EU er i dag vært for en konference som skal ledes af FN's generalsekretær og formanden for AU, hvor der skal søges opbakning til Somalias ny regering, og hvor EU håber at kunne få tilsagn om 165 millioner dollar til at forbedre sikkerheden i Somalia i de næste 12 måneder.

*Berlingske Tidende, 22/4 14.47, <http://www.berlingske.dk/article/20090422/verden/904220370/>*

##### *Ifølge myndighederne i USA kan den fangne pirat se frem til livstidsdom*

Myndighederne mener at den unge pirat var selve bagmanden for angrebet på "Mærsk Alabama". Han var den første på skibet, han skød efter kaptajnen, han tvang kaptajnen til at stoppe skibet og han stjal 30.000 dollars fra skibets bankboks. Derfor skal han i fængsel på livstid lyder anklagen, mens amerikanerne håber det sender et klart signal om hvad der sker hvis man angriber amerikanske interesser eller personer. Tirsdag afviste dommeren i Manhattan, at piraten er mindreårig, som hans forældre og han selv hævder.

*Jyllandsposten, 22/4 19.12, <http://jp.dk/udland/usa/article1670845.ece>*

#### *IMB Live Piracy Report*

21/4 0345 LT psn Sandakan Havn, Malaysia

To røvere entrede et containerskib langs kaj fra en lille båd mens det regnede stærkt. Der blev slået alarm og besætningen mønstret. Røverne hoppede overbord og forsvandt i deres båd. En inspektion viste at der var forsøgt indbrud i 3 containere, men der var ikke forsvundet noget.

21/4 0510 LT psn 06:46S 039:21E Dar Es Salaam red, Tanzania

Vagthavende på et containerskib observerede en båd i styrbords side og vagtsmanden slog alarm. Ved lyden af alarmer kom ti røvere til syne fra poop-dækket. Røverne hoppede overbord og forsvandt. Efter inspektion viste det sig at røverne ved at klippe hængelåse op, havde skaffet sig adgang og stjålet skibs-stores. Myndighederne blev informeret.

*ICC Commercial Crimes Services, 22/4, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

#### **24/4-09**

##### *"Stolt Strenght" driver omkring uden brændstof og uden hjælp*

Det filippinske tankskib som blev frigivet for to døgn siden efter mere end 5 måneders kapring og med en besætning på 23 filippinere, har ikke brændstof til at sejle videre og driver nu ind mod Somalias kyst. Skibet har talt med krigsskibe fra flere nationer og med NATO-flåden, men har ikke opnået tilsagn om hjælp. Et tysk krigsskib har været på positionen og ydet fødevarehjælp til 3 dage, men beskeden herudover var at de ikke kunne hjælpe yderligere. Det 20 tons store tankskib fra rederiet

Sagana Shipping er i en position af 60 sømil fra den somaliske kyst og driver mod land.  
*Berlingske Tidende/ritzau, 23/4 15.40, <http://www.berlingske.dk/article/20090423/verden/904230369/>*

#### *Milliardstøtte til kampen mod Somalias pirater*

Efter en storstilet donorkonference i Bruxelles, med deltagelse af mere end 60 lande samt FN, EU, Den Afrikanske Union og Den Arabiske Liga, vil der blive sendt knap 1,216 milliarder støttekroner afsted for at bringe den faldefærdige stat på fode. Somalias præsident "jubler over mødet", og kalder det for et historisk øjeblik for de otte millioner somaliere. FN's generalsekretær er afdæmpet "håbefuld". Pengene skal bruges på politistyrke, retsvæsen og de fredsbevarende styrker fra Den Afrikanske Union.

*Berlingske Tidende/ritzau, 23/4 17.48, <http://www.berlingske.dk/article/20090423/verden/904230388/>*

#### **27/4-09**

##### *Olietanker befriet*

Den yemenitiske olietanker "Qana" som blev kapret søndag er befriet af specialstyrker fra Yemen. Tre pirater er dræbt og mindst ni taget til fange. Besætningen er på 23 mand og skibet eskorteres nu til en havn i Yemen (Nyheden findes i forskellige varianter på de danske medier med få konkrete oplysninger. Der har formentlig været forsøgt en befrielsesaktion umiddelbart efter kapingen i går, som er mislykkedes. Her skulle to pirater været blevet dræbt)

*Berlingske Tidende/ritzau/Reuters, <http://www.berlingske.dk/article/20090427/verden/904270314/>*

##### *Tysk skib kapret*

Et tysk kornfragtskib er oplyst kapret lørdag morgen i Adenbugten. Der er 17 besætningsmedlemmer ombord.

*Jyllandsposten, 25/4 11.05, <http://jp.dk/udland/article1673869.ece>*

##### *Græsk skib frigivet*

En pirat-kilde i Somalia oplyser at et græsk skib netop er ved at blive frigivet efter betaling af en løsesum på 10,7 millioner kroner. Der er to yderligere kaprede græske skibe ved Somalia.

*Politiken, 25/4 21.02, <http://politiken.dk/udland/article697985.ece>*

##### *Forsøg på kaping af krydstogtsskib*

Et italiensk krydstogtsskib, "Melody", med 991 passagerer og 536 besætningsmedlemmer blev forsøgt kapret lørdag aften ud for Seychellerne. Piraterne var bevæbnede med kalasjnikov-maskingeværer, men de tog flugten da sikkerhedsfolk på krydstogtsskibet besvarede ilden. "Melody" er efter vintersæsonens krydstogter på vej hjem til Italien via Aqaba i Jordan.

*Berlingske Tidende/ritzau, 27/4 05.25, <http://www.berlingske.dk/article/20090426/verden/904260306/>*

##### *"Stolt Strengt"*

Det filippinske tankskib fra Sagana Shipping, som har været kapret i mere end 5 måneder og som nu driver rundt uden brændstof 60 sømil fra Somalias kyst, befinder sig ikke i nød erklærer Søværnets Operative Kommando. Efter ordlyden i de internationale konventioner er det ikke en nødsituation at mangle brændstof, det er et rederiansvar. Krigsskibene i området har afvist at hjælpe tankskibet med 23 besætningsmedlemmer.

*Business.dk/ritzau, 23/4 17.51, <http://www.business.dk/article/20090423/transport/904230390/>*

I går søndag, er det oplyst at skibet har fået brændstof med hjælp fra krigsskibe tilhørende USA, Tyskland og Kina, og nu er på vej ud af somaliske farvande.

*Fairplay Shipping News, 26/4,*



### *Ny sejladsanbefaling ved Somalia*

Efter piratoverfald er konstateret op til 500 sømil fra Somalias kyst, anbefaler Den Internationale Rederiforening og EU's Maritime Security Centre Horn of Africa (MSCHOA), at holde en sikkerhedsafstand på 600 sømil fra Somalias kyst.

“At skibets rute så vidt muligt planlægges, så Somalias østkyst passeres i en afstand af 600 sømil, og når der sejles fra nord mod syd bør skibet holde sig øst for 60 grader øst indtil skibet befinder sig øst for Seychellerne”.

Søfartsstyrelsen anbefaler herudover at skibsruiter registreres hos MSCHOA og gør opmærksom på tidligere anbefalinger vedrørende sørøveri.

*Søfartsstyrelsen, 24/4, [læs her](#)*

### *NATO-aktionen forlænges*

Fredag besluttede NATO at indsatsen mod pirateriet ved Somalia forlænges indtil 6. juni. Aktiviteterne afbrydes af et flådebesøg i Karachi d. 26. og 27. april, hvorefter skibene vender tilbage. Et flådebesøg i Singapore og Perth er blevet aflyst.

*Berlingske Tidende/ritzau/AFP, 24/4 21.14, <http://www.berlingske.dk/article/20090424/verden/904240412/>*

### *Pirater lever højt på mangel på retspraksis*

Pirateri er forbudt, men ingen lande skal ifølge Folkeretten retsforfølge pirater. Langt de fleste tilfangetagne pirater slippes efter registrering fri, fordi ingen stat ønsker at dømme dem og fordi der ofte er svage beviser. Mens “Absalon” var i Adenbugten tilbageholdt og løslod skibet 83 pirater. I dag sidder en af praterne fra angrebet på “Maersk Alabama” i USA og kan forvente en livstidsdom. I Frankrig sidder 12 pirater fængslet efter angreb på franske skibe og i Kenya er mellem 30 og 40 fængslet efter anholdelse fra britiske, amerikanske og tyske flådestyrker. For tiden arbejder en FN-komite på at finde løsninger men det er svært at finde fælles fodslag. Til gengæld er der bred enighed om at der skal ydes støtte til Kenya, såvel økonomisk som kapacitetsmæssigt til det voksende antal sager.

*Berlingske Tidende, 26/4 15.46, <http://www.berlingske.dk/article/20090426/danmark/704250076/>*

### *Danmark og Kenya tæt på aftale*

Per Stig Møller udtaler at udenrigsministeriet længe har forsøgt at få en aftale i stand om udlevering af pirater, som danske flådestyrker tager til fange, og udenrigsministeren mener nu at aftalen er ganske tæt på at blive indgået.

*Berlingske Tidende/ritzau, 26/4 02.38, <http://www.berlingske.dk/article/20090426/danmark/904260303/>*

### *IMB Live Piracy Report*

22/4 2145 LT off Pulau Mangkai, Det Sydkinesiske Hav

Fem pirater bevæbnede med lange knive entrede et containerskib i fart. De angreb kaptajnen og stjal skibets kontantbeholdning og forsvandt. Besætningen uskadt.

*ICC Commercial Crime Services, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

### **28/4-09**

*Kok fra “Maersk Alabama” sagsøger Mærsk Line Ltd og Waterman Steamship Co.*

Skibskokken Richard E. Hicks stævner sine arbejdsgivere for bevist at have sendt ham ud i pirathærges farvand uden tilstrækkelig beskyttelse, eller for ikke at have sørget for at have det nødvendige sikkerhedsniveau ombord på skibet.

*Euroinvestor/RB-Børsen, 27/4 17.01, <http://www.finansnyheder.dk/news/ShowNewsStory.aspx?StoryId=10363076>*

*Spansk krigsskib har fanget formodede pirater*

Ni somaliere som mistænkes for at have forsøgt at kapre et italiensk krydstogtskib, er taget til fange af et spansk krigsskib.

*Berlingske Tidende/ritzau/AFP, 27/4 21.54, <http://www.berlingske.dk/article/20090427/verden/904270414/>*

*Den yemenitiske befrielsesaktion*

Da yemenitiske soldater søndag befriede et kapret yemenitisk tankskib, blev tre andre, mindre skibe, også befriet. Tre somaliske pirater blev dræbt ved aktionen og to yemenitiske kystvagter såret.

*Maritime Danmark/Fyens Amts Avis/AFP, 27/4 10.10, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=4538>*

*IMB Live Piracy Report*

26/4 1942 UTC psn 01:17S 055:40E ca. 645 nm ESE for Mogadishu

Pirater i en skiff forfulgte og beskød et passagerskib. Forsøg på at entre skibet lykkedes ikke på grund af skibets undvigemanøvrer, og det bevæbnede sikkerhedspersonale ombord. Skibet fik lettere skader.

26/4 1130 UTC psn 13:25:5N 047:24.4E Adenbugten

En produkttanker blev angrebet og kapret. Yderligere detaljer afventes.

25/4 0600 LT psn 14:00.9N 051:31.7E Adenbugten

To små speedbåde med 5 bevæbnede pirater forfulgte et fragtskib. Kaptajnen iværksatte antipiratmanøvrer og forhindrede entring.

25/4 0335 LT psn 14:01N 051:34E Adenbugten

Bevæbnede pirater i skiffs angreb og kaprede en bulkcarrier. Det formodes piraterne har kontrol med skibet og taget besætningen som gidsler.

*ICC Commercial Crime Services, 27/4, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

**294-09***Russerne fanger 29 pirater*

Et piratskib med 29 ombord er opbragt ud for Somalia af et russisk krigsskib, skriver BBC. Der er fundet både våben og navigationsudstyr på piratskibet hvorfra piraterne antages at have forsøgt kaping af et russisk tankskib.

*Danmarks Radio, 29/4 07.45, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/04/29/074142.htm>*

*Russere fik pirater til at flygte*

Mandag forsøgte tre både med pirater bevæbnet med maskinpistoler og granatkastere, at kapre det russiske tankskib "Commander", øst for øen Sokotra ud for Somalias Horn. Piraterne beskød skibet og forsøgte samtidig at entre det, men blev mødt med brandsprøjter samtidig med det russiske skib øgede hastigheden. Det russiske skib har en besætning på 23 mand, alle russere, og sejler under liberisk flag. Skibet var på vej til Singapore med fyringsolie.

*Jyllandsposten, 28/4 17.45, <http://jp.dk/udland/article1677039.ece>*

*Dramatisk yemenitisk befrielsesaktion*

Tankskibet "Quana" blev kapret søndag i Adenbugten, efter tre mislykkede kaperforsøg. Den efterfølgende befrielsesaktion hvor et yemenitisk marinefartøj dræbte fem pirater og tog mindst ni til fange, har været langstrakt og ikke mindre dramatisk. Kaptajnen fra marinefartøjet oplyser at man begyndte at forhandle, men hurtigt indså at forhandlingerne var nytteløse, hvorefter man meddelte piraterne at man agtede at sænke skibet for at redde besætningen og fange piraterne. I stedet gik man til angreb på skibet med det tunge skyts, hvorunder det også lykkedes at ødelægge skibets

motor. Ifølge myndighederne i Yemen har alle 23 besætningsmedlemmer overlevet.  
*Jyllandsposten, 28/4 23.13, <http://jp.dk/udland/article1676826.ece>*

#### *To hjælpearbejdere frigivet i Somalia*

To ansatte ved Læger uden Grænser som har været holdt fanget i mere end en uge, er nu frigivet udtaler en somalisk leder tirsdag. Der er angiveligt tale om en belgier og en hollænder. Sheiken, Aden Yare, som udtaler sig, er leder af den militante al-Shabaab gruppe i den sydlige Bakolregion. Ifølge sheiken er der ikke udbetalt løsesum.

*Berlingske Tidende/ritzau/AFP, 28/4 09.53, <http://www.berlingske.dk/article/20090428/verden/904280340/>*

#### *International conference*

Efter et topmøde mellem Spanien og Frankrig tirsdag, foreslog de to lande indkaldelse af en international conference om situationen i Somalia, som skal lægge op til en "bred respons" på pirateri.

*Børsen, 29/4, side 20*

### **30/4-09**

#### *Mærsk hæver sikkerhed og opfordrer til internationalt sammenhold*

Mærsk-gruppen opretholder højt beredskab og overvåger situationen i Adenbugten og ved Somalia konstant. Retningslinier og procedurer for sejlads opdateres jævnligt, og mens undersøgelsen vedrørende "Maersk Alabama" pågår, tages der yderligere skridt for at sikre besætninger og skibe. Området ud for Somalia hvor kun skibe med et vist fribord, eller som kan sejle en vis hastighed, er udvidet. Skibe bør kun opholde sig i området så kort som muligt, og mens de er der, sejle så hurtigt som muligt.

Mærsk-gruppen gentager sin opfordring til det internationale samfund om at finde en løsning på truslen mod den internationale søfarts vigtigste handelsruter. Mærsk støtter forslag om oprettelse af en regional søfartspatrulje, så landene i området med støtte fra det internationale samfund kan løse problemet. Opfordrer også til oprettelse af transit-korridorer så skibe sikkert kan anløbe Kenya og Tanzania. Gruppen insisterer på at det må være muligt at transportere varer sikkert rundt i verden, i et sikkert og fredeligt miljø for de søfarende. Gruppen fastholder retningslinier om ikke at bevæbne besætninger eller tillade bevæbnede vagter ombord, som vil kunne medføre en farlig udvikling og medføre lovmæssige problemer i flere sammenhænge.

*Mærsk, 29/4, <http://media.maersk.com/da/PressReleases/2009/Pages/APMM290409.aspx>*

#### *Skibskokke-sag kan udløse bølge af retssager*

Sagsanlægget som er anlagt mod Mærsk af en skibskok fra "Maersk Alabama", kan betyde en veritabel bølge af sagsanlæg fra besætningsmedlemmer som har været holdt som gidsler. Rederier advarer om at sejlads gennem Adenbugten kan risikere i værste fald at blive helt aflyst. Kokkens advokat, Terry Bryant, udtaler til Lloyds list: "Disse virksomheder sætter med overlæg deres ansatte i farlige situationer, og så forventer de, at regeringen og skatteyderne rydder op".

*Borsen.dk/Nyhedsbureauet Direkt, 29/4 10.00, <http://borsen.dk/transport/nyhed/156425/>*

#### *IMB Live Piracy Report*

27/4 1050 UTC psn 13:10N 056:37.3E Adenbugten

En speedbåd med 3 pirater bevæbnet med skydevåben og RPG's, nærmede sig en olietanker og beordrede skibet til at stoppe. Kaptajnen indledte undvigemanøvrer og piraterne åbnede ild mod skibet. Efter ca. 30 minutter ankom yderligere to speedbåde med 4-5 pirater i hver båd og åbnede ild med skydevåben og RPG's. Kaptajnen vedblev med at foretage undvigemanøvrer og forhindrede piraterne i at entre.

*ICC Commercial Crime Services, 29/4, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

**1/5-09***Piraterne skal kunne retsforfølges*

På Mærsk-generalforsamlingen torsdag, udtalte bestyrelsesformand Michael Pram Rasmussen, at pirater skal kunne retsforfølges, og Danmark bør snart sende et nyt krigsskib til området ved Somalia. Indtil nu har det været risikofrit at være pirat.

*Jydske Vestkysten, 30/4 18.08, <http://www.jv.dk/artikel/654900>*

**4/5-09***To skibe meldes kapret ved Somalia*

Maritime kilder fra Kenya melder om et græsk-ejet lastskib, "Ariana", med en besætning på 24 mand, som skulle være kapret lørdag kl. 04.00 dansk tid. Kapringen skete nord for Madagascars kyst mens skibet var på vej fra Brasilien til Mellemøsten. "Ariana" sejler under maltetisk flag og besætningen er ukrainere. Samtidig oplyser pirater i Haradhere at der er kapret yderligere et skib hvor der hersker usikkerhed om flag og last, men en af kilderne udtaler "- Vores drenge har taget to skibe. Et af dem medbringer køretøjer".

*Nordjyske.dk/ritzau/AFP, 2/5 19.24, <http://www.nordjyske.dk/udland/forside.aspx?ctrl=10&data=3%2c3254055%2c5%2c2>*

Der er forvirrende og modstridende meldinger om de to, eller måske tre, kaprede skibe. Her er link til to nyheder i Politiken lørdag:

*Politiken, 2/5 14.19, <http://politiken.dk/udland/article702374.ece>*

*Politiken, 2/5 20.03, <http://politiken.dk/udland/article702570.ece>*

*Pirater angreb ved en fejl fransk krigsskib*

To både med formodede pirater forsøgte at forfølge et fransk krigsskib som de fejlagtigt opfattede som et handelsskib. Episoden foregik 1.000 kilometer fra Somalia. En talsmand for det franske udenrigsministerium oplyser at krigsskibet satte en båd i vandet med kommandosoldater og sendte en helikopter i vejret, hvorefter 11 pirater er pågrebet som nu er ombord på krigsskibet "Nivose". Det er uklart hvad EU-styrkerne vil gøre med de 11. I går pågreb et fransk flådefartøj 3 pirater ud for Seychellerne som er udleveret til øgruppens kystvagt.

*Politiken/ritzau/Reuters, 4/5, <http://politiken.dk/udland/article702915.ece>*

*Norsk olietanker*

Blev forsøgt kapret ud for Somalias kyst. Et portugisisk krigsskib kom forbi og overmandede piraterne. Samtlige 19 pirater blev taget til fange og kort efter sat på fri fod.

*Danmarks Radio, 2/5 16.19,*

*<http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/05/02/155846.htm>*

*Topkonference om pirateri*

En international hastesammenkaldt konference om bekæmpelse af pirateri, vil blive afholdt i Kairo den 27. maj med forventet deltagelse af 300 delegerede fra hele verden.

*Maritime Danmark/Børsen, 3/5 08.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=4606>*

*Giv os skydevåben*

Kaptajn Richard Philips fra "Maersk Alabama" var torsdag til høring i Senatets udenrigsudvalg i USA, og her udtalte han at det var hans opfattelse at en bevæbning af besætningerne under visse omstændigheder kunne udgøre en effektiv afskrækkelse. Mere konkret foreslog kaptajnen at fire ledende besætningsmedlemmer på hvert skib skulle have tilladelse til at medføre skydevåben, og uddannes i at bruge dem. Som alternativ mente han at tidligere medlemmer af flådens specialenhed kunne tages med ombord på farlige piratstrækninger. Flere senatorer gav under høringen bifaldende udtryk for, at USA har indlysende ret til selvforsvar i internationalt farvand.

*Politiken(ritzau, 1/5 19.18, <http://politiken.dk/udland/article702251.ece>*

*IMB Live Piracy Report*

1/5 0500 UTC psn 03:05S 053:19E ca. 560 nm SE for Mogadishu

Er tankskib observerede et pirat-moderskib og to speedbåde i en afstand af 8nm. Speedbåde nærmede sig tankskibet og beskød det med automatvåben og RPG's, hvorefter pirater forsøgte at entre skibet. På grund af størrelsen af skibets fribord samt undvigemanøvrer lykkedes det at forhindre entring. Besætningsmedlemmer uskadte mens skibet fik nogle skader.

1/5 0540 UTC psn 04:44S 060:04E ca. 960 NM ESE for Mogadishu

Bevæbnede pirater i to små skibe angreb en bulkcarrier. Skibet slog alarm og besætningen aflåste alle adgangsveje til apertingen. Pirater fra den ene båd forsøgte at entre mens pirater fra den anden båd beskød broen og apertingen. Piraterne afbrød angrebet 0620 UTC på grund af størrelsen af fribord og skibets undvigemanøvrer. Besætningen uskadte mens skibet fik nogle skader.

30/4 0224 UTC psn 07:46S 051:32E Alhouse Island ud for sydlige Somalia

To speedbåde, den ene med 6-7 pirater og den anden med 3-4 pirater, angreb et containerskib og affyrede automatvåben og RPG's mod skibet. Skibets aperting fik nogle skader i styrbord-side og en RPG landede ombord uden at eksplodere.

30/4 0350 UTC psn 00:36N 050:08E 255 nm ESE for Mogadishu

Pirater i en skiff, bevæbnet med automatvåben, forfulgte et RoRo skib og åbnede ild mod skibet. Skibet foretog undvigemanøvrer og undslap piraterne.

30/4 1224 UTC psn 04:01.3S 059:33.7E ca. 900 nm ESE for Mogadishu

Otte pirater i to speedbåde bevæbnede med skydevåben og RPG's forfulgte et containerskib. Skibet slog alarm, øgede hastigheden og foretog undvigemanøvrer. Piraterne beskød skibet men afbrød senere angrebet. Besætningen uskadte mens skibet fik skader. Der blev observeret et pirat-moderskib i en afstand af 3 nm.

29/4 1250 UTC psn 01:40S 047:12E 250 nm SE for Mogadishu

Bevæbnede pirater forfulgte og beskød et RoRo skib. Skibet foretog undvigemanøvrer og undslap.

28/4 1250 UTC 13:49N 056:30E Adenbugten

Pirater i to skiffs udsat fra et moderskib forfulgte et lastskib og åbnede ild med skydevåben og RPG's. Skibet aktiverede brandhanerne og lod skibets dækslast af træ gå udenbords. Piraterne afbrød angrebet.

28/4 06.30 UTC psn 12:31N 046:07E Adenbugten

En blå speedbåd med seks bevæbnede pirater forfulgte et fragtskib som de beskød. Skibet foretog undvigemanøvrer og kontaktede krigsskibe i området, samt affyrede raketter og røgsignaler. Senere opgav piraterne angrebet.

*ICC Commercial Crime Services, 1/5, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

**5/5-09***Rusland ønsker piratdomstol*

Mandag opfordrede den russiske præsident til etablering af en international domstol hvor tilbageholdte pirater kan blive dømt. Den russiske flåde tilbageholdt sidste uge 29 formodede pirater efter de to gange havde forsøgt at kapre et tankskib med russisk besætning.

*Politiken/ritzau/dpa, 5/5 08.16, <http://politiken.dk/udland/article703687.ece>*

*IMB Live Piracy Report*

3/5 0400 LT psn Karamunting palm oil terminal, Sandakan, Malaysia

Fire røvere i en fiskebåd nærmede sig en kemikalietanker. Mens besætningsmedlemmerne var optaget af arbejde bordede de skibet. Flere besætningsmedlemmer fik øje på røverne og mens de nærmede sig foretrak røverne at flygte.

3/5 0001 LT psn Sandakan red, Malaysia

En fiskebåd som tilbød friske fisk anløb et containerskibs styrbords side. Imens anløb 4 røvere i en speedbåd skibets bagbords side og forsøgte at entre. Opmærksomme besætningsmedlemmer så røverne og slog alarm. Røverne fortrak.

2/5 0530 LT psn 06:07S 050:12E psn ca 560 nm SE for Mogadishu

Et moderskib og to speedbåde blev obserberet i en afstand af 6nm fra et tankskib. Kaptajnen ændrede kurs og speedbådene begyndte at jage tankskibet. Kaptajnen slog alarm, udsendte nødmelding, hævede hastigheden og foretog undvigemanøvrer. De to speedbåde kom tæt på tankskibet, da den ene stoppede formentlig på grund af motorproblemer. Den anden speedbåd beskød tankskibet med RPG's, men afbrød angrebet da afstanden til moderskibet øgedes til 20nm. Besætning uskadt og ingen skader på skib.

2/5 0230 UTC psn 07:19S 052:11E ca. 670 nm SE for Mogadishu

Bevæbnede pirater angreb og kaprede en bulkcarrier. Yderligere oplysninger afventes.

2/5 0600 UTC psn 04:12N 047:58E ud for Mogadishu

Bevæbnede pirater angreb og kaprede et fragtskib. Yderligere oplysninger afventes.

*ICC Commercial Crime Services, 4/5, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

## 6/5-09

### *Pirater bortfører fragtskib*

Otte somaliske pirater kaprede kort efter midnat tirsdag fragtskibet "Victoria", som er indregistreret i den caribiske østat Antigua og Barbuda. Fragtskibet var på vej til den saudiarabiske havneby Jeddah, da det blev kapret. "Victoria" sejlede ifølge en erklæring fra den antiguanske regering i den anbefalede øst-vest-korridor. Der er 10 besætningsmedlemmer om bord på det 146 meter lange skib, som vejer knap 8000 ton. Alt tyder på, at det nu sejler mod havnebyen Eyl i Somalia, hvor piraterne ofte tilbageholder skibe, mens de venter på løsepenge.

*JV.dk, 6/5, <http://www.jv.dk/artikel/658535>*

## 11/5-09

### *Pirater dømt i Somaliland*

En domstol i Somaliland, som er en udbryderregion i det nordlige Somalia, uddelte i går domme på mellem 15 og 20 års fængsel til 14 personer som var anklaget for pirateri. De to blev dømt in absentia fordi de var undsluppet. De 14 var pågrebet af kystvagten ved havnebyen Barbera.

*Berlingske Tidende/ritzau/AFP, 10/5 20.42, <http://www.berlingske.dk/article/20090510/verden/905100364/>*

### *Tilbageholdte somaliske pirater skal til Spanien*

En spansk dommer har besluttet at syv formodede somaliske pirater som er fanger på det spanske krigsskib "Marques de Ensenada", skal bringes til Spanien for nærmere afhøring. Krigsskibet tilbageholdt somalierne efter en operation d. 6. maj i Det Indiske Ocean. Den somaliske båd var kængret efter et antaget forsøg på at borde et panamansk indregistreret skib. Dommeren fastslog at somalierne kan bringes til Spanien uden hensyn til at de er pågrebet i internationalt farvand.

*Politiken, 7/5 15.39, <http://politiken.dk/udland/article706662.ece>*

### *Voldsomme kampe i Mogadishu*

Den svage præsident kæmper mod stadig stærkere oprørsgrupper, og kampe har i weekenden kostet mindst 50 livet i Mogadishu, mens omkring 150 er blevet såret ifølge oplysninger fra byens hospitaler. Femten blev dræbt da en mortargranat slog ned i en moské.

*Berlingske Tidende/ritzau/Reuters, 10/5 15.19, <http://www.berlingske.dk/article/20090510/verden/905100337/>*

### *Piratangreb som computerspil*

Kapringsforsøget på "Maersk Alabama" har inspireret en amerikansk spilproducent til et nyt computerspil: "Somali Showdown: Pirates on the High Seas". Spillet kan gratis downloades.

*Maritime Danmark/gamasutra.com, 8/5 10.06, <http://www.maritimedanmark.dk/?ld=4667>*

### *IMB Live Piracy Report*

7/5 0605 UTC psn 13:43N 050:35E, Adenbugten

Bevæbnede pirater i skiffs angreb, entrede og kaprede et fragtskib med 8 besætningsmedlemmer. Skibet bringes til ukendt bestemmelsessted.

7/5 1220 LT psn 12:12.4N 045:45.2E, Adenbugten

En blåmalet skiff med ni pirater bevæbnet med skydevåben nærmede sig et tankskib. De forsøgte at entre skibet. Kaptajnen slog alarm og besætningen mønstrede. Fire nødraketter blev affyret og to nødblus kastet mod piratbåden. Kaptajnen foretog undvigemanøvrer og rapporterede til et krigsskib fra koalitionen i nærheden. Piraterne afbrød angrebsforsøget 12:45 LT.

7/5 0020 UTC psn Dar Es Salaam red, Tanzania

To røvere bevæbnet med knive bordede et tankskib på reden. Opmærksomme besætningsmedlemmer så røverne og slog alarm. Røverne sprang i vandet og flygtede med otte kammerater som ventede i en båd.

5/5 0530 UTC psn 02:38S 053:49E psn ca. 560 nm SE for Mogadishu

Otte pirater i to både forsøgte at borde et bilskib. Piraterne kom så tæt som 10 meter fra skibet og forsøgte at entre flere gange. Kaptajnen foretog undvigemanøvrer og hævede farten og undslap piraterne.

5/5 0250 LT psn Cochin red, Indien

Tre røvere entrede en produkttanker og stjal og afskibede skibsstores til en ventende båd. 2. styrmanden observerede røverne og kom nærmere sammen med nogle besætningsmedlemmer. Røverne sprang overbord og forsvandt med den stjalne proviant.

5/5 1304 UTC psn 13:22N 049:23E psn Adenbugten

Pirater angreb og kaprede et fragtskib.

5/5 0830 UTC psn Chittagong red, Bangladesh

Røvere i en båd forsøgte at entre et fragtskib. Besætningen opdagede forsøget og røverne flygtede.

5/5 0330 LT psn Port au Prince, Haiti

Røvere entrede et fragtskib. Besætningen opmærksomme på røveri-forsøget og røverne fortrak.

*ICC Commercial Crime Services, 8/5, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=26&calculations=0&Itemid=82)*

## **Pirateri**

### *Situationen i Somalia*

Mange tusinde er nu på flugt fra Somalias hovedstad Mogadishu hvor regeringsstyrker kæmper mod islamiske oprørsstyrker. Store dele af den nordlige del af byen oplyses at være sønderbombet og mindst 113 mennesker har mistet livet. Mindst 27.000 er flygtet fra byen. Der er indbyrdes splittelse i oprørsbevægelsen al Shabaab og tilsvarende splittelse i den svage præsident Sharif Ahmeds styrker.

*Berlingske Tidende/ritzau/Reuters, 12/5 15.08, <http://www.berlingske.dk/article/20090512/verden/905120407/>*

### 15/5-09

#### *Danmark sender nyt krigsskib*

Regeringen har besluttet at sende et krigsskib til afløsning for "Absalon" som blev trukket hjem i begyndelsen af april. Det fremgår af et brev fra statsministeren til Danmarks Rederiforening. Skibet vil være i Absalon-klassen og indgå i NATO-sammenhæng. Fremsendelsen vil ske i slutningen af året eller begyndelsen af det nye. Danmarks Rederiforening udtaler at det er glædeligt, at der igen vil blive sendt et skib, og det ville simpelthen være uansvarligt ikke at gøre det. Danmark er verdens tredjestørste søfartsnation og ti procent af de 60 skibe som dagligt passerer Adenbugten er danske.

*Berlingske Tidende/ritzau, 14/5 14.54, <http://www.berlingske.dk/article/20090514/danmark/90514138/>*

### 18/5-09

#### *Safmarine containerskib beskudt*

"Safmarine Bandama" der sejler for det Mærsk-ejede Safmarine blev tirsdag i forrige uge beskudt af somaliske pirater. Skibet der sejler under Panama-flag blev angrebet af ni pirater udstyret med håndvåben og raketstyr i to skiffs. Angrebet varede 45 minutter og fandt sted 750 sømil sydøst for Mogadishu.

*Maritime Danmark/Tradewinds, 15/5 07.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=4730>  
Somalia*

I weekenden har der været voldsomme kampe mellem regeringsstyrker og militante islamister i Mogadishu, og 68 meldes dræbt i de sidste dage. Over 3.000 er flygtet fra boligområder i hovedstaden.

*Berlingske Tidende/ritzau/AFP, 17/5 11.04, <http://www.berlingske.dk/article/20090517/verden/905170309/>*

#### *IMB Live Piracy Report*

12/5 1215 UTC psn 01:02.4S 057:18.1E ca. 740 nm øst for Mogadishu

Ni pirater i to både forfulgte og beskød et containerskib med håndvåben og raketstyr. Kaptajnen foretog undvigemanøvrer og piraterne opgav forsøget efter 45 minutter. Ingen tilskadekomne.

10/5 0715 UTC psn 12:33N 043:26E Adenbugten

Ca. otte pirater i to både forfulgte en kemikalietanker. Kaptajnen øgede hastigheden, foretog undvigemanøvrer, affyrede to nødraketter mod piraterne og kontaktede et russisk krigsskib i nærheden. En helikopter blev afsendt til positionen. Piraterne afbrød angrebet og fortrak.

*ICC Commercial Crime Services, 16/5, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

### 20/5-09

#### *Somalia*

Øjenvidner beretter at "et stort antal" etiopiske soldater er kørt over grænsen til Somalia og i pansrede mandskabsvogne er kørt ind i byen Kalabeyrka ikke langt fra grænsen.

*Politiken/ritzau, 19/5 13.27, <http://politiken.dk/udland/article714422.ece>*



*Dramatiske billeder*

Den australske marine har offentliggjort en dramatisk billedserie fra søndag morgen hvor en olietanker var under piratangreb og hvor piraterne i første omgang overså krigsskibet. Det næsten nye 115.550 DWT store skib "Dubai Princess" fra De Forenede Emirater blev angrebet 170 kilometer fra kysten. Tankskibet bad om hjælp og to australske fregatter sejlede til positionen. Krigsskibene forsøgte ikke efterfølgende at indfange piraterne.

*Maritime Danmark/Australian Navy, 19/5 09.44, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=4775>*

*Pirat for retten i USA torsdag*

Den somaliske teenager, Abduwali Abdukhadir Muse, som var med til at kapre containerskibet Mærsk Alabama i Det Indiske Ocean i april, stilles for retten torsdag. Det føderale anklagekontor i New York har netop offentliggjort anklageskriftet, som blandt andet lyder på væbnet kapring og gidseltagning. Muse var om bord på det amerikanske krigsskib, da amerikanske skarpskytter skød tre af de fire kaprere i den redningsbåd, hvor skibets kaptajn blev holdt fanget. Muses far har ifølge forsvareren sagt, at piraten kun er 15 år, og at han derfor bør behandles som en mindreårig. Dette er afvist af dommeren. Ifølge anklagemyndigheden er Muse 18 år, og han risikerer at blive idømt fængsel på livstid.

*Maritime Danmark, 20/5, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=4787>*

*IMB Live Piracy Report*

13/5 1307 UTC psn 13:17N 049:12E Adenbugten

To både med fem pirater i hver forfulgte en bulkcarrier og piraterne beskød skibet med håndvåben og raketstyr. Et orange/hvidt moderskib blev observeret i en afstand af 3nm. Kaptajnen foretog undvigemanøvrer, hævede hastigheden og kontaktede et krigsskib i nærheden. En helikopter blev sendt til positionen og ved ankomsten fortrak piraterne.

*ICC Commercial Crime Services, 19/5, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

**22/5-09***Pirater vil ikke hjem fra Holland*

Fem somaliske pirater som blev taget til fange på "Absalon" i januar, og nu retsforfølges i Holland, appellerer til den hollandske regering om ikke at blive sendt hjem igen. Det er opholdet i fængslet med god mad, fjernsyn og sportsaktiviteter der opleves som luksus. En af piraterne vil tage et computerkursus i fængslet og ønsker sin familie til Holland. Søren Gade konstaterer at en fængselsdom i vores del af verden, ikke virker afskrækkende på piraterne, hvorfor domstol og rettergang f.eks. bør ske i et land som Kenya.

*Jyllandsposten, 21/5 22.16, <http://jp.dk/udland/article1700769.ece>*

*Somalia*

Både de radikale islamister og regeringshæren i Somalia hverver desperate unge som børne-soldater. Teenagere rekrutteres til selvmordsmissioner, og prisen for at smide en håndgranat er 25 dollar. En 14-årig dreng fortæller til UNICEF hvordan etiopiske styrker, der sidste år støttede overgangsregeringen, voldtog hans 16-årige kusine og skar hendes bryster af. Kort efter ramte en granat deres hus og hans mor, far og yngre broder blev dræbt. Bagefter lod den 14-årige sig hverve af al-Shabaab og med en pistol likviderede han en etiopisk soldat på en café, og det fik han 25 dollar for.

*Politiken, 21/5 20.02, <http://politiken.dk/udland/article716088.ece>*

*Mærsk-pirat stilles for retten torsdag*

Blandt de 10 anklager er væbnet kapring og gidseltagning og strafammen er fængsel på livstid. Den anklagedes far påstår drengen kun er 15 år, men det er afvist af dommeren og anklagemyndigheden har sat hans alder til 18 år.

*Maritime Danmark/fyens.dk, 20/5 07.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=4790>*

*Kaptajnen fra "Mærsk Alabama" har fået nye problemer*

Nu er det hollywood-selskaber som kæmper om rettighederne til at filmatisere pirat-historien, og kaptajnen, Richard Phillips, har måtte hyre et PR-bureau til at tage sig af tilbud og henvendelser. Phillips har i øjeblikket orlov i tre måneder.

*Maritime Danmark/Business.dk, 21/5 10.11, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=4802>*

**25/5-09***Nyt Mærsk-skib angrebet*

Fredag angreb pirater "Maersk Virginia" i Adenbugten. Piraterne opgav da først et krigsskib og senere tre kamphelikoptere kom til undsætning. Først modtog det canadiske krigsskib nødmelding fra et libanesisk fragtskib som blev angrebet, men piraterne ændrede kurs og satte angrebet ind mod Mærsk-skibet. "Maersk Virginia" sejler under amerikansk flag og er af samme type som "Maersk Alabama".

*Business.dk, 22/5 13.26, <http://www.business.dk/article/20090522/borsnytt/90522089/>*

*Somalia*

Mindst 45 mistede livet under kampe i Mogadishu fredag, og heraf 28 civile. Antallet af sårede opgøres til 128. Kampene brød ud da regeringsstyrker forsøgte at fordrive islamiske oprørere fra hovedstaden.

*JydskeVestkysten/ritzau, 22/5 19.18, <http://www.jv.dk/artikel/668949>*

Tre politifolk dræbt og fire såret ved bilbombeattentat i Mogadishu søndag. I denne måned er ca 200 dræbt i hovedstaden og 60.000 er drevet på flugt.

*Berlingske Tidende/ritzau/Reuters, 24/5 13.21, <http://www.berlingske.dk/article/20090524/verden/905240320/>*

*IMB Live Piracy Report*

21/5 0320 LT psn Lagos red

Seks røvere bevæbnet med automatvåben entrede et fragtskib som lå for anker. De forcerede kaptajnens og overstyrmandens kabinedøre og stjal skibets kontantbeholdning og personlige ejendele. Kaptajnen afsendte nødsignal og røverne forlod skibet efter 20 minutter.

19/5 0214 LT psn 12:56N 048:30E Adenbugten

Pirater med automatvåben forfulgte og beskød en kemikalietanker. Tankskibet foretog undvigemanøvrer og kontaktede et krigsskib for assistance. Piraterne afbrød efter nogen tid angrebet.

19/5 0026 UTC psn 09:59S 054:00E ca. 880 nm SE for Mogadishu

Pirater i skiffs forfulgte og beskød en kemikalietanker. Kaptajnen foretog undvigemanøvrer og undslap piraterne.

19/5 07:55 LT psn 13:16.8N 048:59.8E Adenbugten

En speedbåd forfulgte et tankskib. Kaptajnen ændrede kurs og kontaktede et krigsskib for assistance. Speedbåden kom meget tæt på tankskibet, men på grund af undvigemanøvrer afbrød piraterne angrebet og forsvandt.

18/5 psn 12:46N 048:05E Adenbugten

Pirater i to skiffs forsøgte at entre et tankskib. Tankskibet foretog undvigemanøvrer, affyrede nødblus og kontaktede et krigsskib for assistance. Senere afbrød piraterne angrebet og returnerede til deres moderskib.

17/5 0750 UTC psn 14:09N 051:55E Adenbugten

Fire pirater forfulgte og beskød et tankskib. Kaptajnen udsendte nødmelding, hævede farten og foretog

undvigemanøvrer. Ved synet af krigsskibe fra koalitionen afbrød piraterne angrebet og forsvandt. *ICC Commercial Crime Services, 22/5, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

### 27/5-09

#### *Syv pirater fanget af svensk korvet*

Den svenske korvet "Malmö" har tirsdag morgen taget syv somaliske pirater til fange efter deres forsøg på at kapre et græsk handelsskib. Sverige sendte for et par uger siden to svenske korvetter til Adenbugten som led i EU's fælles flådestyrke i området. To speedbåde forsøgte at kapre græske "Antonis", og først efter at være blevet beskydt med signalpistoler og siden skræmmeskud opgav piraterne og flygtede. Korvetten forfulgte den ene båd som blev indhentet, hvorefter svenskerne entrede båden og arresterede piraterne og beslaglagde piostoler, en GPS og en entringsstige. *Berlingske Tidende, 26/5 16.21, <http://www.berlingske.dk/article/20090526/verden/90526135/>*

### 28/5-09

#### *Angreb ved Nigeria indberettes ikke*

Det Internationale Maritime Bureau advarer om at mange piratangreb ved Nigeria ikke indberettes, og at angrebene bliver voldsommere og voldsommere. I år er kun modtaget indberetning om 10 angreb, men det vides med sikkerhed at der har været mindst 25. IMB advarer om at det er farligt for skibsfarten hvis angreb ikke indberettes, og ifølge IMB-direktør Cyrus Mody er hændelser hvor de søfarende bliver såret eller dræbt nu meget almindelige.

*Maritime Danmark/Lloyds list, 27/5 13.49, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=4852>*

### 2/6-09

#### *Nu også angreb i Det Røde Hav*

Somaliske pirater begynder nu at udvide det havområde de går til angreb i. Senest er der meldt om angreb i Det Røde Hav, hvor der i øjeblikket ikke befinder sig krigsskibe der kan beskytte handelsskibene mod piratangreb. Somaliske pirater gik således mandag til angreb på et kemikalietankskib der befandt sig i Rødehavet. Skibet blev beskydt med håndvåben, men havde held til at undslippe piraterne.

*Maritime Danmark, 2/6, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=4896>*

### 8/6-09

#### *Forsikringsselskaber tjener store penge på pirater*

Den stigende pirataktivitet i bl.a. Aden Bugten har medført, at prisen på forsikringer, der dækker rederierne mod tab i tilfælde af et piratangreb, er steget kraftigt. I nogle tilfælde er præmierne mere end tidoblet på et år. Forsikringsselskaberne er selv meget tilbageholdende med oplysninger om størrelsen af præmierne. Men Peter Pham, der forsker i piratsspørgsmål på James Madison University i Harrisburg i USA vurderer, at forsikringsselskaberne kræver en præmie på én procent af den ønskede piratdækning. Ifølge Peter Phams beregninger betyder det, at forsikringsselskaberne scorer op mod 400 millioner dollar på at sælge piratforsikringer - hvorfra så skal trækkes de udgifter selskaberne har, når forsikrede skibe går i piraternes net.

*Maritime Danmark, 4/6, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=4917>*

### 9/6-09

#### *Antallet af piratangreb på vej mod rekord*

Antallet af piratangreb ser ud til at blive mere end fordoblet i år. Det danske sikkerhedsfirma Risk Intelligence vurderer, at antallet af piratangreb ud for Afrikas Horn vil nå op på 314 i år. Det er mere end dobbelt så mange angreb som de 141 der fandt sted i 2008. Risk Intelligence har også beregnet, at piraternes succesrate er på 23 procent. Holder det stik i resten af året vil det betyde, at endnu 40 skibe vil blive kapret i år. Ifølge Risk Intelligence er der desuden tegn på, at piratangrebene nærmer sig sejlruterne til Golfen, og dermed de store supertankere med råolie og flydende naturgas. "Der

er klare tegn på, at moderskibene arbejder stadig tættere på Golfen, og det giver alvorlig grund til bekymring, da farvandet ikke afpatruljeres på nær samme måde som Aden Bugten”, siger adm. direktør i Risk Intelligence Hans Tino Hansen.

*Lloyds List*, 8/6, <http://www.lloydslist.com/ll/news/somalia-pirate-attacks-set-to-break-all-records/20017660772.htm;jsessionid=8A175090C38AEDBFA7B60CFE54F8E9EE>

### 10/6-09

#### *Bekæmpelse af pirater i fokus på IMO-møde*

Vigtige resultater til bekæmpelse af sørøvere blev opnået på et møde i IMO's søsikkerhedskomité. Det skete efter at en dansk ledet arbejdsgruppe havde udarbejdet en revision af IMO's vejledninger til forebyggelse af sørøveri. Resultatet var stærkt præget af de erfaringer, der var opnået gennem de seneste år, ikke mindst erfaringerne i forbindelse med forsøg på eller kapring af skibe i farvandet ud for Somalia. Der var derfor større fokus på, hvordan man skulle håndtere kapringssituationer, også i relation til den enkelte søfarende. Der blev blandt andet udarbejdet en særlig vejledning om, hvordan man skulle forholde sig, hvis man blev taget som gidsel. Der opfordredes også til, at den søfarende fik professionel bistand til at håndtere eventuelle traumer efter gidselsituation. Du kan læse mere om mødet på Søfartsstyrelsens hjemmeside.

*Søfartsstyrelsen*, 8/6, <http://www.sofartsstyrelsen.dk/Nyheder/Sider/Nyhedsarkiv.aspx>

### 15/6-09

#### *Nato forstærker indsats mod pirater*

Den nuværende NATO styrke i området ud for Afrikas Horn, der tæller fem krigsskibe, vil snarest efter den 1. juli blive fordoblet til 10 fartøjer. “Vi har besluttet at stille Natos stående maritime gruppe til rådighed for bekæmpelsen af pirateri for at supplere de mange enheder, som løser denne opgave ud for Afrikas Horn”, siger den britiske forsvarsminister, Bob Ainsworth. Natos forsvarsministre, der netop har mødtes i Bruxelles, siger at de i princippet vil gøre Nato missionen til en langvarig mission. Med beslutningen om at benytte Natos stående maritime gruppe overvinder alliancen det hidtidige problem med, at krigsskibe har været underlagt lovgivningen i de lande, som bidrager med skibene. Dermed øges muligheden for at retsforfølge tilfangetagne pirater. Det ventes, at også et dansk krigsskib vil deltage i styrken.

*Maritime Danmark*, 12/6, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=4996>

### 16/6-09

#### *Også EU fortsætter piratjagt*

Som beskrevet her på DAGEN i går, har Nato besluttet at forlænge og forstærke missionen mod pirater i Aden Bugten. Nu melder også EU ud, at man forlænger unionens anti-pirat-mission, der går under kodenavnet Atalanta, med et år til udgangen af 2010

*Maritime Danmark*, 15/6, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=5024>

#### *Hvor er pengene?*

Det er endnu ikke lykkedes de amerikanske forbundsmyndigheder at finde ud af, hvad der er blevet af de 30.000 dollar, som Maersk Alabamas kaptajn Richard Phillips blev tvunget til at udlevere til piraterne under den dramatiske kapring tidligere på året.

*Maritime Danmark*, 15/6, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=5022>

### 23/6-09

#### *“Maersk Phoenix” angrebet*

Mandag morgen blev Mærsk-tankskibet angrebet af pirater i Aden-bugten. Skibet foretog undvigemanøvrer og tilkaldte hjælp som ankom efter 15 til 20 minutter. Piraterne flygtede og de 24 besætningsmedlemmer er i god behold. Tankskibet som var på vej fra Bashir i Sudan til Singapore med råolie, eskorteres nu ud af Adenbugten.

*Euroinvestor/RB-Børsen*, 22/6 16.45, <http://www.finansnyheder.dk/news/ShowNewsStory.aspx?StoryId=10503148>

### *Dømt til amputationer i Somalia*

Militsgruppen Somalia al Shabaab har i hovedstaden Mogadishu idømt fire teenagere til hver at få en hånd og et ben amputeret som straf for røveri.

*Berlingske Tidende/ritzau/Reuters, 22/6 18.15, <http://www.berlingske.dk/article/20090622/verden/906220399/>*

### *Hold fingrene fra Somalia*

Mens den somaliske regering tigger om militær udefra, udtaler eksperter at den bedste vej til at standse 20 års borgerkrig i Somalia er at gøre absolut ingenting. Fremmede tropper i landet styrker kun sammenholdet mod en fælles fjende udefra. Alene i sidste uge blev sikkerhedsministeren, politichefen og et parlamentsmedlem dræbt af al-Shabab-militsen, men internationale tropper vil kun være at hælde benzin på bålet. Det vil alligevel heller ikke være muligt at sende tilstrækkelig mange tropper til at stabilisere landet. Somalia har brug for en regering med folkelig legitimitet og ikke en regering som opfattes som en konstruktion fra udlandet. Det handler om at gøre mindre snarere end mere.

*Information, 23/6, side 6-7*

### **24/6-09**

#### *Situationen i Somalia*

Gennem de seneste tre år er hundredtusinder drevet på flugt i og fra Somalia. Alene i de sidste fire døgn er 26.000 flygtet fra Mogadishu og inden for de seneste seks uger er 159.000 drevet på flugt meddeler FN's flygtningehøjkommissariat UNHCR.

*Berlingske Tidende/ritzau/AFP, 24/6 00.25, <http://www.berlingske.dk/article/20090623/verden/906230426/>*

### **29/6-09**

#### *Retssag mod Folmer om Danica White-kapringen*

I dag (og i morgen) afvikles retssagen mod rederiet ved Københavns Byret, med erstatningskrav efter den 83 dage lange gidseltagning ved Somalia i 2007. Påstanden er bl.a. at rederiet hverken sikrede besætning eller kaptajn ved at give dem de nødvendige instruktioner.

*Epn.dk/Nyhedsbrevet 3F, 28/6 10.15, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article1739319.ece>*

#### *Internetkabel forsinkes på grund af piraterne*

Mange lande i det østlige og sydlige Afrika trækkes med et langsomt internet, og det skal udlægningen af et 15.000 kilometer langt fiberkabel råde bod på. Imidlertid er udlægningen forsinket med mindst en måned på grund af den usikre situation i området ved Somalia. Kablet forventes nu udlagt i slutningen af juli måned.

*Maritime Danmark/business.dk, 28/6 12.01, <http://www.maritimedanmark.dk/?ld=5141>*

#### *Samarbejde med islamisterne kan bane vejen for fred*

Det er slået fejl at skabe stabilitet i Somalia med en centralregering, som i øjeblikket tigger det internationale samfund om at intervenere. Men løsningen ligger ikke i fremmede tropper, men i intensiveret samarbejde med de islamistiske oprørere. Oprørerne er i øjeblikket delt i to grupper, henholdsvis Al Shabab-militsen, som er et sammenrend af internationale jihadister, og sammenslutningen Hizbul Islam, som er en sammenslutning af krigsherrer under ledelse af veteranen Sheikh Hassan Aweys. Netop Aweys er en nøglefigur for at skabe varig fred og stabilitet i Somalia. Samme Aweys var i regeringen som blev væltet fra magten i 2006 da Etiopiske styrker invaderede landet. En Somalia-ekspert mener det er en forudsætning for at komme videre, at Aweys og andre ledere fjernes fra USA's - og andre landes - lister over terrorister. Problemet er imidlertid at Vesten tilsyneladende ikke er parat til samarbejde med de mere radikale islamister.

*Information, 26/6 side 5*

*IMB Live Piracy Report - updates*

25/6 1930 UTC psn 02.58M 105.11E i nærheden af Mangkai Islands, Indonesien

Otte pirater bevæbnede med lange knive entrede et fragtskib i fart. Piraterne holdt en matros og en styrmand som gidsler på broen. De stjal kontanter og besætningsejendele og forsvandt i en lille båd.

25/6 2140 LT psn 02:58.3N 105:14.2E i nærheden af Mangkai Islands, Indonesien

Fem pirater bevæbnede med lange knive entrede et fragtskib i fart. De stjal kontanter og ejendele fra besætningen og forsvandt i en lille båd.

24/6 1930 UTC psn psn 01:20.2S 117:02.8E yderred Balipapan, Indonesien

To røvere i en lille båd forsøgte at entre en bulkcarrier som lå for anker. Besætningen slog alarm og mønstrede. Røverne afbrød forsøget og forsvandt. Lods-stationen informeret.

22/6 0610 UTC psn 13:20.10N 050:20.50E Adenbugten

Pirater i skiffs med våben og raketstyr sejlede mod et tankskib fra styrbord side og affyrede RPG's. Tankskibet slog alarm, aktiverede brandslanger og kontaktede et krigsskib. Et skib svarede at det var på vej til assistance. Ved synet af krigsskibet afbrød piraterne angrebet og forsvandt.

22/6 0550 UTC psn 13:33N 050:19E Adenbugten

Fire skiffs med pirater bevæbnede med håndvåben og RPG's forfulgte et fragtskib og åbnede ild mod det. Skibet øgede hastigheden, foretog undvigemanøvrer, kontaktede krigsskibe i området og løsgjorde dækslast. Endvidere smed skibet savsmuld ud over siden som hæmmede piraternes udsyn. I mellemtiden ankom koalitions krigsskibe og piraterne afbrød angrebet. Krigsskibene stoppede pirat-bådene og konfiskerede deres våben.

*ICC Commercial Crime Services, 26/6, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

**20/6-09***Retssag om "Danica White"-kapringen*

i går blev første dags retsmøde afholdt i sagen mod rederiet H. Folmer & Co. Det er 3F-sømændene som på vegne af flere besætningsmedlemmer har rejst erstatningskrav mod rederiet, bl.a. på baggrund af den påstand, at rederiet trak frigivelsen unødigt længe ud for at presse løsesummen ned. Mandag blev sagen forelagt af advokat Knud Foldschack for sømændene og efterfølgende blev vidner afhørt (styrmand, 2 skibsassistenter, ungdok og Henrik Berlau fra 3F for klagerne og kaptajn samt reder Jørgen Folmer for rederiet). Sagen fortsætter og afsluttes i morgen. Det samlede erstatningskrav på vegne af sømændene er opgjort til 1,3 millioner kroner.

*CO-Sea, 30/6 10.00*

*IMB Live Piracy Report - update*

29/6 0200 UTC psn 05:12.98N 004:02.98W Abidjan red, Elfenbenskysten

Fire bevæbnede røvere nærmede sig en bulkcarrier på red. To røvere entrede skibet da en vagtmand fik øje på dem, råbte efter dem og varskoede vagthavende officer. En røver nærmede sig vagtmanden med en lang kniv. Vagtmanden løb væk og skibets alarm blev aktiveret. Røverne undslap. Ingen tilskadekomne og intet stjålet.

27/6 0040 LT psn 02:47.1N 105:07.6E udfor Pulau Mangkai, Syd Kinesiske Hav

Seks pirater bevæbnede med knive, koben og stave entrede et tankskib i fart. Kaptajnen, 2. styrmanden og vagthavende matros forhandlede med piraterne om ikke at skade besætningsmedlemmerne og afleverede værdier til piraterne på forlangende. Piraterne bandt dem, stjal personlige ejendele og kontanter og forsvandt fra skibet. SSAS (alarm) aktiveret og besætningen mønstret. Ingen besæt-

ningsmedlemmer kom noget til.

*ICC Commercial Crime Services, 29/6, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

## **2/7-09**

### *Retssag om "Danica White"-kapringen*

Sagen mod rederiet som er rejst af 3F på vegne af besætningsmedlemmer, fortsatte onsdag i Københavns Byret hvor vidneførsel og procedure-afgivelser blev afsluttet ved frokosttid. Ved onsdagens retsmøde blev meddirektør til Jørgen Folmer, Uffe Jensen, og en ansat fra forsikrings-selskabet Skuld afhørt, begge vidner indkaldt af 3F. Afslutningsvis afgav advokat Knud Foldschack for 3F, og advokat Henrik Thal Jantzen for H. Folmer & Co. deres sammenfatninger af sagen. I replik og duplik mellem de to advokater kom følelserne lidt i kog. Der bliver afsagt dom i sagen 26. august kl. 13.00 (CO-Søfart vil på et senere tidspunkt, formentlig i næste fagblad, omtale sagen mere detaljeret, og dommen på hjemmesiden d. 27/8).

*CO-Sea, 2/7 10.00*

*Omtale 3F's hjemmeside, 1/7 15.35, <http://forsiden.3f.dk/apps/pbcs.dll/article?AID=/20090701/NY-HEDER/907010364/2140/NYHEDER>*

### *IMB Live Piracy Report - update*

30/6 0500 UTC psn 11:20N 017:15W udfor Guinea Bissau

12 bevæbnede pirater forsøgte at borde et fragtskib i fart. På grund af hurtig reaktion fra kaptajnen og skibets besætning med anti-pirat aktioner, var piraterne ikke i stand til at borde skibet og afbrød forsøget.

*ICC Commercial Crime Services, 1/7, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

## **8/7-09**

### *Pirateriet koster rederierne milliarder*

Udgifterne stiger løbende til forsikringer, sikkerhed, uddannelse af søfolk, forsinkelser og mistede indtægter, og samlet løber udgifterne op i milliardklassen vurderer Danmarks Rederiforening. Hvert tiende skib som passerer Adenbugten er dansk, og rederiforeningen mener derfor Danmark vedvarende skal stille med et flådefartøj i området. I 2008 blev der til IMO rapporteret 306 piratangreb i bugten mod 282 i 2007. Generelt mener foreningen ikke det internationale samfund gør nok. Piraterne skal opfattes som terrorister og straffes hårdt og der bør kunne sættes bevæbnede soldater ombord i skibe som sejler i konvoj. Torben Janholt, tidligere formand for Danmarks Rederiforening, mener endvidere at det er søfolkene som betaler den højeste pris på grund af risikoen, og påpeger at piraterne er rykket længere ud i havet.

Forsikringspræmierne er steget 900% og det øger drastisk prisen for transporter når hertil lægges ventetid på konvojer m.v. I 2008 var præmien for passage af Adenbugten 0,015% af skibets totale værdi men den er siden steget til 0,15%. I Norge er det langt billigere hvor alle skibe er forsikret i Den Norske Krigsforsikring som er vældigt rige med tilhørende lave præmier.

En australsk forsker har regnet på priserne for at sejle syd om Afrika som alternativ til Suez-kanalen og fundet, at et meget stort tankskib i gennemsnit har en merudgift på 7,2 millioner dollar ved at vælge omvejen, mens et containerskib typisk vil have en merudgift på 3,8 millioner dollar.

Mærsk Line fastholder sin politik om ikke at ønske bevæbnede vagter eller søfolk ombord ved passage af Adenbugten. Kun undtagelsesvis bør bevæbnede soldater accepteres, og ellers bør rederierne ombygge deres skibe så de er vanskeligere at gå ombord i for piraterne. Mærsk mener politikerne har reageret slagkraftigt på truslerne og mener ikke det internationale samfund kan bebrejdes noget.

Mærsk ønsker ikke at afsløre hvordan de vil sikre sig mod yderligere piratangreb og heller ikke hvad prisen for bekæmpelsen koster rederiet.

*Børsen, 8/7, side 8-9*

*IMB Live Piracy Report - updates*

6/7 1804 UTC psn 22:11N 091:46E Chittagong red, Bangladesh

Vagthavende officer observerede en båd ved containerskibet og mønstrede besætningen. Der blev konstateret 15 røvere ombord. En vagtmand blev holdt op og angrebet med jernrør. Røverne stjal stores og forsvandt. Kaptajnen rapporterede til havnemyndighederne.

4/7 1800 UTC psn 14:51N 058:29.8E ud for Oman

Kaptajnen på en bulk carrier har rapporteret at en smal båd angreb skibet fra bagbord og affyrede et raketstyr mod skibet. Kaptajnen foretog undvigemanøvrer, øgede hastigheden og lykkedes at undslippe. Vindhastigheden blev rapporteret til at være styrke 7 på beaufort skalaen.

*ICC Commercial Crime Services, 7/7, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

**9/7-09**

*Anti-pirat kursus på Marstal Navigationsskole*

Marstal Navigationsskole tilbyder nu et kursus med indøvelse af manøvrer og rutiner i tilfælde af piratangreb. Øvelserne bygges op ved hjælp af en brosimulator på baggrund af informationer og erfaringer fra det danske firma Risk Intelligence.

*Maritime Danmark/Marstal Navigationsskole, 8/7 12.02, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=5169>*

*IMB Live Piracy Report, update*

6/7 1110 UTC psn 01:01N 117:36E Bontang red, Indonesien

Røvere tiltvang sig adgang til en bulk carrier på reden via ankerkæden. De stjal skibsproviant og forsvandt uden at blive opdaget.

*ICC Commercial Crime Services, 8/7, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

**13/7-09**

*Situationen i Somalia*

Beboere i Mogadishu og myndighederne oplyser at mindst 40 islamiske oprørere fra al Shabaab-gruppen er dræbt i kampe med regeringsstyrkerne, hvor også 3 soldater har mistet livet.

*Politiken/ritzau, 12/7 11.34, <http://politiken.dk/udland/article750794.ece>*

*IMB Live Piracy Report update*

8/7 0530 UTC psn. 13:44N 050:43E Adenbugten

Bevæbnede pirater har angrebet og kapret en bulkcarrier. De antages at have kontrol over skibet og sejler det til ukendt bestemmelsessted i Somalia. Yderligere informationer afventes.

*ICC Commercial Crime Services, 10/7, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

**Pirateri**

12/7 2336 UTC psn 05:12.5N 004:03.9W Abidjan red, Elfenbenskysten

To røvere bevæbnet med lange knive bordede en olietanker forskibs. Skibsproviant blev stjålet. Da de blev opdaget forsvandt røverne i en smal båd. Ingen beskadigede besætningsmedlemmer. Kaptajnen rapporterede til havnemyndighederne.

*ICC Commercial Crime Services, 14/7, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*



**14/7-09***Situationen i Somalia*

Efter fredsbevarende styrker fra den Afrikanske Union (AMISON) har støttet regeringssoldaterne i de seneste kampe mod de islamiske oprørere, tales der om at der er åbnet en ny front i Somalia, fordi det er første gang nogensinde de fredsbevarende styrker er gået direkte ind i kamphandlingerne. Soldaterne blev trukket ind i kampene da oprørerne var en kilometer fra præsidentpaladset og truede de fredsbevarende styrker direkte. De islamiske styrker har efterfølgende erklæret at kampen nu er mellem dem og AMISON, mens en talsmand for AMISON udtaler at de seneste kamphandlinger ikke betyder at de fredsbevarende styrker er fuldt engageret i kampene. Ifølge en regeringstalsmand er islamisterne nu skubbet tilbage fra tre af Mogadishus nordlige distrikter.

*Politiken.dk, 13/7 10.50, <http://politiken.dk/udland/article750991.ece>*

Bevæbnede mænd har stormet hotel Sahafi i Mogadishu og gennemført værelserne, hvorefter de bortførte to franske journalister.

*Politiken, 14/7 08.15, <http://politiken.dk/udland/article751515.ece>*

**15/7-09***Journalister eller agenter*

Ifølge Jyllandsposten er de to franskmænd som blev bortført fra et hotel i Mogadishu tirsdag formiddag, ikke journalister - som de første nyheder om historien fortalte - og som det blev gengivet i DAGEN i går, men sikkerhedsrådgivere/agenter.

*Jyllandsposten, 14/7 15.54, <http://jp.dk/udland/article1754611.ece>*

*IMB Live Piracy Report update*

13/7 0430 UTC psn 12:20.8N 043:54.2E Bab el-Mandeb, Adenbugten

Fire pirater med automatvåben nærmede sig et tankskib. Piraterne forsøgte at fæstne en entringsstige til skibssiden. Kaptajnen foretog undvigemanøvrer og kontaktede krigsskibe. På grund af modværgeforanstaltningerne afbrød piraterne angrebsforsøget.

12/7 2336 UTC psn 05:12.5N 004:03.9W Abidjan red, Elfenbenskysten

To røvere bevæbnet med lange knive bordede en olietanker forskibs. Skibsproviant blev stjålet. Da de blev opdaget forsvandt røverne i en smal båd. Ingen beskadigede besætningsmedlemmer. Kaptajnen rapporterede til havnemyndighederne.

*ICC Commercial Crime Services, 14/7, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

**20/7-09***Situationen i Somalia*

Tre udenlandske hjælpearbejdere er kidnappet efter bevæbnede somaliere angreb den kenyanske grænseby Mandera.

*Politiken/ritzau, 18/7 08.17, <http://politiken.dk/udland/article754264.ece>*

De to franskmænd som for nylig blev bortført fra et hotel i Mogadishu, vil blive retsforfulgt efter islamisk sharialovgivning, oplyser en talsmand for Shebab-gruppen. De vil blive stillet for retten og anklaget for spionage og for at være rejst ind i Somalia for at hjælpe Allahs fjender. Regeringens socialminister oplyser at forhandlinger om en frigivelse antageligt vil blive vanskeliggjort af, at Frankrig har fængslet en række somaliere som har været involveret i piratvirksomhed, fordi flere af disse pirater angiveligt har familierelationer til Shebab-gruppen.

*Jyllandsposten/ritzau, 18/7 14.57, <http://jp.dk/udland/article1758060.ece>*

**21/7-09***IMB Live Piracy Report update*

12/7 0330 LT psn 10:16.2N 107:04.6E Vungtau yderred, Vietnam

*Røvere entrede et containerskib på reden. De stjal skibsproviant og undslap.*

12/7 0200 LT psn 01:08.91N 105:45.11E udfør Raffles fyrtårn, Singapore Strædet

Fem pirater bevæbnede med lange knive og sværd sejlede i en fem meter lang træbåd hen til en slæbebåd som havde en pram på slæb. Fire pirater entrede slæbebåden og holdt besætningen op. De stjal skibsproviant, besætningsejendele og kontanter, og forsvandt. Ingen besætningsmedlemmer kom noget til. VTIS og kystvagten i Singapore informeret.

*ICC Commercial Crime Services, 20/7, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

## 24/7-09

Seks besætningsmedlemmer fra olietankeren "Sichem Peace", som har været holdt som gidsler af "The Movement for the Emancipation of the Niger Delta", blev tirsdag frigivet efter 18 dage i fangenskab. "Sichem Peace" blev angrebet af et væbnet gæng 4. juli, 18 mil ud for Escravos i Nigeria. Oprørsbevægelsen udtalte efter frigivelsen at det var sket som følge af en 60 dages våbenhvile som blev aftalt i sidste uge. Gidslerne var tre russere, to filippinere og en inder. Mere end 200 udlændinge har været taget som gidsler i området siden urolighederne udviklede sig i 2006. De fleste er frigivet uskadte efter en løsesum har været betalt. Begge parter hilser den nuværende våbenhvile velkommen, men en talsmand for oprørerne udtaler, at hvis ødelagte olieinstallationer bliver repareret, vil våbenhvilen ophøre.

23/7 12.14, <http://www.kpax.com/Global/story.asp?S=10768106/SøfartensLedere>.

### *Clipper ruster sig mod ny bølge af piratangreb*

Nok har meldingerne om piratangreb ud for Somalias kyst været bemærkelsesværdigt få i de seneste uger. Det får dog ikke eksperter til at tro at vi på længere sigt undgår piratangreb. Ifølge kommandørkaptajn René Fuglsig fra SOK skyldes nedgangen i angreb ganske enkelt, at piraterne afventer bedre vejr i området, hvor den stærke monsunvind for tiden blæser. SOK forventer derfor flere angreb igen fra slutningen af august. Heller ikke adm. dir. i Clipper, Per Gullestrup, er i tvivl om at piraterne vender tilbage. "Det er stilhed før stormen, så bryder helvede løs igen", siger han. Derfor forsøger Clipper at sikre skibe og besætninger ved at vikle skibene ind i det såkaldte "razor blade-pigtråd", som skal forhindre eller forsinke piratangreb. Gullestrup betegner pigtråds-foranstaltningen som en lavpraktisk og defensivt orienteret løsning. "Nogle gange er de lavpraktiske løsninger de bedste og billigste. Man kan købe to hundrede meter pigtråd og nogle elektrikerstrips af plastik, og så kan man i løbet af få timer sætte en fuldkommen sikker barriere hele vejen rundt om skibet", siger direktøren. Han mener dog ikke at dette er nok for at komme pirateriet til livs. Clipper efterlyser derfor mere koordinering mellem de internationale rederier, så man blandt andet kan udveksle erfaringer fra forhandlinger med piraterne. På længere sigt er Per Gullestrup samtidig klar over at den eneste chance for at komme problemet til livs, er en løsning på situationen i Somalia. Men indtil det sker, må man gøre alt for at sikre gennemsejlingen i området.

*Politiken, 24/7*

## 27/7-09

### *Fem pirater taget til fange ved Somalia*

Fem pirater blev fredag taget til fange af tyrkiske kommandosoldater. Piraternes båd blev bordet for at hindre somalierne i at angribe et skib. Tidligere denne måned blev et tyrkisk skib med kemikalier på vej fra Jordan til Saudi-Arabien opbragt og kapret. Der forhandles angiveligt om en løsesum.

*Politiken, 24/7 16.28, <http://politiken.dk/udland/article757425.ece>*

### *"Vi ses igen en anden gang"*

Fra 7. november 2008 og frem til 13. januar i år, var Clipper-skibet "CEC Future" kapret af somaliske pirater. Clipper Group indgik en aftale om en løsesum på mellem 1 og 2 millioner dollar, og pengene

blev kastet ned i faldskærm. Da piraterne forlod skibet efterlod de en hilsen "To Clipper and Denmark", med teksten "OK. Vi ses igen en anden gang". I dag er Clipper-skibe omviklet med pigtråd når de sejler ind i Adenbugten. Ifølge IMB er der rekordmange piratangreb i 2009 med 240 tilfælde mod 114 angreb i samme periode sidste år.

*Politiken, 24/7 14.24, <http://politiken.dk/udland/article757010.ece>*

### **28/7-09**

#### *IMB Live Piracy Report update*

21/7 0030 LT psn 01:17.94N 104:09.24Ø udfor Tanjong Stapa, Malaysia

Seks røvere bevæbnet med lange knive kom langs en produkttanker for anker og entrede denne. Røverne holdt besætningen op og stjal ejendele fra skibet og besætningsmedlemmerne. Under episoden bordede det malaysiske marine politi tankskibet og arresterede fem røvere. En sprang overbord og undslap.

*ICC Commercial Crime Services, 27/7, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

### **31/7-09**

#### *Mystisk kapring i svensk farvand*

Otte til ti engelsktalende pirater kaprede natten til den 24. juli et finsk skib under maltesisk flag på vej med en last tømmer fra Finland til Algeriet. Kaprerne fik adgang til skibet under foregivende af at være politi på jagt efter narkotika, hvorefter de maskerede mænd blev ombord i 12 timer. Flere besætningsmedlemmer fik tæsk, en fik slået tænder ud, men ellers var der tale om mindre kvæstelser. De 15 russiske besætningsmedlemmer blev bundet fast mens skibskaprerne gennemsøgte skibet. Det vides ikke hvad kaprerne overhovedet søgte ombord. Når hændelsen først kommer til offentlighedens kundskab nu, skyldes det at besætningsmedlemmerne rapporterede til deres finske reder som derefter kontaktede den russiske ambassade i Finland. Først da den russiske ambassade forhørte sig i det svenske udenrigsministerium for at spørge hvorfor svenskerne havde bordet fartøjet, blev sagen overgivet til det svenske politi.

*Politiken, 30/7 19.40, <http://politiken.dk/udland/article760427.ece>*

#### *IMB Live Piracy Report updates*

28/7 2157 LT psn 04:39.2N 112:45.0E 75 nm fra Miri, Sarawak, Malaysia

Tolv pirater i en 7 meter lang båd nærmede sig et containerskib i fart. De forsøgte at komme langs siden. Tredie styrmand slog alarm, foretog undvigemanøvrer, alarmerede besætning og kaptajnen affyrede tre nødraketter. Piraterne opgav forsøget.

23/7 2015 UTC psn 09:58.5N 083:00.5W Puerto Limon red, Costa Rica

To røvere entrede et containerskib på reden. Besætningen opdagede en af røverne forsøge at overføre skibsproviant til en båd. Røverne undslap med det stjalne ved at springe overbord. Skib og besætning i sikkerhed.

*ICC Commercial Crime Services, 30/7, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

### **3/8-09**

#### *Tyrkisk fregat pågriber pirater*

Syv formodede pirater er pågrebet ud for Somalia. De syv var angiveligt i færd med at forberede et angreb da de blev opbragt fredag i Adenbugten. Den tyrkiske fregat "Gediz" som stod bag aktionen opererer sammen med NATO-styrker i regionen. For en uge siden pågreb tyrkiske styrker fem andre formodede pirater.

*Danmarks Radio, 31/7 18.51, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/07/31/184347.htm>*

#### *Det svenske piratmysterium fortsat uopklaret*

Et hold fra det svenske politi er stadig i gang med at efterforske sagen om 8-10 maskerede mænd som

kaprede et maltetisk skib i Østersøen, og holdt besætningen fanget under mishandling i 12 timer, mens skibet blev gennemløst. Der har endnu ikke været foretaget afhøring af besætningen som består af 15 russere, fordi der ikke kan etableres telefonisk kontakt til skibet som er på vej til Algeriet. Ejeren af skibet undrer sig også, og udtaler at skibet i mange mange år har sejlet på farten mellem Finland og Middelhavet, og at hele besætningen er prøvede mennesker som har været i rederiet i flere år. En piratekspert er sikker på politiet arbejder med nogle teorier og at der må have været noget bestemt piraterne ledte efter. Han finder det samtidig helt usædvanligt at besætningen blev mishandlet.

*Politiken, 1/8 20.54, <http://politiken.dk/udland/article761421.ece>*

#### **4/8-09**

##### *Tysk skib frigivet ved Somalia*

Det tyske containerskib "Hansa Stavanger", som blev kapret i april, er frigivet mod en millionløsesum. Ifølge forlydender er der tale om en løsesum på flere millioner dollar. Piraterne oplyste mandag at de havde modtaget 2,7 millioner dollar. "Hansa Stavanger" blev kapret 4. april ca. 400 sømil fra havnebyen Kismayo. Besætningen er en tysk kaptajn, tre russere, to ukrainere og 14 filippinere. Skibet ejes af Hamburg-rederiet Leonardt & Blumberg.

*Frederiksborg Amts Avis/ritzau, 3/8 20.15, <http://www.sn.dk/artikel/9459:Verden--Pirater-faar-millioner-for-at-frigive-skib>*

#### **5/8-09**

##### *Piraterne har skubbet til udvikling af landtransport til Kina*

Det er blevet både dyrt og usikkert at transportere gods til søs mellem Europa og Kina, og derfor foregår et stigende antal transporter som godstransporter over land mellem de to verdensdele. Direktør for DI Transport siger at sådan bliver fremtiden, og at der allerede nu er ungarske selskaber som kører hele vejen til Kina. Lastbilerne kan køre på den halve tid af den containerskibene bruger, og når Kasakhstan om få år åbner deres "Europe-China Highway", vil tiden blive yderligere beskåret.

Fremtidens helt store transportform bliver dog jernbanen, og allerede nu har tyske og russiske jernbaneselskaber lavet et fælles selskab "Transeurasia" som skal transportere gods mellem de to verdensdele. En prøvekørsel af strækningen Hamburg-Shanghai tog 18 dage og det er dobbelt så hurtigt som det vil tage et containerskib at nå frem.

Danmarks Radio, 4/8 15.39,

<http://www.dr.dk/Nyheder/Penge/2009/08/04/152403.htm>

##### *IMB Live Piracy Report updates*

2/8 2317 UTC psn 03:55.461N 006:37.31E Bonny River, Port Hartcourt, Nigeria

Tungt bevæbnede pirater i to speedbåde sejlede mod en bulkcarrier på reden, mens de åbnede ild mod skibet. Skibet trak øjeblikkeligt ankeret og sejlede på åbent hav af sikkerhedsgrunde. Et besætningsmedlem såret.

27/7 2355 LT psn 01:05.41S 048:29.08W Mosqueiro red, Brasilien

Røvere bevæbnede med knive entrede en bulkcarrier på reden. De bandt vagthavende, stjal skib-sproviand og forsvandt.

*ICC Commercial Crime Services, 4/8, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

#### **7/8-09**

##### *Situationen i Somalia*

USA planlægger ifølge anonyme kilder at fordoble våbenleverancerne til Somalias trængte overgangsregering, fra 40 til 80 ton. Somaliske soldater trænes i Djibouti. Det anslås at 17.000 mennesker er dræbt i Somalia under 19 års borgerkrig.

*Jyllandsposten.dk/ritzau, 6/8 20.21, <http://jp.dk/udland/usa/article1774022.ece>*

**10/8-09***Italiensk slæbebåd frigivet*

Efter 4 måneder har somaliske pirater frigivet en italiensk slæbebåd med 16 besætningsmedlemmer, heraf 10 italienere, fem rumænere og en kroat. Skibet blev opbragt 11. april nær fiskebyen Las Qoray i det nordlige Somalia og er nu på vej til Djibouti. Ifølge ejerne er der ikke betalt løsesum, og det italienske udenrigsministerium udtrykker tilfredshed med et godt stykke arbejde og samarbejde mellem den italienske efterretningstjeneste, de somaliske myndigheder og magthaverne i Puntland-regionen.  
*Politiken, 10/8 06.48, <http://politiken.dk/udland/article765520.ece>*

*“Hansa Stavanger” frigivet*

Det tyske containerskib er efter fire måneder i somaliske piraters varetægt frigivet i mandags, og er ankommet til Mombasa i Kenya. Rederiet opfordrer til at give besætningen ro. Besætningen består af 5 tyskere, 3 russere, 2 filippinere, 2 ukrainere og 12 søfolk fra stillehavsøen Tuvalu. Ifølge piraterne i Somalia har de modtaget godt 14 millioner kroner for at frigive skibet fra rederiet Leonhardt & Blumberg i Hamburg.

*Politiken/ritzau, 8/8 11.39, <http://politiken.dk/udland/article764998.ece>*

*Situationen i Somalia*

Der har været kampe mellem stridende militser i den somaliske piratby Haradheere i lørdags, og ifølge oplysningerne er mindst 17 blevet dræbt og 30 såret. Kampene tvang de fleste af byens indbyggere til at flygte. En lokal indbygger oplyser at to klaner kæmper om landområder, men også er i strid om en pige som er blevet voldtaget i skoven. En af piraterne i byen udtaler at han frygter kampene vil skade piraternes indtjeningsmuligheder. Forretningen vil stoppe hvis kampene fortsætter. Alle er medlemmer af en af de to klaner og det kan ende med kampene fortsætter på havet.

*Politiken, 8/8 12.46, <http://politiken.dk/udland/article765048.ece>*

**11/8-09***IMB Live Piracy Report update*

4/8 13.10 UTC psn 13:32N 048:50E, Adenbugten

Otte pirater bevæbnede med automatvåben nærmede sig et fragtskib i fart med 15-17 knob. De skød mod skibet og forsøgte at entre det flere gange. Kaptajnen slog alarm, øgede farten, foretog undvigemanøvrer, aktiverede SSAS-alarmen og kontaktede koalitions krigsskibe. Piraterne afbrød kapringsforsøget som følge af de effektive modforanstaltninger. En helikopter fra koalitionen ankom kl. 1341 UTC til positionen.

3/8 22.45 UTC psn 05:28.44N 005:04.41E, Escravos red, Nigeria

Fem maskerede røvere bevæbnede med automatvåben entrede et køleskib på reden fra en speedbåd. De åbnede ild, kidnappede fem besætningsmedlemmer og undslap. De resterende ni besætningsmedlemmer slap uskadt og de sejlede skibet ud i åben sø.

3/8 15.00 UTC, psn 13:46.50N 050:42.30E Adenbugten

Ti tungt bevæbnede pirater i to både beskød en bulkcarrier i fart. Entring af skibet mislykkedes for piraterne, på grund af kaptajnens undvigemanøvrer. Skib og besætning i sikkerhed.

*ICC Commercial Crime Services*

**12/8-09***Mystikken breder sig om “Arctic Star”*

Det russiske skib som først blev kapret i 12 timer i Østersøen, og som siden er sporløst forsvundet, frygtes nu kapret i Den engelske Kanal. Skibet skulle være ankommet til Bjaia i Algeriet den 3. august, men er aldrig dukket op ligesom al kontakt til skibet er ophørt. Trælasten ombord har en værdi af 1,13 millioner pund. Ingen kan erindre at et skib nogensinde er blevet kapret i Den engelske Kanal. Der spekuleres i om skibet eventuel har en hemmelig last ombord, udover trælasten. Pårørende til besætningen bekræfter at der ikke har været kontakt de sidste 15 dage. Skibet kan ikke bare synke, og selv hvis det sank ville trælasten flyde på havet. Den russiske flåde er nu gået sammen med den

internationale i et forsøg på at lokalisere skibet med dens 15 mand store besætning.  
*Borsen.dk/Nyhedsbureauet Direkt, 12/8 09.05, <http://borsen.dk/transport/nyhed/163335/>*

#### *Situationen i Somalia*

Fire nødhjælpsarbejdere fra en fransk hjælpeorganisation, som har været holdt som gidsler i Somalia i ni måneder, er nu frigivet, oplyses det fra det franske præsidentpalads.

*Berlingske Tidende/ritzau/AFP, 11/8 15.47, <http://www.berlingske.dk/article/20090811/verden/908110398/>*

#### *Formodede militante dræbt i Puntland*

Øjenvidner oplyser onsdag at seks udlændinge, som formodes at være fra Pakistan, er blevet dræbt i Puntland-regionen. En lokal leder oplyser at 25 udlændinge, heraf de fleste fra Pakistan, ankom til Somalia tirsdag.

*Berlingske Tidende/ritzau/Reuters, 12/8 08.08, <http://www.berlingske.dk/article/20090812/verden/908120324/>*

### **13/8-09**

#### *Piratjagt nytteløs*

Nye tal viser at de somaliske pirater i år har overfaldet 130 fragtskibe. Seniorforsker Bjørn Møller mener ikke piratindsatsen virker og siger at krigsskibene lige så godt kan sejle hjem. Krigsskibene gør det bare lettere for piraterne fordi de lokker handelsskibene til at sejle i koridorer hvor de er nemmere at finde. For tiden patruljerer 20-30 krigsskibe i området. I 2005 var der 45 overfald ved Afrikas Horn mens tallet i 2008 var 111. I et internt notat i Folketingets internationale sekretariat hedder det, at det er usandsynligt der vil opstå et stabilt regime i Somalia hverken på kort eller langt sigt, hvorfor piratangrebene antages at ville fortsætte.

*Berlingske Tidende/ritzau, 12/8 22.59, <http://www.berlingske.dk/article/20090812/danmark/908120472/>*

#### *Piraterne som er fængslet i Holland er utålmodige*

De fem pirater som blev fanget af "Absalon" i januar og senere udleveret til Holland som accepterede at retsforfølge dem, bønfaller nu om at retssagen snart begynder. Der har netop været afholdt et retsmøde hvor deres varetægt blot blev forlænget med 3 måneder. Anklageren oplyste at man snart var færdige med efterforskningen, men at nogle besætningsmedlemmer fra skibet piraterne angiveligt ville kapre, endnu mangler at blive afhørt. Retssagen forventes at kunne blive indledt på slutningen af året. Piraterne anmoder om løsladelse, og en af dem siger at hans familie og børn har det svært fordi han er deres eneste forsørger og ingen kan hjælpe dem.

*Frederiksborg Amts Avis/ritzau, 12/8 21.00, <http://www.sn.dk/artikel/11050:Verden--Pirater-vil-hurtigere-for-retten>*

#### *IMB Live Piracy Report update*

9/8 13.40 LT psn Punta Arena red, Guayaquil, Ecuador

10 maskerede og bevæbnede røvere entrede et skib på reden efter at have affyret varselsskud. De stjal personlige ejendele fra besætningen, kontanter, sømandsbøger mv og ødelagde skibets kommunikationsudstyr hvorefter de forsvandt.

*ICC Commercial Crime Services, 12/8, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

### **14/8-09**

#### *Flådeindsats afgørende*

I forbindelse med udtalelser af en dansk seniorforsker, Bjørn Møller, som mener at flådeindsatsen ved Somalia er nytteløs, vil Danmarks Rederiforening understrege at rederiforeningen mener seniorforskerens analyse er meningsløs. Seniorforskerens mening svarer til at mene, at hvis kriminaliteten i Nordjylland stiger, så skal man nedlægge politistationerne fremfor at supplere indsatsen. På skibene ved Somalia som følger anvisninger fra flådenhederne er sikkerheden størst. Det er beklageligt at der

er uansvarlige rederier fra forskellige lande som tager for lemfældigt på sikkerheden, hvorfor pirateri fortsat er lukrativt. Erfaringer med Group Transit, som blev etableret i december 2008 er, at tidligere endte et ud af tre angreb i Adenbugten med en kapring, medens tallet nu er reduceret til et ud af otte efter den øgede militære tilstedeværelse. I 2009 er ingen eskorterede skibe blevet kapret. Der håbes igen på snarlig militær tilstedeværelse i området fra den danske flåde.

*Danmarks Rederiforening, 13/8, <http://www.shipowners.dk/presse/nyheder/26543.html>*

### 18/8-09

*Forudser dansk flåde fartøj til Adenbugten i januar*

Udenrigsminister Per Stig Møller mener, at vi sandsynligvis til januar vil sende et nyt flåde fartøj til Adenbugten, når Danmark overtager kommandoen for en af NATO's flåde grupper. Danmark har siden sidste flådedeltagelse indgået en udleveringsaftale med Kenya, og det betyder at fangne pirater nu vil kunne blive udleveret til retsforfølgelse. Det er NATO som bestemmer hvad det danske flåde fartøj skal anvendes til, men også forsvarsministeren mener det vil blive indsat i jagten på pirater.

*Jyllandsposten, 17/8 22.24, <http://jp.dk/indland/article1784945.ece>*

*IMB Live Piracy Report update*

16/8 1250 UTC psn 06:17.3N 054:41.2E ca. 370 nm ENE fra Hoby, Somalia

To både søsat fra et moderskib forfulgte et fragtskib og åbnede ild fra automatiske våben og RPG. Kaptajnen iværksatte antipirat-tiltag og kontaktede autoriteter for assistance. På baggrund af de effektive modforholdsregler undslap fragtskibet fra piraterne.

15/8 0230 LT psn Boma red, Democratic Republic of Congo

To røvere bevæbnede med stave entrede et køleskib på reden. Vaghavende så røverne og slog alarm. Da de hørte alarmen sprang røverne i vandet og undslap. Trafikkontrollen informeret.

15/8 0345 LT psn 01:18.9N 104:16.18E, Malaysia

Tre røvere fra en lille hurtig træbåd entrede et tankskib på reden. Vagthavende informerede vagtofficeren som slog alarm. Røverne undslap efter de hørte alarmen, intet stjålet. VTIS i Singapore informeret.

*ICC Commercial Crime Services, 17/8*

### 19/8-09

*Nyt sikkerhedsværktøj*

Den internationale skibsfartsorganisation BIMCO lancerer sammen med sikkerhedsspecialisten Aegis en netportal der handler om sikkerhedsrisici for skibe. Rederierne kan logge sig på og indtaste en skibsrejse hvorefter en individuel trusselsvurdering bliver præsenteret.

*Havne & Skibsfart/LloydsList, 18/8, <http://www.havneogskibsfart.dk/Nyheder/nyhed.aspx?NewsID=2664&Titel=Rederier%20får%20sikkerhedsværktøj%20på%20nettet>*

### 20/8-09

*Kaprerne af "Arctic Sea" krævede løsepenge*

Ifølge det russiske forsvarsministerium krævede de otte kaprere et beløb svarende til 7,5 millioner kroner i løsesum. I modsat fald ville de sprænge skibet i luften. De russiske myndigheder er fortsat i gang med afhøringer af kaprerne og de 15 besætningsmedlemmer om forløbet hvor skibet var forsvundet i tre uger. Retsforfølgelse forventes at finde sted i Rusland.

*Danmarks Radio, 19/8 15.52, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/08/19/153626.htm>*

*Konspirationsteori om "Arctic Sea"*

Ifølge Ekstrabladet og den britiske avis Daily Mail er hele kapringshistorien et stort fupnummer, og der har i virkeligheden været tale om en fingeret kapring udført af den russiske efterretningstjeneste, med det formål at beskytte en hemmelig russisk last - muligvis missiler. Ifølge teorien har myndighederne i Finland, Sverige og Malta hele tiden vidst hvor skibet befandt sig, men har undladt at oplyse herom for ikke at udsætte besætningen for risici, hvis russernes historie om en kapring skulle være korrekte. Det kan også undre at en banal sag om forsvinding af en tømmer-transport, skulle få den russiske

præsident til at beordre militæret til at finde skibet "for enhver pris".

*Maritime Danmark/eb.dk, 20/8 08.38, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=5383>*

#### *Net-kanoner som kan stoppe speedbåde*

Den britiske regering er i færd med at teste et nyt våben som kan bruges til at standse terroristers og kapreres speedbåde. Våbnet er en mellemting mellem en bazzoka og en harpun som skyder et net afsted der vikler sig ind i speedbådens skrue. Målet er at stoppe bådene uden at skade personer ombord.

*Ingeniøren, 19/8 16.43, <http://ing.dk/artikel/101614-net-kanoner-skal-stoppe-terroristernes-speed-baade>*

#### *IMB Live Piracy Update*

12/8 i midnatstimerne, psn Haldia Havn, Indien

Røvere entrede ubemærkede en bulkcarrier og stjal skibsproviant og reservedele fra maskinen. Røveriet blev opdaget næste dag.

*ICC Commercial Crime Services, 19/8*

### **20/8-09**

#### *Kaprerne af "Arctic Sea" krævede løsepenge*

Ifølge det russiske forsvarsministerium krævede de otte kaprere et beløb svarende til 7,5 millioner kroner i løsesum. I modsat fald ville de sprænge skibet i luften. De russiske myndigheder er fortsat i gang med afhøringer af kaprerne og de 15 besætningsmedlemmer om forløbet hvor skibet var forsvundet i tre uger. Retsforfølgelse forventes at finde sted i Rusland.

*Danmarks Radio, 19/8 15.52, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/08/19/153626.htm>*

#### *Konspirationsteori om "Arctic Sea"*

Ifølge Ekstrabladet og den britiske avis Daily Mail er hele kapringshistorien et stort fupnummer, og der har i virkeligheden været tale om en fingeret kapring udført af den russiske efterretningstjeneste, med det formål at beskytte en hemmelig russisk last - muligvis missiler. Ifølge teorien har myndighederne i Finland, Sverige og Malta hele tiden vidst hvor skibet befandt sig, men har undladt at oplyse herom for ikke at udsætte besætningen for risici, hvis russernes historie om en kapring skulle være korrekte. Det kan også undre at en banal sag om forsvinding af en tømmer-transport, skulle få den russiske præsident til at beordre militæret til at finde skibet "for enhver pris".

*Maritime Danmark/eb.dk, 20/8 08.38, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=5383>*

#### *Net-kanoner som kan stoppe speedbåde*

Den britiske regering er i færd med at teste et nyt våben som kan bruges til at standse terroristers og kapreres speedbåde. Våbnet er en mellemting mellem en bazzoka og en harpun som skyder et net afsted der vikler sig ind i speedbådens skrue. Målet er at stoppe bådene uden at skade personer ombord.

*Ingeniøren, 19/8 16.43, <http://ing.dk/artikel/101614-net-kanoner-skal-stoppe-terroristernes-speed-baade>*

### **21/8-09**

#### *Forventer stærkt øget aktivitet ved Somalia*

Piraterne ser frem til roligere vejr som kan markere starten på en række nye angreb. I denne måned er to egyptiske fiskerbåde, et tysk containerskib og en italiensk slæbebåd frigivet. og der er på nuværende tidspunkt kun seks skibe i piraternes varetægt, det laveste antal siden august 2008. Sidste år indkasserede piraterne ialt en løsesum på ca. 211 millioner kroner (en tredjedel af hvad fodboldstjernen Ronaldo kostede Real Madrid). En pirat udtaler at han sidste år kun tjente 9.000 dollar, men han havde regnet med mere og er nu klar til arbejdet igen. Piraten understreger at andre plyndrer deres have, men når de prøver at skaffe den tabte indtjening tilbage beskyldes de for at være banditter. En embedsmand i Puntland-regionen frygter at piraterne er klar til at stå til søs i de kommende dage som er omkring midten af ramadanen.

*Information, 20/8 side 10*



**24/8-09***34 egyptiske fiskere overmandede pirater*

Fiskerne og deres to fartøjer blev kapret af somaliske pirater den 1. april. Den 13. august overmandede fiskerne piraterne. Mindst syv dræbte pirater er efterfølgende fundet i havet, mens otte tilfangetagne pirater nu er overgivet til de egyptiske myndigheder. Piraterne havde krævet fem millioner dollar i løsesum for fiskerne og de to skibe. Fiskerne udtaler at de har været udsat for mishandling og sult. Piraterne blev overmandet efter en 35 minutters lang nævekamp ifølge en af fiskerne, som vendte hjem til heltemodtagelse i Egypten.

*Politiken/ritzau, 23/8 18.38, <http://politiken.dk/udland/article773843.ece>*

*Syv mistænkte pirater fanget ved Somalia*

Norske marinesoldater har tilfangetaget syv mistænkte pirater samt automatrifter, granatvåben og rebstiger med kroge. De syv mistænkte er foreløbig ombord på to af fregatten "Fridjof Nansens" to mindre hurtigbåde, mens der tages stilling til hvad der videre skal ske. Nordmændene kan kun bevise en hensigt, men ikke at egentlig pirateri har fundet sted. Det er de første pirater den norske marine fanger efter de er gået ind i kampen den 1. august i år. Det var et japansk overvågningsfly som opdagede piratbåden, hvorefter en hollandsk helikopter ankom til positionen. Piraterne overgav sig da den norske marine nåede frem.

*Politiken, 22/8 13.38, <http://politiken.dk/udland/article773412.ece>*

**25/8-09***Somalia*

Da tsunamien i 2004 skyllede flere hundrede tusinde mennesker i druknedøden, nåede bølgerne også Somalia, hvor flere landsbyer blev skyllet i havet. Samtidig bragte havet hemmeligheder om dumpning af giftigt og radioaktivt affald i farvandet ud for det krigshærgede land, som blev efterladt på stranden. Historien er veldokumenteret og baggrunden at det koster ca. 1.000 dollar pr. ton at komme af med farligt affald i Europa, mens prisen er helt ned til 2,5 dollar i Somalia, hvor aftaler indgås med lokale krigsherrer eller den løsagtigt siddende præsident.

FN-udsendinge har forsøgt at rapportere fra Somalia, men måtte rejse hurtigt hjem på grund af borgerkrigssituationen. Til gengæld har tv-stationen al-Jazeera og italienske journalister bragt en række dokumentarhistorier. Det vides at den italienske mafia, som sidder på 30% af Italiens renovationsbusiness, har været dybt involveret. I 1994 blev en italiensk journalist og en slovensk kameramand myrdet i Mogadishu, mens de forsøgte at dokumentere at italienske hjælpeprogrammer blev brugt som skalkeskjul, for udveksling af våben mod ret til at dumpe giftigt affald ud for Somalias kyster. I Europa-Parlamentet er fremlagt kopier af kontrakter hvoraf det fremgår at Somalia har modtaget 10 millioner ton affald mod en betaling på 80 millioner dollar.

*Information, 24/8 side 8-9*

*"Vi er miljøaktivister"*

Da våbenskibet "Faina" 5. februar i år blev frigivet, udtalte en af piraterne, at den klækkelige løsesum bl.a. skulle bruges til at rense havet for giftigt affald ud for kysten. Sideløbende har en somaliskfødt rapper forklaret at somalierne ikke ubetinget kan fordømme piraterne, fordi pirateriet startede som en kamp for at holde farligt affald og rovfiskeri væk fra de somaliske farvande.

Ifølge Peter Lehr, lektor ved et universitet i Skotland og forfatter til en bog om pirateri, startede historien faktisk sådan i midten af 1990'erne. Men siden løsesummerne er steget til millioner af dollar, er mange hastet til kysterne for at få en bid af kagen, så i dag er der tale om et pr-stunt, hvor der forefindes en bekvem undskyldning. Peter Lehr er til gengæld af den opfattelse at det ville være stærkt anbefalelsesværdigt, hvis antipiratindsatsen også fik til opgave at bekæmpe ulovlig dumpning og rovfiskeri.

*Information, 24/8 side 9*

*IMB Live Piracy Report update*

24/8 0515 LT psn 17:02.5N 082:23.6E Kakinada, Indien

Seks røvere i en fiskebåd lagde til ved en kemikalietanker på reden. To røvere forsøgte at entre skibet fra midtskibs i styrbords side. Vagthavende officer slog alarm, aktiverede tågehornet og rapporterede til havnemyndigheden. Besætningen mønstrede og røverne flygtede.

*ICC Commercial Crime Services, 24/8, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

## 26/8-09

*“Danica White”*

I dag kl. 13.00 afsiges dommen i sagen mod rederiet J. Folmer & Co. Det er 3F som på vegne af 4 af de 5 søfarende fra “Danica White”, har rejst erstatningssag mod rederiet med påstand om, at rederiet og skibsføreren handlede groft uforsvarligt i forbindelse med sejladsen ved Somalia ultimo maj 2007. Kendelsen offentliggøres senere i dag her på siden.

*CO-Søfart, 26/8 10.00*

*Politiken, 26/8 05.00, <http://www.dr.dk/Nyheder/Penge/2009/08/25/151345.htm>*

*Danica White-dom Ons 26/8-2009 13.25 26-8-2009*

Rederiet H. Folmer & Co I/S frifindes.

Byretten har ved sagens afgørelse været sammensat af 3 juridiske dommere og 2 søkyndige dommere. Dommen er enstemmig.

Hele sagen er gennemgået i fagbladet CO-Søfart 4-2009.

Vi vender senere tilbage med yderligere om dommens præmisser.

## 27/8-09

*“Danica White”-dommen*

Byretten finder “... at det kan bebrejdes Danica Whites kaptajn, at han ikke foretog sig andet til imødegåelse af den aktuelle trussel i det pirattruede farvand end at sørge for, at Danica White var mere end 200 sømil fra Somalias kyst. Det kan således bebrejdes kaptajnen som uagtsomt, at han ikke sørgede for, at vagtholdet ved sejladsen i det pirattruede farvand var tilstrækkeligt, herunder at der ikke var etableret skærpet udvig fra skibet. ...”

Retten finder ikke noget konkret at bebrejde rederiet H. Folmer & Co. Skibet var korrekt bemannet, og det er ikke godtgjort at der var fejl eller mangler ved skibets sikkerhedsudstyr, eller at alle relevante forskrifter og anbefalinger ikke var ombord og tilgængelige for kaptajnen. Det lægges også til grund at det var en medarbejder fra rederiet som videresendte oplysninger til “Danica White” om at tage en kurs i større afstand til Somalia. Som følge heraf valgte kaptajnen at følge en rute med en afstand på mere end 200 sømil fra kysten, og det kan ikke bebrejdes rederiet at man ikke valgte at instruere om en endnu længere afstand fra kysten. Det er kaptajnen som har ansvaret for behørigt udvig, og retten finder heller ikke det kan bebrejdes rederiet at kaptajnen ikke sørgede for tilstrækkeligt vagthold, eller sørgede for besætningen var behørigt orienteret om placeringen af SSAS-alarmen. Da det endelig ikke er godtgjort at der er noget i forløbet fra kapringen til frigivelsen, herunder i forhandlingerne med piraterne, som kan bebrejdes rederiet, er der ikke grundlag for at fastslå at der påhviler rederiet et selvstændigt ansvar overfor sagsøgerne.

Hovedårsagen til sagsøgernes tab er at skibet blev overfaldet af svært bevæbnede pirater. Retten finder ikke, “at sagsøgerne har godtgjort, hvorledes man konkret på Danica White gennem udvig og beredskab i den givne situation kunne have hindret eller forsinket piratoverfaldet.” Det tillægges også betydning, at uanset krigsskibet “Carter Hall” nåede frem ca. 6 timer for Danica White passerede 10 sømilegrænsen til Somalia, ikke var muligt at forhindre, at Danica White nåede ind i somalisk farvand.”

“Sagsøgerne har herefter ikke løftet bevisbyrden for, at kaptajnens uagtsomme forhold har været årsag til sagsøgernes tab i forbindelse med kapringen af Danica White. Som følge af det anførte frifindes de sagsøgte for sagsøgernes påstande.”

*Københavns Byret, 26/8 13.00.*

**31/8-09***Situationen i Somalia*

Etiopiske tropper i pansrede køretøjer har igen passeret grænsen og er rykket ind i Somalia hvor de har taget kontrollen over byen Beledweyne. Etiopiske embedsmænd afviser rutinemæssigt at der er etiopiske tropper i Somalia. Det etiopiske militær trak sig senest officielt ud af Somalia i januar i år. Kampe har i de seneste uger raset i den centrale og sydlige del af Somalia mellem regeringsstyrker og oprørsgrupperne Dhabaab og Hizbul Islam.

*Frederiksborg Amts Avis/ritzau, 29/8 16.31, <http://www.sn.dk/artikel/14190:Verden--Etiopien-paa-nyt-somalisk-eventyr>*

*Rederiet H. Folmer & Co. er tilfreds med "Danica White"-dom*

Men ikke overrasket. Piratoverfaldet og kapringen kunne ikke være undgået uanset hvad der var sket eller gjort. Rederiet er stadig dybt berørt over forløbet og kede af det på medarbejdernes vegne. "Danica White" var på intet tidspunkt mindre end 200 sømil fra Somalias kyst og retningslinierne for sejlads i området var overholdt, udtaler Jørgen Folmer. "3F burde have rådgivet sine medlemmer til at søge kompensation via loven om offererstatning i stedet for at anbefale søfolkene at føre en lang og opslidende retssag mod deres arbejdsgiver."

*Maritime Danmark/H. Folmer & Co., 31/8 07.51*

*Pressemeddelelse fra rederiet, 30/8*

**1/9-09***Robotfly*

Det amerikanske forsvar er ved at indsætte robotfly i kampen mod pirater, og netop nu er der ved at blive opbygget en flybase på Seychellerne. Flyene kan være på vingerne i 30 timer ved en hastighed på 275 kilometer i timen. Flyene vil ikke være bevæbnede men kan hurtigt orientere de internationale flådestyrker om piratvirksomhed.

*Maritime Danmark/Stripes, 31/8 09.26, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=5480>*

**2/9-09***IMB Live Piracy Report update*

30/8 1950 UTC psn 01:01.1N 103:36.9E Nippa red, Singapore-strædet

Fem røvere i en båd bevæbnede med to maskinpistoler, forsøgte at entre en bulkcarrier på reden. Røverne anvendte kroge med reb men blev opdaget af vagthavende som slog alarm. Røverne afbrød forsøget og flygtede. VTIS i Singapore og skibe i området informeret.

28/8 1950 UTC psn Ciwandan, Indonesien

Fire røvere bevæbnet med knive entrede et skib langs kaj fra en motorbåd. De forsøgte at åbne døren til maskinrummet. Vagthavende bemærkede dem og slog alarm. Røverne sprang overbord og forsvandt. Myndigheder informeret.

27/8 0500 LT psn kaj 5, Apapa Havn, Lagos, Nigeria

Fire røvere entrede en kemikalietanker langs kaj og truede vagthavende med skydevåben. Røverne stjal skibsproviant og forsvandt med båd. Lokale myndigheder informeret. Ingen kom til skade.

26/8 0130 LT psn Moin red, Costa Rica

To røvere entrede et containerskib. Vagthavende alarmerede kaptajn og besætning. Ved synet af besætningen sprang røverne overbord og forsvandt før de havde fået stjålet noget. Lokale myndigheder informeret.

26/8 0829 UTC psn 13:08N 048:45E Adenbugten

Bevæbnede pirater forfulgte et fragtskib og beskød det. Alarm aktiveret, besætningen mønstret, undvigemanøvrer og nødkald sendt på kanal 16. Et krigsskib og en militærhelikopter ankom til positionen for at assistere. Skibet fortsatte sin rejse.

*ICC Commercial Crime Services, 1/9*

**3/-09***Situationen i Somalia*

Den britiske nødhjælpsorganisation Oxfam beskriver situationen som en humanitær katastrofe af ubegribeligt omfang. Hundredetusinder af flygtninge er stuvet sammen på umenneskelig vis i flygtningelejre i Kemya, Etiopien og hjemlandet, som er beregnet til langt færre. Dadaab-lejren i Kenya er f.eks. beregnet til 90.000 flygtninge, men bebos af 300.000 med en månedlig tilvækst på 8.000. Udenfor Mogadishu er mere end 500.000 stuvet sammen i en flygtningelejr som har den højeste befolkningstæthed for en flygtningelejr noget sted i verden.

*Danmarks Radio, 3/9 05.13,*

<http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/09/03/044449.htm>

**4/9-09***Kampen mod piraterne i Adenbugten har været et flop*

Mener Jens Marquard Sørensen, som for nylig har færdiggjort en Master i pirateri ved Lund Universitet. Hvis vi fortsætter som hidtil, vil vi ingen ændringer se i de næste fem år siger Marquard Sørensen til DR Nyheder. Når man bekæmper pirater er der kun to muligheder, guld eller blod. Det betyder at man enten må vælge at betale sig fra pirateriet eller sætte hårdt ind med vold. Pengeløsningen er en nødløsning, fordi den også vil styrke kartellernes magtposition i det somaliske samfund. Men løsningen er dog bedre, end den man vælger i dag.

*Danmarks Radio, 3/9 16.22, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/09/03/134728.htm>*

*Mere end fordobling af antal piratoverfald*

En talsmand for IMB fortalte på en shippingkonference i Indien i weekenden, at der nu er meldt om 272 piratoverfald på verdensplan i år, heraf 240 i årets første halvdel. Når tallene sammenholdes med 114 overfald i første halvdel af 2008, er der tale om mere end en fordobling. Det på trods af at antallet af krigsskibe ud for Afrikas Horn stiger næsten hver uge. Ikke kun antallet af overfald stiger, det gør også løsesummernes størrelse. Sammenlagt har piraterne i de seneste 18 måneder fået udbetalt 150 millioner dollar i løsepenge.

*Maritime Danmark/Mid-Day, 3/9 13.47, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=5513>*

*3F anker "Danica White"-dommen*

Dommen fra 26. august som frikendte rederiet H. Folmer & Co. for erstatningsansvar, er nu anket til Østre Landsret. Byrettsdommen fastslog bl.a. at kaptajnen og rederiet havde handlet uagtsomt, men retten fandt ikke at der var leveret tilstrækkeligt med beviser for at kapringen kunne være forhindret. Den og andre præmisser mener 3F's transportgruppe er lodret forkert. Henrik Berlau mener præmisserne er vægtet forkert, og at det normalt ikke er op til en ansat at bevise en arbejdsgivers ansvar når noget går galt. Noget af det vigtigste der gik galt var manglende udvig og det er rederiets klare ansvar.

*3F Nyheder, 3/9 15.57, <http://forsiden.3f.dk/article/20090903/>*

*FAGBLADET/909030376/2140/NYHEDER*

**7/9-09***Situationen i Somalia*

Den FN-støttede regering har forhandlet med ledere fra de oprørske grupper al Shabaab og Hizbul Islam, og overtalt nogle af dem til at slutte sig til regeringen. USA beskylder al Shabaab for at være al-Qaedas forlængede arm i Somalia. Regeringen kontrollerer kun en lille del af landet. Over 18.000 er dræbt siden begyndelsen af 2007 og 1,4 millioner er fordrevet fra deres hjem. Konflikten har udløst en af verdens største humanitære katastrofer og i dag har halvdelen af Somalias befolkning behov for nødhjælp, svarende til små 4 millioner mennesker.

*Jyllandsposten, 5/9 16.40, <http://jp.dk/udland/article1806521.ece>*

**8/9-09***"Danica White"-besætning kunne være løsladt efter 3 dage*

Ifølge den dansk-somaliske tolk som bistod udenrigsministeriet i forbindelse med kapringen af "Danica White", gav piraterne hurtigt et tilbud om løsladelse af gidslerne mod et mindre beløb, mens skib og

last skulle forblive i piraternes varetægt. Musse Sheihk har boet i Danmark siden 1973 og i mange år været benyttet af politi og retsvæsen som tolk. Allerede efter to dage blev der etableret kontakt til piraterne, som efter at have hørt om Danmark, tilbød at løslade gidslerne mod det beskedne beløb. Men ingen var interesseret i tilbuddet.

Tolken mener sandheden må frem nu, hvor det er kommet frem hvor syge besætningsmedlemmerne er blevet af de næsten tre måneder som gidsler. Udenrigsministeriets Borgerservice bekræfter at Musse Sheihk bidrog med baggrundsinformationer, men understreger at ministeriet ikke var involveret i forhandlingerne. Rederiet H. Folmer & Co. afviser at kommentere sagen med ordene "Den sag er et overstået kapitel for os". Danmarks Rederiforening kan ikke bidrage med oplysninger, fordi foreningen ikke var impliceret i "det operationelle", men oplyser at man generelt ikke må acceptere det første forhandlingstilbud, fordi prisen så vil være fordoblet næste dag. Heller ikke Henrik Berlau fra 3F-Sømændene har før hørt om denne historie, men mener det betyder at ingen kunne eller ville betale løsesummen for besætningen alene.

*Business.dk/Information, 7/9 22.36, <http://www.business.dk/article/20090907/transport/90907159/>*

#### *IMB Live Piracy Report updates*

5/9 16.10 UTC psn. 02:03.8N 45:30.65E, Mogadishu red, Somalia

Ti tungt bevæbnede pirater i to speedbåde åbnede ild mod et fragtskib som udførte maskinreparationer på reden. Besætningen smed motov-coctails og nødsignaleraketter mod speedbådene. Et besætningsmedlem såret og skibet beskadiget.

4/9 19.02 UTC psn 03:4803N 009:25.04E Douala, nær bøje B3, Cameroun

Bevæbnede røvere i to skiffs sejlede mod en LPG-tanker som havde begrænsede manøvre muligheder. Det lykkedes fra den ene skiff at få en krog og en line fastgjort til skibet. Besætningen mønstrede, slog alarm og tændte dækslyset. Ved synet af besætningen afbrød røverne entringsforsøget og sejlede væk. Senere hørte kaptajnen på VHF at røverne havde forulempet besætningen og udført røveri på et andet skib. Røverne havde blokeret (jammed) VHF'en under angrebet.

4/9 21.00 LT, psn Mamonal indre red, Colombia

Røvere entrede ubemærket en produkttanker, stjal skibsejendele og forsvandt. Den vagthavende så hængelåsen på et storerum brudt op og slog alarm. Besætningen mønstret og der blev fundet fodspor på dækket af røverne. Kystvagten informeret og de ankom for nærmere undersøgelse.

*ICC Commercial Crime Services, 7/9, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

### **9/9-09**

#### *Somalisk pirat dræbt i skudduel*

Mandag morgen skød og dræbte marinesoldater fra den tyske fregat "Brandenburg" en somalisk pirat, efter den formodede piratbåd nægtede at stoppe. Efter det tyske krigsskib havde afgivet varselsskud som ikke havde nogen effekt, fik det tilladelse fra EU-kommandoen til at åbne ild direkte mod båden for at stoppe den. Da båden blev ramt opgav piraterne flugten og overgav sig. Den ene af fem pirater døde kort efter han var bragt ombord på krigsskibet.

*Maritime Danmark/News 24, 8/9 10.05, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=5546>*

#### *Håndbog i pirateri til 15.000 kroner*

På foranledning af den norske rederiforening, har Risk Intelligence i 2008 udgivet en håndbog om pirateriets realiteter til brug for rederiorganisationer. Norske rederier får 5.000 kroner i rabat på håndbogen som er opdateret i en 2009-udgave. Håndbogen gennemgår de seks faser af en kapring. Ifølge Maersk Training Centre giver bogen en ekseptionel indsigt i sørøveri i somaliske farvande, og anses for at være tvangslæsning for rederier som har skibe i passage. Håndbogen fremhæver at den typiske omkostning ved en kapring er tre til fire gange højere end selve løsesummen. Bogen er baseret på mere end 15 kapringer som har fundet sted i 2007, 2008 og 2009 hvor en række involverede fra rederisiden er interviewet.

*Søfartens Ledere, 8/9, <http://www.soefartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=c4fb0127-6390-41b7-bd41-a2d35190f846>*

### 10/9-09

*“Danica White” og den somalisk-danske tolk*

Rederiet H. Folmer & Co. afviser at kende tolken som påstår, at der umiddelbart efter kapringen blev givet et tilbud fra piraterne om, at besætningen alene kunne frigives umiddelbart mod betaling af et mindre beløb, og de afviser at de på noget tidspunkt skulle have fået tilbud om at købe besætningen fri efter kun 3 dage. Rederiet har udsendt en pressemeddelelse som gengives her:

*“Besætningen på Danica White kunne ikke være frigivet efter 3 døgn*

Ifølge flere medier hævder den dansk-somaliske tolk Musse Sheikh, at kaprerne af Danica White tilbød at løslade besætningen allerede efter 3 døgn. Et sådant tilbud er aldrig blevet præsenteret for Rederiet H. Folmer & Co.

Af hensyn til fremtidige forhandlingssituationer som andre rederier måtte komme til at stå i, ønsker Rederiet H. Folmer & Co. fortsat ikke at udtale sig om forhandlingsløbet i forbindelse med kapringen af Danica White. Rederiet følger dermed den praksis, der er blandt virksomheder, som har været ramt af en kapring eller kidnapningssag.

Rederiet H. Folmer & Co. kan dog oplyse, at rederiet ikke har modtaget et tilbud fra piraterne, som det tolken beskriver.

- Rederiet H. Folmer & Co. har ikke fået tilbudt at købe besætningen fri efter kun 3 dage. Vi har ikke hørt om Musse Sheikh før i dag, og vi kender intet til, at han på noget tidspunkt skulle have været involveret i forhandlinger om Danica White, oplyser Jørgen Folmer, direktør i Rederiet H. Folmer & Co.

- Jeg har fuld tillid til, at myndighederne, som vi har samarbejdet med i denne sag, ville have orienteret os om et tilbud, som det tolken beskriver, hvis de havde vurderet, at det var seriøst, og kom fra rette vedkommende, siger Jørgen Folmer.”

### 11/9-09

*IMB Live Piracy Report update*

9/9 03.30 LT psn 22:10.6N 091:46.4E Chittagong ‘C’ red, Bangladesh

Vagthavende på et skib på reden bemærkede en speedbåd komme op langs siden. To røvere med lange knive entrede skibet. Røverne stjal skibsproviant og forsvandt. Myndigheder informeret.

*ICC Commercial Crime Services, 10/9, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

### 14/9-09

*Nye våben mod pirater*

Mange rederier foretrækker lav-teknologiske våben mod piraterne fremfor dyre højteknologiske våben såsom laserkanoner og lignende, skriver Ingeniøren. De fleste løsninger som virker er low-tech. Den mest effektive løsning er at sejle hurtigt nok. Torm benytter sig af flamingo-figurer placeret langs rælingen som søfarende, som skal illudere et skib i beredskab. Et andet trick er oversvømmelse af skibets ballasttanke, som får vandet til at vælte ud over siderne og besværliggør entring. Mærsk benytter sig af NATO-pigtråd som glinser i solen. For tiden overvejes små dyser på skibssiderne som kan sprøjte vand tilsat chilipulver ud over piraskibene.

*Epn.dl, 13/9 12.40, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article1814677.ece>*

### 15/9-09

*Kapret skib frigivet efter 5 måneder*

Søfartsorganisationen East African Seafarers Assistance Program oplyser at et græsk ejet skib med

21 filippinske besætningsmedlemmer, er frigivet ved Somalia efter 5 måneder. Det vides ikke om der er betalt løsepenge, men piraterne har tidligere krævet 2,8 millioner dollar. Med frigivelsen antages det at der er fire skibe i piraternes vold, og det er det laveste antal i over et år.

*Frederiksborg Amts Avis/ritzau, 14/9 17.59, <http://www.sn.dk/artikel/16913:Verden--Pirater-lader-skib-sejle>*

#### *Situationen i Somalia*

Der er forlydender om at flere helikoptere med udenlandske soldater har deltaget i en aktion i det sydlige Somalia, med angreb på en bil hvor flere personer meldes dræbt, eller taget ombord i helikopterne. Lokale beboere fortæller at en af de dræbte kan være en fremtrædende oprørsleder. Det fortælles at det muligvis var franske soldater som deltog i aktionen, men Frankrig bedyrer at de ikke har været involveret.

Det er nu oplyst at der var tale om amerikanske soldater som fløj ind i to helikoptere og dræbte fire militante oprørere, herunder det eftersøgte al-Qaida-medlem Saleh Ali Saleh Nabhan, som menes at have stået bag en række terroraktioner og længe har været den mest eftersøgte mand i det østlige Afrika.

*Jyllandsposten/ritzau/AFP, 14/9 15.47, <http://jp.dk/udland/article1816023.ece>*

*Jyllandsposten/ritzau, 15/9 06.24, <http://jp.dk/udland/article1816602.ece>*

#### *IMB Piracy Report update*

7/9 06.00 UTC psn 03:53.50N 006:47.50E, Bonny River, Nigeria

Omkring ni tungt bevæbnede pirater i en speedbåd entrede og kaprede en offshore-slæbebåd. Piraterne anvendte slæbebåden til at angribe et andet skib i nærheden. Piraterne stjal personlige ejendele fra besætningen. Efter omkring 40 minutter forlod piraterne begge både og sejlede mod kysten,

*ICC Commercial Crime Services, 14/9, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

#### **16/9-09**

*Sådan beregnes løsesummer - DR Dokumentar i aften kl. 20*

De somaliske piraters forhandler, Ali Mohammed Ismael Ali, har ladet sig interviewe til DR1 Dokumentaren "SOS Fanget af pirater", hvor han for første gang fortæller hvordan piraterne fastlægger en løsesum for et skib. Han fortæller at piraterne bruger en nøje tilrettelagt tjekliste, og de priser som andre piratgrupper har fået, er aldrig en selvstændig parameter i forhandlingerne.

Ali Ali oplister en prioriteret liste over syv parametre:

- \* Hvornår skibet er bygget
- \* Fartøjets tilstand
- \* Lastens værdi
- \* Besætningens nationalitet (fordel hvis det er mest muligt samme nationalitet)
- \* Vejret på det givne tidspunkt
- \* Hvor nemt skibet kan forsvares
- \* Piraternes mulighed for at være tålmodige

De sidste tre forhold er de vigtigste. Ali Ali opfordrer skibenes forhandlere til at tage piraternes tjekliste i betragtning, så begge parter kan minimere "katten efter musen-leg", som han synes forhandlingerne har udviklet sig til.

*Danmarks Radio, 15/9 18.00, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/09/15/171353.htm>*

Rederiet Clipper betalte 1,7 millioner dollar for frigivelsen af CEC "Future" og besætningen på 13 mand. I dokumentarudsendelsen følges forhandlingerne mellem rederiet og piraterne. Til en begyndelse krævede piraterne 7 millioner dollar mens rederiet tilbød 400.000 dollar.

*Epn.dk/ritzau, 16/9 05.49, <http://epn.dk/samfund/article1817961.ece>*

#### *IMB Live Piracy Report update*

14/9 14.45 LT psn 01:18.30N 104:12.56E EOPL Singaporestrædet

Seks røvere i en smal båd sejlede langs en kemikalietanker på reden. To røvere bevæbnede med knive entrede tankskibet, mens de øvrige forblev på deres båd. Vagthavende AB observerede røverne og skyndte sig ind i apteringen hvor han informerede vagthavende officer, som slog alarm, aktiverede tågehornet, samlede besætningen og adviserede alle skibe i området over VHF'en. Røverne hoppede overbord og undslap. Singapore VTIS informeret.

*ICC Commercial Crime Services, 15/9, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

### 17/9-09

#### *Situationen i Somalia*

Ledelsen for al Shabab-militsen opfordrer nu islamiske krigere fra hele verden om at komme til Somalia for at deltage i krigen. Opfordringen kommer efter amerikanske styrker i et kommandoraid ind over det sydlige Somalia dræbte en af lederne, som mistænkes for at stå bag to terroraktioner mod israelere i Kenya i 2002.

Sheikh Mehad Abdikarim fra al Shabab begrundet opfordringen med, at når ikke-muslimer fra Burundi og Uganda kan kæmpe i Somalia, hvem skulle så forbyde muslimske brødre i at slutte sig til kampen. Den islamiske bevægelse har fuld kontrol over det sydlige Somalia hver der er indført sharia-lovgivning efter en taliban-lignende fortolkning af islam.

*Danmarks Radio, 17/9 08.18, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/09/17/075052.htm>*

Den somaliske regering ønsker at FN giver krigsskibene ved Somalia mandat til ikke bare at bekæmpe pirater, men også bekæmpe ulovligt fiskeri. Overfiskeri ved kysten anses for at være baggrunden for udviklingen af pirateri, fordi fiskerne har mistet deres indtægtskilde fra den ellers fiskerige kyst. Men nogle FN-lande blokerer for vedtagelse af et sådant mandat. Ifølge en rapport fra High Seas Task Force fra 2005, henter udenlandske fiskere ulovlige fangster ved Somalia for 450 millioner dollar om året.

Det vides ikke hvilke lande som har blokeret for en vedtagelse af bekæmpelse af ulovligt fiskeri, men Spanien, Japan, Korea og Ægypten er nogle af de lande som antages at fiske ulovligt i området.

*Danmarks Radio, 17/9 06.00, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/09/16/223718.htm>*

### 18/9-09

#### *Rusland og Kina samarbejder om eskorte*

Russiske og kinesiske krigsskibe har indgået et tæt samarbejde om at beskytte skibe i konvojer, hvori også vestlige skibe sejler under russisk/kinesisk beskyttelse. Russerne deltager med en destroyer og kineserne med en fregat. Den russiske indsats har indtil videre været en succes med eskort af mere end 100 russiske og udenlandske skibe. Destroyeren "Admiral Tributs" erstattes i oktober af en missildestroyer ledsaget af to supportskibe og et kompagni russiske kommandosoldater. I alt er der lige nu 35 krigsskibe fra 16 lande ud for Afrikas Horn.

*Maritime Danmark/RIA Novosti, 17/9 10.18, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=5654>*

#### *Per Gullestrup*

Den administrerende direktør for Clipper konstaterer at monsunperioden nu er overstået og piraterne ved Somalia er sultne. Men skibsfarten har bedre muligheder for at undgå kapringer fordi den internationale flåde er blevet bedre til at koordinere eskorter. Russerne er ikke nervøse for at sætte bevæbnede vagter ombord i handelsskibene, og Clipper har f.eks. haft seks bevæbnede russiske soldater ombord, og det er effektivt siger Per Gullestrup. Efter kapringen af CEC "Future" tager Clipper ingen chancer og der sættes barberblads-pigtråd rundt om rælingen.

*Business.dk/ritzau, 18/9 06.00, <http://www.business.dk/article/20090918/transport/909180310/>*

#### *Situationen i Somalia*

15 soldater fra de fredsbevarende styrker i Somalia er torsdag blevet dræbt, og 15 andre såret i et selvmordsangreb mod styrkens base i Mogadishu. Islamiske oprørere har påtaget sig ansvaret. Blandt



de omkomne er styrkens stedfortrædende kommandant. Af de dræbte er 10 fra Burundi. Der blev brugt to køretøjer med FN-skilte til at skaffe sig adgang til basen.

*Fredetixsborg Amts Avis/ritzau, 17/9 21.55, <http://www.sn.dk/artikel/17608:Verden--14-afrikanske-soldater-draebt-i-Somalia>*

#### *Islamisterne vil have hævn*

Efter det amerikansk organiserede drab på al-Shabab lederen Saleh Ali Saleh Nabhan, sværger islamisterne til hævn, og nødhjælpsarbejderne i Somalia er i højeste alarmberedskab. Allerede tidligere efter drabet på en anden somalisk leder i maj, er angreb mod medarbejdere i ngo-organisationer eskaleret. Medarbejderne anklages for at være spioner. Siden januar er otte nødhjælpsarbejdere blevet dræbt og flere organisationer overvejer at trække sig ud af Somalia, på trods af at landet er ramt af verdens aktuelt værste humanitære katastrofe.

Den internationalt støttede regering i Somalia er trængt tilbage til blot 3 distrikter i Mogadishu, mens fundamentalistiske grupper kontrollerer hele syden og store områder af det centrale Somalia. Den siddende regering ser ud til at være helt afhængig af beskyttelse fra den internationale styrke for at overleve.

*Information, 17/9 side 11*

#### *IMB Live Piracy Report update*

15/9 22.00 LT psn 22:09.4N 091:47.2E Chittagong "C" red, Bangladesh

12 røvere bevæbnet med lange knive entrede en bulkcarrier fra agter. De tog agter-vagtmanden som gidsel og begyndte at stjæle skibsproviant. Senere observerede vagtmanden på dækket røverne og alarmerede vagthavende på broen. Der blev slået alarm og besætningen mønstret. Da besætningen nærmede sig sprang røverne overbord og undslap. Proviant stjålet, myndigheder informeret.

14/9 02.40 LT psn 01:18.37N 104:13.94E Singaporestrædet

Fem røvere i en lille båd nærmede sig en tanker for anker. De forsøgte at entre men besætning og en privat anti pirat-vagt forhindrede dem i forsøget.

*ICC Commercial Crime Services, 17/9, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

*php?option=com\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82*

#### **21/9-09**

##### *Sag mod fængslet pirat i USA udsat*

Retssagen mod den eneste overlevende pirat fra "Maersk Alabama"-kapringen er udsat til 12. januar 2010. Udsættelsen begrundes i manglende oversættelse af dokumenter.

*Maritime Danmark/WCAX, 20/9 08.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=5678>*

##### *Situationen i Somalia*

Den islamiske leder Hassan Dahir Aweys opfordrer befolkningen til at udføre flere angreb mod de afrikanske styrker. "Dræb dem på enhver mulig måde og gør det med selvmordsangreb", siger han. Opfordringen kom i en bøn omkring 18 kilometer vest for Mogadishu.

*Jyllandsposten/ritzau, 20/9 12.16, <http://jp.dk/udland/article1822857.ece>*

##### *Den Afrikanske Union ønsker styrket mandat*

Efter 21 soldater fra den afrikanske mission er blevet dræbt ved et selvmordsangreb torsdag i Mogadishu, ønsker styrkerne et revideret mandat, så den nødvendige magt kan bruges når der opstår behov. Siden 2007 er i alt 29 soldater fra Burundi blevet dræbt.

*Berlingske Tidende, 20/9 21.51, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/09/20/213344.htm>*

##### *IMB Live Piracy Report updates*

16/9 14.00 UTC psn 15:20.0N 056:27.8E ud for Oman

En båd på styrbords siden af et containerskib øgede farten og nærmede sig skibet.

På grund af skibets højere fart lykkedes det ikke og piraterne opgav.

16/9 10.20 UTC psn 15:29N 041.34E Rødehavet

To speedbåde sejlede mod et tankskib. Tankskibet ændrede kurs for at holde bådene i kølvandet. Senere afbrød speedbådene angrebet.

*ICC Commercial Crime Services, 18/9,*

## 22/9-09

*CEC "Future" atter gennem Adenbugten*

Den russiske kaptajn Andrey Nozhkin som var ombord da det danskejede fragtskib blev kapret sidste år, er atter på vej gennem området med det samme skib. Han kan fra broen skue ud over et solrigt vejr og et roligt hav. Desværre de ideelle betingelser for pirater.

De seneste døgn har skibet været beskyttet af fire svært bevæbnede russiske marine-soldater, som del af en stor konvoj, og kaptajnen udtaler, at det nok er den mest sikre tid han har haft som kaptajn. På spørgsmålet om det ikke er utrygt at sejle med soldater ombord svarer han, at han gerne havde beholdt dem længere, og om hvordan han vover at sejle igennem igen, at han kunne være blevet hjemme, men hans job er at sejle skibe og før eller siden må han alligevel igennem.

Han sejler normalt otte måneder om året, men han er startet op med en periode på tre måneder. Efter kapringen har han følt sig som i en tom luftboble, han kunne flyve umiddelbart efter frigivelsen, men samtidig var al energi suget ud af kroppen. Fire af officererne og en sømand er også gengagere fra kapringen og kaptajnen udtaler at de arbejder som i en familie. Sin familie hjemme har han ikke informeret om at han igen er på vej gennem Adenbugten.

*Politiken, 21/9 19.58, <http://politiken.dk/indland/article793383.ece>*

*IMB Live Piracy Report update*

20/9 15.45 LT psn 12:49.48N 048:11.82E Adenbugten

En speedbåd med syv bevæbnede pirater nærmede sig et fragtskib med hensigt om at entre. Skibet aktiverede anti-pirat midler og bevæbnede vagter ombord udvekslede skud med piraterne, som afbrød angrebet og fortsatte mod Yemens kyst. Alle skibe i området og koalitionen krigsskibe informeret via VHF.

19/9 06.00 UTC psn 13:54.2N 051:09.8E Adenbugten

Seks bevæbnede pirater i en speedbåd forsøgte at angribe en bulkcarrier i en konvoj med to andre skibe. Kaptajnen ændrede kurs og kontaktede koalitionen krigsskibe for assistance, og besætningen aktiverede anti-pirat hjælpemidler. Piraterne forfulgte skibet i 20 minutter og flygtede da en helikopter fra koalitionen ankom til positionen.

19/9 0550 UTC psn 13:52.10N 051:04.17E Adenbugten

Fire pirater i en smal båd udsat fra et moderskib, og bevæbnede med maskinpistoler, beskød en kemikalietanker. Kaptajnen slog alarm, øgede hastigheden, foretog undvigemanøvrer, informerede skibe i nærheden og kontaktede koalitionen krigsskibe for assistance. Besætningen mønstrede og aktiverede anti-pirat hjælpemidler. En helikopter fra koalitionen ankom og piraterne opgav angrebet. Ingen sårede. Et brovindue ødelagt.

19/9 0605 UTC psn 13:52N 051:07E Adenbugten

Omkring syv bevæbnede pirater i en speedbåd beskød en bulkcarrier. De forsøgte at entre skibet men det mislykkedes på grund af undvigemanøvrer og anti-pirat hjælpemidler taget i anvendelse af besætningen. Kaptajnen kontaktede koalitionen for assistance. Ved synet af en helikopter som ankom afbrød piraterne angrebet og undslap. Ingen tilskadekomne.

18/9 19.27 UTC 03:55.2N 098:45.8E Belawan ydre red, Indonesien

Tre røvere bevæbnede med lange knive entrede et skib på reden fra forstavn. Røverne truede den vagthavende AB som slog alarm og undslap i apering. Besætningen mønstrede og gik forud for at tjekke situationen. Røverne sprang overbord og forsvandt med skibs-øjendele. Forsøg på at kontakte

myndighederne var forgæves.

18/9 1720 UTC psn 03:23.7N 105:22.1E Ud for Anambas Island, Sydkinesiske Hav  
Seks pirater bevæbnede med knive og macheter entrede en kemikalietanker undervejs fra agter, De kom ind i apteringen og op på broen hvor de tog vagthavende officer som gidsel, slog ham i ansigtet, bandt hans hænder og forlod broen ubemandet, mens de førte ham til kaptajnens kahyt. Piraterne stjal kontanter og personlige ejendele fra kaptajnen og den vagthavende officer. Derefter fortsatte de til overstyrmandens kahyt hvor de stjal personlige ejendele. De fortsatte med kaptajnen som gidsel til dækket hvorefter de undslap i deres båd og forsvandt.

18/9 01.20 LT psn 14:20.2N 049:47.1E Adenbugten  
Pirater i en smal båd kom så tæt som 5 meter til et skib. Alarm aktiveret og besætningen mønstret. Piraterne afbrød angrebsforsøget.

18/9 04.40 LT psn 21:41.80N 088:01.00E Sagar red, Kolkata, Indien  
Røvere bevæbnede med knive entrede et containerskib fra styrbords side mens vagtmanden tog en runde. Da vagtmanden kom til styrbords side truede røverne ham med knive. De stjal skibsproviant og forsvandt. Myndigheder informeret.

*ICC Commercial Crime Services, 21/9, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

### **23/9-09**

*IMB Live Piracy Report update*

21/9 psn uden for molen, Lagos Havn, Nigeria

Ni røvere i to både kom langs agterenden af et bilskib. Det lykkedes en af røverne at komme ombord. Besætningsmedlemmer fik øje på røverne og råbte af dem. Røverne opgav deres forehavende og forsvandt.

20/9 08.15 LT psn 03:59N 006:46E Bonny River, Nigeria  
Seks pirater bevæbnede med skydevåben entrede et køleskib i fart/drivende. Piraterne stjal kontanter fra skib og besætning og ransagede besætningskahytterne hvor de stjal personlige ejendele. Efter en time forlod piraterne skibet. Ingen besætningsmedlemmer kommet til skade. SSAS alarm aktiveret. ICC Commercial Crime Services, 22/9,  
*[http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

### **24/9-09**

*Rekordmange overfald i år*

Allerede nu er der registreret flere piratoverfald i år end i hele året 2008, viser nye tal fra IMB. Næsten halvdelen af overfaldene er sket i Adenbugten. Samlet er 559 søfolk kidnappet ved 85 kapringer og 85 besætningsmedlemmer på 4 skibe befandt sig på opgørelsestidspunktet i piraters vold.

*Maritime Danmark/Tradewinds, 24/9 08.13, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=5733>*

*IMB Live Piracy Report update*

22/9 1555 UTC psn 22:14.6N 091:43.0E Chittagong red, Bangladesh

Fem bevæbnede røvere entrede en bulkcarrier fra agter. Vagthavende fattede mistanke under sin rutinerunde. Han kom i nærheden af røverne og blev truet med knive, men undslap. Alarm aktiveret og besætningen mønstret. Røverne undslap ved at hoppe i vandet. Undersøgelser viste det var lykkedes dem at stjæle udstyr fra skibet.

*ICC Commercial Crime Services, 23/9, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

### **25/9-09**

*Kaptajn dræbt og tre søfolk såret*

Et syrisk, panamask indregistreret skib, var på vej til Mogadishu. Normalt bliver skibe på vej til Somalia eskorteret af politifolk oplyser den somaliske regering, men i dette tilfælde var eskorten kommet for sent og skibet blev kapret af pirater. Efter kapringen blev skibet stormet af soldater fra Den Afrikanske Union som drev piraterne på flugt, men forinden var kaptajnen blevet skudt da han nægtede at parere ordre om at skifte kurs. Yderligere blev tre søfolk såret.

*Danmarks Radio, 25/9 05.09, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/09/25/045818.htm>*

#### *IMB Live Piracy Report update*

19/9 22.30 LT psn 03:00N 105:14E ud for Pulau Mangkai, Det Sydkinesiske Hav

Otte pirater bevæbnede med lange knive entrede en bulkcarrier i fart. De brød ind i 2. styrmands kabine, bandt hans hænder og truede ham med en lang kniv mod struben. Piraterne tvang 2. styrmand til at kalde på kaptajnen. Mens piraterne ventede på kaptajnen ved siden af hans kahyt, fik de øje på maskinchefen og bandt hans hænder. Piraterne for ind i kaptajnens kabine da døren blev åbnet. De truede kaptajnen med knive og koben og forlangte penge. Kaptajnens hænder blev bundet. De forlod skibet i en lang træ-skiff med skibets kontantbeholdning og personlige ejendele fra besætningen og forsvandt. Maskinchefen og 2. styrmand fik frigjort sig selv og slog alarm. Ingen kom til skade.

*ICC Commercial Crime Services, 24/9, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

### **29/9-09**

#### *Situationen i Somalia*

To mænd er i offentlighed blevet skudt på en markedsplads på foranledning af al-Shabaab. De to blev fundet skyldige i at have været spioner for CIA og for de fredsbevarende styrker fra Den Afrikanske Union, og de blev henrettet foran flere hundrede mennesker.

*Danmarks Radio, 28/9 16.11, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/09/28/160359.htm>*

#### *IMB Live Piracy Report update*

27/9 16.00 UTC psn 22:15.4N 091:43.5E Chittagong red, Bangladesh

Vagthavende officer spottede en røver på poopdækket nær stores-rummet for tovværk. Da vagthavende kom nærmere dukkede to andre røvere op bevæbnede med lange knive som begyndte at jage ham. Vagthavende fortrak til hoveddækket og alarmerede andre besætningsmedlemmer. Da besætningsmedlemmerne ankom til poopdækket bevæbnede med koben, hoppede røverne overbord og forsvandt med stjålet tovværk.

27/9 0002 LT psn 22:11.22N 091:43.24E Chittagong red "B", Bangladesh

Otte røvere bevæbnede med lange knive entrede en produkttanker på redan fra en smal fiskebåd af træ. Vagthavende bådsmand observerede røverne og informerede vagthavende officer som slog alarm. Røverne truede en vagtmand med lange knive og skar noget fortøjningsreb over, hoppede i vandet og forsvandt med det stjålne reb. Havnekontrollen informeret.

26/9 0120 UTC 13:11.57N 049:25.1E Adenbugten

Otte pirater bevæbnede med skydevåben forsøgte at entre en bulkcarrier fra to hurtige speedbåde. Kaptajnen slog alarm, foretog undvigemanøvrer, affyrede nødblus, aktiverede SSAS-alarmen og informerede koalitions krigsskibe. Havvand løb permanent over dækket og besætningen låste sig inde i apteringen. Piraterne begyndte at skyde mod apteringen og et koalitions-skib meddelte at de var tæt på positionen. Piraterne afbrød angrebet da de fik øje på krigsskibet. En helikopter undersøgte skibet fra alle positioner og konstaterede at ingen pirater var ombord. Skibet genoptog sin kurs.

26/9 01.15 UTC psn 13:11.95N 049:19.14E Adenbugten

Pirater i en skiff forfulgte en bulkcarrier. Kaptajnen foretog undvigemanøvrer, øgede hastigheden og informerede koalitions krigsskibe. Ankomst af et krigsskib og en helikopter forhindrede piraterne i at entre. Ingen skader på personer eller skib.

*ICC Commercial Crime Services, 28/9, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

**30/9-09***IMB Live Piracy Report update*

29/9 03.30 LT psn Sagar red, Indien

Røvere entrede en bulcarrier uden at blive opdaget. De stjal skibsproviant og forsvandt. Røveriet blev senere konstateret under en vagtrundering af vagtmand og vagthavende officer.

28/9 16.00 UTC psn 22:14.2N 091:44.2E Chittagong red, Bangladesh

Otte røvere i en fiskerbåd forsøgte at entre en bulcarrier som lå for anker. Vagthavende AB spottede røverne og slog alarm. Ved synet af de hidkaldte besætningsmedlemmer sprang røverne overbord og forsvandt. Intet stjålet.

*ICC Commercial Crime Services, 29/9, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

**2/10-09***Redskab til vurdering af sikkerhedsrisici*

Brancheorganisationen BIMCO har lanceret Automated Voyage Risk Assessment - AVRA - som et redskab som kan give besætningen overblik over sikkerhedsrisici før en afrejse. Systemet vurderer alle former for risici, herunder også muligheder for menneske- og narkotikasmugling, kriminalitetsniveau i havne og problemer med korruption.

*Havne og Skibsfart/BIMCO, 1/10,*

*Somalia internt*

To islamiske våbenbrødregrupperinger i Somalia er kommet i indbyrdes krig i havnebyen Kismayo. Det er grupperne al-Shabab og Hezb-ul Islam som ellers har kæmpet sammen mod regeringen. Uenigheden skyldes strid om herredømmet i havnebyen. Mindst fem er dræbt og hundredvis er på flugt.

*Danmarks Radio, 1/10 11.42, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/10/01/111719.htm>*

**8/10-09***Pirater angreb fransk kommandoskib*

Så skete det igen. Somaliske pirater uden det store kendskab til fjernkending, angreb tidlig onsdag morgen et fransk tankskib i Adenbugten. Uheldigvis for piraterne var det ikke noget helt almindeligt tankskib med den det franske kommandoskib for flådestyrkerne i området. CNN (Maritime Danmark):

*<http://www.maritimedanmark.dk/?Id=5876>*

**9/10-09**

IMO skærper vejledninger til skibe og maritime administrationer med fokus på erfaringerne i forbindelse kapringer af skibe ud Somalia. Opdateringen af IMO's anbefalinger til skibe og stater mv.

i forbindelse med sørøveri blev afsluttet på mødet. Revisionsarbejdet blev ledet af Danmark.

*Søfartsstyrelsen: <http://www.sofartsstyrelsen.dk/nyheder/sider/imoskærpervejledningertilskibe.aspx>*

*Nigeria overvejer at oprette en Kystvagt*

Den nigerianske regering overvejer at etablere en Kystvagt, der skal forsøge at komme de talrige overfald på skibe, offshore installationer og havne i Nigeria til livs. Pengene skal delvist komme fra en ny afgift, der vil blive pålagt brugerne af landets vandveje. ShipTechnology (Maritime Danmark):

*<http://www.maritimedanmark.dk/?Id=5893>*

**12/10-09***IMB Live Piracy Report update*

4/10 1900 UTC psn 01:47.2N 056:07.1E 680 nm øst for Mogadishu, Somalia

To både med pirater angreb et bilskib fra agter og affyrede skud mod skibet. Kaptajnen øgede hastigheden, foretog undvigemanøvrer, startede brandpumperne, tændte alt dækslyset, rapporterede til koalitionsstyrkerne, sejlede op mod vind og sø og aktiverede SSAS-alarmerne. Efter ca. 10 minutter blev piratbådene agterudsejlet. Ingen besætningsmedlemmer skadet.

2/10 13.00 UTC 043:10E, Bab el Mandab Strædet, Rødehavet

En kemikalietanker rapporterede om en mistænkelig skiff, ca. 10 meter lang. Skibe advares i forbindelse med passage nær positionen.

2/10 03.45 UTC psn 02:36N 048:34E 335 nm SE for Mogadishu, Somalia

Bevæbnede pirater angreb og kaprede et fiskeskib. Skibet har kurs mod den somaliske kyst.

28/9 23.50 LT psn 10:16.7N 064:42.1W Puerto la Cruz red, Venezuela

Tre røvere entrede en kemikalietanker fra en båd. Vagthavende observerede dem og slog alarm. Røverne sprang overbord og forsvandt.

*ICC Commercial Crime Services, 9/10, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

## 13/10-09

### *Somalia internt*

Den somaliske regering har rekrutteret hundredvis af unge mænd fra Kenya til at krydse grænsen og bekæmpe de islamiske oprørere. Regeringen tilbyder mindst 2.000 kroner om måneden i løn. Borgmesteren i den kenyanske by Garissa som ligger tæt ved den somaliske grænse siger at rekrutteringen sker helt åbenlyst.

En talsmand fra forsvarsministeriet afviser at den kenyanske regering er involveret og også Somalias informationsminister afviser at der rekrutteres kenyanske lejesoldater. USA har tidligere lovet den somaliske præsident en milliard kroner som støtte til oprettelse af en sikkerhedsstyrke. USA har foreløbig sendt våben, mens mindre end en tredjedel af pengene er udbetalt.

Politiken, 12/10 08.29, <http://politiken.dk/udland/article807963.ece>

### *IMB Live Piracy Report update*

12/10 0345 UTC psn 12:15.83N 044:04.74E Adenbugten

Et fiskeskib sejlede i retning af et fragtskib. Kaptajnen øgede hastigheden og foretog undvigemanøvrer, slog alarm og kontaktede koalitions krigsskibe. I en afstand af ca. 0,5 nm blev en skiff med fem bevæbnede pirater udsat fra fiskeskibet. Skiff'en nærmede sig fragtskibet med en hastighed af 20 knob, men stoppede og afbrød angrebet i en afstand af ca. 0,2 nm. Angrebsforsøget varede ca. 25 minutter.

11/10 0012 UTC 09:15N 014:01W 27 nm fra Conakry, Guinea

Ni pirater bevæbnede med maskinpistoler i en 15 meter lang speedbåd forsøgte at entre en kemikalietanker i fart. Kaptajnen slog alarm, aktiverede DSC-alarmen, øgede hastigheden og foretog undvigemanøvrer. Besætningen mønstrede og aktiverede brandslangerne. Piraterne begyndte at beskyde skibet og forfulgte det i 30 minutter hvorefter angrebet blev afbrudt. Ingen tilskadekomne. Havnemyndigheder kontaktet, men ingen reaktion.

10/10 0001-0530 LT psn 10:15.48N 064:41.5W Puerto La Cruz, Venezuela

Røvere entrede et tankskib for anker og undslap med skibsproviant. Bådsmanden opdagede røveriet 0810 LT, da han observerede at hængelåsen på et forskibs-storerum var ødelagt. Havnemyndigheder informeret.

7/10 1320 LT psn 12:07.0N 045:26.7E Adenbugten

Tre skiffs nærmede sig et tankskib. Tankskibet øgede hastigheden, foretog undvigemanøvrer, iværksatte modforanstaltninger og kontaktede koalitions krigsskibe. Senere afbrød piraterne angrebet og sejlede væk.

6/10 2300 UTC 09:08.56N 014:06.06W Conakry red, Guinea

Pirater i en båd bevæbnede med maskinpistoler og pistoler entrede et tankskib. De stjal penge fra besætningen og forsvandt. Ingen kommet til skade.

3/10 2230 LT psn 22:00N 091:40W Chittagong red, Bangladesh

Omkring 10 røvere i en træbåd forsøgte at entre en bulkcarrier. Mønstreret besætning og pigtråd på skibssiderne afværgede forsøg på entring. Røverne sejlede væk fra skibet. Lokale myndigheder informeret.

*ICC Commercial Crime Services, 12/10, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

### 15/10-09

*IMB Live Piracy Report update*

13/10 03.55 LT psn 01:17.0N 104:10.5E Singapore EPOL, Singapore Straits

En smal båd med seks røvere kom langs em produkttanker for anker fra styrbords side. To røvere entrede skibet og stjal skibsproviant. De blev observeret af skibsbesætningen som slog alarm og besætningen mønstrede. Røverne undslap i deres båd.

*ICC Commercial Crime Services, 14/10, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

### 16/10-09

*Gyldne tider for kenyas fiskere*

Pirattruslen fra de somaliske pirater har skræmt så mange industrifiskere fra de rige lande væk, at de lokale fiskere tjener 50 gange så meget som normalt. Hele fiskebestanden ved Kenya er ved at komme sig efter årtiers rovfangst fra de internationale industritrawlere. Hvad den sparsomme kenyanske fiskeriinspektion ikke kunne klare, har de somaliske pirater sørget for.

DR2 Udland, 17/10 0030

*Pirater dræbt ud for Cameroun*

Militæret i Cameroun har meddelt at man tirsdag slog et piratangreb mod et fiskefartøj tilbage. Fem pirater skal være dræbt, deres speedbåde ødelagt og våben beslaglagt. Tre pirater er såret og taget til fange mens to savnes.

Danmarks Radio, 15/10 11.49, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/10/15/114631.htm>

*IMB Live Piracy Report update*

13/10 2105 UTC psn 22:10.2N 091:47.4E Chittagong red, Bangladesh

Omkring 10 røvere bevæbnede med lange knive entrede en bulkcarrier fra agter. De holdt et besætningsmedlem som gidsel og opnåede adgang til "steering gear room". De stjal skibsproviant og sejlede væk i deres båd. Myndigheder informeret.

*ICC Commercial Crime Services, 15/10, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

### 19/10-09

*Somalia internt*

Et somalisk radioprogram udsendt af al-Shabaab udlovede i et quizprogram AK-47 geværer, håndgranater og panserminer i præmier. Førsteprisen gik til et hold fra havnebyen Kismayos Farjano-distrikt.

*Berlingske Tidende/ritzau/AFP, 17/10 15.11, <http://www.berlingske.dk/verden/islamister-udlover-panserminer-i-radioquiz>*

*IMB Live Piracy Report update*

16/10 03.00 LT psn Lagos red, Nigeria

Seks røvere bevæbnede med skydevåben entrede en kemikalietanker på redan. De overførte en ladning gasolie til deres båd og forsvandt. Ingen besætningsmedlemmer skadet.

14/10 10.25 LT psn 06:29N 107:43E Sydkinesiske Hav

Pirater bevæbnede med maskingeværer forfulgte et fiskeskib og åbnede ild mod skibet. Skibet øgede hastigheden, iværksatte anti-pirat foranstaltninger og kontaktede IMB piratcenteret for assistance.

Centeret kontaktede øjeblikkeligt myndigheder og anodede om assistance til besætning og skib. På grund af skibets øgede hastighed og undvigemanøvrer lykkedes det at undslippe piraterne og fortsætte mod destinations-havnen.

*ICC Commercial Crime Services, 16/10, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

## 20/10-09

### *Dansk fragtskib angrebet ud for Somalia*

I sidste uge blev det danske fragtskib "Thor Spring" angrebet af pirater ud for Somalia. "Thor Spring" sejlede fredag i konvoj. Piraterne beskød skibet med automatvåben og ramte et par gange. En tysk fregat fik jaget piraterne på flugt med advarselsskud. Ingen af de 11 filippinske besætningsmedlemmer kommet til skade.

Avisen.dk, 19/10 19.37, [http://avisen.dk/dansk-fragtskib-blev-beskudt\\_116229.aspx](http://avisen.dk/dansk-fragtskib-blev-beskudt_116229.aspx)

### *Kinesisk fartøj kapret*

Et kinesisk skib med 25 sømænd er kapret i Det Indiske Ocean ca 700 sømil fra Somalias østkyst. I en pressemeddelelse fra EU's flådestyrke hedder det, at et patruljefly har observeret fartøjet med mindst fire pirater på dækket og slæbende to både efter sig. Kursen er øjensynligt sat mod Somalia.

Frederiksborg Amts Avis/ritzau, 19/10 18.24, <http://www.sn.dk/artikel/23428:Verden--Kinesisk-fartoej-kapret-i-Det-Indiske-Ocean>

### *IMB Live Piracy Report update*

19/10 08.15 UTC psn 01:53S 060:05E ca. 920 nm fra Mogadishu, Somalia

Pirater angreb og kaprede en bulkcarrier. Nærmere informationer afventes.

16/10 14.05 UTC psn 13:43N 050:55.5E Adenbugten

En skiff med 5-6 pirater forfulgte og beskød et fragtskib. Kaptajnen øgede hastigheden, foretog undvigemanøvrer og styrede i retning af et krigsskib fra koalitionen. Fragtskibet havde pigtråd langs rælingen og aktiverede brandslangerne. Piraterne forfulgte skibet i ca. 40 minutter og afbrød derefter angrebet. Skorsten, agterende og aptering skadet på grund af beskydning. Besætningen uskadt.

*ICC Commercial Crime Services, 19/10, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

## 21/10-09

### *Truer med at henrette besætningen*

Piraterne på det kinesiske skib som blev kapret mandag 1.300 kilometer fra Somalias kyst, truer med at henrette de 25 besætningsmedlemmer hvis kineserne forsøger en redningsaktion. Piraterne udtaler til Reuters bureau at de har kendskab til kinesiske planer og anmoder kineserne om ikke at bringe deres landsmænds liv i fare. Somaliske pirater kontrollerer i øjeblikket seks skibe i området.

*Jyllandsposten/ritzau, 20/10 11.18, <http://jp.dk/udland/article1856964.ece>*

### *To somaliske handelsmænd fundet drivende i Det Indiske Ocean på 37. døgn*

En EU-helikopter på piratjagt spottede de to mænds jolle efter de havde drevet rundt med motorstop i 37 dage i Det Indiske Ocean. Et krigsskib blev tilkaldt i den tro at der var tale om pirater, men det viste sig at være to handelsmænd som havde været ude på en planlagt fire-dages tur ved den somaliske kyst, hvor de lever af at sælge brændstof og mad til fiskere.

Efter motoren satte ud drev jollen til havs og blev fundet 425 kilometer fra kysten. De to somaliere havde kun en håndfuld ris og sukker og en anelse vand tilbage da de blev fundet.

*Jyllandsposten/ritzau, 20/10 16.23, <http://jp.dk/udland/article1857378.ece>*

## 23/10-09

### *Somalia internt*

Mindst 17 er dræbt og 58 såret efter de værste sammenstød i månedsvi mellem FN-soldater og



muslimske oprørere i Mogadishu. Urolighederne startede da oprørerne beskød lufthavnen på et tidspunkt hvor præsidenten skulle flyve ud af landet.

*Berlingske Tidende/ritzau/AFP, 22/10 09.11, <http://www.berlingske.dk/verden/17-draebt-ved-sammenstoed-i-mogadishu>*

#### *Kina truer med militær indgriben*

En talsmand for det kinesiske forsvarsministerium har på en pressekonference sagt at Kina ikke vil udelukke militær indgriben mod de pirater som i mandags kaprede et kinesisk kulkøbe med 25 besætningsmedlemmer. Truslen om militær indgriben vil blive kombineret med forhandlinger. Kineserne mener ikke samarbejdet i området er godt nok, og Beijing vil nu tage initiativ til en konference mellem lande som forsøger at opretholde sikker sejlads i området.

*Danmarks Radio, 22/10 13.35, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/10/22/131520.htm>*

#### *Indisk fragtskib kapret*

Torsdag morgen lykkedes det igen somaliske pirater at kapre et fragtskib i Adenbugten. Der er tale om det indiske bulkskib "Al Khaliq" og det er det tredje bulkskib som kapers inden for de seneste to uger. Besætningen består af 26 personer og deres situation er uvis. IMB advarer for tiden om at det gunstige vejr muliggør kapringer længere væk fra kysten end vanligt og opfordrer alle skibe, også på den anden side af en 600 sømils zone, til at være på vagt.

*Borsen.dk/Nyhedsbureauet Direkt, 22/10 16.09, <http://borsen.dk/transport/nyhed/168567/>*

#### *Nye advarselszoner for skibsfarten*

Efter pirater i mandags kaprede et kinesisk skib med 25 besætningsmedlemmer 700 sømil fra Somalias kyst, fraråder de kinesiske myndigheder nu alle kinesiske skibe at sejle i området ud for Afrikas Østkyst.

Så langt vil Danmarks Rederiforening ikke gå, men anbefaler at skibene sejler så langt fra kysten som muligt. Samtidig mener Jan Fritz Hansen fra rederiforeningen at der skal presses hårdere på de afrikanske lande for at opnå mere lokal beskyttelse.

Kapringer sker nu længere væk fra kysten og det er vanskeligere at gardere sig. Derimod er det blevet sikrere at sejle i Adenbugten på grund af de mange krigsskibe i området. Det Indiske Ocean derimod udgør et enormt ubeskyttet område.

*Business.dk, 22/10 14.05, <http://www.business.dk/article/20091022/transport/91022060/>*

#### *IMB Live Piracy Report update*

22/10 05.55 UTC psn 04:09S 052:35E 570 nm SE for Mogadishu, Somalia

Pirater bevæbnede med automatvåben og RPG's åbnede ild mod en bulkcarrier fra skiffs. Piraterne entrede, tog 25 besætningsmedlemmer som gidsler og kaprede skibet. Skibet er nu under piraternes kontrol og sejles til ukendt bestemmelsessted.

22/10 0415 UTC psn 03:45.28S 046:43.24E 350 nm SE for Mogadishu, Somalia

Pirater i to skiffs bevæbnede med automatvåben og RPG's beskød et roro skib med hensigter om at entre skibet. Skibet øgede hastigheden, foretog undvigemanøvrer og undslap piraterne.

21/10 16.00 UTC psn 09:13N 014:12W 35 nm ud for Conakry lodsstation, Guinea

Otte pirater i en smal båd nærmede sig et fragtskib. Vagthavende officer slog alarm, øgede hastigheden og foretog undvigemanøvrer. Da piraterne var 150 meter fra skibet observerede besætningen at en af piraterne holdt et reb, to pirater var bevæbnede og de øvrige pirater signalerede til skibet om at stoppe. Vagthavende øgede hastigheden til maksimum og foretog fortsatte undvigemanøvrer hvorefter piraterne opgav forfølgelsen af skibet. Havnekontrollen blev kontaktet uden respons.

*ICC Commercial Crime Services, 22/10, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

**27/10-09***IMB Live Piracy Report update*

25/10 08.45 UTC psn 06:07.7S 045:10.0E 475 nm syd for Mogadishu, Somalia

Seks pirater i en speedbåd, bevæbnet med automatvåben forfulgte et containerskib. Skibet slog alarm, øgede farten til maksimum og iværksatte anti-pirat foranstaltninger. Nær skibet begyndte piraterne at skyde. Piraterne endte med at opgive og skibet fortsatte med maksimum hastighed.

25/10 04.00 LT psn 20:38.5N 106:52.8E Haiphong red, Vietnam

Røvere entrede et containerskib fra forskibet og stjal skibsproviant hvorefter de forsvandt. De lokale autoriteter informeret.

19/10 21.06 LT psn 22:10.7N 091:43.3E Chittagong red, Bangladesh

I tre træbåde nærmerede 25 røvere bevæbnet med lange knive sig et containerskib fra agter, hvorefter 15 røvere entrede skibet fra poop-dækket. De stjal skibsproviant og forsvandt. Lokale myndigheder informeret og kystvagten ombord for at inspicere.

*ICC Commercial Crime Services, 26/10, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

*http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82*

**28/10-09***Britisk ægtepar taget som gidsler*

Somaliske pirater oplyser at de har kapret en yacht i Det Indiske Ocean med et britisk par ombord. Yachten er angiveligt på vej til Afrikas Horn og der vil senere blive forlangt løsepenge oplyser piraterne.

*Politiken/ritzau, 27/10 11.06, <http://politiken.dk/udland/article818650.ece>*

Det britiske ægtepar var på vej fra Seychellerne til Tanzania i sejlbåden "Lynn Rival" på 38 fod. Paul Chandler på 58 år og hans tre år yngre hustru forlod Seychellerne den 22. oktober.

*Maritime Danmark, 27/10 15.53, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=6093>*

**30/10-09***Kapret sejlbåd set af militærhelikopter*

Det er bekræftet at en spansk militærhelikopter har set den kaprede sejlyacht med det britiske par tæt på Somalias kyst. Båden blev kapret fredag tæt på øgruppen Seychellerne.

*Jyllandsposten/ritzau, 29/10 14.36, <http://jp.dk/udland/article1867581.ece>*

Marinesoldater har efterfølgende konstateret at sejlbåden er tom og der intet spor er af det engelske ægtepar.

*Maritime Danmark/Tradewinds, 29/10 15.09, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=6117>*

*Strategic Insights*

Nyeste nummer af Strategic Insights indeholder flere artikler med fokus på brændpunkter for skibsfarten hvor væbnede røverier er almindelige, som f.eks. Bangladesh.

*Søfartens Ledere, 29/10*

**2/11-09***Thailandsk fiskefartøj kapret*

Et thailandsk fiskefartøj, "Thai Union 3", med 27 besætningsmedlemmer er kapret omkring 200 sømil nord for Seychellerne oplyses det fra EU's flådestyrke i området. Besætningen er 23 russere, 2 filippinere og 2 ghanesere. Det vurderes at pirater for øjeblikket tilbageholder 9 skibe med 200 besætningsmedlemmer.

*Fyens Stiftstidende/ritzau, 30/10 20.37, <http://www.fyens.dk/article/1353638:Udland--23-russere-paa-skib-kapret-af-pirater>*

*Yemenitisk fiskefartøj meldes kapret*

Somaliske pirater oplyser de har kapret et fiskefartøj fra Yemen som var ved at tage fangst ved den somaliske kystby Eyl. En pirat oplyser at besætningen under angrebet dræbte en pirat og sårede en anden.

*Folketidende.dk/ritzau/AFP, 31/10 09.53, <http://www.folketidende.dk/fartoj-fra-yemen-meldes-kapret>*

#### *Kina sender flåde*

Kineserne er blevet trætte af piraterne og har nu for fjerde gang siden ultimo 2008 sendt to fregatter til Adenbugten med en styrke på mere end 700 mand. Fregatterne skal støtte et forsyningskib som har patruljeret i området i tre måneder. Styrken involverer to helikoptere.

*Politiken, 30/10 18.53, <http://politiken.dk/udland/article822256.ece>*

#### *Det britiske par*

Pirater som har taget et britisk par som gidsler efter at have kapret deres sejlbåd i Det Indiske Ocean, kræver syv millioner dollar i løsesum. Det er bekræftet af en talsmand for det britiske udenrigsministerium efter BBC har afspillet en båndoptagelse hvor kravet fremsættes.

*Berlingske Tidende/ritzau/AFP, 30/10 21.51, <http://www.berlingske.dk/verden/pirater-kræver-million-loesesum-briter>*

Ægteparret er overflyttet til et kapret spansk fragtskib, fordi ældrerådet i Haradhere ikke ville acceptere de blev bragt i land. I en telefonsamtale oplyser manden at de har det godt og at maden er OK.

*Maritime Danmark/CNN, 30/10 14.51, <http://www.maritimedanmark.dk/?id=6131>*

Parret er flyttet til en landsby uden for Haradhere og piraterne skændes om hvorvidt de vil kræve løsepenge eller fangeudveksling, siger en talsmand for piraterne. Det britiske udenrigsministerium har tidligere oplyst at piraterne kræver 7 millioner dollar i løsesum. Ifølge talsmanden drejer uenigheden sig om hvorvidt piraterne i stedet for penge skal kræve syv tilfangetagne pirater løsladt, som tilbageholdes af den internationale flådestyrke efter angreb på et Singapore-registreret containerskib.

*Jyllandsposten, 31/10 17.26, <http://jp.dk/udland/article1869960.ece>*

#### *IMB Live Piracy Report update*

29/10 0247 UTC psn 01:55S 055:53E Somalia

Bevæbnede pirater i to skiffs nærmede sig et fiskefartøj fra begge sider. Skibet foretog undvigemanøvrer og sendte nødsignal som blev opfanget af IMB Piracy Reporting Centre, og videresendt til koalitionen.

*Et krigsskib afgik mod positionen. Det lykkedes piraterne at entre og kapre fiskeskibet.*

26/10 2222 UTC psn 02:30S 080:04W Guayaquil, Ecuador

Fem pirater bevæbnede med skydevåben og knive entrede et containerskib i fart. De brød ind i containere og stjal gods, hvorefter de forsvandt i deres båd. Kystvagten informeret. To patruljebåde sendt afsted som indfangede piraterne.

25/10 1500 LT psn 09:25.4N 013:43.3W ud for Guinea

Fem røvere bevæbnede med skydevåben entrede en bulkcarrier på redan og stjal skibsproviant og besætnings-ejendele. Røverne forsvandt efter 40 minutter. Lokale autoriteter informeret.

*ICC Commercial Crime Services, 31/10, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

*ICC Commercial Crime Services, 31/10, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

### **3/11-09**

*Norske marinere har formentlig dræbt to pirater og såret tre andre*

Sent lørdag aften eskorterede den norske fregat "Fridtjof Nansen" et skib på vej til Somalia med fødevarehjælp. På et tidspunkt satte krigsskibet en gummibåd i vandet med et borderhold, for at kontrollere en række småskibe i området. Marinere blev beskudt hvorefter de besvarede ilden og trak sig tilbage. Nordmændene valgte efterfølgende at forlade stedet for at fortsætte eskorten af nødhjælpskibet.

Ifølge en somalisk embedsmand fra en Puntland Bari-provins, er en yemenitisk og en somalisk fisker dræbt ved aktionen, mens to sårede er yemenitter og en tredje såret somalier. En talsmand for EU-flådestyrker siger der ikke var tale om uskyldige fiskere eftersom de var tungt bevæbnede. Ingen af de norske soldater blev ramt under skudvekslingen.

*Maritime Danmark/AFP, 2/11 15.30, <http://www.maritimedanmark.dk/?ld=6160>*

#### *Det britiske ægtepar*

Ægteparret Paul og Rachel Chandler på 59 og 55 år, havde i årevis sparet sammen til at realisere deres livsdrøm om en jordomsejling med deres 38-fods yacht "Lynn Rival". Mens de sov trygt på det åbne hav blev drømmen forvandlet til et mareridt. Paul Chandler har i telefon med BBC forklaret, at alt af værdi fra yachten blev stjålet efter kapringen. Lokale fiskere har siden set parret blive bragt i land og i konvoj på 6 luksusbiler med omkring 30 pirater bragt til en landsby tæt på Haradhere.

Det er bekræftet af det britiske udenrigsministerium at der kræves ca. 35 millioner kroner for frigivelse af briterne og at kravet afvises af den britiske regering som kræver parret løsladt omgående og uden løsesum. Regeringens krisekontor Copra har holdt flere møder om gidseltagningen.

Piraterne retfærdiggør kravet om den store løsesum med, at krigsskibene i området i stigende grad har taget uskyldige fiskere til fange og overført dem til egne fængsler. "Så når man ser på den ødelæggelse, og hvordan den har påvirket folk her, er løsesummen ikke stor", siger en talsmand.

Berlingske Tidende, 2/11 22.17, <http://www.berlingske.dk/verden/blankt-nej-til-loesesum-eventyrere>

#### *IMB Live Piracy Report update*

2/11 08.10 UTC psn 03:34.3S 045:40.1E ca. 330 nm syd for Mogadishu, Somalia

To skiffs med seks bevæbnede pirater i hver forfulgte og beskød en bulkcarrier. Piraterne kunne ikke få placeret deres entringsstiger på skibet. Kaptajnen øgede hastigheden og foretog undvigemanøvrer. Brandslanger aktiveret. Efter 20 minutter opgav piraterne. Skudhuller i skibet, men ingen kom til skade.

2/11 12.13 UTC psn 07:55S 047:40E ca 600 nm SSE for Mogadishu, Somalia

En skiff med fem pirater forfulgte og beskød en kemikalietanker, mens to skiffs yderligere var i standby. Skibet øgede hastigheden og foretog undvigemanøvrer. Skudhuller i skibet.

31/10 1530 UTC psn 13:26N 049:42E Adenbugten

To skiffs forfulgte og beskød en bulkcarrier. Piraterne forsøgte at entre skibet, men som følge af effektive modtræk fra skibet måtte piraterne opgive kapringsforsøget.

30/10 2015 LT psn 06:10N 003:33E Lagos red, Nigeria

Seks pirater bevæbnede med skydevåben og knive, entrede en kemikalietanker fra en speedbåd. Kaptajnen slog alarm, aktiverede SSAS-alarmer, kontaktede Lagos havnekontrol og besætningen aktiverede brandslangerne. Piraterne begyndte at skyde mod vinduer på broen og dørene i aptereringen. De kunne ikke komme ind i aptereringen men det lykkedes dem at komme på broen og tage alle besætningsmedlemmerne som gidsler. De truede besætningen med skydevåben, forulempede nogle besætningsmedlemmer og ødelagde broens kommunikationsudstyr. Under trusler om beskydning stjal de skibets pengekasse, samt penge og personlige ejendele fra besætningen. Piraterne låste hele besætningen inde på et kammer og undslap. Fem besætningsmedlemmer såret. Den nigerianske flåde informeret.

27/10 1020 UTC psn 01.25N 050:41E ca. 320 nm øst for Mogadishu, Somalia

Syv pirater i to skiffs forfulgte og beskød et fiskefartøj. Skibet slog alarm og informerede koalitionsstyrkerne. Det bevæbnede sikkerhedsmandskab ombord affyrede varselsskud og piraterne afbrød angrebsforsøget. En helikopter fra koalitionen ankom og affyrede varselsskud for at standse de to skiffs. Bådene stoppede og det blev observeret at genstande blev kastet overbord. Et krigsskib ankom og mandskab entrede de to både.

*ICC Commercial Crime Service, 2/11, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

#### **4/11-09**

##### *Somalia beder om hjælp*

Somalias premierminister siger i forbindelse med et møde med IMO's generalsekretær, at pirateriet må bekæmpes både ud for kysten som fra land. Han beder om assistance til at standse angrebene ved etablering af et informationsdelingscenter, som skal angive hvor piraterne opererer og analysere deres pengestrømme. Premierministeren ønsker også at retsforfølge piraterne i Somalia.

*Havne & Skibsfart/shipgaz.com, 3/11, <http://www.havneogskibsfart.dk/Nyheder/nyhed.aspx?NewsID=3971&Titel=Somalia%20beder%20om%20hjælp%20til%20at%20bekæmpe%20piraterne>*

##### *Nyt elektronik advarer*

Elektronikproducenten BAE Systems har udviklet et avanceret elektronisk system som skal bruges til at advare skibe om mulige piratangreb. Systemet kan spore småbåde i op til 25 kilometers afstand, og et videokamera gør det muligt at foretage en visuel identifikation. Systemet er kombineret med en kraftig natbelysning, som gør det lettere at opdage ubudne gæster i nærheden af skibet, og som også antages at have en afskrækkende virkning.

*Maritime Danmark/Tanker Operator, 3/11 07.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=6167>*

#### **6/11-09**

##### *Clipper bruger bevæbnede vagter*

Når Clippers skibe sejler gennem Adenbugten, har flere af dem op til seks bevæbnede russiske marinesoldater ombord. Det bekræfter rederiet over for Lloyds List. Rederiet understreger at der ikke betales for soldaterne som kommer ombord, når skibene sejler i russisk beskyttet konvoj.

Andre danske rederier har før bekræfter at de har vagter ombord, men ubevæbnede. Danske skibe skal indhente tilladelse for at medbringe våben, men Clippers skibe er registreret i Bahamas og behøver ikke tilladelse. Belgien tilbyder belgiske skibe at få belgiske soldater ombord mod betaling af 170.000 dollar pr. passage, og det menes at Frankrig har en tilsvarende politik.

*Maritime Danmark, 6/11 08.46, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=6207>*

#### **9/11-09**

##### *Truer med at dræbe tre gidsler*

Pirater truer med at dræbe tre besætningsmedlemmer fra et kapret spansk fiskefartøj, medmindre to pirater som sidder fængslet i Spanien bliver løsladt. Fiskefartøjet "Alakrana" blev kapret 2. oktober med 36 besætningsmedlemmer ombord i Det Indiske Ocean. De somaliske pirater har tidligere sagt at de ikke vil forhandle en løsesum før deres kammerater i Spanien er blevet løsladt.

*Jyllandsposten/ritzau, 6/11 12.12, <http://jp.dk/udland/article1877195.ece>*

##### *IMB Live Piracy Report update*

5/11 0320 LT psn 06:00.6S 105:56.4E Ciwandan red, Indonesien

Fire røvere entrede en bulkcarrier på redan fra agter. Røverne bandt en matros og førte en anden under trusler med kniv til maskinrummet hvorfra de stjal reservedele og forsvandt. Ingen tilskadekomne.

5/11 0426 UTC psn 09:40.36S 045:05.48E 690 nm syd for Mogadishu, Somalia

Pirater har angrebet og kapret en bulkcarrier. Yderligere oplysninger afventes.

*ICC Commercial Crime Services, 6/11, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

#### **10/11-09**

##### *Våbenskib kapret*

Et skib registreret i De Forenede Arabiske Emirater, som jævnligt sejler med illegale våbenlaste til Somalia, er kapret af pirater og befinder sig nu nær havnebyen Garacad. Skibet sejler ifølge Reuter under falsk navn.

*Danmarks Radio, 9/11 15.04, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/11/09/150148.htm>*

#### *IMB Live Piracy Report update*

9/11 0830 UTC psn 01:09S 061:35E ca. 990 nm fra Mogadishu, Somalia

Adskillige pirater i to skiffs, bevæbnede med RPG's og rifler forfulgte og beskød et tankskib. Tankeren øgede hastigheden og foretog undvigemanøvrer, etablerede beskyttelsesforanstaltninger og forhindrede gennem en time entring. Koalitionsstyrkerne informeret. Tankeren fik nogle beskadigelser.

7/11 0600 UTC psn 12:37.5M 47:11.6E Adenbugten

Seks pirater i en skiff bevæbnede med RPG's og automatvåben beskød et fragtskib. Kaptajnen slog alarm, kontaktede koalitionen krigsskibe, øgede hastigheden og foretog undvigemanøvrer. Piraterne forsøgte at entre skibet ved hjælp af en rebstige, men mislykkedes på grund af skibets fribord og undvigemanøvrerne.

6/11 0200 LT 13:04.9N 080:21.5E Chennal red, Indien

Fire røvere forsøgte at entre en kemikalietanker fra forskibs. Vagthavende observerede røverne og slog alarm. Besætningen mønstret og gik samlet til entringsområdet. Ved synet af besætningen fortrak røverne. Havnekontrollen informeret.

5/11 0648 UTC psn 13:42.8N 050:56.1E Adenbugten

Et fragtskib observerede en lille speedbåd i en afstand af fire nm. Da båden passerede agterenden af fragtskibet ændrede den straks kurs og sejlede mod skibets agterende. Vagthavende slog alarm, kontaktede krigsskibe for assistance og besætningen mønstrede. Kaptajnen øgede hastigheden og foretog undvigemanøvrer. Fire bevæbnede pirater blev observeret. Piraterne forsøgte at entre flere gange, hvorefter de opgav på grund af undvigemanøvrerne.

*ICC Commercial Crime Services, 9/11, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

*ICC Commercial Crime Services, 9/11, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

### **11/11-09**

#### *Mærsk-skib angrebet af pirater*

Pirater forsøgte tidligt tirsdag morgen at kapre det danske containerskib "Nele Maersk" i nærheden af Seychellerne i Det Indiske Ocean.

*(DR-Nyheder) <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/11/10/165528.htm>*

EUs anti-piratstyrke, til bekæmpelse af somaliske pirater

EU og øgruppen Seychellerne i Det Indiske Ocean har underskrevet en aftale om placere styrker på Seychellerne for at bekæmpe de somaliske piraters skibskapringer.

*(DR-Nyheder) <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/11/10/170949.htm>*

#### *IMB Live Piracy Report update*

10.11.2009: 0200 UTC: Posn: 00:43.7S 061:57.8E, Around 1000nm east of Mogadishu, Somalia.

Pirater bevæbnet med RPG og geværer i to både jagede og beskød et containerskib i gang, med den hensigt at kapre hende. Bådene nærmede sig fartøjet fra styrbords side med en hastighed på cirka 25 - 30 knob og blev opdaget af broudkiggen på en afstand af 3 nm. På det tidspunkt var båden endnu ikke blevet observeret på radaren. Fartøjet øgede hastigheden, tog undvigemanøvrer og foretog selv beskyttelsesforanstaltninger og fik afværget angrebet efter 30 min. Koalitionsstyrkerne er informeret.

### **12/11-09**

#### *Pirater kaprer græsk fragtskib.*

Somaliske pirater huserer omkring øgruppen Seychellerne.

Senest er det lykkedes dem at kapre et græsk fragtskib, efter at et forsøg mod et dansk skib slog fejl. Pirater har opbragt en bulkcarrier og kaprede det. Piraterne har taget 22 besætningsmedlemmer som gidsler og har sejlet skibet til et endnu ukendt sted.  
*<http://www.berlingske.dk/verden/pirater-kaprer-graesk-fragtskib>*

### 13/11-09

12.11.2009: 0536 UTC: Posn: 14:33N – 054:08E, Gulf of Aden

Pirater bevæbnet med geværer i robåde angreb en bulkcarrier under gang. De jagede og beskød skibet med den hensigt at kapre hende. Skibet øgede hastighed, tog undvigemanøvrer og besætningen udøvede beskyttelsesforanstaltninger, og fik afværget angrebet.

12.11.2009: 0330 UTC: Posn: 14:36.1N – 054:14.5E, Gulf of Aden

Pirater bevæbnet med geværer i robåde angreb en bulkcarrier. De åbnede ild mod skibet og forsøgte at gå ombord, men skibet øgede hastigheden, indledte undvigemanøvrer, og besætningen udøvede beskyttelsesforanstaltninger, og fik afværget angrebet.

### 16/11-09

*Stigende succesrate for piraterne*

De somaliske pirater har optrappet aktiviteterne og angriber længere og længere væk fra de somaliske kyster. Ifølge IMB er der indberettet 17 angreb i de seneste par uger hvoraf 8 er endt med en fuldbyrdet kapring.

*Maritime Danmark/Lloyds List, 13/11 09.50, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=6278>*

*Franske marinere har stormet moderskib for pirater*

Den franske hær oplyser at 12 bevæbnede mænd er anholdt. Aktionen fandt sted torsdag efter et rekognoseringsfly havde spottet en dhow med to motorbåde på slæb, 500 sømil nordvest for Seychellerne. En fransk fregat opbragte efterfølgende det somaliske skib, mens piraterne kastede belastende materiel overbord. Der blev fundet gribehager, GPS-udstyr og geværer ombord.

*Politiken/ritzau, 13/11 15.55, <http://politiken.dk/udland/article834784.ece>*

*IMB Live Piracy Report update*

13/11 0446 UTC psn 00:42S 047:58E ca. 220 nm SE for Mogadishu, Somalia

Bevæbnede pirater i en hvid skiff forfulgte og beskød en fragtbåd. Skibet slog alarm, kontaktede koalitionsstyrkerne, øgede hastigheden, foretog undvigemanøvrer og det lykkedes at afværge angrebet.

13/11 0720 UTC psn 11:26S 043:42E ca. 810 nm syd for Mogadishu, Somalia

Bevæbnede pirater i to smalle både forfulgte et ro-ro skib med intentioner om at kapre det. Skibet slog alarm, informerede flagstatens myndigheder som videregav informationerne til koalitionsstyrkerne. Skibet øgede hastigheden, foretog undvigemanøvrer og det lykkedes at undvige forsøg på entring.

*ICC Commercial Crime Services, 13/11, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

### 17/11-09

*Der oprustes på begge sider*

Piraterne har fordoblet deres aktionsradius og USA kaster ubemandede fly ind i jagten. De ubemandede MQ9-fly udgår fra Seychellerne og kan med superfølsomme kameraer indfange hvad intet menneskeligt øje kan, og ikke mindst levere beviser for en eventuel retssag. Tre fly er indtil videre sat ind i pirat-kampen. Flyene kan udstyres med våben, men det er der ikke planer om for tiden. De kan holde sig i luften i 18 timer ad gangen.

I sidste uge angreb piraterne den kinesiske supertanker "Lion" 1.800 kilometer fra Somalias kyst. Tankeren undslap på grund af hastighed men efterfølgende måtte besætningen bekæmpe brande ombord antændt af raketdrevne granater. Den 19. oktober blev et kinesisk kulkøbskib kapret 1.300 kilometer fra Somalias kyst og den 29. oktober et thailandsk fiskefartøj ca. 1.200 kilometer fra kysten.

Mindst 40 krigsskibe opererer i området for øjeblikket, mens mere end 100 skibe er angrebet og 39 kapret alene i år.

Efter angreb og kapring af flere kinesiske skibe har også kineserne engageret sig i kampen mod pirateriet og det forlyder at Kina gerne påtager sig en ledende rolle i operationerne. Tidligere har Kina kun opereret i hjemlige farvande.

Op mod 100 pirater sidder nu fængslet og venter på retssag i Kenya.

*Berlingske Tidende, 16/11 09.44, <http://www.berlingske.dk/verden/somalias-pirater-erobrer-nyt-vand>*

### **18/11-09**

#### *Spansk fiskefartøj frigivet*

Efter halvanden måned har somaliske pirater frigivet et spansk fiskefartøj med en besætning på 36 mand. En talsmand for piraterne siger at Spanien har betalt 3,5 millioner dollar i løsepenge, mens en talsmand for den spanske regering ikke vil kommentere spørgsmålet om løsepenge, men blot udtaler at regeringen har gjort hvad den måtte. Oprindeligt krævede piraterne at to fængslede pirater blev frigivet fra et spansk fængsel.

*Danmarks Radio, 17/11 16.06, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/11/17/160315.htm>*

#### *Spanien vil etablere flådeblokade af Somalia*

Den spanske regering opfordrer nu EU's flådestyrker til at etablere en blokade af tre havne i Somalia som er særlig anvendt af pirater. Spanierne ønsker også at få etableret et system til at følge de penge som bliver udbetalt i løsesum.

I forbindelse med forhandlingerne om frigivelse af den spanske trawler, har Spanien åbnet en dør på klem for at de to somaliske pirater som sidder fængslet i Spanien, kan komme til at afsone deres dom i Somalia.

*Maritime Danmark/Tradewinds, 17/11 15.19, <http://www.maritimedanmark.dk/?ld=6313>*

#### *Somalia internt*

En årlig rapport fra Transparency International udråber Somalia til at være verdens mest korrupte land, efterfulgt af Afghanistan, Burma, Sudan og Irak. De mindst korrupte lande er New Zealand, Danmark og Singapore.

*Danmarks Radio, 17/11 11.30, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/11/17/112124.htm>*

#### *IMB Live Piracy Report update*

16/11 1053 UTC psn 08:0.11S 045:58E ca 600 nm sydøst for Mogadishu, Somalia

Pirater bevæbnede med maskinvåben angreb, entrede og kaprede en kemikalietanker. De tog 28 besætningsmedlemmer som gidsler. Piraterne har kontrol med tankskibet og sejler det til ukendt bestemmelsessted.

*ICC Commercial Crime Services, 17/11, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

### **19/11-09**

#### *"Maersk Alabama" angrebet igen*

Onsdag morgen blev "Maersk Alabama" angrebet ud for Somalias kyst og var for anden gang tæt på at blive kapret. "Maersk Alabama" blev angrebet med automatiske våben 350 sømil øst for Somalia, men angrebet blev afværget af sikkerhedspersonale ombord. I april blev skibet også angrebet og midlertidigt kapret i en spektakulær historie hvor skibets kaptajn blev holdt som gidsel i skibets redningsbåd, hvorfra han efter fem dage blev befriet i et angreb på piraterne hvor tre pirater blev dræbt. [Business.dk/RB-Børsen/ritzau/nist, 18/11 11.59, http://www.business.dk/article/20091118/transport/91118032/](http://www.business.dk/article/20091118/transport/91118032/)

Mærsk har flere gange advaret mod at have bevæbnede vagter ombord på skibene, men angrebet



på Maersk Alabama” blev afværget af bevæbnede vagter som besvarede beskydning fra piraterne. Ifølge rederiets presseafdeling er det i orden med principperne, fordi der rettes ind under flagstatens anbefalinger, som i dette tilfælde er USA. Mærsk har tidligere advaret mod våben ombord af frygt for at eskalere situationen.

*Borsen.dk, 18/11 16.09, <http://borsen.dk/transport/nyhed/170493/>*

#### *IMB Live Piracy Report update*

16/11 01.20 LT psn 03:12.4N 105:29.1E Indonesien

10 pirater bevæbnede med knive og koben entrede en bulkcarrier. De truede vagthavende officer og en matros på broen og beordrede til ikke at udløse alarmer. Besætningen blev tvunget til at føre dem til kaptajnens kahyt. Piraterne bandt kaptajnens hænder, truede ham med knive og stjal skibets pengebeholdning samt personlige ejendele, hvorefter de forsvandt. Det hele varede omkring 10 minutter.

*ICC Commercial Crime Services, 18/11, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

#### **20/11-09**

19.11.2009: 0120 LT: Posn: 03:09.7N – 105:27.0E, 9nm west of Pulau Mangkai, South China Sea

Pirater bevæbnet med knive og sværd i en lille fiskerbåd bordede produkt tanker i gang. De forsøgte at komme ind i en bolig, men kunne ikke, da alle døre var låst. På grund af alarmer og besætningens årvågenhed, sprang pirater overbord og undslap.

18.11.2009: 0328 UTC: Posn: 06:35N– 054:30E, Around 600 nm NE of Mogadishu, Somalia.

Pirater bevæbnet med pistoler, jagede og beskød et containerskib, med den hensigt at kapre det. Besætningen tog alle anti-pirat procedure i brug og sikkerheds teamet ombord åbnede ild. Piratangrebet blev forpurret og piraterne flygtede.

#### *Løsesum betalt*

Somaliske pirater frigiver lastskib fra Emiraterne.

*JP.dk, 19/11, 18.36, <http://jp.dk/udland/article1892549.ece>*

#### **23/11-09**

##### *Våbenskib løsladt*

Skibet - som angiveligt hedder “Al-Mizan”, er løsladt med de 18 besætningsmedlemmer som er 15 indere, to pakistanere og en somalier, mod en ukendt løsesum. Det 2000 GT store skib som er registreret i Panama blev kapret den 8. november i Adenbugten. Piraterne afviser at skibet medbragte store mængder våben herunder missiler, men krævede en løsesum på 3 millioner dollar, som er et usædvanligt højt beløb for et skib af den størrelse.

*Maritime Danmark/tradewinds.no, 20/11 15.23, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=6351>*

#### **25/11-09**

##### *Somalia internt*

Indbyrdes kampe mellem de to oprørsgrupper Shebab og Hezb al-Islam har kostet 14 menneskers livet i Afmadow, cirka 100 kilometer nord for den vigtige havneby Kismayo.

*Jyllandsposten/ritzau, 22/11 19.18, <http://jp.dk/udland/article1895102.ece>*

##### *U-landsprojekt til pirat-bekæmpelse*

Danmarks Rederiforening arbejder med planer for et u-landsprojekt til flere hundrede millioner kroner, som ved hjælp af en række moderne patruljeskibe til de vestafrikanske lande, kan bidrage til en mere effektiv bekæmpelse af somaliske skibspirater.

Der bliver eventuelt også tale om at bygge skibene på danske værfter, som bl.a. kunne skabe arbejdspladser på det gamle Lindø-værft der nu er omdannet til industripark. Danmarks Rederiforening er i dialog med flere afrikanske lande om projektet.

*Berlingske Tidende/ritzau, 25/11 06.00, <http://www.business.dk/brancher/dansk-projekt-skal-bekaempe-skibspirater>*

*Pris til Danmark for anti-piratoperationer*

Danmark modtog mandag en særlig anerkendelse fra IMO "Special Certificate for Exceptional Services Rendered to Shipping and Mankind". Prisen blev tildelt i London og givet til besætningerne som har deltaget i aktionerne ved Afrikas Horn.

Kommandør Frank Trojahn modtog prisen på vegne af alle danske besætninger. I ceremonien deltog den danske ambassadør og repræsentanter for Søfartsstyrelsen. Prisen vil tilgå de enkelte besætninger som har deltaget i aktionerne med "Thetis", "TF150", "TF151" og "Absalon".

*SOK, 24/11 15.20, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/2009-11-24IMO.aspx>*

*IMB Live Piracy Report update*

21/11 0120 LT psn 06:13S 108:31E Balongan red, Indonesien

En røver bevæbnet med kniv forsøgte at entre en olietanker på reden. En vagthavende fra besætningen fik øje på en krog over rælingen på poop-dækket og så en røver i færd med at entre skibet med en kniv i munden. Broen blev informeret og alarmen sat i gang hvorefter røveren opgav entrings-forsøget og forsvandt.

21/11 0130-0600 LT psn 01:21.4S 116:59.3E Balikpapan yderred, Indonesien

Tre røvere entrede en kemikalietanker på reden ved hjælp af kroge og reb. De stjal skibsproviant og forsvandt. Lokale myndigheder informeret.

20/11 14.30 UTC psn 01:25S 062:25E psn. ca. 1050 nm ExS fra Mogadishu, Somalia

Seks pirat-både fra et moderskib forfulgte og beskød en olietanker. To RPG's gennembrød en dør til broen. Skibet blev beskadiget og et besætningsmedlem såret. Piraterne opgav kapringsforsøget efter 3 timers jagt.

20/11 0500 LT psn Port Hartcourt, Nigeria

Tre røvere bevæbnede med knive entrede fra en bugserbåd en bulkcarrier langs kaj. To besætningsmedlemmer nærmede sig men blev truet med knive. Røverne stjal to tromler fra skibet. Besætningsmedlemmerne løb i land og informerede sikkerhedsmyndigheder som kom ombord og overbeviste røverne om at lade tromlerne være mod at de fik nogle penge. Bugserbåden returnerede og med hjælp fra skibskranen blev tromlerne taget ombord igen. Kaptajnen protesterede til sikkerhedsmyndighederne og havnekaptajnen.

20/11 1735 UTC psn 01:20S 062:40E ca 1050 nm ExS for Mogadishu, Somalia

Otte pirater i en båd og fire pirater i en anden, bevæbnede med automatvåben og RPG's, forfulgte en bulkcarrier fra hver deres side. De beskød skibet og forsøgte at entre. Kaptajnen slog alarm, øgede hastigheden og foretog voldsomme manøvrer. Besætningen iværksatte anti-pirat foranstaltninger og det lykkedes at forhindre angrebet. Skudhuller rundt omkring i aperaturen og broglas ødelagt. Ingen besætningsmedlemmer kom til skade.

*ICC Commercial Crime Services, 24/11, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

**26/11-09**

*Somalia internt*

En canadisk journalist der har været holdt som fange i 15 måneder i Somalia, er nu frigivet efter familier til hende, og en også kidnappet australsk fotograf, har betalt 1 million dollar tilsammen i løsesum. Den canadiske journalist fortæller at hun normalt sad i et hjørne af et rum uden vinduer døgnet rundt, og at hun lejlighedsvis blev slået og tortureret. De to blev kidnappet da de var på vej til at besøge en flygtningelejr.

*Politiken/ritzau, 26/11 06.16, <http://politiken.dk/udland/article844215.ece>*

*IMB Live Piracy Report update*

24/11 13.03 UTC posn 00:29.3N 063:12.5E ca. 1100 nm øst for Mogadishu, Somalia

Fire pirater i en skiff beskød og forsøgte at entre en tankbåd. Skibet pådrog sig skader på styrbord side af styrehuset. Efter 35 minutters forfølgelse opgav piraterne forsøget. Ingen besætningsmedlemmer skadet.

ICC Commercial Crime Services, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)

**27/11-09***IMB Live Piracy Report*

26.11.2009: 0700 UTC: Posn: 05:53S – 043:46E, Around 470 nm SxW of Mogadishu Somalia.

Pirater bevæbnet med RPG og maskingeværer i to robåde jagede og beskød et containerskib i gang med den hensigt at kapre hende. Der blev udløst alarm, SSAS blev aktiveret, skibet øget hastigheden og indledte undvigemanøvrer. Piraterne fortsatte med at jage og beskyde skibet i ca. tre timer før angrebet blev stoppet. Ingen besætningsmedlemmer kom til skade.

*Nyt net skal stoppe pirater*

Trykluftkanon, der kan skyde op til 400 meter, med indbygget net skal fange pirater. Flere rederier der sejler i området har allerede bestilt kanonen.

Ingeniøren.dk, 26/11 07.12, <http://ing.dk/artikel/104370-luftkanon-med-gigantnet-skal-fange-pirater?highlight=pirat>

**30/11-09***Filippinske sømænd hårdt ramt*

Netop nu er 134 filippinske sømænd holdt som gidsler, mens 79 tidligere er løsladt. I de første tre uger af november blev en filippinsk sømand taget som gidsel i gennemsnit hver sjette time. Det viser en opgørelse fra Philippine Department of Foreign Affairs.

Det store antal afspejler at hver sjette sømand i verdens handelsflåde er filippiner, svarende til 266.553. De filippinske søfarende kræver nu at deres regering gør en ekstra indsats for at stoppe hærgeriet ved den østafrikanske kyst.

Maritime Danmark/malaya.com.ph, 28/11 09.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=6413>

*Pirateri i fortid og nutid*

Torsdag aften var der udsolgt aften på Handels- og Søfartsmuseet Kronborg til pirat-aften. Museumsinspektør Benjamin Asmussen fortalte om sørøveriets historie i fortiden og den senere romantisering af sørøveri i legetøj, slik, reklamer, film m.m. Hans Henrik Petersen fra Danmarks Rederiforening fortalte om nutidens realiteter. Der planlægges muligvis en gentagelse af torsdagens succes fordi der blev udsolgt på kun tre dage.

Handels- og Søfartsmuseet, 27/11, <http://www.maritime-museum.dk/>

*IMB Live Piracy Report update*

25/11 0030 UTC posn 12:01S 077:12W Callao red, Peru

Bulkcarrier på red. Overstyrmanden kunne ikke få kontakt til forskibs-vagtmanden under en rutine radio-kommunikation, og han bad bådsmanden tjekke situationen. Bådsmanden fandt matrosen bundet og med slagmærker i ansigtet. Matrosen rapporterede at han havde hørt en motorbåd og mens han undersøgte situationen angreb to maskerede mænd ham bagfra og bandt ham. Røverne stjal skibsproviant og undslap. Havnemyndigheder underrettet og politibåd sendt ud for at lede efter røverne.

ICC Commercial Crime Services, 27/11, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)

**1/12-09***Supertanker kapret ved Seychellerne*

Den græske supertanker Maran Centaurus blev søndag kapret af pirater. Skibet befandt sig på en position 600 sømil nordøst for Seychellerne.

*Martime Danmark, 30/11 11.16, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=6436>*

#### *Dansk opfindelse sætter strøm til piraterne*

Strømførende gummimateriale skal sikre skibe mod piratkapringer. Der er i reel tale om en gummimåtte, hvoraf den ene del er isolerede og den anden del er strømførende. Måtten fæstnes på rælingen eller skibssiden.

*Ingeniøren.dk, 29/11 08.01, <http://ing.dk/artikel/104495-dansk-stro-em-gummi-skal-forskraekke-piraterne?highlight=pirat>*

#### **2/12-09**

##### *Ingen kontanter ombord*

En lods fra Hasselø har udviklet betalingssystem via Mastercard som kan bruges ombord på alle skibe. Det kan gøre skibene fri af kontanter, og hvis der samtidig opsættes iøjenfaldende meddelelser om "ingen kontanter ombord", så menes det at kunne afskrække en del traditionelle røverier mod skibene. Lodsen, Ditlev Gert Ditlevsen, er i kontakt med Danmarks Rederiforening om initiativet.

*Folketidende.dk, 1/12 15.14, <http://www.folketidende.dk/lods-pa-hasselo-bag-antipirat-losninger-pa-skibene>*

##### *IMB Live Piracy Report update*

29/11 1212 UTC psn 03:09.39N 061:30.30E ca. 970 nm ExN for Mogadishu, Somalia

Bevæbnede pirater angreb og kaprede et tankskib. De 28 besætningsmedlemmer er taget som gidsler og skibet sejles til kysten af Somalia.

28/11 0900 LT psn 03:42S 132:00E øst for Ceram Islands, Indonesien

Fire personer i en speedbåd nærmede sig en bulkcarrier med en hastighed på 20-25 knob. Kaptajnen slog alarm, aktiverede hylesirene og besætningen aktiverede brandslangerne. Kaptajnen ændrede kurs flere gange for at undslippe angrebet, og efter to angrebsforsøg afbrød piraterne forsøget kl. 0925 LT.

24/11 0120 UTC psn 06:08.1N 002:40.6E 18,5 nm fra Cotonou på grænsen mellem Nigeria og Benin

Otte til ni røvere bevæbnede med skydevåben og knive entrede en olietanker på reden. Røverne entrede via poop-dækket og angreb vagtmanden, hvorefter de tvang ham til broen. Røverne forlangte skibets kassebeholdning og også personlige ejendele fra besætningen.

Røverne var aggressive og slog kaptajnen og andre besætningsmedlemmer. Nogle besætningsmedlemmer blev bundet og tvunget til at ligge på dækket. 3. styrmanden aktiverede skibets alarm og SSAS-alarmen. Da røverne hørte alarmen gik de i panik og forsøgte at flygte. Under flugten skød og dræbte de overstyrmanden. En af røverne blev fanget af 2. og 3. styrmanden og overgivet til politiet fra Benin. De fleste af pengene blev fundet på den tilfangetagne pirat.

ICC Commercial Crime Services, 1/12, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)

15/11 2100 LT psn 06:12.8N 003:23.7E Lagos red, Nigeria

Røvere bevæbnede med skydevåben og knive entrede en bulkcarrier fra en speedbåd ved hjælp af bambusstænger og kroge. Da besætningen forsøgte at fjerne bambusstængerne affyrede de advarselsskud. Røverne opførte sig voldsomt overfor besætningen. Elleve besætningsmedlemmer såret efter slag med kabler og andet. Røverne ødelagde kommunikationsudstyr og stjal kontanter fra skib og besætning samt skibsproviant og forsvandt. Røverne var ombord i mere end to timer. Ved kontakt til Lagos havnemyndigheder fik skibet oplyst at ingen ville assistere.

**3/12-09***Børs for pirat-købmænd*

Somalias pirater har etableret en såkaldt fondsbørs hvor maritime virksomheder kan investere i kapringer og få del i udbyttet. Børsen startede op med 15 selskaber og er nu vært for 72, hvoraf de 10 har haft succes med kapringer. Pirat-børsen holder til i havnebyen Haradheere ca. 400 km fra Mogadishu. Alle er velkomne på børsen og også våben og andre brugbare materialer kan indgå i handelen. Piratvirksomhed er den mest profitable aktivitet i området.

*Boren.dk, 2/12 21.25, <http://borsen.dk/transport/nyhed/171550/>*

*IMB Live Piracy Report update*

1/12 09.30 LT psn 12:10N 063:32E ca 1200 nm NE for Somalia

Pirater i en skiff forfulgte og beskød et tankskib. Piraterne forsøgte at entre fra bagbord side men mislykkedes, hvorefter de forsøgte fra styrbord side. Brug af brandslanger og afværgemanøvrer fik piraterne til at opgive forsøget.

*ICC Commercial Crime Services, 2/12, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

**7/12-09***Somalia internt*

En terrorbombe har dræbt 22 mennesker i Mogadishu, heriblandt 3 ministre. Det skete under en ceremoni for nyuddannet sundhedspersonale. En talsmand fra al-Shabaab benægter at organisationen stod bag og angiver regeringen selv for at være ansvarlig arrangør. Torsdagens angreb blev udført af en mand forklædt som tilsløret kvinde.

*Berlingske Tidende/ritzau/Reuters, 4/12 08.40, <http://www.berlingske.dk/verden/islamister-afviser-staa-bag-terrorbombe>*

*IMB Live Piracy Report update*

2/12 14.09 LT psn 14:26.4N 054:18.2E Adenbugten

Et fragtskib spottede et pirat-motherskib i en distance af ca. 6 nm. To skiffs blev søsat fra motherskibet som sejlede mod fragtskibet med en hastighed på 14 knob. Skibet slog alarm, øgede hastigheden og foretog undvigemanøvrer. De to skiffs nærmede sig fragtskibet fra hver sin side. Skibet sendte nødsignaler og aktiverede SSAS-alarmen, samt kontaktede krigsskibe og myndigheder for hjælp. Den ene skiff affyrede automatvåben, men ti minutter senere afbrød de to skiffs angrebet og sejlede retur til motherskibet.

1/12 2300 LT psn 18:33N 072:23W Port au Prince red, Haiti

Vagthavende officer hørte støj fra poop-dækket og fandt tre røvere i færd med at forlade skibet efter at have fjernet noget skibsproviant. Myndigheder informeret og kystvagten ankom til positionen.

*ICC Commercial Crime Services, 4/12, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

**8/12-09***H. Folmer & Co. har vundet sag i pressenævnet*

Sagen er vundet mod nyhedsbureauet Newspaq og Avisen.dk og drejer sig om en artikel vedrørende kapringer af "Danica White". Pressenævnet har udtalt kritik af de to medier for ikke at forelægge rederiet krænkende oplysninger, og for efterfølgende ikke at bringe en tydelig rettelse.

Begge medier er dømt til at bringe Pressenævnets kendelse og et genmæle fra rederiet. Artiklernes indhold gav det indtryk at rederiet lod økonomiske hensyn spille en tungere rolle, end en hurtig frigivelse af gidslerne, og gengav udtalelser fra en somalisk tolk som lod forstå at rederiet afviste et tilbud om at købe besætningen fri uden skib eller last.

Direktør Jørgen Folmer udtaler i forbindelse med kendelsen, at rederiet har fået en hård behandling i pressen siden kapringeren, og ofte på et faktisk forkert grundlag. Da mediernes interesse var på sit

højeste, havde rederiet udelukkende fokus på at få søfolkene hjem i live.

Pressemeddelelse, H. Folmer & Co., 7/12,

Kort version af kendelse og genmæle: [www.avisen.dk/kendelse-fra-pressenaevnet\\_118763.aspx](http://www.avisen.dk/kendelse-fra-pressenaevnet_118763.aspx)

Pressenaevnets kendelse i fuld længde:

[www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=128763](http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=128763)

### *Somalia internt*

Overraskende har hundreder af almindelige somaliere demonstreret i Mogadishus gader mod oprørsgruppen al-Shabaab og mod volden som i sidste uge kostede 24 livet efter en selvmordsbomber på et hotel.

*Danmarks Radio, 7/12 13.58, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2009/12/07/134715.htm>*

### *Piratbørsen i Haradheere*

Opdaterende artikel om piratbørsen i den tidligere fiskerlandsby i Somalia (se DAGEN 3/12). Piraterne finansierer civilsamfundet og distriktet får en procentdel af alle løsesummer for skibe som frigives. Pengene går til infrastruktur, hospital og skoler.

En fraskilt 22-årig kvinde fik en RPG-raket af eksmanden i hustrubidrag som hun investerede i en aktion. Hun venter nu på en andel efter hun har tjent 370.000 kroner efterfølgende raketten har været investeret i 38 dage. Ifølge Bloombergs nyhedsbureau holdes for tiden 11 skibe og 264 sømænd kapret og fanget.

*Politiken, 7/12 22.22, <http://politiken.dk/udland/article853855.ece>*

### **9/12-09**

#### *Pirattillæg på containere*

MSC indfører fra årsskiftet et pirattillæg på op til 100 dollar pr. TEU. CMA CGM har tidligere annonceret et tilsvarende tillæg. Tillægget på 100 dollar bliver indført på en række ruter, medens mindre tillæg indføres på andre ruter.

*Maritime Danmark/tradewinds.no, 8/12 16.11, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=6527>*

#### *TV-kanal viser "Absalon" i Adenbugten*

Programmet "Mighty Ships - HDMS ABSALON" vises flere gange på kanalen Discovery Science gennem december og januar. Optagelserne er taget ombord på "Absalon" i januar 2009 hvor medarbejdere fra TV-kanalen var ombord, mens "Absalon" deltog i jagten på pirater.

*SOK, 7/12, [http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/2009-12-07ABSL\\_Discovery.aspx](http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/2009-12-07ABSL_Discovery.aspx)*

#### *IMB Live Piracy Report update*

7/12 0501 UTC psn 12:54N 048:07E Adenbugten

To skiffs forfulgte et tankskib og åbnede ild med automatvåben. Tankskibet iværksatte anti-pirat foranstaltninger og undslap.

7/12 1343 UTC psn 00:27N 061:39E ud for Somalia

Pirater i to skiffs forfulgte en bulkcarrier og beskød skibet med automatvåben og RPG's hvorved der udbrød brand på skibsdækket. Skibet øgede hastigheden, foretog undvigemanøvrer og sendte nødmeldinger. Det lykkedes besætningen at slukke branden. Piraterne afbrød senere angrebet.

*ICC Commercial Crime Services, 8/12, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

### **10/12-09**

#### *Somalia internt*

Efter det seneste bombeangreb på et hotel i Mogadishu hvor 23 blev dræbt, spekuleres der i at Somalia er ved at udvikle sig til den nye terroristrede, mens hele verdens blik hviler på Afghanistan. Det er sandsynligt at al-Shabab vil fortsætte terrorangreb mod både nationale og internationale mål,

og fortsætte bestræbelser på at fusionere med al-Qaeda.

Det seneste år har landet udviklet sig til en magnet for militante islamister og der advares om at al-Shabab militsen når som helst kan overtage magten i landet, mens en inkompetent overgangsregering klamrer sig til taburetterne. Regeringen er helt afhængig af beskyttelse fra Den Afrikanske Union med 5.000 soldater i Mogadishu. I øjeblikket træner forskellige lande 3-4.000 mand fra de somaliske regeringsstyrker i et desperat forsøg på at redde regeringen.

*Information, 9/12, side 6-7*

*IMB Live Piracy Report update*

8/12 0325 LT psn 06:13.62S 108:28.29E Balongan red, Indonesien

Fire røvere entrede et tankskib fra poop-dækket. De blev observerede af vagtmanden som straks informerede vagthavende officer på broen. Der blev afgivet alarm og besætningen mønstret. Røverne valgte at flygte i deres ventende båd.

*ICC Commercial Crime Services, 9/12, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

**14/12-09**

*“Absalon” klargøres*

Torsdag beslutter Folketinget om vi igen i 2010 skal sende et krigsskib til Afrikas Horn. Hvis beslutningen træffes vil “Absalon” blive sendt afsted fra årsskiftet til afløsning af “Esbern Snare” fra august 2010 til januar 2011. Besætningen vil blive en blanding af folk med erfaring fra sidste mission og friske folk.

Krigsskibene vil indgå i NATO’s “Operation Ocean Shield”. Kommandør Dan B. Termansen som var med på sidste mission er udpeget til at lede de danske skibe gennem hele missionen. Danmark vil få til opgave at lede den ene flådegruppe i NATO-missionen.

*Maritime Danmark/nordjyske.dk, 14/12 07.19, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=6565>*

*IMB Live Piracy Report update*

6/12 06.24 UTC psn 10:50N 060:00E ud for Somalia

Bevæbnede pirater angreb og entrede et fiskeskib. De tog 29 besætningsmedlemmer som gidsler og kaprede skibet.

*ICC Commercial Crime Services, 11/12, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

**15/12-09**

*MB Live Piracy Report update*

11/12 0820 LT psn 05:15.9S 123:25.1E Indonesien

Fire bevæbnede pirater i en speedbåd forfulgte et fragtskib. Skibet iværksatte anti-pirat manøvrer og undgik entring.

*ICC Commercial Crime Services, 14/12, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

**17/12-09**

*IMB Live Piracy Report update*

14/12 2100 LT psn 12:02S 077:11.6W Callao red, Peru

Vagthavende officer på et containerskib på reden slog alarm, da han ikke fik svar på opkald til den vagthavende matros på dækket. Besætningsmedlemmer gik forud og fandt matrosen bundet på hænder og fødder og med mindre skulderskader. Røvere havde været ombord og stjålet skibsproviant. De flygtede da de hørte skibsalarmen.

*ICC Commercial Crime Services, 16/12, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

**18/12-09***Danmark i spidsen for NATO-fregatstyrke ved Afrikas Horn*

Med et bredt flertal vedtog Folketinget torsdag at "Absalon" igen skal sendes afsted til pirat-bekæmpelse ved Afrikas Horn. Danmark skal i hele 2010 stå i spidsen for NATO's fregatstyrke SNMG1, og kommandoen overtages 25. januar.

Det danske bidrag består af "Absalon" med 130 mand og en international stab på ca. 18 mand. "Absalons" besætning skal ledes af kommandørkaptajn Dan Termansen og den internationale stab af flotilleadmiral Christian Rune. "Absalon" afsejler fra Frederikshavn den 5. januar.

Til forskel fra sidste gang "Absalon" deltog, har Danmark nu en udleveringsaftale med Kenya ved tilfangetagelse af pirater. "Absalon" afløses juni 2010 af "Esbern Snare", og besætningen udskiftes hver tredje måned. Hele flådestyrken i SNMG1 består af seks fregatter og destroyere.

SOK, 17/12 13.19, [http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/2009-1217\\_SNMG1.aspx](http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/2009-1217_SNMG1.aspx)

*IMB Live Piracy Report update*

15/12 2150 LT psn Puerto la Cruz, Venezuela

Den vagthavende sømand på et containerskib fik øje på røvere som fra en båd forsøgte at entre skibet. Alarm igangsat og besætningen mønstret hvorefter røverne afbrød forsøget på entring.

*ICC Commercial Crime Services, 17/12, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*

**21/12-09***Somalia internt*

I den sydlige del af Somalia har al-Shabab beordret alle mænd til at lade skægget stå men barbære moustachen væk. Indbyggerne har tre dage til at føre ordren ud i livet.

*Politiken/rtitzau, 19/12 22.01, <http://politiken.dk/udland/article864450.ece>*

*IMB Live Piracy Report update*

17/12 9129 UTC psn Kochi red Indien

To røvere entrede et tankskib på reden via ankerkæden. Røverne brød ind i et storesrum forskibs og stjal skibsproviant. Da de fik øje på besætningsmedlemmer sprang de overbord og forsvandt.

16/12 1735 LT psn Callao red, Peru

Røvere entrede et bilskib via ankerkæden. De stjal skibsproviant og forsvandt. Hændelsen blev først opdaget efter røverne havde forladt skibet, og da besætningsmedlemmer gik forud for at hæve ankeret. Røveriet måtte være foregået mens hele besætningen var i apteringen under inspektion fra havnemyndighederne.

*ICC Commercial Crime Services, 18/12, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=70&calculations=0&Itemid=82)*



**2010**

**6/1-10***Absalon på vej til Aden Bugten*

Blæsten susede om ørene, og sneen faldt tungt fra himmelen, da ABSALON tirsdag eftermiddag hev trosserne hjem og afsejlede Flådestation Frederikshavn med kurs mod Aden Bugten.

I det kommende halve år skal ABSALON være kommandoskib for NATOs stående maritime styrke, SNMG1. Der var planlagt parade, og flere gæster var inviteret, men snestormen i Nordjylland lukkede lufthavnen i Ålborg og vejene til Frederikshavn. Derfor kunne blandt andre forsvarschef Knud Bartels ikke nå frem. ABSALON fik dog et par ord med på vejen af Chef for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang: "Det at deltage i og lede NATOs stående fregatstyrker er mere end blot at deltage i en konkret international flådeoperation. Standing NATO Maritime Group 1 og før den STANAVFORLANT er selve arnestedet for udviklingen af internationale maritime doktriner. Det er der, hvor det fælles sprog for større flådeenheder bliver udviklet og raffineret, og den rolle har de stående flådestyrker haft i 42 år. Denne doktrinudvikling er selve forudsætningen for, at skibe fra forskellige nationer kan samarbejde på et fælles sprog. Ja faktisk førte dette mangeårige udviklingsarbejde til, at man efter den kolde krig forholdsvis let kunne integrere nye landes flådestyrker i NATO."

SOK, 5/1, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/2010-01-05ABSL.aspx>

**7/1-10***Flere piratangreb på tankskibe*

Antallet af piratangreb på tankskibe steg markant i 2009. Ifølge IMB blev 42 tankskibe angrebet af pirater sidste år, hvilket er en stigning på 40 procent i forhold til 2008. De fleste angreb fandt sted langt fra den somaliske kyst. "Vi har ikke set så mange angreb, siden vi begyndte at registrere overfaldene tilbage i 1992", siger direktøren for IMB, Cyrus Mody. Langt de fleste angreb mislykkedes dog. Kun i to tilfælde lykkedes det pirater at overtage kontrollen med tankskibe i 2009.

Maritime Danmark, 7/1, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=6730>

**11/1-10***Skib med 2400 biler kapret*

Ifølge det sydkoreanske Ministerium for Transport og Maritime Affærer, har somaliske pirater kapret det sydkoreanske transportskib "Asian Glory" med 25 besætningsmedlemmer. Kapringen skete ca. 1.000 kilometer ud for den somaliske kyst, hvor skibet var på vej mod Saudi-Arabien. Skibets last består bl.a. af 2.400 køretøjer, hovedsageligt af mærkerne Hyundai og Kia. Den sydkoreanske bilproducent Hyundai meddeler, at bilerne allerede var forsikrede og betalt, og den bekymrer sig mere for besætningsmedlemmerne. De har ifølge de foreløbige meldinger ikke lidt fysisk overlast.

EPN.dk, 10/1, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article1942373.ece>

**12/1-10***"Absalon"*

En hovedmotor skal have udskiftet en smøreoliepumpe og det nødvendiggør et kort stop for at modtage pumpen. Der forventes fortsat planmæssig ankomst til operationsområdet i Adenbugten.

SOK, 11/1 15.19, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/2010-01-11ABSL.aspx>

*Somalia internt*

Mindst 18 er dræbt i to centrale byer ved kampe mellem forskellige militsgrupper. Siden starten af 2001 er mere end 21.000 somaliere dræbt og 1,5 millioner fordrevet fra deres hjem.

Danmarks Radio, 11/1 14.13, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2010/01/11/140917.htm>

**15/1-10***Rederierne ønsker bedre forsvar mod piraterne*

I 2009 har somaliske pirater kapret mere end 3 skibe og forsøgt at angribe 18 andre skibe om måneden. Kapringsforsøgene er mere end fordoblet og piraterne opererer nu mere end 1.000 sømil fra kysten. Danmarks Rederiforening mener der nu skal tages andre metoder i brug til bekæmpelsen, fordi der

ikke som i Adenbugten kan laves sejladskorridorer i Det Indiske Ocean.

Der ønskes f.eks. direkte adgang til overvågningsinformationer når et piratmoderskib er spottet via satellit. I dag udleveres disse informationer med 2-3 dages forsinkelse. Rederierne skal drøfte situationen senere på måneden og det antages at lejede patruljeskibe vil komme i fokus. Med krigsskibenes indsats betragtes Adenbugten efterhånden som rimelig sikker.

Nye tal fra IMB viser at 47 skibe blev kapret ved Somalia i 2009 og 867 søfolk været taget som gidsler. Fredag drøfter rederier fra hele verden situationen i London i den internationale rederiorganisation ICO.

*Business.dk/ritzau, 14/1 18.12, <http://www.business.dk/transport/rederier-vil-have-bedre-vaaben-mod-pirater>*

Flest piratangreb i seks år

Globalt blev der sidste år indberettet 406 piratangreb, heraf 217 ud for Somalias kyst. Ifølge IMB blev i alt 1052 søfolk taget som gidsler. Antallet af angreb langs de Syd- og Mellemerikanske kyster blev næsten tredoblet sidste år.

*Business.dk/ritzau, 14/1 13.37, <http://www.business.dk/transport/hoejeste-antal-piratangreb-i-seks-aar>*

*IMB Live Piracy Report update*

13/1 0415 LT psn 03:13S 116.23E, Tanjung Pemancingan, Indonesien

Røvere entrede ubemærket en bulkcarrier på reden. De brød ind i et storesrum forskibs og stjal skibsproviant.

12/1 0205 LT psn 10:15.2N 107:04.5E Mui Vung Tau red, Vietnam

Tre røvere entrede et containerskib i fart. Vagthavende officer informerede kaptajnen og slog alarm. Røverne brød ind i et storesrum forskibs og stjal skibsproviant. Ved synet af en mønstret besætning sprang de overbord og forsvandt. Havnekontrollen informeret via agenten.

*ICC Commercial Crime Services, 14/1, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

**19/1-10**

*Løsesum på 46 millioner kroner*

Den rekordstore løsesum er givet for frigivelse af den græsk-ejet supertanker "Maran Centaurus" der blev kapret den 29. november 762 sømil fra Somalia. Løsesummen som varierer noget i forskellige udtalelser er omkring tre gange så høj som nogen hidtil udbetalt løsesum. Skibet har 28 besætningsmedlemmer. Der er for øjeblikket 10 kaprede skibe ved Somalia med tilsammen mere end 240 besætningsmedlemmer.

*Business.dk, 18/1 17.19, <http://www.business.dk/transport/somaliske-pirater-faar-loesesum-paa-godt-46-mio.-kr.-kapret-supertanker>*

*Eklæring om situationen ved Somalia*

I en erklæring (offentliggjort på engelsk) udtrykker Danmarks Rederiforening sammen med The International Chamber of Shipping (ICS), sin frustration over situationen i piratfarvandet ved Somalia, og modvilje mod at det internationale samfund ikke tilstrækkelig effektivt får elimineret truslen.

*Danmarks Rederiforening, 18/1, <http://www.shipowners.dk/presse/nyheder/somalipiracygovernmentsmustdomore.html>*

*IMB Live Piracy Report update*

17/1 1630 UTC psn 12:39.3N 047:33.9E Adenbugten

Fire pirater bevæbnede med automatvåben forfulgte et fragtskib. I en afstand på ca. 10 meter begyndte piraterne at beskyde skibet. Kaptajnen slog alarm, affyrede nødraketter og kastede positionsblus i

vandet for at afmærke positionen. En nødraket ramte piraternes skiff og sårede en pirat. Båden trak sig væk og afbrød angrebet. Et krigsskib og en helikopter kom til assistance.

16/1 0425 UTC psn 12:58N 048:42E Adenbugten

Fem pirater i en speedbåd nærmede sig et tankskib. Båden ankom i retning med solen for at gøre den vanskelig at få øje på. Tankskibet spottede båden i en afstand af to sømil. Kaptajnen slog alarm, aktiverede skibshornet og foretog undvigemanøvrer. Piraterne beskød skibet med RPG og automatvåben. Kaptajnen informerede koalitionen og en helikopter blev sendt afsted. Ved synet af helikopteren afbrød piraterne angrebet. Ingen tilskadekomne.

*ICC Commercial Crime Services, 18/1, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

## 22/1-10

### *Undervisning i forsvar mod pirater*

Filippinske søfolk får nu obligatorisk undervisning i hvordan man forholder sig ved piratangreb mod et skib. Undervisningen er bred fra emner om opdagelse af pirater så tidligt som muligt, anvendelse af brandslanger til forsvar mod entring, manøvrering af skibet og hvordan man forholder sig hvis skibet er kapret. Brug af våben indgår ikke i undervisningen. Ca. en tredjedel af verdens søfolk er filippinere.

*Maritime Danmark/intertanko, 21/1 13.55, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=6887>*

### *Somalia internt*

Somalias al-Shabaab oprørere truer nu nabolandet Kenya med direkte invasion i Nairobi, fordi den kenyanske regering støtter den svagt funderede regering i Mogadishu. Det hedder i en messende erklæring:

"- Med Guds hjælp vil vi ankomme til Nairobi, vi vil trænge ind i Nairobi. Og med Guds hjælp vil vi angribe, vi vil angribe, indtil vi slår ihjel. Våben har vi. Vi beder Gud om, at det er nok".

*JydskeVestkysten/ritzau, 21/1 18.04, <http://www.jv.dk/artikel/8135881>*

## 25/1-10

### *"Absalon" overtager kommandoen mandag*

Danmark overtager fra mandag kommandoen over NATO's flådestyrke i Adenbugten og et år frem. Det sker indledningsvis med "Absalon" som senere afløses af "Esbern Snare". Skibschefen udtaler til nordjyske.dk at der efterhånden er kommet godt styr på Adenbugten hvor de færreste angreb ender med en kapring. Derfor ser chefen frem til også at kunne hjælpe de lokale kystvagter med at blive bedre til at passe på deres egne kyster.

*Maritime Danmark/SOK og nordjyske.dk, 25/1 09.03*

### *Piraterne udvider havterritoriet*

De somaliske pirater har udvidet deres aktionsradius til 1.800 km fra Somalias kyst mens USA sender ubemandede fly ind i kampen og Kina anmelder sin militære ankomst til området. USA har nu udstationeret tre førerløse fly på øgruppen Seychellerne, og de fly kan hvad intet menneskeligt øje kan fra et fly i 15 km's højde, nemlig spotte skiffs og moderskibe, samt levere beviser i en senere retssag.

For øjeblikket patruljerer mindst 40 krigsskibe i området. Også kinesiske krigsskibe patruljerer i området efter kapring af flere kinesiske handelsskibe, og kineserne har erklæret sig villige til at indtage en ledende rolle i pirat-bekæmpelsen. Det giver til gengæld hævede øjenbryn i Washington, hvor der konstateres usikkerhed om den kinesiske magtdemonstration og militære kapacitetsopbygning i det hele taget.

Generalsekretæren for det internationale maritime handelskammer advarer mod en institutionalisering af situationen i området med accept af at pirateriet er en livsstil. Pt sidder 100 pirater fængslet i Kenya og venter på retssag.

*Berlingske Tidende, 23/1 22.30, <http://www.berlingske.dk/verden/somalias-pirater-erobrer-nyt-vand-0>*

*IMB Live Piracy Report update*

21/1 10.00-13.00 LT psn 14:33.74N 120:55.24E reden til sydhavnen i Manila

Røvere entrede ubemærket et tankskib på reden og stjal en redningsbåd samt skibsejendele hvorefter de forsvandt. Havnemyndighederne informeret.

20/1 02.20 LT psn 02:46.5S 080:26.6W Guayaquil yderred, Ecuador

Røvere entrede en bulkcarrier for anker og forsøgte at få adgang til forreste storesrum. Vagthavende observerede røverne og informerede vagthavende officer på broen som slog alarm og mønstrede besætningen. Røverne sprang overbord og forsvandt uden bytte. Havnemyndighederne informeret, men uden reaktion fra disse.

18/1 20.30 LT psn Adang-bugten, red, Indonesien

Røvere entrede en bulkcarrier for anker. Vagthavende observerede røverne og slog alarm. Røverne sprang overbord og forsvandt med skibsproviant. Forsøg på at kontakte politiet via agenten mislykkedes.

*ICC Commercial Crime Services, 22/1, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

**26/1-10***Somalia internt*

EU-styrker skal træne omkring 2.000 somaliske mænd i kamptræning i Uganda. Det besluttede EU's udenrigsministre i Bruxelles i går. Der skal bruges 100 specialtrænede soldater til opgaven. Der er imidlertid ingen garanti for at somalierne ikke skifter side når de vender tilbage til Somalia og det bekymrer flere lande og særlig Holland.

*Politiken.dk, 25/1 19.47, <http://politiken.dk/udland/article887535.ece>*

*IMB Live Piracy Report update*

22/1 20.10-01.40 LT psn 17:00.3N 082:18.8E Kakinada red, Indien

Tre røvere i en smal fiskebåd nærmede sig et seismografisk undersøgelsesskib fra agter. En røver entrede skibet og firedede en fortøjningstrosse ned i båden. Vagtmanden observerede røveren, fastgjorde trossen til en pullert og informerede vagthavende officer på broen. Der blev slået alarm og røverne valgte flugten. Tyveriet blev afværget på grund af den hurtige reaktion fra vagtmanden. Hændelsen informeret til myndighederne i Kakinada.

*ICC Commercial Crime Services, 25/1, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

**27/1-10**

Opdaterende længere artikel i Politiken, baseret på IMB's årsrapport og seneste udvikling.

I år er fire handelsskibe angrebet i farvandet ud for Somalia, og to kapringer gennemført 1. og 2. januar af skibe fra henholdsvis Singapore og Storbritannien. Ifølge IMB er farvandet ud for Somalia blevet mere sikkert på grund af den massive tilstedeværelse af krigsskibe. NATO tilbyder en forholdsvis sikker overvåget korridor sejlads gennem Adenbugten.

Herudover tager skibene selv en række sikkerhedsforanstaltninger i brug. Vandkanoner, pigtråd, skærpet udkig og undvigemanøvrer forsinker i mange tilfælde en kaping til hjælp når frem. Nogle rederier hyrer direkte sikkerhedsvagter, både bevæbnede og uden bevæbning. IMB ønsker flere krigsskibe i det Indiske Ocean.

*Politiken, 26/1 18.33, <http://politiken.dk/udland/article887743.ece>*

**29/1-10***Kapring*

Det cambodjanske fragtskib "Layla-S" er kapret af somaliske pirater ud for Berbera hvor skibet havde udlosset i den nordlige enklave Somaliland. Besætningsmedlemmerne på færgen er ifølge organisationen Østafrikanske Søfolks Hjælpeprogram fra Pakistan, Indien, Sri Lanka, Somalia og Syrien. *Epn.dk/ritzau, 28/1 13.25, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article1962062.ece>*

### *Somalia internt*

Der er udbrudt voldsomme kampe i Mogadishus centrum mellem islamiske oprørere og soldater fra Den Afrikanske Unions fredsbevarende styrker. Skudvekslingerne er koncentreret i et trafikknudepunkt som ligger mellem havnen og lufthavnen.

*Berlingske Tidende/ritzau, 29/1 06.07, <http://www.berlingske.dk/verden/voldsomme-kampe-i-somalias-hovedstad-0>*

### **1/2-10**

#### *Advarsler bliver overhørt af kaprede skibe*

Hovedparten af de skibe der har været udsat for piratkapring ved Somalias kyst, har valgt at overhøre udsendte anbefalinger. 25 % af de skibe der i dag lægger ruten forbi Aden Bugten følger stadig ikke anvisningerne. Det fastslår en del af berørte lande.

Carl Calicath, som er seniorrådgiver for det norske udenrigsministerium oplyser at de kaprede skibe fortrinsvis er skibe der har overhørt eller helt undladt at følge anbefalingerne.

Med andre ord er det kun ca. 75 % af skibene der sejler gennem Aden Bugten der, rent faktisk, følger anbefalingerne. Målet er, at denne procentdel skal hæves kraftigt udtaler Calicath. Anbefalingerne indeholder råd om alt fra øget udvig, zig-zag manøvrer og pigtråd til brug af vandkanoner. Filosofien er, at jo længere skibene selv kan forhindre pirater i at komme om bord, jo større er muligheden for, at der kan nå et krigsskib frem.

*Maritime Danmark, 01/02 07:00 <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=6991>*

### **2/2-10**

#### *Absalon i aktion mod pirater*

Absalon er igen på piratjagt i farvandet ud for Somalia. I tre dage skyggede det danske kommandoskib en kapret indiske dhow der blev brugt som moderskib for piraterne. Derefter opgav piraterne at kapre et nyt skib, og vendte tilbage til Somalia.

*Maritime Danmark, 2/2, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=7004>*

#### *DR2-program om pirater i Somalia*

I aften klokken 20.50 viser DR2 dokumentarprogrammet "På rejse med kamera og Kalashnikov - piraternes kyst". I programmet opsøger den danske eventyrer Rasmus Krath piraterne i den lovløse piratby Eyl i Somalia.

*Maritime Danmark, 2/2, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=7002>*

### **8/2-10**

#### *Absalon afvæbner et piratskib*

Danske specialstyrker fra krigsskibet Absalon har fredag morgen stormet et skib der var kapret af somaliske pirater. Aktionen førte til befrielse af ialt 25 gidsler - det skriver [bbc.com](http://bbc.com) efter udsagn fra Associated Press. Det er første gang, at et krigsskib sættes aktivt ind imod pirater. Det er i skrivende stund ikke klart, om piraterne havde forladt skibet, da soldaterne gik ombord.

Skibets besætning havde låst sig selv inde på skibet, inden specialstyrkerne ankom

*Dr.dk 7.2, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2010/02/07/134745.htm>*

### **16/2-10**

#### *Pirater politianmeldes*

Rederiet Clipper har anmeldt de somaliske pirater som kaprede CEC "Futura" den 8. november 2009. Det er første gang en sådan anmeldelse har fundet sted, og der har været arbejdet længe på at finde den rigtige juridiske vinkel. Skibet var kapret 71 dage og der blev betalt 1,7 millioner dollar i løsesum.

To af piraterne er genkendt på TV-optagelse fra havnebyen Eyl og bevismateriale med DNA m.v. er indhentet efter skibets frigivelse.

*Transportmagasinet, 15/2 12.30, <http://www.transportmagasinet.dk/artikel/VisArtikel.aspx?SiteID=TM&Lopenr=100215003>*

### *Best Management Practices*

Efter piratoverfald eksploderede i sommeren 2008, satte en række internationale søfartsorganisationer sig sammen om at udgive vejledningen "Best Management Practices to Deter Piracy in the Gulf of Aden and off the Coast of Somalia. Vejledningen blev udgivet februar 2009 og har vist sig at være et godt værktøj for rederier og skibe.

*Danmarks Rederiforening, 15/2, <http://www.shipowners.dk/presse/nyheder/27488.html>*

### *IMB Live Piracy Report update*

14/2 0835 LT psn Vishakhapatnam red, Indien

En båd med tre røvere nærmede sig et tankskib på reden, og da kaptajnen ikke observerede at båden fortsatte forbi skibet slog han alarm. Da besætningen kom hen forskibs observerede de to røvere ombord og en tredje på vej til at entre. Røverne flygtede ved synet af besætningen. Havnekontrollen informeret.

14/2 02.15 UTC ps 17:37.7N 083:21.6E Vishakhapatnam red, Indien

Tre røvere bordede en LPG tanker fra agter ved hjælp af reb og kroge. Røverne blev observeret og der blev slået alarm mens vagthavende besætningsmedlemmer skyndte sig agter. Røverne forsvandt med stjålen skibsproviant. Havnekontrollen og den indiske flåde informeret.

13/2 22.30 UTC psn 09:11.38N 014:23.03W ud for Conakry, Guinea

Pirater bevæbnede med rifler entrede en kemikalietanker i fart. Kaptajnen slog alarm og besætningen aflåste aptringen, mønstrede på broen og gemte sig et sikkert sted. Piraterne forsøgte uden held at få adgang til aptringen. På grund af den vedvarende alarm flygtede piraterne fra skibet som slap uskadt.

*ICC Commercial Crime Services, 15/2, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

## **17/2-10**

### *Piraterne stævner længere ud*

I desperat søgen efter stadige penge, har piraterne flyttet fokus fra Adenbugten til Det Indiske Ocean, for at undgå de 40 krigsskibe som patruljerer i Adenbugten. Antallet af piratangreb steg i 2009 med 40%, og piraterne har taget nye metoder i brug hvor moderskibe oftere anvendes end før.

Opdateret statistik:

- \* 217 skibe blev angrebet i 2009 af somaliske pirater
- \* Succesfulde kapringer i 2009 holdt nede på 47 som var det samme niveau som i 2008.
- \* EU har beregnet at kapringer sidste år indbragte mellem 60 og 80 millioner dollar i løsepenge.
- \* 9 skibe og 225 sømænd er i dag fanget af somaliske pirater.

*Information, 16/2, side 6-7*

### *Mærsk-piraten for domstol i New York*

Retssagen mod den ene pirat som overlevede kapringsforsøget af "Maersk Alabama", kører nu på Manhattan i USA. Anklagemyndigheden mener ikke der er tale om en villedt teenager som forsvaret hævder. Det menes at den unge pirat, Abdiwali Abdiqadir Muse, var involveret i to andre kapringer i marts og april 2009, og at han under en tidligere kapring truede besætningen med en sprængladning. Somalieren risikerer fængsel på livstid.

*Maritime Danmark/Washington Post, 17/2 06.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=7151#>*

### *Somalia internt*

Kampe i Somalia har været i stigning i de seneste uger og flere end 80 civile er dræbt mens omkring 8.000 er drevet på flugt fra Mogadishu. Fem somaliske ministre er dræbt siden juni. En ekspert fra Amnesty International i London advarer mod at sende våben til regeringen fordi de let havner i de forkerte hænder.

Overgangsregeringen udtaler at de er svage fordi de mangler penge, og al hjælp som er givet til landet er givet til internationale organisationer, og ikke til regeringen. Hæren som gør at regeringen ikke øjeblikkeligt falder, er 5.300 mand fra Den Afrikanske Unions fredsmission, som er styrker fra Uganda og Burundi.

*Politiken*, 16/2 11.43, <http://politiken.dk/udland/article902761.ece>

### 18/2-10

*IMB Live Piracy Report update*

15/2 2345 UTC psn 18:34.93N 072:22.30W Port Au Prince, Haiti

Røvere forsøgte at entre et skib på reden. Årvågen kaptajn og vagtgående besætning forhindrede entringen. Besætning og skib i sikkerhed.

*ICC Commercial Crime Services*, 17/2, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)

### 22/2-10

*Trusler mod "Absalon" under havneophold*

Når "Absalon" går i havn ved Afrikas Horn, bygges der en to meter høj containermur rundt om kajområdet, og der bliver holdt ekstra øje til søsiden for at forhindre selvmordsbombere i at nå skibet. Truslen er aktualiseret efter al-Qaeda og al-Shabaab i en fælles udtalelse truer med at lukke Bab-el-Mandeb strædet for international trafik. For 10 år siden blev 17 amerikanske søfolk dræbt da en selvmordsbomber sejlede op til det amerikanske krigsskib USS "Cole" i Yemens hovedstad Aden. Formålet med at lukke det strategisk vigtige stræde er at "stramme løkken om Israels hals".

*Danmarks Radio*, 21/2 10.14, <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2010/02/21/101358.htm>

### 24/2-10

*Kaprings-angreb afværget*

Et amerikansk krigsskib har afværget piratangreb på et tanzaniansk skib og pågrebet otte formodede pirater. Da krigsskibets helikopter ankom til positionen forsøgte piraterne at flygte, men blev standset af advarselsskud fra helikopteren, hvorefter amerikanske soldater bordede piraternes skib.

*Danmarks Radio*, 23/2 13.53, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2010/02/23/133932.htm>

### 25/2-10

*EU intensiverer kampen mod pirater*

EU's forsvarsministre er blevet enige om at skrue op for indsatsen mod pirater i de kommende måneder. Det oplyses ikke mere konkret hvordan det skal ske.

*Politiken*, 24/2 23.27, <http://politiken.dk/udland/article909929.ece>

*Skuld vil tegne forsikringer*

Et af verdens største selskaber for maritime forsikringer, tilbyder nu forsikringer mod kidnapning og gidseltagning.

*Maritime Danmark/Skuld*, 24/2 14.17, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=7223>

*IMB Live Piracy Report update*

24/2 02.40 LT psn Vung Tau red, Vietnam

Tre røvere entrede en bulkcarrier på reden ved hjælp af reb og kroge. De forsøgte at bryde ind i storesrummet forskibs. Vagthavende på dækket observerede røverne og adviserede vagthavende officer som slog alarm og aktiverede skibssirenen. Røverne sprang overbord og forsvandt i en træbåd. Ingen beskadigede og intet stjålet.



19/2 05.30 UTC psn Grove red, Guyana

Tre røvere bevæbnede med knive entrede et fragtskib på reden. Røverne tog et besætningsmedlem til fange og truede ham med en kniv i nakken. De brød ind i forskibs storesrum og stjal skibsproviant hvorefter de låste besætningsmedlemmet inde i storesrummet og forsvandt. Havnemyndigheder informeret.

*ICC Commercial Crime Services, 24/2, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

### **2/3-10**

*"Absalon" har sænket moderskib*

Et moderskib blev sænket på lavt vand ud for Somalias kyst, fyldt med udstyr og forsyninger oplyser NATO i en pressemeddelelse. "Absalon" havde registreret moderskibet dagen før da det sejlede ud fra en pirathavn ved den østlige somaliske kystlinje (de ombordværende pirater blev frigivet og fik lov at sejle i et af de mindre fartøjer fra moderskibet).

*Politiken, 1/3 18.12, <http://politiken.dk/indland/article913608.ece>*

*IMB Live Piracy Report update*

28/2 03.50 LT psn 12.32.5N 043:26.0E, Bab Al Mandeb, sydspidsen af Rødehavet

Vagthavende officer på en produkttanker observerede på radaren to både som sejlede parallelt med tankskibet og begyndte at nærme sig. Alarm aktiveret og besætningen mønstret på broen. Der blev iværksat anti-pirat foranstaltninger herunder brug af projektører til at spotte bådene. Farten blev øget og der blev udsendt mayday. Et marinefartøj meldte at de ville sejle mod positionen. Kl. 04.15 afbrød bådene angrebet.

23/2 1645 UTC psn 16.30N 058.50E 190 nm fra Oman, Det Arabiske Hav

Pirater i en speedbåd nærmede sig en bulkcarrier for at entre den. Skibet aktiverede alarm, sendte mayday, kontaktede krigsskibe og foretog undvigemanøvrer. Piraterne forsøgte at entre men det mislykkedes på grund af konstante manøvreændringer kombineret med pigtrådsspærringer. De afbrød angrebet og forlod skibet. Alle besætningsmedlemmer i sikkerhed.

*ICC Commercial Crime Services, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

### **3/3-10**

*IMB Live Piracy Report update*

2/3 0530 UTC psn 15:33N 059:53E 230 nm fra Oman's kyst, Det Arabiske Hav

Fem pirater sejlede hen til en kemikalietanker og forsøgte at entre skibet. Kaptajnen slog alarm, foretog undvigemanøvrer og kontaktede koalitionsstyrkerne for assistance. Piraterne opgav angrebsforsøget.

*ICC Commercial Crime Services, 2/3, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

### **5/3-10**

*"Absalon"*

Siden 25. februar har "Absalon" været indsat i en offensiv antipiratoperation ud for Somalias østkyst, og foreløbig er tre piratmoderskibe sat ud af spillet. Gennem flere dage har "Absalon" overvåget aktiviteten i et område hvor en af de største piratlejer på østkysten er registreret. Herefter er lejren overvåget og når et moderskib er sejlet ud har "Absalon" grebet ind. Bekæmpelsen er sket tæt på basen.

*SOK, 4/3, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/ABSALONSaenkerpiratfartøjerudforSomaliasøstkyst.aspx>*

*IMB Live Piracy Report update*

4/3 07.28 UTC psn 03:26S 047:11E ca 340 nm SSE for Mogadishu, Somalia

Piraterne i to både angreb og beskød et fiskefartøj. Det lykkedes fartøjet at undslippe. Ingen tilskadekomne.

3/3 06.28 UTC psn 13:37N 042:58.5E sydlige del af Rødehavet

To pirater fra forskellige både forfulgte og forsøgte at entre en kemikalietanker. Kaptajnen foretog undvigemanøvrer, mønstrede besætningen, startede brandslangerne og kontaktede et krigsskib fra koalitionen som ydede assistave. Ingen sårede og ingen beskadigelse af skibet.

2/3 03.45 UTC psn 12:38.4N 044:47.4E Adenbugten

Fire pirater forfulgte og forsøgte at entre et tankskib. Kaptajnen foretog undvigemanøvrer og aktiverede brandslangerne. Efter en times forfølgelse opgav piraterne angrebsforsøget.

1/3 psn Adenbugten

Pirater angreb og kaprede et tankskib. Piraterne fik kontrol med skibet og dirigerede det mod ukendt position ved Somalia. Yderligere oplysninger afventes.

*ICC Commercial Crime Services, 4/3, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

### **8/3-10**

*Norsk skib kapret ved Madagascar*

Fragtskibet UBT "Ocean" blev tidligt fredag morgen kapret ud for Madagascars kyst med 21 besætningsmedlemmer ombord, hvoraf ingen er nordmænd. Det oplyser rederiet Brøvigtank som er ejer af skibet. Skibet sejler med kemikalier og var på vej fra De Forenede Arabiske Emirater til Tanzania. Skibets position er rederiet bekendt men ellers er der få oplysninger.

*Frederiksborg Amts Avis/ritzau, 5/3 18.53, <http://www.sn.dk/artikel/48775:Verden--Pirater-kaprer-norsk-skib-ved-Madagaskar>*

*Fransk krigsskib tilbageholder 22 pirater*

Det er et krigsskib fra EU's flådestyrke ved Somalia som har tilbageholdt formodede pirater fra 2 speedbåde og et moderskib. I bådene fandt de franske marinere piratudstyr og herunder en panserværnsraket, hægtekroge og adskillige benzintønder. Tilbageholdelserne skete ved to separate aktioner fredag, den seneste mellem Seychellerne og den østafrikanske kyst.

*Borsen.dk/ritzau/dpa, 6/3 08.00, <http://borsen.dk/politik/nyhed/178217/>*

Det var den franske korvet FS "Nivose" som anholdt de 22 pirater. De første 11 blev anholdt mens de var i færd med at kapre et fransk forskningsskib som tilkaldte hjælp. Efterfølgende anholdt "Nivose" 11 pirater som blev fanget i rum sø.

*Maritime Danmark/nordjyske.dk, 7/3 09.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=7327>*

*Somalia internt*

Den somaliske regering forbereder en større offensiv med forsøg på at tilbageerobre Mogadishu hus for hus. Samtidig tyder det på at amerikanske overvågningsfly er i luften over Mogadishu og hjælper den somaliske regering. Den amerikanske viceudenrigsminister for Afrika, Johnnie Carson, udtaler i den forbindelse at "Dette er ikke en amerikansk offensiv" og "Det amerikanske militær er ikke til stede på landjorden. Punktum".

*Berlingske Tidende/The New York Times, 7/3 14.04, <http://www.berlingske.dk/verden/er-amerikanerne-tilbage-i-somalia>*

### **9/3-10**

*Danmark tilslutter sig samarbejdsaftale om pirat-bekæmpelse*

På et møde i Singapore i næste uge meddeler Søfartsstyrelsen at Danmark tilslutter sig en aftale om bekæmpelse af pirateri i Asien. Samarbejdet medfører en styrkelse af muligheder for bekæmpelse af pirateri og har vist sin værdi siden aftalen blev indgået i 2006. Deltagerlandene forpligtes til effektivt

ar arbejde for forebyggelse og bekæmpelse af pirateri og baseres på vidensdeling, opbygning af kapacitet og operationelt samarbejde.

*Søfartsstyrelsen, 8/3, <http://www.soefartsstyrelsen.dk/Nyheder/Sider/DanmarktilsluttersiginternationalaftaleombekampelseafpirateriiAsien.aspx>*

### 11/3-10

#### *Pirater dømt i Kenya*

Syv pirater er idømt 20 års fængsel hver for forsøg på kapring af det danske fragtskib MV "Powerful" i november 2008 i Adenbugten. Et britisk flådeskib kom det danske skib til undsætning og anholdt piraterne. Under anholdelsen blev to pirater dræbt.

Over 100 pirater sidder for øjeblikket fængslet i Kenya og venter på retssag, og lokale muslimske ledere advarer mod at gøre Kenya til losseplads for pirater og udenlandske flådefartøjer.

*Politiken, 11/3 08.13, <http://politiken.dk/indland/article921068.ece>*

#### *IMB Live Piracy Report update*

8/3 13.54 UTC psn 13:37.5N 042:31.0E 9 nm fra Al Kubra Island, sydlige rødehav.

Pirater i fem skiffs angreb en bulkcarrier fra forskellige sider. Skibet slog alarm, sendte nødmeldinger, foretog undvigemanøvrer og affyrede raketter for at advare andre skibe. Krigsskibe blev kontaktet og et krigsskib sejlede mod positionen. Efter 35 minutter afbrød piraterne angrebet på grund af besætningens foranstaltninger.

5/3 05.35 UTC psn 08:53S 043:23E 660 nm syd for Mogadishu, Somalia

Bevæbnede pirater angreb en kemikalietanker. De tog 21 besætningsmedlemmer som gidsler og sejlede skibet til den somaliske kyst.

5/3 05.40 UTC psn 02.56S 045:52E 300 nm syd for Mogadishu, Somalia

Bevæbnede pirater i to mindre skiffs og en større skiff angreb et fiskeskib. Besætningen slog alarm, informerede koalitionsstyrkerne og sikrede sig selv i aperingen. Et sikkerhedsteam indtog deres position med henblik på at modstå et angreb. Et fly fra den maritime patruljering og to franske helikoptere ankom til positionen og angrebet blev afbrudt.

3/3 23.00 LT psn Monrovia Havn, Liberia

Mens besætningen var optaget med at afslutte lasteoperation, brød røvere ind i kabyssen og stjal proviant. Myndigheder kontaktede forgæves. Skibet blev angrebet ved yderligere tre lejligheder før afsejlingen. Ved en afsluttende eftersøgning efter blinde passagerer fandt besætningen fem blinde passagerer.

*ICC Commercial Crime Services, 10/3, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

### 12/3-10

#### *NATO forlænger til 2012*

Forsvarsalliancen har besluttet at forlænge sin anti-pirat aktion i Adenbugten til udgangen af 2012. Baggrunden er tilfredshed med at succesraten ved angreb i området er faldet med 40%. Senest har det været "Absalon" som har haft kommandoen over flådestyrken, men fredag sætter "Absalon" kursen mod Middelhavet og et andet skib overtager kommandoen.

*Maritime Danmark/Folketidende, 11/3 11.27, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=7384>*

#### *Somalia internt*

Intense kampe i Mogadishu over to døgn har kostet 54 dræbte. Både regeringsstyrkerne og de muslimske oprørere oplyser at de har påført modparten betydelige tab. Antallet af civile tilskadekomne er meget højt.

*Berlingske Tidende/ritzau/AFP, 11/3 17.04, <http://www.ber->*

**15/3-10***Flådeskifte i Adenbugten*

Den stående NATO-flådestyrke SNMG1 forlader antipiratoperationen og afløses af søsterenheden SNMG2, som skal operere i området frem til august, hvor SNMG1 kommer tilbage stadig med dansk kommandoskib, men denne gang med "Esbern Snare". I tiden frem til august vil ansvaret for flådestyrken være placeret på den engelske fregat HMS "Chatham". SNMG1 sejler mod andre farvande og skal som næste opgave deltage i en NATO certificeringsøvelse i farvandene omkring Tyskland og Danmark.

*SOK, 12/3, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/SNMG1overdrageransvaretforNATOsantipiraterioperation.aspx>*

**16/3-10***EU opfordrer til anti-pirat tiltag*

EU-Kommissionen opfordrer nu medlemslandene til at sikre, at pirat-forebyggende tiltag implementeres og bringes i anvendelse. Foranstaltninger til selvbeskyttelse og bekæmpelse af pirateri og væbnede røverier til søs er allerede blevet vedtaget af Den Internationale Maritime Organisation. I betragtning af den seneste stigning i sørøveri ud for Somalias kyst, har IMO vedtaget en række foranstaltninger, der beskriver de særlige foranstaltninger til beskyttelse mod pirateri i Adenbugten og ud for Somalias kyst. På nuværende tidspunkt er elleve skibe og 183 søfolk i piraternes hænder.

*Danmarks Rederiforening, 15/3, <http://www.shipowners.dk/presse/nyheder/27620.html>*

**17/3-10***Nordkoreansk skib frigivet*

En kenyansk søfartsorganisation oplyser at kemikalietankskibet "Theresa VIII" og besætningen på 28 nordkoreanere nu er frigivet efter at have været kapret i fire måneder. Efter sigende er der udbetalt en løsesum på godt 19 millioner kroner.

*Jyllandsposten/ritzau, 16/3 16.15, <http://jp.dk/udland/article2011541.ece>*

*IMB Live Piracy Report update*

11/3 23.40 UTC psn 03:30S 062.10E ca. 1100 nm øst for Mogadishu, Somalia

Pirater i to skiffs forfulgte og beskød et containerskib. Skibet øgede farten og iværksatte antipiratforanstaltninger, herunder udsendelse af SSAS alarm. På grund af farten blev angrebet afværget.

11/3 03.30 LT psn 01:17.8N 104:10.7E Malaysia

Røvere bevæbnede med knive entrede et tankskib på reden. De brød ind i maskinrummet og truede den vagthavende med kniv, bandt ham, stjal skibsudstyr og forsvandt. Først ved vagtafløsning blev røveriet erkendt og vagtmanden befriet.

*ICC Commercial Crime Services, 16/3, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

**18/3-10***Somalia internt*

En FN-rapport afslører at op mod halvdelen af nødhjælpen til Somalia havner i lommerne på organisationer som er involveret i krig, terror og våbenhandel. TV-avisen har samtidig afsløret at en af de hjælpeorganisationer som Dansk Flygtningehjælp samarbejder tættest med, SAACID, er dybt involveret i tyveri af nødhjælp. FN-rapporten sætter organisationen i forbindelse med både ulovlig våbenhandel og møntfalskneri. Dansk Flygtningehjælp mener de overvåger at nødhjælpen når frem til de rette, men vil nu undersøge om der er noget om konklusionerne i FN-rapporten.

*Danmarks Radio, 17/3 19.29, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2010/03/17/182915.htm>*

**19/3-10**

*ITF støtter bevæbnede vagter*

Det Internationale Transportarbejderforbund erklærer nu, at forbundet støtter brugen af bevæbnede vagter ombord på civile skibe som passerer farvandet ved Afrikas Horn. Derimod er forbundet vedholdende modstander af brugen af bevæbning af besætningerne.

*Maritime Danmark/ITF, 18/3 16.34, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=7448>*

*Somalia internt*

Somalia er det mest lovløse land i verden, og derfor kan vi ikke arbejde der længere, udtaler Folkekirkens Nødhjælp, efter de seneste afsløringer om at en stor del af nødhjælpen ender i lommerne på krigsmagere og terrorister.

*Jyllandsposten.dk/ritzau, 18/3 10.16, <http://jp.dk/udland/article2013900.ece>*

**22/3-10***IMB Live Piracy Report update*

19/3 09.00 LT psn 22:15N 091:44E Chittagong red, Bangladesh

Fire røvere bevæbnede med lange knive entrede en bulkcarrier fra forskibs. Besætningen observerede røverne og alarmerede vagthavende officer. Røverne forfulgte vagtsmanden som låste sig inde i apteringen. Røverne fortsatte forsøg på at komme ind i apteringen, men da alle adgangsveje var låst afbrød de angrebet. Kaptajnen informerede kystvagten. Ingen kommet til skade og også skib uskadt.

16/3 02.00 LT psn 7,3 mil fra Tigaby Island, Sabah, Malaysia

Fire pirater bevæbnede med skydevåben angreb og kaprede et fiskeskib. Piraterne sejlede skibet ind i filippinsk farvand og forlangte en løsesum. Skibet frigivet efter løsesum betalt og sejlet sikkert i havnen i Sandakan 18/3.

15/3 13.18 UTC psn 11:02S 046:57E ca 775 nm syd for Mogadishu

Pirater i skiffs bevæbnede med skydevåben og RPG, forfulgte og beskød et skib. Kaptajnen slog alarm, øgede hastigheden og foretog undvigemanøvrer. Det lykkedes skibet at afværge angrebet. Ingen besætningsmedlemmer såret, skibet fik mindre skader.

*ICC Commercial Crime Services, 19/3*

**23/3-10***A.P. Møller-Mærsk vil stadig betale piraterne*

Sammen med verdens øvrige førende rederier kæmper APMM i øjeblikket desperat for at undgå, at USA i terrorbekæmpelsens navn gennemtvinger et totalt stop for udbetaling af løsepenge til somaliske pirater, skriver Berlingske Tidende.

Dele af løsepengene på op mod 500 millioner kroner årligt menes at havne hos den berygtede terrororganisation al-Shabaab i Somalia. Ifølge redernes internationale lobbyorganisation ICS vil USA's planer føre til, at hovedparten af verdens rederier må opgive at sejle via den strategisk vigtige Suezkanal. Det fremgår af et internt dokument fra ICS, som avisen er i besiddelse af.

"Et forbud mod betaling af løsesummer må imødegås på det kraftigste", hedder det i skrivelsen, hvor ICS opfordrer de nationale rederiforeninger til at påvirke deres respektive udenrigsministerier

*Berlingske.dk, 22/3 23:16, <http://www.berlingske.dk/danmark/strid-om-loesepenge-til-pirater>*

**24/3-10***Aldrig før så langt fra land*

Det tyrkiske fragtskib "Frigia" er kapret omkring 1.800 kilometer fra land hvor det følte sig langt uden for farezonen. Ifølge IMB kan denne seneste kapring opfattes som et tegn på piraternes desperation.

*Politiken, 23/3 18.25, <http://politiken.dk/udland/article931380.ece>*

*USA's kræver stop for løsepenge*

Dele af løsepengene på op mod 500 millioner kroner årligt havner i lommerne på terrororganisationen al-Shabaab, og derfor vil amerikanerne kræve at verdens rederier fremover nægter at udbetale løsesum ved kapringer af deres skibe. Amerikanerne truer med, at hvis rederier fremover udbetaler løsepenge, vil rederierne risikere at blive forment adgang til anløb af amerikanske havne. Ifølge rederiernes internationale lobbyorganisation ICS vil konsekvenserne af den amerikanske holdning være, at skibsfarten må opgive at sejle gennem Suez-ruten.

*Politiken, 23/3 10.30, <http://politiken.dk/udland/article930871.ece>*

*Opbakning til at betale løsesum*

I diskussionen som er rejst af USA om internationalt at enes om nul løsepenge ved gidseltagninger, udtaler Søfartens Ledere at de bakker op om det synspunkt som tilsiger, at søfolkenes liv er det vigtigste og udbetaling af løsepenge den mest sikre vej til at gidsler kan løslades.

*Søfartens Ledere, 23/3, <http://www.soefartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=bca4ae41-a4b5-415b-bc29-2f0d5bfe718b>*

*Rederiforeningen afviser det amerikanske forslag*

Danmark er modstander af at indføre et forbud mod at betale løsesum. "Det kan vi ikke leve med" udtaler vicedirektøren for Danmarks Rederiforening, som henviser til at Danmark foreslår der oprettes en kompetent afrikansk kystvagt. Også den internationale rederiforening afviser blankt det amerikanske udspil.

*Maritime Danmark, 23/3 13.21, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=7483>*

*IMB Live Piracy Report update*

23/3 0901 UTC psn 05:16N 106:30E Sydkinesiske Hav

Bevæbnede pirater i en 15 meter lang båd forfulgte og beskød to fiskeskibe. Det lykkedes fartøjerne at undvige angrebet ved øget fart. Ingen tilskadekomne.

23/3 0137 UTC psn 11:41.53N 066:05.38E 670 nm øst for Socotra - 1350 nm NE for Mogadishu.

Bevæbnede pirater angreb, entrede og kaprede en bulkcarrier med 21 besætningsmedlemmer.

22/3 1200 UTC psn 14:56.4N 055:01.6E Adenbugtem

Seks bevæbnede pirater i en speedbåd forfulgte og beskød et tankskib. De forsøgte at entre skibet mens de beskød apteringen. Kaptajnen slog alarm, affyrede nødraketter, hævdede hastigheden og foretog undvigemanøvrer. Piraterne opgav kapringsforsøget efter ca. 20 minutter. Ingen besætningsmedlemmer såret. Skibet fik nogle skader.

20/3 1200 UTC psn 11:10.0N 062:22.9E 780 nm NE for Eyl, Somalia

Fem bevæbnede pirater forfulgte et containerskib med henblik på at entre. Kaptajnen slog alarm, øgede hastigheden til 25,5 knob og satte sirenen i gang. Piraterne beskød skibet og kom så nær som 0,2 nm før de afbrød angrebet. Under angrebet sejlede piraternes skiff omkring 24,5 knob.

20/3 0500 LT psn 01:18.9N 104:14.6E 2,4 nm SE for Tanjung Ayam, Malaysia

Fem røvere bevæbnede med knive entrede et tankskib for anker. Vagthavnende observerede at røverne forsøgte at tiltvinge sig adgang til maskinrummet. Vagthavnende officer informeret. Alarm udsendt og besætningen mønstret og sendt på eftersøgning i skibet. Ingen røvere observeret og intet stjålet. Kaptajnen adviserede myndigheder og senere entrede malaysisk kystvagt skibet for nærmere undersøgelse.

*ICC Commercial Crime Services, 23/3, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

**25/3-10**

For første gang antages det at en sikkerhedsvagt på et fragtskib har dræbt en pirat ud for Østafrika. En talsmand fra EU-flådeenhederne oplyser at en fregat tirsdag blev sendt til en position og pirater lokaliseret ved hjælp af en helikopter. Der blev fundet syv pirater hvoraf en var dræbt efter skud med en lille kaliber. De øvrige pirater blev taget i forvaring.

Statistik for 2009:

153 skibe bordet og 49 kapret på verdensplan. 84 skibe angrebet uden held og 120 skibe beskydt. 1.052 besætningsmedlemmer kidnappet, 68 såret og 8 dræbt.

*Politiken*, 24/3 10.34, <http://politiken.dk/udland/article931646.ece>

**26/3-10***Søfolks velfærd*

En arbejdsgruppe under FN's kontaktgruppe om pirateri har fået fremlagt forslag fra rederierhverv og de søfarende, med udkast til guidelines ved piratoverfald. Det er sket på møde i London 18.-19. marts. De pågældende guidelines indeholder anbefalinger om hvad der kan gøres før, under og efter et piratoverfald. Udkastet skal forelægges IMO's søsikkerhedskomite i maj.

På samme møde blev en vejledning (BMP = Best Management Practices) om hvordan skibene skal agere i farvandene ud for Somalia drøftet. Herunder særligt at omkring 25% af alle skibe ikke følger vejledningen som antages at nedsætte risikoen for piratoverfald betydeligt. Næsten alle skibe som overfaldes har undladt at følge vejledningen.

*Søfartsstyrelsen*, 25/3, [http://www.soefartsstyrelsen.dk/Nyheder/Sider/](http://www.soefartsstyrelsen.dk/Nyheder/Sider/SøfolksvelfærdvedpiratoverfalddrøftetvedmødeunderFN.aspx)

*SøfolksvelfærdvedpiratoverfalddrøftetvedmødeunderFN.aspx*

**29/3-10***Rederier donerer penge til Somalia*

Danmarks Rederiforening går nye veje i kampen mod pirateriet og donerer nu mellem en og to millioner kroner til udviklingsprojekter i Somalia. Pengene er øremærket til Red Barnets uddannelses- og erhvervsprojekt for unge i Somaliland, som ligger i den nordlige del af landet. Ifølge vicedirektør i rederiforeningen Jan Fritz Hansen har man håndplukket Red Barnets projekt, netop fordi det tilbyder erhvervs muligheder for unge somaliere. "Vi vil gerne støtte nogle, som laver et godt og bæredygtigt udviklingsprojekt, som kan tilbyde folk en økonomi og nogle gode beskæftigelsesmuligheder," siger Jan Fritz Hansen. Ifølge Danmarks Rederiforening har der været stor tilslutning til projektet i kredsen af danske rederier. Således har de fem store, A.P. Møller-Mærsk, J. Lauritzen, Torm, Clipper og Norden, alle bidraget med beløb foruden rederiforeningen selv.

*Politiken*, 28/3, <http://www.shipowners.dk/presse/nyheder/27620.html>

**31/3-10***100 indiske sømænd fanget af pirater*

Somaliske pirater har taget flere end 100 indiske sømænd til fange i farvandet ud for Somalia. Mændene udgør besætningerne på syv-otte fartøjer, som også er i piraternes varetægt.

*Børsen Online*, 30/3, <http://borsen.dk/transport/nyhed/179962/>

**6/4-10***Torm-skib afværgede piratangreb*

Det lykkedes for besætningen ombord på >MV Torm Ragnhild< i Adenbugten, at forhindre somaliske pirate i at kapre skibet ved hjælp af blandt andet en brandslange. >Torm Ragnhild< udsendte et nødsignal, da det blev beskydt af to mindre både med pirater, som angreb med skud og raketdrevne granater. Piraterne afbrød imidlertid deres forehavende, da en fransk helikopter kom mandskabet til undsætning, oplyser den internationale styrke, der overvåger farvandet langs Somalias kyst.

Til trods for den øgede internationale militære tilstedeværelse ud for Somalias kyst, lykkedes det sidste år somaliske pirater at tjene ca. 60 millioner dollar på deres røverier

*DR.dk*, 5/4, 12:48, <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2010/04/05/124421.htm>

*Sydkoreansk supertanker kapret*

Søndag lykkedes det somaliske pirater at kapre den sydkoreanske supertanker >Samho Dream<. En sydkoreansk destroyer der befandt sig i farvandet blev kommanderet til at optage forfølgelsen og i et forsøg på at forhindre, at supertankeren returnerede til Somalia.. Ifølge BBC skød destroyeren så høj en fart, at det ville være muligt for den at indhente supertankeren, men at tage skibet tilbage med våbenmagt er mere end risikabelt når der befinder sig to millioner ton olie om bord.

>Samho Dream< er 8 år gammelt og registreret på Marshall Øerne huser en 24 mand stor besætning.

*BBC/Maritimedanmark.dk, 5/4, 9:14, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=7583>*

**21/4-10***Amerikansk indgreb mod løsesum er ikke et forbud*

USA's præsident Barack Obama's administration opfordrer skibsredere, der udsættes for kapringer og krav om løsepenge i Somalia, til hurtigt at rådføre sig med USAs Treasury Department's Office of Foreign Assets Control. Præsident Obama's bekendtgørelse indeholder nemlig ikke et generelt forbud mod udbetaling af løsepenge til somaliske pirater, men pålægger økonomiske sanktioner mod specifikke personer, der er anført i bekendtgørelsen samt på Treasury's liste over Specially Designated Nationals (SDN) og bidrager til den forværrede situation i Somalia.

Embedsmændene i Det Hvide Hus vil kunne rådgive rederne, i spørgsmålet om den nye bekendtgørelse vil kunne påvirke udbetalingen af løsesum, var rådet til præsidenter fra de maritime samfund under en rundbordsdiskussion i Washington i sidste uge, hvor det amerikanske skatteministerium også deltog.

*Tradewinds/JOC/Maritimedanmark.dk, 20/04, 12:31, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=7714>*

**22/4-10***34% færre piratoverfald i 1. kvartal af 2010*

Den primære årsag til faldet er, den massive tilstedeværelse af internationale flådestyrker i Adenbugten, vurderer det London baserede Internationale Maritime Bureau (IMB)

Antallet af piratangreb er på verdensplan faldet til 67 i de første 3 måneder af 2010, mod 102 angreb i samme periode sidste år. Men ifølge den danske ekspert på området, Risk Intelligence, har der i år været 57 piratangreb ved Afrikas Horn, mod 59 i 1. kvartal af 2009. Deraf er 17 skibe kapret i år, mod kun 9 skibe sidste år.

Forskellene på tallene opstår fordi, at IMB kun inkluderer hændelser som er rapporteret til dem fra enten ejer eller flagstat.

*The Washington Post/Risk Intelligence/Maritimedanmark.dk, 21/04, 11:38, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=7724>*

**23/4-10***Pirater truer med at sprænge skib i luften*

De somaliske pirater, der for tre uger siden kaprede den koreanske supertanker Samho Dream i Det Indiske Ocean, truer nu med at sprænge skibet i luften, hvis ikke de får udbetalt 20 millioner dollar i løsesum. Det samme gælder, hvis den koreanske destroyer, der befinder sig få sømil fra den kaprede supertanker, forsøger at tilbageerobre Samho Dream med magt. Om bord på tankskibet befinder sig en 24 mand stor besætning, bestående af fem sydkoreanske officerer og 19 filippinske søfolk.

*Maritime Danmark, 22/4, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=7739>*

*Skibe opfordres til at væbne sig*

Den amerikanske admiral Mark P. Fitzgerald, der er chef for NATOs flådestyrker i Sydeuropa, opfordrer nu civile handelsskibe til at tage bevæbnede vagter om bord, for at forsvare sig imod pirater. Det kontroversielle forslag blev fremsat på et pressemøde med amerikanske journalister, hvor admiralen slog fast, at flådestyrkerne ikke var i stand til at garantere de civile skibes sikkerhed i Aden Bugten og den vestlige del af Det Indiske Ocean.

“Vi kunne sende en hel krig af flådefartøjer derud, og vi ville stadig ikke ville være i stand til at dække



hele havet. Derfor bør civile skibe væbne sig når de sejler gennem de piratplagede farvande, så de selv har mulighed for at forsvare sig, sagde admiralen.

*Maritime Danmark, 23/4, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=7742>*

### 26/4-10

USA: Stil pirater for jeres egne domstole

Det amerikanske Udenrigsministerium opfordrer nu til, at de lande der fanger pirater på fersk gerning, selv retsforfølger dem ved deres nationale domstole. Det sker efter, at Kenya - der indtil nu har retsforfulgt de fleste pirater - har problemer med at tage imod flere.

Fredag blev 11 formodede somaliske pirater fremstillet i en retssal i Virginia, USA. De 11 anklages for, ved to forskellige lejligheder, at have angrebet amerikanske skibe med våben. Når de 11 formodede pirater kommer for en dommer i USA skyldes det, at Kenya nu har taget imod så mange pirater til retsforfølgelse, at det kniber med at få plads til flere.

“Vi arbejder tæt sammen med Kenya, og vi forsøger også at finde andre måder at løse problemet på, lokalt i regionen. Kenya har indtil nu gjort en stor indsats for at retsforfølge piraterne”, hedder det i en erklæring fra det amerikanske Udenrigsministerium. “Men Kenya er nu løbet ind i kapacitetsproblemer. Derfor er alle lande, som vi, nød til selv at optrappe den juridiske indsats og retsforfølge piraterne, indenfor rammerne af de pågældende landes nationale lovgivning”, hedder det i erklæringen.

*Maritime Danmark, 26/4, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=7758>*

### 3/5-10

*Video om generobring af skib*

En video fra det hollandske forsvar viser hvordan specialstyrker generobrer et kapret fragtskib og tager piraterne til fange. Videoen er fra den 5. april og optaget af et kamera placeret i hjælmen på en af soldaterne. Det er specialstyrker fra den hollandske fregat HNLMS “Tromp” som generobrer det tyske containerskib “Taipan”.

*Maritime Danmark/The Koninklijke Marine, 2/5 09.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=7805>*

*Somalia internt*

Hizbul Islam har taget kontrollen med havnebyen Haradheere som er et vigtigt udgangspunkt for de somaliske pirater. Ifølge fordrevne pirater, sendte Hizbul Islam for nogle dage siden agenter til byen som krævede af få del i udbyttet fra piratvirksomheden. Da piraterne nægtede at indgå på betingelserne rykkede bevæbnede grupper ind i byen og overtog kontrollen uden kamp.

*Jyllandsposten, 2/5 12.40, <http://jp.dk/udland/article2055283.ece>*

*25 mennesker dræbt i moské*

To eksplosioner i en moské i Mogadishu har dræbt mindst 25 mennesker.

*Jyllandsposten/ritzau, 1/5 20.17, <http://jp.dk/udland/article2055163.ece>*

### 5/5-10

*Reder-frustration over USA*

Formanden for de internationale rederiforeninger er dybt frustreret over USA's beslutning om at rederier som udbetaler løsesum til pirater kan blive retsforfulgt i USA. ”USA er nød til at forstå de potentielt livstruende konsekvenser, denne beslutning kan få for de søfolk der bliver taget som gidsler, og de meget alvorlige konsekvenser det vil få for verdenshandlen, hvis rederierne ikke længere kan operere i Det Indiske Ocean, fordi de og deres forsikringselskaber risikerer at blive retsforfulgt i USA”, udtalte formanden Spyros M. Polemis på et årsmøde i Singapore i slutningen af april.

*Maritime Danmark/ICS of ISF, 5/5 08.54, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=7829>*

*MB Live Piracy Report update*

4/5 2010 LT psn 06:17.9N 003:21.5E Lagos yderred, Nigeria

Syv røvere entrede en bulkcarrier under ankeroperationer, bevæbnede med geværer og knive. De angreb kaptajnen og 3. styrmand. Kaptajnens ene øje blev beskadiget og både kaptajn og styrmand fik skader i ansigterne. Røverne beskadigede skibsudstyr, stjal kontanter fra kaptajn og besætning samt personlige ejendele og forsvandt.

2/5 01.30 LT psn Anyer red, Indonesien

Seks røvere bevæbnede med knive entrede en kemikalietanker. Vagthavende blev truet til at føre røverne til maskinrummet hvor de stjal skibsproviant og forsvandt efter 15 minutter.

1/5 22.30 LT psn 03:38N 103:45E Tg. Gelang, Sydkinesiske Hav

Pirater angreb en slæbebåd og forsøgte at entre. Besætningen affyrede nødraketter og afsendte nødmelding via VHF kanal 16. Et malaysisk krigsskib i nærheden reagerede og afsendte en helikopter for assistance. Piraterne forsvandt før helikopteren ankom. Myndighederne efterforsker tilfældet.

1/5 04.40 LT psn 22:16N 091:49E Chittagong red, Bangladesh

Tre røvere bevæbnede med lange knive entrede et fragtskib som var i færd med lastoperationer ved en fortøjningsplads. Vagthavende matros observerede røverne som forsøgte at fange ham. Han fik informeret en anden matros som slog alarm. Røverne stjal skibsproviant og forsvandt efter alarmer. Myndigheder informeret.

*ICC Commercial Crime Services, 4/5, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

**6/5-10***Russisk krigsskib har befriet kapret olietanker*

Få timer efter et russisk tankskib var kapret ud for Yemens kyst gik det russiske krigsskib "Marshal Shaposhnikov" i aktion og befriede tankskibet. Besætningen på 23 mand blev efter det oplyste reddet uden nogen kom til skade, mens en af piraterne blev dræbt.

*Jyllandsposten/ritzau, 6/5 09.02, <http://jp.dk/udland/article2059693.ece>*

*IMB Live Piracy Report update*

5/5 05.18 UTC psn 09:45.2S 041:15.9E ved sydlige Somalia

Pirater i en skiff forfulgte en bulkcarrier og åbnede ild mod skibet. Sikkerhedsfolk på bulkskibet besvarede ilden og piraterne fortrak.

5/5 04.14 UTC psn 13:13N 059:30E - Arabiske Hav ved Somalia

Pirater i en skiff forfulgte og åbnede ild mod et tankskib. Tankskibet foretog undvigemanøvrer og kontaktede et krigsskib for hjælp. Senere oplyste ejeren af skibet at rederiet havde mistet kontakten og at skibet ikke bevægede sig. Rederiet antog at besætningen havde låst sig selv inde. En flådehelikopter antages at have nået skibspositionen og etableret kontakt med besætningen.

*ICC Commercial Crime Services, 5/5, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

**7/5-10***IMB Live Piracy Report update*

5/5 22.12 UTC psn 13.06N 048:37E Adenbugten

Pirater i skiffs nærmede sig et passagerskib og åbnede ild mod skibet. Skibet sendte nødmelding, iværksatte anti-pirat aktioner og forhindrede entring.

*ICC Commercial Crime Services, 6/5*

**10/5-10***Piraterne fik lov at sejle*

De ti somaliske pirater som torsdag blev taget til fange under ildkamp på en kapret russisk bulkcarrier, har fået lov at sejle igen. Frigivelsen skete som konsekvens af at besætningen gemte sig så hurtigt i skibets sikkerhedsrum, at ingen ville kunne genkende piraterne i forbindelse med en retssag. Russiske jurister vurderede på den baggrund at bevisets stilling var for svag til at få dømt piraterne. De ti pirater har en dræbt kammerat med retur til Somalia.

*Maritime Danmark/Tradewinds, 7/5 14.22, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=7866>*

**11/5-10***MB Live Piracy Report update*

10/5 0538 UTC psn 00:06N 064:57E ca 1200 nm øst for Mogadishu, Somalia

Pirater i en skiff forfulgte og beskød en bulkcarrier. Skibet iværksatte effektive anti-pirat foranstaltninger og undgik entring. Senere forsvandt piraterne. Skibet fik nogle skader på grund af beskydningen.

8/5 1720 UTC psn 03:16N 105:25E ca. 20 nm fra Pulau Mangkai, Sydkinesiske Hav

Otte pirater bevæbnede med lange knive entrede et containerskib i fart. De fik kontrol med broen, stjal ejendele fra skib og besætning og forlod skibet. Ingen besætningsmedlemmer kommet til skade og skibet selv uskadt.

8/5 1645 UTC psn 03:22.3N 105:27.2E 20 nm fra Pulau Mangkai, Sydkinesiske Hav

Seks pirater i en smal træbåd forsøgte at entre en bulkcarrier i fart. Besætningsmedlemmer observerede piraterne og slog alarm. Skibet aktiverede sirenen, dækslys blev tændt og besætningen mønstret. Piraterne opgav angrebsforsøget. Sikkerhedsmelding sendt over VHF til advarsel for skibsfarten i området.

8/5 12.06 UTC psn 14:58N 054:47E, Adenbugten

Bevæbnede pirater forfulgte, angreb og kaprede en kemikalietanker og de 22 besætningsmedlemmer. Skibet sejler nu mod Somalias kyst. Yderligere rapportering afventes.

6/5 1107 UTC psn 01:50N 067:50E ca 1350 nm øst for Mogadishu, Somalia

Pirater angreb og kaprede et fiskeskib og dets 28 besætningsmedlemmer. Skibet sejler nu mod Somalias kyst. Yderligere rapportering afventes.

3/5 2300 LT psn 10:57N 074:45.5W Palermo-terminalen, Barranquilla, Colombia

Et fragtskib langs kaj havde afsluttet lastoperationen og var ved at gøre klar til afsejling. Vagthavende officer fra et skib som var fortøjret ved siden af, informerede vagthavende ved gangvejen, at hans skib netop havde haft besøg af røvere som havde stjålet skibsproviant og var på vej mod fragtskibet. Advarslen fra den vagthavende officer forhindrede et nyt røveri.

1/5 04.00 UTC psn 12:04N 044:04E Adenbugten

Pirater beskød et skib fra Yemen. Den yemenitiske kystvagt besvarede ilden fra piraterne som tog flugten.

*ICC Commercial Crime Services, 10/5, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

**12/5-10***De løsladte pirater meldes nu døde*

For ca. en uge siden kaprede 11 somaliske pirater et russisk tankskib ud for Yemens kyst. Besætningsmedlemmerne låste sig inde i et sikringsrum på skibet og et døgn efter kapringen angreb soldater fra et russisk krigsskib piraterne og befriede skibet og dets besætning. Under kampene omkom den ene af piraterne.

Efterfølgende meldtes piraterne frigivet med den begrundelse, at det ikke kunne lykkes at retsforfølge dem. Frigivelsen skete ca. 600 km fra land i en båd uden navigationsudstyr og det russiske forsvarsministerium oplyser nu at piraterne er omkommet efter frigivelsen.

På spørgsmålet om hvorfor piraterne blev frigivet har en russisk oberst svaret "hvorfor skulle vi brødføde en gruppe pirater". På et pressemøde har den russiske præsident efterlyst internationale myndigheder som kan håndtere den slags sager, og henvendt til sin forsvarsminister udtalte han: "Men indtil da bliver vi nød til at behandle dem, som vores forfædre gjorde i gamle dage - og De forstår godt selv, hvad jeg mener."

I russiske søfartskredse frygtes det nu at det fremover bliver mere usikkert for russiske skibe at sejle i farvandet ved Somalia.

*Jyllandsposten, 11/5 20.45, <http://jp.dk/udland/article2065530.ece>*

## 17/5-10

### *Somalia internt*

Der meldes om 24 dræbte og snesevis såret efter heftige kampe i Mogadishu mellem al-Dhabaab-krigere og soldater fra Den Afrikanske Union. Indledningsvis blev en byge af artillerigranater sendt mod parlamentsbygningen mens parlamentarikerne mødtes. Parlamentet har samtidig vedtaget et mistillidsvotum til den siddende regering.

*Politiken.dk/ritzau, 16/5 18.24, <http://politiken.dk/udland/article972772.ece>*

### *IMB Live Piracy Report update*

12/5 13.28 UTC psn 12:27.7N 043:43.4E Adenbugten

Et fragtskib blev angrebet af en skiff med tre personer ombord. Skibet observerede fire andre skiffs med pirater og entringsstiger i nærheden. Skibet slog alarm, øgede hastigheden, aktiverede fire brandslanger og etablerede kontakt til et krigsskib i nærheden. Det lykkedes fragtskibet at undslippe hvorefter piraterne optog angreb på et andet skib.

12/5 18.30-19.30 LT psn 12:01.7S 077:12.1W Callao red Peru

Bevæbnede røvere entrede en bulkcarrier for anker. De tog en vagtmand som gidsel og truede ham med en pistol mod hovedet. En anden vagt informerede broen. Der blev slået alarm og besætningen mønstret på broen. De lokale autoriteter informeret. Røverne brød ind i bådsmandens storesrum og forlod skibet med stjålen stores før patruljebåden nåede frem.

12/5 15.07 UTC psn 09:58S 042:15E 150 nm øst for Lindi, Tanzania, off Somalia

Pirater i skiffs forfulgte og beskød et containerskib. Skibet foretog anti-pirat manøvrer og piraterne opgav senere angrebet og sejlede væk.

12/5 05.56 LT psn 15:55N 060:50E ca. 285 nm øst for Khuria Muriya Island, Oman (Det Arabiske Hav), off Somalia

Pirater entrede og kaprede en bulkcarrier og tog 23 besætningsmedlemmer som gidsler. Skibet sejles mod Somalias kyst.

11/5 15.36 UTC psn 12:31N 047:08E Adenbugten

Pirater entrede og kaprede en kemikalietanker og tog 15 besætningsmedlemmer som gidsler. *Skibet sejles mod Somalias kyst. ICC Commercial Crime Services, 14/5, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

## 19/5-10

### *Somaliske pirater dødsdømt*

En domstol i Yemen har dødsdømt 6 somaliske pirater, mens 6 andre fik 10 års fængsel. Piraterne angreb et yemenitisk tankskib i 2009 hvor to besætningsmedlemmer blev dræbt.

Danmarks Radio, 18/5 15.48, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2010/05/18/154547.htm>

### *“Maersk Alabama”-pirat erkender sig skyldig*

En somalisk pirat som i april 2009 var med til at kapre “Maersk Alabama” har erkendt sig skyldig i kapring, bortførelse og gidseltagning, ved en domstol i USA. Den pågældende, som var den eneste overlevende pirat, erklærede sig også skyldig i angreb på to andre skibe. De tre øvrige pirater blev dræbt af skarpskytter. Strafframmen er op mod 34 års fængsel.

*Politiken/ritzau, 19/5 06.48, <http://politiken.dk/udland/article974629.ece>*

### **21/5-10**

#### *Stærkt eftersøgt pirat fanget*

Under en aktion af somaliske soldater i delstaten Puntland blev der beslaglagt store kontantbeløb, våben og andet, men den helt store gevinst var tilfangetagelsen af en af de mest eftersøgte pirater fra piratbyen Garowe. Der er tale om Farah Hirsi Kulan som er bedre kendt under navnet Boyah. Gruppen som aktionen var rettet imod havde netop fået udbetalt en større løsesum for kemikalietankskibet “St. James Park”.

*Maritime Danmark/Tradewinds, 20/5 16.20, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=7991>*

#### *IMB Live Piracy Report update*

16/5 22.55 UTC psn 03:44.2N 009:24.59E Douala yderred, Cameroun

Omkring 10 røvere entrede et køleskib og åbnede ild med automatvåben. Røverne kidnappede kaptajnen og forsvandt.

*ICC Commercial Crime Services, 20/5, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

### **25/5-10**

#### *Piratsag for retten*

Sagen mod fem af de pirater som blev fanget af “Absalon” skal nu for retten i Holland i dag. Det vil være første gang en europæisk ret skal tage stilling til om beviser indsamlet af militærpoliti kan holde i retten. Det kan blive en nøgle til den fremtidige kamp mod piraterne. Hvis sagen ikke holder kan det betyde at der både skal politifolk og retsteknikere med på flådefartøjerne. Der er afsat fem dage til sagen og der forventes dom 16. juni. De fem pirater risikerer fængsel i 9-12 år.

*Politiken/ritzau, <http://politiken.dk/udland/article978704.ece>*

#### *Heltekaptajn sejlede direkte i armene på piraterne påstår besætningsmedlemmer*

Kaptajn Richard Phillips har for nylig udgivet en bog om de skæbnesvangre dage hvor han var piraternes gidsel i fire dage, efter et angreb på “Mærsk Alabama” i 2009. Hans fremstilling falder flere besætningsmedlemmer for brystet og chefteknikeren fra skibet, Mike Perry, oplyser nu at kaptajnen med fuldt overlæg valgte at trodse flere advarsler om sejlads nær Somalias kyst. I syv emails fik skibet besked på at holde sig mindst 600 kilometer fra kysten. Phillips svarer igen at han overholdt de internationale sikkerhedsstandarder mere end til fulde, og mener kritikken skal ses i lyset af at seks besætningsmedlemmer sagsøger Mærsk med påstand om at selskabet “bevidst sendte deres ansatte ind i pirathærgede farvande i stedet for at søge mod sikre ruter”.

*Politiken, 25/5 08.24, <http://politiken.dk/udland/article978841.ece>*

#### *Somalia internt*

Præsidentpaladset i Mogadishu blev angrebet lørdag af Shabab-militsen, mens præsidenten deltager i en fredskonference i Tyrkiet. Der meldes om 14 dræbte. Angrebet blev slået tilbage men er meldt genoptaget søndag morgen. Mindst 3 andre er dræbt og 11 såret under kampe i den sydlige del af hovedstaden.

*Politiken/ritzau, 23/5 10.19, <http://politiken.dk/udland/article978058.ece>*

#### *IMB Live Piracy Report update*

21/5 02.30 UTC psn 05:34.0N 070:58.0E ca. 105 nm vest for Maldiverne  
Otte pirater i en skiff forfulgte og forsøgte at entre et tankskib. Kaptajnen øgede farten, foretog undvigemanøvrer, afgav alarm og aktiverede skibshornet. Efter 45 minutters forfølgelse opgav piraterne og sejlede væk.

20/5 11.00 UTC psn 00:46.2N 068:26.4E ca 1400 nm øst for Mogadishu, Somalia  
Fem tungt bevæbnede pirater i en skiff åbnede ild mod en bulkcarrier. Kaptajnen foretog undvigemanøvrer og det lykkedes at undgå angrebet. Besætning og skib i sikkerhed.

18/5 17.00 UTC psn 03:43S 114:28E Taboneo red, Indonesien  
Fem røvere entrede en bulkcarrier på reden. Kaptajnen informerede øjeblikkeligt de lokale myndigheder over VHF og besætningen blev mønstret på broen. De lokale myndigheder ankom i rtide og arresterede røverne.

17/5 21.40 UTC psn 03:44N 009:21.1E Douala yderred, Cameroon  
23 røvere bevæbnede med skydevåben entrede et fragtskib på reden. Besætnings ejendele og kon-tanter stjålet. Røverne kidnappede kaptajnen og maskinchefen. Lokale myndigheder informeret.

16/5 22.55 UTC psn 03:44.2N 009:24.59E Douala yderred, Cameroon  
Omkring 10 røvere entrede et køleskib og åbnede ild med automatvåben. Røverne kidnappede ka-ptajnen og forsvandt.

*ICC Commercial Crime Services, 21/5, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

## 26/5-10

### *Pirater påstår at de er fiskere*

De fem somaliske mænd som er anklaget for piratereri fastholder, at de er fattige fiskere som fik motorproblemer og derfor søgte hjælp hos et fragtskib som sejlede udfor Somalias kyst. Den udtalelse kom deres advokater med på førstedagen af retssagen mod de fem, som bliver afholdt i hollandske Rotterdam. Skibet, som de fem anklages for at ville kapre, var tyrkisk, men det sejlede under flag fra De Hollandske Antiller. Derfor har Holland bedt om at retsforfølge de fem i Rotterdam.

I januar 2009 blev pirat/fiskerne opbragt og sat i detention ombord på 'Absalon', som netop var sat i jagten på pirater udfor somalias kyst. Under opholdet på 'Absalon' skal de fem have erkendt, at de var pirater.

Bliver de fem, der er i alderen 25 til 45, kendt skyldig, risikerer de fængselsstraffe på op til 12 år.

Retssagen ventes at vare fem dage og dommen falder midt i juni.

*Dr.dk, 25/5 19:36, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2010/05/25/191730.htm>*

### *Mærsk-kaptajn overhørte advarsler*

En for en fortæller besætningsmedlemmerne på containerskibet 'Maersk Alabama' nu, hvordan kaptajn Phillips sad alle advarsler om farvandet ud for Somalia overhørig, mens Maersk Alabama var på vej med en last nødhjælp fra Oman til Mombasa i Kenya. Kaptajn Richard Phillips tilbragte fire dage som gidsel efter kapringen af Maersk Alabama. Efter at være blevet reddet af elitesoldater fra den amerikanske flåde, blev Phillips hyldet som en helt. Den status rokkes der nu kraftigt ved.

Besætningens version af begivenhederne er knyttet til den retssag, der er rejst mod Mærsk, som ejer 'Alabama'.

Foreløbig 6 tidligere besætningsmedlemmer hævder, at det danske rederi bevidst sendte deres ansatte ind i piratfyldte farvande i stedet for at vælge sikrere ruter.

*Ritzau/Business.dk, 25/5 10:16, <http://www.business.dk/transport/kaptajn-paa-maersk-skib-overhoerte-advarsler>*

## 28/5-10

### *Somalia kritiserer russisk behandling af pirater*

Somalias regering raser over den umenneskelige behandling af en gruppe somaliske pirater, som russerne havde taget til fange. Piraterne blev tidligere på måneden taget til fange efter en mislykket kapring og derefter ført om bord på et russisk krigsskib. Da russiske jurister slog fast, at piraterne ikke ville kunne retsforfølges i Rusland, valgte man at efterlade piraterne i en lille gummibåd 400 sømil fra land. Med i båden fik de mad, drikkevand og medicin til at behandle deres sår. Men ingen navigationsinstrumenter der kunne lede dem tilbage til den 400 sømil fjerne kyst. Ingen har siden hørt fra piraterne, og de formodes at være omkommet til søs. En talsmand for det somaliske informationsministerium siger, at russerne skulle have afleveret piraterne til de somaliske myndigheder, i stedet for at lade dem sejle i den visse død.

*Maritime Danmark, 28/5, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=8051>*

### **3/6-10**

#### *Kaprede søfolk dræber pirater*

Det kom onsdag formiddag til kamp mellem besætningen om bord på et kapret libysk skib og somaliske pirater. Op til en halv snes personer meldes dræbt eller såret, heraf mindst et besætningsmedlem. Det 4.800 DWT store fragtskib Rim, der er ejet af White Sea Shipping i Libyen - men sejler under nordkoreansk flag, blev kapret for tre måneder siden, og lå for anker ud for den somaliske kyst, da besætningen gik til modangreb onsdag morgen.

De nærmere omstændigheder og det præcise antal dræbte og sårede er endnu uklare, men at der har fundet en blodig kamp sted er bekræftet af EU NAVFOR, der har sendt den spanske fregat SPS Victoria til positionen for at yde lægebistand. De første oplysninger tyder på, at besætningen slog til tidligt om morgenen mens de mindst seks pirater om bord sov. Fem pirater blev dræbt, mens mindst en blev taget til fange. Mindst et besætningsmedlem blev hårdt såret under kampen.

*Maritime Danmark, 3/6, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=8104>*

### **7/6-10**

#### *Konference om piratbekæmpelse*

Center for Militære Studier afholder konference om piratbekæmpelse ud for Afrikas Horn, torsdag den 17. juni på Kastellet i København. Konferencen sætter fokus på problemerne såvel til vands som til lands. Hvad er status, og hvilke udfordringer og udviklinger kan ses?

*Maritime Danmark, 6/6, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=8127>*

### **10/6-10**

#### *Danica White søfolk kæmper stadig for erstatning*

Slaget om, hvorvidt de danske søfolk, som i 2007 var gidsler ombord på det kaprede fragtskib Danica White, skal have erstatning for svie, smerte og psykiske mén, er på vej ud i en ny runde ved domstolene. Østre Landsret skal tage stilling til, om det var i orden, at Københavns Byret i august sidste år frifandt rederiet H. Folmer og Co. for erstatningsansvar over for søfolkene, selvom byretten fandt, at kaptajnen havde handlet uagtsomt ved ikke at tage de nødvendige skridt for at imødegå pirattruslen. De første indledende møder om sagen er netop afviklet i Østre Landsret. 10. september går det så for alvor løs i landsretten.

*DR Nyheder, 10/6, <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2010/06/10/063749.htm>*

### **11/6-10**

#### *MB Live Piracy Report update*

10/6 00.10 LT psn 03:10N 108:37E Off Pulau Subi Kecil, South China Sea

Pirater entrede et tankskib og tog tre besætningsmedlemmer som gidsler på broen. Piraterne tog en AB med til kaptajnens kahyt hvor de stjal skibets kontanter. Efterfølgende stjal de besætningens kontanter og personlige ejendele hvorefter de forsvandt.

10/6 01.45 LT psn 03:12.8N 108:30.1E Off Pulau Subi Kecil, South China Sea

Vagthavende officer spottede en speedbåd i radaren i en distance af 2 nm. Skibet foretog alle anti-pirat

foranstaltninger, undvigemanøvrer, og advarede skibsfarten i området over kanal 16. På baggrund af skibets effektive nødværgeforanstaltninger måtte piraterne opgive angreb.

7/6 10.30 UTC psn 13:23N 042:46E Rødehavet

Pirater i to skiffs forfulgte og beskød en kemikalietanker med henblik på kaping. De forsøgte at entre skibet. Tankeren foretog undvigemanøvrer og endte med at undgå kapingen.

4/6 15.10 UTC psn 13:21N 042:48E sydlige Rødehav (Adenbugten)

To både med seks pirater nærmede sig et fragtskib. Kaptajnen foretog undvigemanøvrer, mønstrede besætningen, slog alarm og aktiverede brandslangerne. Piraterne opgav angrebet.

4/6 03.15 LT psn 12:17.3N 100:45.7E Thailand

Røvere i en speedbåd entrede et fragtskib i fart. Der blev slået alarm, besætningen mønstret og brandslanger aktiverede. Besætningen fandt en båd fortøjret til en pullert agter. Fortøjringen blev frigjort og båden drev væk. To røvere blev fundet og tilbageholdt af besætningen. Senere blev en anden båd fastgjort til skibet og de tilbageholdte røvere fik lov at kravle ned i denne båd og sejle væk.

3/6 08.20 LT psn 12:17N 044:11E Adenbugten

Bevæbnede pirater i fem skiffs nærmede sig en bulkcarrier. Skibet slog alarm, mønstrede besætningen og iværksatte anti-pirat foranstaltninger. Over tre timer forsøgte piraterne to gange at entre skibet. Da skibet senere nærmede sig Bab el Mandeb strædet afbrød piraterne angrebet.

2/6 03.00 UTC psn psn 21:29.7N 059:41.03E 73 nm nordøst for Masirah Island (Omani) udfor Somalia

En skiff med pirater bevæbnede med automatvåben forfulgte et containerskib. Skibet øgede hastigheden, iværksatte anti-pirat foranstaltninger og undslap angrebet.

2/6 0400 UTC psn 13:45N 050:18E Adenbugten

Seks pirater bevæbnede med RPG kaprede et fragtskib og tog 24 besætningsmedlemmer som gidsler. Skibet sejler mod Somalias kyst.

31/5 0330 LT psn 06:45S 039:20E Dar es Salaam red, Tanzania

Røvere entrede et containerskib på reden. De angreb vagten forskibs, truede ham med knive og bandt ham til en stolpe. På grund af manglende kommunikation med vagten forskibs blev andre besætningsmedlemmer sendt til området. Der blev slået alarm og havnemyndighederne kontaktet. En ubevæbnet sikkerhedsvagt blev sendt ombord fra land. Undersøgelser viste at der havde været indbrud i containere.

30/5 2058 UTC psn 048:42E Adenbugten

Seks til syv pirater bevæbnede med automatvåben forfulgte og beskød en bulkcarrier. Kaptajnen slog alarm, kontaktede krigsskibe, mønstrede besætningen og aktiverede brandslangerne. Piraterne havde ikke held til at entre skibet ved hjælp af en aluminiumslejder og afbrød angrebet. Et krigsskib sendte en helikopter til positionen.

*ICC Commercial Crime Services, 10/6, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

## 14/6-10

Somaliske pirater har frigivet bilskibet "Asian Glory" og dets 25 mand store besætning. Det sydkoreansk drevne men britisk flagede skib blev kapret den 2. januar, og har siden bl.a. været brugt som moderskib ved flere kapringsforsøg. "Asian Glory" blev ifølge EU Navfor frigivet efter, at en ukendt stor løsesum blev droppet på skibet fredag morgen, mens det lå for anker ud for den somaliske havneby Garacad.

*Maritime Danmark, 12/6, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=8188>*



**15/6-10**

Tysk rederi flager ud for at få sikkerhed mod pirater

Det tyske rederi Komrowski har valgt at stryge det tyske flag om bord på containerskibet Taipan, og i stedet overføre containerskibet til liberiansk register. I modsætning til det tyske register, accepterer Liberia at deres skibe tager bevæbnede vagter om bord. Og netop skibets sikkerhed har meget høj prioritet hos Komrowski, efter at Taipan i påsken blev kapret af somaliske pirater.

Ifølge Lloyds List kan udflagningen blive et stort problem for det tyske register, hvis det breder sig til andre tyske rederier. Det vil være et alvorligt tilbageslag for de tyske rederes løfte om, at bringe flere skibe under tysk flag. I Tyskland er udflagning et politisk følsomt emne, da de tyske rederier har en fordelagtig tonnageskatteordning. Til gengæld forventer regeringen, at rederierne øger antallet af skibe under tysk flag.

*Lloyds List, 14/6, <http://www.lloydslist.com/ll/sector/ship-operations/article171179.ece>*

**21/6-10**

*Tilfredshed med dom*

Danmarks Rederiforening udtrykker tilfredshed med dommen på 5 års fængsel i Holland, til de somaliske pirater som blev taget til fange af "Absalon" januar 2009, efter forsøg på at kapre et hollandsk ejet skib. Dommen forekommer dog ikke specielt præventiv udtaler Jan Fritz Hansen fra rederiforeningen. I andre forbindelser har eksperter påpeget at dommen først og fremmest har moralsk betydning for de internationale styrker som opererer i piratområdet ved Somalia. Når en fodtusse-pirat kan tjene 50.000 dollar på en vellykket kapring til sammenligning med en dagsindkomst i Somalia på 2 dollar, vil det svare til hvis en dansker har en gevinstmulighed i milliardklassen (eller en somalisk dagsindkomst i 68 år).

*Maritime Danmark/jv.dk/TV2, 18/6 08.31, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=8257>*

IMB Live Piracy Report update

16/6 0100 LT psn 38:56.8N 121:43.3E Dallah red no. 1, Kina

Besætningsmedlemmer observerede en røver forskibs. Ved synet af besætningsmedlemmerne flygtede røveren. Skibet orienterede havnemyndighederne og skærpede vagten.

16/6 02.45 LT psn 03:01.9N 108:15.75E 35 nm vest for Subi Besar Island, Sydkina

Seks pirater bevæbnede med knive entrede et containerskib i fart fra en speedbåd. De brød ind i kaptajnens kahyt og stjal skibets kassebeholdning og besætningsmedlemmers personlige ejendele. Under angrebet var kaptajnen og en purser taget som gidsler. Efterfølgende forsvandt piraterne.

15/6 05.40 UTC psn 13:26N 042:41E nord for Bab el Mandeb, Rødehavet

Tre skiffs med seks pirater i hver forfulgte et tankskib. Skibet øgede hastigheden, aktiverede skibssirenen, foretog anti-pirat manøvrer og advarede skibsfarten over VHF kanal 16. Senere opgav piraterne angrebet.

15/6 04.30 LT psn Chittagong red, Bangladesh

Piratvagt ombord på et kemikalietankskib observerede seks røvere bevæbnede med knive på agterdækket. Vagten gik ind i aperaturen, låste alle døre og informerede vagthavende officer som aktiverede alarmen. Røverne stjal skibsproviant og forsvandt.

14/6 0030 LT psn 5:13.2N 4:2.6W Abidjan red, Elfenbenskysten

4-5 røvere bevæbnede med knive entrede et ankret containerskib. De truede vagtsmanden på dækket som gik ind i aperaturen. Røverne stjal skibsproviant og forsvandt.

13/6 1535 UTC psn 03:13.5N 105:29.4E 9 nm NW for Pulau Mangkai Island, South China Sea

Seks pirater bevæbnede med knive entrede et containerskib fra en fiskerbåd. De stjal kontanter og

personlige ejendele fra skib og besætning og forsvandt efterfølgende.

13/6 12.30 UTC psn 13:24N 049:35E Adenbugten

Pirater i en skiff forfulgte en kemikalietanker. Kaptajnen foretog undvigemanøvrer, øgede hastigheden, sendte SSAS alarm og kontaktede autoriteter for hjælp. Piraterne forsøgte at fastgøre entringsstige men det mislykkedes på grund af undvigemanøvrerne og angrebet blev afværget.

12/6 20.00 UTC psn 03:21.3N 105:48.2E 20 nm NE for Pulau Mangkai Island, South China Sea  
Omkring 10-12 pirater bevæbnede med knive entrede et containerskib fra en speedbåd. De gik ind i apteringen hvor de stjal skibets kassebeholdning og personlige ejendele fra besætningen, hvorefter de forsvandt. Skibet udsendte SSAS alarm.

*ICC Commercial Crime Services, 19/6, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

*php?option=com\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82*

## 22/6-10

*300 skudhuller i kapret skib*

Det tyske containerskib "Taipan" som i begyndelsen af april blev kapret af somaliske pirater og efterfølgende tilbageerobret af hollandske kommandostyrker, fik næsten 300 skudhuller viser en opgørelse fra værftet som har repareret skibet. Reparationen varede godt en måned, hvor også døre og andre afgang fra dækket er blevet forstærket og hvor der nu er placeret pigtråd langs skibssiderne.

*Maritime Danmark/newsclippings-com, 21/6 14.01, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=8286>*

*Live Piracy Report update*

20/6 02.30 LT psn Kakinada red, Indien

Røvere entrede et skib på reden. De stjal skibsproviant fra storesrum forskibs og forsvandt. Port control informeret.

18/6 20.00 LT psn Callao red, Peru

To røvere bevæbnede med knive entrede en kemikalietanker på reden ved hjælp af ankerkæden og brød ind i storerum forskibs. Vagthavnende AB på antipiratvagt observerede røverne, gik forskibs og observerede en røver med kniv hvilket han informerede vagthavnede officer om over walkie-talkie. Røveren truede matrosen med en kniv. Vagthavnede officer slog alarm, røverne hoppede overbord og forsvandt i en lille båd uden at have røvet noget. Havnemyndigheder informeret.

18/6 13.43 UTC psn 13:23.6N 042:44.8E Bab el Mandeb strædet, Rødehavet

Pirater i to skiffs forfulgte og beskød et fragtskib med henblik på kapring. De forsøgte at entre skibet ved hjælp af aluminiumsstige. Skibet foretog undvigemanøvrer, mønstrede besætningen og undgik til slut kapringen.

*ICC Commercial Crime Services, 21/6, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

*php?option=com\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82*

## 23/6-10

*Live Piracy Report update*

22/6 01.10 UTC psn 07:01S 039:51E 50nm fra Dar Es Salaam, off Somalia

Et RoRo skib spottede en mistænkelig skiff som nærmede sig. Skibet ændrede kurs for at forhindre skiff'en i at komme tættere på.

22/6 02.05 UTC psn Puerto la Cruz red, Venezuela

Dæksvagten ombord på en kemikalietanker på reden, observerede en mindre båd som nærmede sig ankerkæden. Vagthavnende officer blev straks informeret og der blev slået alarm. Ved synet af den mønstrede besætning sprang pirater som var kommet ombord overbord. Besætningen fandt storesrum til maling brudt op og skibsproviant stjålet.

21/6 13.59 UTC psn 13:32.7N 042:59.1E Bab el Mandeb, Rødehavet  
Seks bevæbnede pirater i en skiff forfulgte en bulkcarrier. Skibet foretog undvigemanøvrer og iværksatte anti-pirat-foranstaltninger. Piraterne åbnede ild mod skibet. På grund af effektive foranstaltninger undgik skibet angrebet.

*ICC Commercial Crime Services, 22/6, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

### 24/6-10

*Ubåd indsættes*

NATO indsætter nu en hollandsk ubåd i kampen mod pirater. Med avanceret lytteudstyr er ubåden i stand til at kontrollere store havområder. Ubåden som er af Walrus-klassen har en dybgang på 7,5 meter og er velegnet til operationer ud for den østafrikanske kyst.

*Maritime Danmark/BBC, 23/6 16.21, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=8314>*

### 25/6-10

*Live Piracy Report update*

23/6 21.06 LT psn 10:16.38N 064:42.20W Puerto la Cruz, Venezuela

To røvere forsøgte at entre et tankskib ved at klatre op af ankerkæden. Besætningsmedlemmer fik øje på dem og slog alarm. Røverne sprang tilbage i vandet og forsvandt i en speedbåd.

*ICC Commercial Crime Services, 24/6,*

*[http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

### 5/7-10

*Tysk skib angrebet af pirater ved Nigeria*

Pirater har angrebet det tyskregistrerede fragtskib "BBC Polonia" og bortført 12 besætningsmedlemmer i farvandet ud for kysten af Nigerias olierige Nigerdelta, siger en nigeriansk flådeofficer. "Angrebet fandt sted på et tidspunkt fredag aften, og kun ét skib var involveret. Et af besætningsmedlemmerne blev såret af skud, og 12 blev taget som gidsler," siger den nigerianske flådes talsmand, David Nabaida. Det lykkedes flåden at borde fartøjet og sejle det til hen til en olieudskibningsterminalen, hvor det nu ligger for anker, siger han.

*Børsen Online, 4/7, [http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/186691/pirater\\_tager\\_12\\_gidsler\\_ud\\_for\\_nigeria.html](http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/186691/pirater_tager_12_gidsler_ud_for_nigeria.html)*

### 7/7-10

*Absalon på vej hjemover*

ABSALON vender fredag den 9. juni hjem. Siden 5. januar har ABSALON som kommandoskib for NATOs stående flådestyrke SNMG1 deltaget i bekæmpelse af pirateri i Aden Bugten og i antiterroperationen Operation Active Endeavour i Middelhavet. Her overvågede ABSALON og de øvrige krigsskibe i SNMG1, sammen med andre krigsskibe og fly, farvandet syd for Mallorca.

Med ESBERN SNARE som nyt dansk kommandoskib skal NATO flådestyrken i resten af 2010 indsættes i NATOs antipiraterioperation Operation Ocean Shield i Aden Bugten. ESBERN SNARE vil afsejle Frederikshavn i midten af juli for først at vende hjem til Danmark til januar 2010.

*SOK, 5/7, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/ABSALONp%C3%A5vejhemover.aspx>*

### 12/7-10

*Live Piracy Report update*

9/7 22.20 UTC psn 13.20N 042:55E nord for Bab el Mandeb, Rødehavet

En lille båd nærmede sig et containerskib med en fart på 17 knob. Skibet øgede hastighed, foretog undvigemanøvrer og aktiverede brandslanger og søgelys. Ved en afstand af 50 meter fra containerskibet afbrød båden forfølgelsen.

9/7 13.50 UTC psn 15:29.2N 041:42.4E, Rødehavet

To fiskebåde nærmede sig en bulkcarrier med høj fart. Kaptajnen foretog afværgemanøvrer og affyrede nødblus da bådene var ca. 100 meter fra skibet. Senere blev 3 fiskerbåde yderligere observeret i retning mod bulkcarrieren med høj fart. Kaptajnen slog alarm, aktiverede skibshornet og fortsatte undvigemanøvrerne. To nødblus yderligere blev affyret mod de nye fiskerbåde. Bådene afbrød tilnærmelsen og sejlede vestover. Intet fiskeudstyr blev observeret.

8/7 05.00 UTC psn 09:31N 013:43W kaj nr. 4, Conakry, Guinea

Røvere entrede et bilskib gennem fortøjningen forskibs. De stjal skibsproviant og forsvandt.

7/ 16.10 UTC psn 01:19.5N 104:15.6E Johor havneområde, Malaysia

Besætningsmedlemmer observerede en lille motorbåd som bevægede sig væk fra skibet agter. Vagthavende officer orienteret. En undersøgelse viste en brandstation blev fundet åben og skibsejendele forsvundet.

4/7 10.00 UTC psn 15:18.4N 041:49.6E Rødehavet

To både med seks-syv mand i hver nærmede sig en olietanker. Skibet slog alarm, besætningen mønstret og anti-piratforanstaltninger iværksat. Sikkerhedsteam ombord aktiverede LRAD. Efter ca. 10 minutter afbrød de to både tilnærmelsen.

4/7 09.44 UTC psn 13:16N 042:56E Bab el Mandeb, Rødehavet

Bevæbnede pirater angreb og kaprede en kemikalietanker med 18 besætningsmedlemmer ombord.

3/7 20.35 LT Georgetown roads, Guyana

Røvere i en smal båd nærmede sig et cementskib for anker. De entrede skibet, brød ind i bådsens storesrum og stjal skibsejendele og proviant, hvorefter de forsvandt. Der blev slået alarm og myndigheder informeret.

*ICC Commercial Crime Services, 11/7, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

*php?option=com\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82*

### 13/7-10

*Dansk skattejæger dræbt*

En dansk statsborger som i 1952 udvandrede til Sydamerika, Bo Kjær-Olsen, er blevet myrdet i Mexico efter fem pirater stormede hans båd. Bo Kjær-Olsen ernærede sig som skattejæger og skulle angiveligt have haft antikt guld ombord for mere end 1,2 millioner kroner.

*Dagen.dk, 12/7 16.03, [http://avisen.dk/dansk-skattejaeger-draebt-af-pirater\\_130570.aspx](http://avisen.dk/dansk-skattejaeger-draebt-af-pirater_130570.aspx)*

### 14/7-10

*Forsvarsminister vil forlænge pirat-mission*

Kort før "Esbern Snare" sendes afsted for at deltage i NATO's operation Ocean Shield, melder Gitte Lillelund Bech ud, at hun med baggrund i Danmarks position som søfartsnation, ønsker at forlænge missionen ved Somalia. Den danske deltagelse slutter til januar, men NATO har allerede besluttet at forlænge til ultimo 2012. NATO har endnu ikke bedt Danmark forlænge sin deltagelse og en forlængelse kan blive bremset af et stort hul i forsvarsministeriets pengekasse.

*Danmarks Radio, 13/7 15.29, <http://www.dr.dk/Nyheder/Politik/2010/07/13/152846.htm>*

*Somalia internt*

Det var den somaliske al-Shabab-bevægelse som stod bag to selvmordsangreb søndag aften i Uganda. Angrebene fandt sted mod to cafeer hvor der blev vist VM-finale. Mindst 74 blev dræbt og mere end 60 såret. Angrebene kom efter flere trusler mod lande som har militære styrker i Somalia. Uganda leverer to tredjedele af den Afrikanske Unions AMISOM-styrke, som er den eneste forhindring for

de islamiske oprørere i at overtage magten i Mogadishu og dermed Somalia som helhed. En dansk forsker er ikke overrasket over at al-Shabab har fået kapacitet til at operere internationalt, og opfatter bevægelsen som en del af den globale jihad-fortælling.

*Information, 13/7, side 6-7*

#### *Somaliere frygter hævn*

Der bor ca. 10.000 somaliere i Uganda og mange af dem har boet i Uganda siden 1970'erne. De frygter nu de kommer til at bøde for terrorangrebene søndag aften.

*Berlingske Tidende/ritzau/AFP, 13/7 15.03, <http://www.berlingske.dk/verden/somaliere-i-uganda-frygter-haevn>*

#### *Live Piracy Report update*

12/7 20.30 UTC psn Chittagong red, Bangladesh

Fire røvere bevæbnede med knive entrede en bulkcarrier fra agter ved hjælp af tovværk. Vagthavende AB observerede røverne og informerede vagthavende officer som slog alarm. Røverne afbrød deres forsøg og undslap. Ingen besætningsmedlemmer lidt overlast og intet stjålet.

*ICC Commercial Crime Services, 13/7, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

*php?option=com\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82*

#### **15/7-10**

##### *Live Piracy Report update*

14/7 02.00 LT psn 01:58.9N 108:43.8E ca. 5 nm NE for Muri Island, Indonesien

Ni pirater forsøgte at entre et fragtskib i fart. Piraterne havde sikret en line til skibsrælingen da en vagtsmand fik øje på situationen og slog alarm. Den vagthavende officer foretog undvigemanøvrer og råbte efter piraterne som afbrød entringsforsøget og sejlede væk.

2/7 17.19 UTC psn 04:11.25N 006:55.04E Bonny-området, Nigeria

12 bevæbnede pirater i to både entrede et fragtskib i fart. Kaptajnen slog alarm, aktiverede SSAS, udsendte nødmelding og mønstrede besætningen. Piraterne angreb besætningsmedlemmerne med geværer og stjal personlige ejendele. Et besætningsmedlem blev såret. Piraterne kidnappede 12 besætningsmedlemmer og tog dem med i land. Kun det sårede besætningsmedlem blev efterladt ombord. Senere entrede den nigerianske flåde skibet og sejlede det i havn. Det sårede besætningsmedlem blev bragt til et hospital. De 12 besætningsmedlemmer blev løsladt efter to dage uden nogen havde lidt overlast.

*ICC Commercial Crime Services, 13/7, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

*php?option=com\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82*

#### **16/7-10**

##### *“Esbern Snare” har afløst “Absalon”*

Onsdag aftes afsejlede “Esbern Snare” med kurs mod Adenbugten hvor skibet i det næste halve år skal fungere som kommandoskib for NATO's flådestyrke SNMG1 i piratområdet. Under operation “Ocean Shield” vil der ombord på “Esbern Snare” være skibets 148 mand store besætning, samt en dansk ledet international kommandostab på 20 mand med flotilleadmiral Christian Rune i spidsen.

*SOK, 15/7 10.34, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/international/Pages/ESBERNSNAREharafloestABSALONiNATO-fladestyrke.aspx>*

*alt/Pages/ESBERNSNAREharafloestABSALONiNATO-fladestyrke.aspx*

##### *al-Shabaab lover nye angreb*

Den somaliske islamist-gruppe som stod bag selvmordsangrebene i Uganda under VM-finalen, hvor 76 mennesker mistede livet, udtaler at det var gengældelse for de 3.000 udstationerede ugandiske soldater i Mogadishu. Samtidig siger gruppens leder i en lydoptagelse som er sendt på radiostationer i Mogadishu, at angrebene i Uganda bare var begyndelsen. Ugandas hær på deres side udtaler at der kan sendes 2.000 flere ugandiske soldater til Amisom-styrken i Mogadishu som beskytter den såkaldte somaliske regering mod at blive løbet over ende.

*Politiken/ritzau, 16/7 16.25, <http://politiken.dk/udland/article1017895.ece>*

### *Færre piratangreb i 2010*

Shippingavisen Lloyds List noterer på baggrund af data fra International Maritime Bureau, at antallet af piratangreb er faldet med 20% til sammenligning med samme periode sidste år.

*Euroinvestor/RB-Børsen, 15/7 13.53, <http://www.finansnyheder.dk/news/ShowNewsStory.aspx?StoryId=11178248>*

### **19/7-10**

#### *Somalia internt*

To unge tyve fik hver hugget en hånd af i en lille by nord for Mogadishu. En 18-årig havde stjålet et beløb svarende til 7.700 kr og en 22-årig havde stjålet et beløb svarende til 350 kroner. Eksekveringen skete fredag aften af en skarpretter iført hætte og i overværelse af hundredvis af personer. Begge havde tilstået.

*Jyllandsposten/ritzau, 17/7 21.59, <http://jp.dk/udland/article2127928.ece>*

### **20/7-10**

#### *Somalia internt*

En vildfaren granat er slået ned i en skole i Mogadishu hvor 7 mennesker er dræbt og 26 såret. En talsmand for den islamiske gruppe al-Shabaab udtalte i går at gruppen havde angrebet og erobret flere regeringsstillinger, hvilket afvises af regeringen.

*Politiken.dk/ritzau, 19/7 11.24, <http://politiken.dk/udland/article1019868.ece>*

### **21/7-10**

#### *To kaprede skibe frigives*

Efter betaling af løsepenge har somaliske pirater frigivet det norske tankskib "UBT Ocean" og det kenyanske fiskefartøj "Sakoba". Det norske skib er nu på vej til Dar-Es-Salaam og det kenyanske til Mombasa. "Sakoba" blev kapret den 26. februar med en besætning på 16 mand fra Spanien, Polen, Kenya, Namibia og Kap Verde. "UBT Ocean" blev kapret den 5. marts med 21 mand ombord alle fra Myanmar.

*Politiken/ritzau, 20/7 13.07, <http://politiken.dk/udland/article1020462.ece>*

### **30/7-10**

#### *Pirater frigiver tyrkisk skib*

Somaliske pirater har frigivet det tyrkiskejede fragtskib Frigia, som de kaprede den 23. marts i Det Indiske Ocean, da skibet var på vej til Thailand. Det oplyser rederiet Kayra's advokat til nyhedsbureauet AFP og tilføjer, at skibet nu er under kaptajnens kontrol og besætningen - 19 tyrkere og to ukrainere - er ved godt helbred.

Det står umiddelbart ikke klart, hvorvidt piraterne har fået udbetalt en løsesum for Frigia og dets besætning.

*Ritzau/Epn.dk, 29/07 09:26, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2136173.ece>*

### **2/8-10**

#### *IMB Live Piracy Report update*

25/7 02.00 UTC psn 04:16N 008:52E Cameroon

Et seismisk videnskabskib under beskyttelse af fire både med bevæbnede vagter blev forfulgt af to både med seks bevæbnede pirater i hver. Piraterne kom tæt på og beskød en af følgebådene mens de forsøgte at entre. De bevæbnede vagter besvarede ilden og piraterne valgte at tage flugten.

23/7 05.40 LT psn 01:21.4N 104:27.5E Malaysia

To røvere i en hurtigbåd sejlede mod en slæbebåd for anker med hensigt om at entre. Besætningsmedlemmer opdagede båden og rettede spotlys mod den. Røverne valgte at sejle væk.

22/7 03.30 LT psn 01:23.51N 104:30.98E Malaysia

Fem pirater bevæbnede med skydevåben og knive entrede en bulkcarrier for anker. De tog den vagthavende motormand som gidsel i maskinen. Skibet aktiverede alarm. Piraterne flygtede i deres speedbåd mod den indonesiske kyst. Ingen besætningsmedlemmer skadet og intet stjålet. Der var sikkerhedsvagter fra land ombord. Røverne sprang overbord og forsvandt i en ventende båd med skibsejendele.

21/7 12.52 UTC psn 14:22N 042:08E Rødehavet

To skiff forfulgte en bulkcarrier. Piraterne var bevæbnede med automatvåben. Skibet slog alarm, besætningen mønstret og der blev taget forholdsregler mod entring. Senere afbrød piraterne angrebsforsøget.

20/7 05.40 UTC psn 03:15S 080:00W Puerto Bolivar red, Ecuador

Fire røvere bevæbnede med skydevåben og knive entrede et køleskib fra en båd. Røverne blev jagtaget af et besætningsmedlem som slog alarm. Røverne slog besætningsmedlemmet i ryggen og tvang ham ud på dækket hvor han blev bundet.

18/7 13.17 LT psn 03:03.5S 107:18.4E Gelesa-strædet, Indonesien

Tre maskerede pirater i en speedbåd nærmede sig en sejrende slæbebåd. Piraterne forsøgte et angreb fra bagbord side. Kaptajnen foretog undvigemanøvrer og piraterne stoppede 20 meter fra slæbebåden som de fortsat forfulgte. Besætningen aktiverede brandslanger og angriberne fortrak.

*ICC Commercial Crime Services, 30/7, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

*ICC Commercial Crime Services, 30/7, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

### **3/8-10**

*Rederiforeninger i fælles anmodning om fortsat FN-støtte mod pirater*

Rederiforeningens internationale skibsfartsorganisation ICS har i samarbejde med bl.a. den internationale FN-organisation International Maritime Organization (IMO) sendt et brev til FN, med anmodning om fortsat støtte til det fortsat stigende pirateri problem ved bl.a. Somalias kyst. Brevet kan downloades på Danmarks Rederiforenings hjemmeside (se nedenstående link).

*Danmarks Rederiforening, 2/8, <http://www.shipowners.dk/presse/nyheder/brevtilunangaendepirateri.html>*

*Danmarks Rederiforening, 2/8, <http://www.shipowners.dk/presse/nyheder/brevtilunangaendepirateri.html>*

### **5/8-10**

*Terrorgruppe bag piratangreb*

En hidtil ukendt terrorgruppe - The Brigades of Abdullah Azzam - som angivelig har tætte forbindelser til al-Qaeda, siger nu, at det var den der stod bag et angreb på den japanske supertanker M. Star i Hormuz Strædet i sidste uge. Terrorgruppen har offentliggjort et foto af et af gruppens medlemmer, Ayyub al-Taishan, der angivelig sprængte sig selv i luften natten til den 28. juli, i et forsøg på at ødelægge den 314.000 DWT store supertanker M. Star. Fotoet viser den senere dræbte terrorist pege på et foto af en supertanker. Gruppen siger, at målet med angrebet var at ryste verdensøkonomien og ødelægge oliehandlen.

*Maritime Danmark, 4/8, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=8453>*

### **9/8-10**

*Danske soldater skal bekæmpe pirater i Afrika*

Forsvarsminister Gitte Lillelund Bech vil sende danske soldater til flere afrikanske lande for at forhindre, at de udklækker pirater, som det sker i Somalia. Forsvaret har de seneste år sendt soldater til Afghanistan, Irak, Kosovo og Libanon, og søværnets krigsskibe har i to år jagtet somaliske pirater ved Afrikas Horn. Men ministeren vil nu også have danske soldater til Afrikas øst- og vestkyst.

”Den nuværende piratjagt ud for Somalia er kun symptombehandling. Vi er nødt til at forhindre, at der også kommer pirater i andre lande. Vi skal have danske soldater ned og opbygge kystvagter, så de

afrikanske lande selv kan kontrollere fiskeriet. De somaliske pirater kom, da andre tømte deres farvande for fisk, og fiskerne blev til pirater. Jeg mener, at det er aktuelt i Benin, Togo og Elfenbenskysten på vestkysten og Kenya, Tanzania og Madagaskar på østkysten. Det er for tidligt at sætte antal på de danske soldater, men står det til mig, skal vi af sted inden for et til to år, og det bliver med en indsats både til lands og til vands. Vi ser allerede, at piraterne er ved at røre på sig ved Elfenbenskysten,” siger Gitte Lillelund Bech.

Meddelelsen kommer, netop som flåden på tirsdag kan fejre 500-års jubilæum, og i søværnet modtages budskabet med begejstring. Chefen for søværnet, kontreadmiral Nils Wang, kalder det en ”åbenbar god investering”. Han henviser bl.a. til, at der syd for Sahara ulovligt bliver fanget fisk for en mia. dollars om året.

*JP.dk, 7/8, <http://jp.dk/indland/article2144484.ece>*

## **23/8-10**

### *Pirateri*

#### Brand på “Esbern Snare”

Fredag udbrød en mindre brand på det danske kommandoskib ved Somalia. Branden udbrød mens skibet lå i havn og den blev hurtigt slukket. Ingen tilskadekomne, men en af fire generatorer er nu under reparation.

*Danmarks Radio, 20/8 18.33, <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2010/08/20/183112.htm>*

### *Live Piracy Report update*

20/8 0420 LT psn 05:12.8N 106:32.6E Off Kakap Natuna oil terminal, South China Sea

Tre speedbåde forfulgte et fragtskib. Piratvagt ombord observerede bådene mindre end 100 meter fra skibet. Kaptajnen øgede hastigheden, foretog undvigemanøvrer og iværksatte anti-pirat forholdsregler. Efter ca. 40 minutter opgav piraterne forfølgelsen.

19/8 02.34 LT psn Callao red, Peru

Seks røvere bevæbnede med lange knive entrede et containerskib for anker. De slog den vagthavnede i ansigtet og tog ham som gidsel. Da vagtmanden ikke svarede på opkald over walkie talkie, blev en anden vagtmand sendt ud for at lede efter ham og der blev slået alarm. Røverne frigav vagtmanden og forsvandt med stjålen stores fra skibet.

18/8 1400 UTC psn 13:15.5N 049:08.0E Adenbugten

Seks pirater i en skiff bevæbnede med skydevåben forfulgte et fragtskib. Kaptajnen slog alarm, foretog undvigemanøvrer og kontaktede krigsskibe for assistance. Piraterne forfulgte skibet i omkring 15 minutter før de afbrød forsøget på kapring og sejlede mod et andet skib i området. En helikopter fra koalitionen ankom til området og eftersøgte piratbåden.

18/8 0350 LT psn 03:05N 105:24E 10nm West of Pulau Mangkai, South China Sea

Seks pirater bevæbnede med lange knive entrede en bulcarrier i fart. De entrede broen hvor de tog vagthavende officer og matros som gidsler og bandt dem. De tog matrosen med til kaptajnens kammer hvor de stjal kontanter og personlige ejendele. Efterfølgende holdt de kaptajnen som gidsel mens de stjal personlige ejendele fra andre besætningsmedlemmer før de forsvandt.

(denne historie er gentaget i tre næsten enslydende varianter fra næsten samme tidsperiode/position).

16/8 0530 UTC psn Vila do Conde, Brasilien

I forbindelse med vagtoverlevering observerede vagthavende officer på et fragtskib en mindre træbåd som sejlede væk fra skibet. Der blev slået alarm og besætningen mønstret. Efter en undersøgelse blev det konstateret at røvere havde brudt ind i forskibs storesrum og stjålet skibsstores. Ingen besætningsmedlemmer havde observeret indbruddet.



16/8 01.45 LT psn 03:15.0N 105:18.5E 19nm off Mangkai Island, South China Sea  
Pirater bevæbnede med lange knive entrede en kemikalietanker i fart. Kaptajnen slog alarm og mønstrede besætningen via højtalere. Røverne forsvandt uden bytte.

15/8 0400 LT psn Chittagong red, Bangladesh  
Pirater entrede en bulkcarrier som var på vej til ankerplads gennem tung regn. De stjal skibsproviant og forsvandt. Chittagong havn informeret og kystvagten entrede skibet for nærmere undersøgelse.

12/8 1245 UTC psn 01:26N 106:49E 16nm north of DumDum Island, Indonesien  
Fire både nærmede sig en bulkcarrier i fart. Skibet aktiverede fire brandslanger, udsendte lyssignaler, øgede hastigheden og foretog undvigemanøvrer. Senere afbrød bådene angrebsforsøget.

12/8 18.51 LT psn 01:42.86N 101:27.58E Dumai port inner red, Indonesien  
To røvere bevæbnede med knive entrede et fragtskib for anker. Røverne truede den vagthavende med knivene. Vagthavende officer observerede hændelsen og slog alarm samt informerede havnemyndigheder. Røverne forsvandt uden bytte.

11/8 0640 UTC psn 13:35.92N 042:38.10E Rødehavet  
Et fragtskib observerede en gruppe fiskeskibe på styrbords side. Fra flåden af fiskeskibe kom fire skiffs og sejlede mod skibet med en fart på 20 knob i en distance af 1,5nm. Skibet slog alarm, mønstrede besætningen, kontaktede krigsskibe og et sikkerhedsteam udløste signalblus. To skiffs afbrød forfølgelsen mens to andre fortsatte i en afstand af 0,5nm. Piraterne var bevæbnede med skydevåben og RPG. En militærhelikopter ankom og ved synet af denne afbrød de to skiffs forfølgelsen. Helikopteren blev i området indtil et krigsskib ankom.

11/8 1636 UTC psn 04:05N 006:45E 2,5nm off Bonny river fairway buoy, Nigeria  
Syv pirater bevæbnede med automatvåben entrede et skib i fart. Kaptajnen og overstyrmanden forblev på broen og alle andre besætningsmedlemmer instrueret i at gemme sig et sikkert sted. Da besætningsmedlemmer efter nogle timer kom ud fra deres gemmesteder fandt de broen ubemandet. Piraterne havde kidnappet kaptajn og overstyrmand og bortført dem til ukendt sted. Maskinchefen informerede ejer og manager og agenten rapporterede forholdet til de lokale myndigheder.

*ICC Commercial Crime Services, 22/8, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

## 24/8-10

### *IMB Live Piracy Report update*

22/8 0435 UTC psn 13:19.5N 049:49.0E Adenbugten

Pirater bevæbnede med automatvåben forfulgte et fragtskib. Skibet øgede hastigheden, foretog undvigemanøvrer, aktiverede vandsystemet, sendte SSAS-alarm og kontaktede autoriteter. Senere opgav piraterne angrebsforsøget og sejlede bort.

21/8 2300 LT psn 03:11.2N 105:22.2E, Off Pulau Mangkai, Indonesien, South China Sea  
Seks pirater bevæbnede med lange knive entrede et fragtskib i fart. De mønstrede besætningen og forlangte penge. Piraterne stjal kontanter fra besætning og skibsbeholdning. Ingen kommet til skade.

*ICC Commercial Crime Services, 23/8, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

## 25/8-10

### *15 politikere dræbt på hotel i Mogadishu*

Bevæbnede oprørere har stormet et hotel som ligger et stenkast fra præsidentpaladset i Mogadishu. Ifølge Reuters er 15 politikere dræbt, heraf 6 parlamentsmedlemmer.

*Politiken, 24/8 10.36, <http://politiken.dk/udland/1042992/somaliske-oproerere-draeber-15-politikere-paa-hotel/>*

Mindst 44 dræbt i nye kampe i Mogadishu

Somalias marionetregning beskylder al-Shabaab for at føre krig mod det somaliske folk. Kampe har stået på siden mandag eftermiddag hvor flere af hærens barakker i Mogadishu er angrebet.

*Jyllandsposten/ritzau, 24/8 09.33, <http://jp.dk/udland/article2160427.ece>*

*IMB Live Piracy Report update*

22/8 0410 UTC psn 13:26.1N 049:21.6E Adenbugten

Fem bevæbnede pirater forfulgte et containerskib i en skiff. Piraternes båd matchede containerskibets 20 knob og kom så tæt på som 200 meter. Skibet fortsatte ved max fart, udsendte alarm, advarede skibe i nærheden og rapporterede til myndigheder og krigsskibe. Senere afbrød piraterne angrebsforsøget.

ICC Commercial Crime Services, 24/8, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)

### **26/8-10**

*IMB Live Piracy Report update*

23/8 23.30 LT psn. 22:16.10N 091:48.21E Chittagong havn, Bangladesh

Seks røvere i en smal træbåd sejlede hen til en produkttanker langs kaj. To af røverne entrede skibet og stjal skibsstores. Vagthavende observerede røveriet og slog alarm hvorefter røverne sprang overbord og forsvandt. Havnemyndigheder informeret.

ICC Commercial Crime Services, 25/8, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)

### **30/8-10**

*Pirat sigtet*

Ved en domstol i Virginia i USA er en somalier nu sigtet for deltagelse i kapringen af Clipper-skibet "CEC Future" i november 2008. Besætningen på 13 mand blev frigivet efter 71 døgn angiveligt mod en løsesum på halvanden million dollar. Samme somalier har netop erklæret sig skyldig i delagtighed i kapringsforsøg af amerikansk skib den 10. april i år. Uheldigvis for den pågældende somalier og hans fem medskyldige var det pågældende amerikanske skib et krigsskib.

*Frederiksborg Amts Avis/ritzau, 28/8 10.18, <http://www.sn.dk/Pirat-sigtet-for-angreb-paa-dansk-skib/Danmark/artikel/79843>*

*"Esbern Snare" i aktion*

Et skib under Panama-flag rapporterede om piratangreb og "Esbern Snare" og "Winston Churchill" reagerede på opkaldet. Kort efter rapporteredes at også et norskregistreret skib var under angreb. Da helikopteren fra "Esbern Snare" ankom til positionen valgte piraterne at sejle mod den somaliske kyst, men helikopteren fortsatte og affyrede varselsskud for at få piraterne til at stoppe. Efter et boarding team fra "Esbern Snare" dukkede op, blev piraterne afvæbnede og forskelligt udstyr beslaglagt. Herefter blev piraterne løsladt.

*Politiken/ritzau, 28/8 16.32, <http://politiken.dk/udland/1046670/dansk-krigsskib-forhindrede-piratangreb/>*

*"Esbern Snares" frigivelse af syv pirater*

I forbindelse med kortvarig tilfangetagelse af syv formodede pirater, som havde affyret varselsskud mod et handelsskib, beslaglagde besætningen fra "Esbern Snare" knive, stiger og andre effekter som bruges til en kapring. Der blev også fundet tomme patronhylstre i piratskibet. Alligevel frigav "Esbern Snare" de syv pirater, på grund af utilstrækkelige beviser. Det har nu skabt politisk blæst hvor Dansk Folkepartis forsvarsordfører Ib Poulsen udtaler "det duer simpelthen ikke". Forsvarsministeren erklærer på sin side at indicier er ikke tilstrækkeligt. Man skal simpelthen fange piraterne i færd med at entre et skib før beviserne holder i en retssal. Formanden for Søværnets Konstabelforening, Bjarne Krogh Pedersen, er forundret. Når medlemmerne sætter liv og lemmer på spil, er det da håbløst og

ærgeligt bare at lade dem gå.

*Politiken, 29/8 21.59, <http://politiken.dk/udland/1047164/frigivne-pirater-presser-minister/>*

### 31/8-10

*Frømandskorpset afholder anti-piratøvelse*

Korpset afholder øvelser i det vestjyske fra d. 30/8 til d. 2/9. Øvelsen har til formål at forberede frømænd, militærpoliti og minører i kommende antipiratoperationer ved Afrikas Horn. Øvelserne foregår til havs og offentligheden vil ikke få adgang.

*SOK, 30/8 15.03, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/oevrigenyheder/Pages/FrømandskorpsetafholderøvelseiRingkøbingFjordogVesterhavetvedHvidesande.aspx>*

*IMB Live Piracy Report update*

30/8 02.54 LT psn 02:59.7N 105:12.2E Off Mangkai Island, South China Sea

Seks pirater bevæbnede med lange knive entrede en bulkcarrier i fart. De tog vagthavende på broen som gidsel og gik til kaptajnens kahyt hvor de smadrede døren. Kaptajnen slog alarm og besætningen blev mønstret til kaptajnens kahyt. Piraterne stjal skibsejendele og forsvandt.

28/8 08.00 UTC 13:31.9N 049:58.2E Adenbugten

Otte pirater bevæbnede med automatvåben forfulgte et cementskib i en speedbåd, med henblik på kapring. Kaptajnen slog alarm, aktiverede SSAS, øgede hastigheden, foretog undvigemanøvrer, kontaktede krigsskibe og aktiverede brandslangerne. Piraterne beskød skibet i en afstand af 200 meter. Kaptajnen fortsatte med undvigemanøvrer indtil piraterne afbrød angrebet. Et luftfartøj og en helikopter søgte efter piraterne i området. Ingen kom til skade.

25/8 03.00 UTC psn 09:19.2N 013:45.2W South of Conakry, Guinea

Ti røvere bevæbnede med AK47 og knive entrede et containerskib for anker. Vagthavende matros og 2. styrmand blev angrebet og taget som gidsler til kaptajnens kahyt hvor de stjal skibets kontantbeholdning. Efter angrebet hev kaptajnen ankeret og sejlede væk fra kysten.

*ICC Commercial Crime Services, 30/8, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

### 1/9-10

*Et skib fra Lauritzen Bulkets bordet af røvere*

Mandag formiddag blev bulkcarrieren "Ideal Bulkets", som drives af Lauritzen Bulkets, entret af seks røvere nær den malaysiske ø Pulau Mangkai i Det Sydkinesiske Hav. De knivbevæbnede røvere fik skaffet sig adgang til broen hvor de bagbandt brovagten og en særlig antipiratvagt. Herefter tvang de en elektriker til at føre sig til kaptajnens kahyt, hvor denne havde barrikaderet døren. Kaptajnen slog alarm og flygtede ud af sit køje.

Da hele besætningen nærmede sig kaptajnens kahyt hidkaldt af alarmerne, valgte piraterne at flygte og nåede kun at medbringe et par kikkerter og walkie talkies fra broen. Ingen kom til skade, men kaptajnen slog knæet under flugten og skal under hospitalsbehandling. Overfaldet er det sjette udford den malaysiske kyst i august og der opfordres til ekstra agtpågivenhed i farvandet.

*Borsen.dk/Maritime Danmark.dk, 31/8 11.04, <http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/190083.html>*

### 2/9-10

*Søværnet deltager i flagdagen 5. september med baggrund i piratbekæmpelse*

Til flagdagen 5. september (som er indført i 2009 for soldater som har deltaget i Danmarks internationale missioner), har søværnet inviteret omkring 160 deltagere som har deltaget i "Operation Ocean Shield". Operationen er den internationale indsats mod pirateri i et område på 6,5 millioner kvadratsømil med udgangspunkt i Røde Havet og Adenbugten.

*Søfartens Ledere, 1/9, <http://www.soefartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e->*

*a0b52438340a&Item=aceeebb7-aa5f-47a7-8159-0cb5b3707f26*

*IMB Live Piracy Report update*

1/9 01.00 LT psn 03:14.3N 105:19.6E Off Pulau Mangkai, South China Sea

Seks pirater bevæbnede med skydevåben, knive og stålstænger entrede et tankskib i fart. De entrede broen hvor de tog tre besætningsmedlemmer som gidsler og bagbandt dem. Piraterne tog også kaptajnen som gidsel da han åbnede sin kabinedør. Piraterne stjal skibets kontantbeholdning og ejendele fra skib og besætningsmedlemmer før de forsvandt.

31/8 03.00 LT psn 03:13S 116:23E Tanjung Pemancingan red, Indonesien

Mens et skib lå for anker kom der alarm fra forskibet som indikerede at en dør var blevet åbnet. Undersøgelser viste at et storerum forskibs var brudt op og skibsejendele stjålet. Tyveriet var ikke blevet bemærket.

31/8 0110 UTC psn 05:52.4S 013:01.9E Boma red, Democratic Republic of Congo

Tre røvere bevæbnede med knive entrede en produkttanker som lå for anker. De stjal skibsstores og forsvandt.

30/8 23.30 LT psn 03:03.8N 105:21.6E 12 nm NW of Pulau Mangkai (Indonesien), South China Sea

Seks pirater bevæbnede med skydevåben og lange knive entrede et tankskib i fart. De entrede broen og tog vagthavende officer og matros som gidsler. En pirat blev på broen og holdt vagt over dæksofficeren. De andre tog matrosen til kaptajnens kammer hvor de stjal skibets kontantbeholdning og andre ejendele. Piraterne foretog også ransagning på maskinchefens kammer. Anti-pirat besætning på dækket observerede piraternes båd og slog alarm. Alle besætningsmedlemmer mønstret med anti-pirat våben. Piraterne tog maskinchefen som gidsel og bandt ham til rælingen hvorefter de forsvandt.

*ICC Commercial Crime Services, 1/9, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

**6/9-10**

*IMB Live Piracy Report Update*

Ud for Chittagong i Bangladesh nærmede 25 pirater sig et cargoskib i 2 både, mens de smed sten på skibets besætning. Det lykkedes piraterne at undslippe med dele af skibets forsyninger. Kaptajnen tilkaldte havnekontrollen og kystbevogtningen, men der kom ingen hjælp herfra.

*icc-ccs.org, 04/09, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

**7/9-10**

*IMB Live Piracy Report update*

6/9 07.02 UTC psn 13:32.0N 049:39.7E Adenbugten

Seks pirater i en skiff bevæbnede med skydevåben, forsøgte at entre en kemikalietanker i en flådebeskyttet konvoj. Skibet initierede anti-pirat-foranstaltninger og orienterede flåden. Piraterne afbrød angrebsforsøget da en helikopter fra flåden ankom til positionen. Senere entrede flåden piraternes skiff for nærmere undersøgelse. Ingen skududveksling. Skibet uskadt.

5/9 01.40LT psn 12:01.7S 077:11.7W Callao red, Peru

To pirater bevæbnede med lange knive entrede en fragtbåd på reden. Vagthavende søfarende observerede dem, slog alarm og mønstrede besætningen. Røverne sprang overbord og flygtede.

5/9 19.40 LT psn 06:07.7N 112:26.4E 11 nm nord for Friendship Shoal, South China Sea

Overstyrmanden på et containerskib observerede to speedbåde med 4-5 personer ombord som nærmede sig i høj hastighed fra begge sider af skibet. Han tændte dækslyset, slog alarm og mønstrede besætningen. Kaptajnen foretog undvigemanøvrer. Efter at have forfulgt skibet i nogle minutter, observerede piraterne pigtråden som var monteret omkring skibet og afbrød angrebsforsøget.

5/9 03.05 LT psn 03:14.2N 105:17.2E Off Mangkai Island, South China Sea

Fire pirater bevæbnede med lange knive entrede en kemikalietanker i fart. De tog vagthavende på broen og anti-pirat-vagter som gidsler og fortsatte til kaptajnens kahyt. Piraterne stjal skibets kontant-beholdning og forsvandt. Skibet udsendte nødsignal.

4/9 01.30 LT psn 05:51.93S 013:03.01E Congo

Tre pirater bevæbnede med lange knive entrede et skib i fart. Vagthavende officer observerede piraterne og slog alarm. Det lykkedes piraterne at stjæle skibsstores hvorefter de forsvandt.

*ICC Commercial Crime Services, 6/9, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

## 8/9-10

*"Danica White"-sagen igen for domstolene*

På fredag genoptager Østre Landsret sagen mod rederiet H. Folmer, hvor tre søfolk kræver erstatning efter de var holdt som gidsler af somaliske pirater i 83 dage i 2007. Oprindeligt indstævnedes fire søfarende rederiet for byretten, hvor sagen blev tabt sidste år, men i mellemtiden er den ene, styrmand Tage Kramer afgået ved døden. Advokat Knud Foldschack fører sagen på vegne af 3F's transport-gruppe. Erstatningskravet er uændret på 1,3 millioner kroner.

*Business.dk/ritzau, 8/9 06.00, <http://www.business.dk/brancher/soefolk-i-nyt-slag-om-erstatning>*

*Somalia internt*

Det oplyses at mindst 230 civile i de seneste par uger har mistet livet i forbindelse med kampe mellem islamiske oprørere og regeringsstyrkerne. Mindst 400 er såret og 23.000 er fordrevet oplyser en talskvinde for UNHCR. Gaderne i Mogadishu ligger øde hen og sikkerhedssituationen betyder at der meget sjældent uddeles nødhjælp. Regeringstropperne har kun kontrol over få distrikter i hovedstaden.

*Danmarks Radio, 17/9 14.04, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2010/09/07/130910.htm>*

*Analyse*

Opfølgende Atlantsammenslutningens konference "Pirateri - militære løsninger på et civilt problem?", har sammenslutningen i seneste udgave af deres tidsskrift "Sikkerhedspolitisk INFO", sat fokus på piratproblematikken, under titlen "Sørøvere på skattejagt - om pirater, penge og patruljer". Tidsskriftet kan downloades fra:

*Danmarks Rederiforening, 7/9, <http://www.shipowners.dk/presse/nyheder/28410.html>*

*IMB Live Piracy Report update*

1/9 22.01 LT psn 03:08.89N 105:25.20E Pulau Mangkai. South China Sea

Før sejlads ind i højrisikoområdet havde skibet sørget for aflåsning af apering og broområde. Ved observation af pirater ombord blev der slået alarm og hele besætningen mønstret på broen. Ved synet af den mønstrede besætning valgte piraterne at flygte uden at have stjålet noget.

29/8 01.15 LT psn 18:33.3N 072:21.2W South Finger Pier, Port au Prince, Haiti

En matros på et fragtskib observerede røvere på dækket og slog alarm. Røverne sprang overbord og svømmede hen til en ventende båd og forsvandt. Ved nærmere undersøgelse viste det sig at røverne var brudt ind i malershoppen og havde stjålet skibsstores.

*ICC Commercial Crime Services, 7/9, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

## 10/9-10

*Bulgarsk skib frigivet*

Somaliske pirater har frigivet tankeren 'Panega' med 15 bulgarske besætningsmedlemmer om bord, som blev kapret den 11. maj ca. 100 mil øst for havnebyen Aden i Yemen, oplyser Bulgariens uden-

rigsministerium.

*Ritzau/Reuters/Dr.dk, 09/09 15:45, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2010/09/09/09154110.htm>*

### *Dømt for kapring af dansk skib*

En somalisk mand har erkendt sig skyldig i planlægning og gennemførelse af bevæbnet kapring af det danskejede skib 'MV/CEC Future', som sejlede i farvandet omkring Adenbugten og den somaliske kyst ud for Afrikas Horn. Retssagen er foregået i USA og piraten kan nu se frem til 25 år bag tremmer for den sag alene.

Retssagen tog udgangspunkt i en hændelse fra november 2008, hvor pirater bevæbnet med AK-47-maskingeværer og raketdrevne granater bordede et dansk fartøj, som sejlede med varer til Texas virksomheden, 'McDermott International'. Piraterne tilbageholdte skibet og forlangte løsesum for at frigive fartøj, besætning og last, som skibets ejere betalte i januar 2009. Sidste måned erklærede den samme pirat sig skyldig i angrebet af det amerikanske krigsskib 'USS Ashland', som han og fem andre fejlagtigt troede var et handelsskib. Det koster den hyperaktive pirat yderligere 30 års fængsel, oplyser de amerikanske myndigheder

*Dr.dk, 09/09 10:03, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2010/09/09/09092938.htm>*

### **11/9-10**

*Danica White Lør 11/9-2010 23.46*

Retssagen mod rederiet for landsretten

Erstatningssagen mod rederiet H. Folmer & Co. efter kapringen af "Danica White"

3F på vegne af 4 søfarende mod rederiet H. Folmer & Co. (for den ene søfarende er det boet som overtager retskravet fordi vedkommende er afgået ved døden siden byretssagen)

Kortfattet hændelsesresumé:

"Danica White" afsejlede fra Sharjah i De Forenede Emirater den 21. maj 2007 om aftenen med kurs mod Mombasa i Kenya, med en dybgang på 4,1 meter og et fribord på ca. 1,5 meter.

Der var 5 besætningsmedlemmer ombord (skibsfører, styrmand, 2 ubefarne og kok) mod normalt 6, fordi en ubefaren skibsassistent var afmønstret i Sharjah på grund af tilskadekomst med en fod.

Der var ikke fra rederi eller charter givet nogen konkret instruktion til skibsføreren om den pågældende sejlads, eller om at iværksætte forholdsregler mod pirater i forbindelse med sejladsen, og der blev ikke iværksat ekstra foranstaltninger som f.eks. forstærket udvig.

Det var oplysninger fra charterens agent i Bahrain som bevirkede at skibsføreren lagde ruten længere ude end oprindeligt planlagt. Oplysningerne blev modtaget 2 døgn efter rejsens påbegyndelse (anbefalet at sejle mere end 200 sømil fra kysten).

"Danica White" blev kapret den 1. juni 2007 ca 205 sømil fra den somaliske kyst, mens farten lå omkring 5-6 knob.

En påstået udløsning af SSAS-alarmen i forbindelse med kapringen, blev ikke registreret hos SOK i Danmark.

"Danica White" ankrede ved den somaliske kyst 2. juni omkring midnat og blev frigivet 22. august.

Ovenstående er hovedsageligt fra Søfartsstyrelsens Ulykkesrapport som kan findes her:

Byretsdom:

Byretsdommen blev afsagt 26. august 2009 hvor rederiet blev frikendt.

Byretsdommen er omtalt i DAGEN d. 27/8-2009:

<http://www.co-sea.dk/dagen.12687.aspx#anchorName12691>

Og hele sagen er efterfølgende dommen udførligt omtalt i fagbladet nr. 4-2009, side 4-11 - fagbladet kan findes her:

<http://www.co-sea.dk/files/dokumenter/fagblade/2009/Fagblad%204-2009.pdf>

I byretsdommens præmisser fastslås det at der ikke er godtgjort noget konkret ansvarspådragende fra rederiets side og at kaptajnen i visse forhold har handlet uagtsomt, men at bevisbyrden for at hans uagtsomme adfærd har været årsag til sagsøgernes tab, ikke er løftet.

Retsmøde i Østre Landsret 10/9-2010 (dom afsiges 6. oktober kl. 12):

Advokater:

Knud Foldschack plus en medadvokat for sømændene/3F

Henrik Thal Jantzen for rederiet

Set fra tilhørerbænken var retsmødet i Østre Landsret langt bedre tilskåret og emotionelt stærkere, end de to dages retsmøde i Byretten. Særlig medadvokaten for Knud Foldschack, som procederede omkring den erstatningsretslige jura, var en "oplevelse". Hun var ubestridelig formidabel dygtig til at fremlægge sine synspunkter - om de så har "gang på jorden" eller ej.

På de fleste punkter var der tale om en koncentreret af synspunkterne fra Byretten, men der blev også fra 3F's side fremlagt nye begrundelser som ikke var hørt før, og som konsekvensmæssigt blev afvist af modparten som retsgyldige.

Det gjaldt en påstand om at Sømandslovens § 18a, burde have fået rederiet til at orientere de søfarende om muligheden for at afmønstre før afrejsen fra Sharjah med kurs mod de somaliske farvande.

I den pågældende paragraf hedder det bl.a.: "Sømanden har ret til at fratænde tjenesten om bord ..... der er fare for, at skibet vil blive opbragt af krigsførende, udsat for krigsskade eller en faretruende situation, der kan sidestilles hermed.....".

Det principielle forhold i at der manglede et "skærpet udkig" i dagstimerne blev igen endevendt, uden der ved landsretten blev gået i detaljer om de lokale uvenskaber ombord før kapringen. Ifølge rederiets advokat skyldtes det manglende udkig, at skibsføreren overhovedet ikke kunne forestille sig der var nogen fare i det fredelige og rolige farvand på åbent hav, så længe anbefalingen om at holde sig 200 sømil fra kysten blev overholdt. I 2007, på kapringstidspunktet, var piratuvæsenet i sin opstartsbølge, og skibsføreren anede kun fred og ingen fare. I øvrigt blev det bestridt at en opdagelse af piratbåden 15 eller 30 minutter før kapringen, havde betydet nogen faktuel forskel for det lille langsomtsejlende fartøj med den lave fribord.

Modparten konkluderede at netop den ringe fart og det lave fribord burde have medført skærpet opmærksomhed mod en på tidspunktet kendt fare, hvor de seneste bulletiner omtalte kapringer i afstandsområder fra 180 til 210 sømil fra den somaliske kyst.

Alarmsystemet til SOK via SSAS-alarmen blev igen, ganske nytteløst, diskuteret. Ifølge Foldshack ville en korrekt udløsning og registrering af alarmen næsten have betydet en automatisk advisering af alle skibe og fly i området, mens Thal Jantzen bestred at den ville have haft nogen som helst praktisk betydning for forløbet. En emotionel betydning kunne det have ifølge Foldshalck, hvis SOK/

Søfartsstyrelsen på et meget tidligt tidspunkt kunne have fået anledning til at berolige de søfarende om at deres liv - alt andet lige - ikke var i fare, på trods af maskinpistolerne i nakken.

Det var i denne retsombæring vigtigt for rederiet at fremhæve forståelsen af, at de søfarende havde lidt en voldsom overlast og intimiderende ydmygelse af piraterne, som havde været de rette at anklage for deres forbrydelse. I mangel af denne mulighed burde de have søgt erstaning ved erstatningsank-nævnet som kun har en sagsbehandlingstid på 3 måneder. Imidlertid havde klagerne ventet til efter retssagens anlæggelse med at søge erstatningsnævnet, hvorfor nævnet havde afvist at behandle henvendelsen før efter retssagens afslutning. På den måde havde foreningen næsten fået drejet de søfarende ind i en ny gidselsituation fordi foreningen ønskede at få ram på rederiet, med ret så fatale konsekvenser f.eks. for den nu afdøde styrmand.

Erstatningsretsadvokaten mente ubestrideligt at en lang række forudsætninger for culpa var opfyldt (culpa = skyld, brøde), især fra kaptajnens side, men også fra rederiets, og sejlads gennem verdens farligste farvand blev fremhævet igen og igen. Advokaten mente at byretten havde fejlbedømt de erstatningsretslige konsekvenser af en række undladelser, og at byretten antyder at de pågældende forholdsregler kun ville have haft hypotetisk betydning for kapringsmuligheden.

Ifølge erstatningsadvokaten var det derimod sandsynligt at kapringen var undgået hvis der var taget passende forholdsregler. Efter gennemgang af en række landsager på erstatningsområdet, og sammenligninger og referencer til Arbejdsskadeloven, fastslog advokaten at det eneste eneste resultat der ikke er retsligt grundlag for, er det resultat byretten er nået frem til.

Det blev fremhævet at sagen har stor international bevågenhed, og at der mangler retningslinier for tort-udmåling i en sag som denne, med et særdeles belastende forløb som måske nærmest kan sammenlignes med belastningen for en udsendt soldat, som dog har meldt sig frivilligt til en kendt faresituation.

*CO-Søfart/OleS*

### **13/9-10**

#### *Containerskib befriet og ni pirater taget til fange*

Tyske "Magellan Star" som blev kapret i en konvoj-sejlads er nu befriet af 24 amerikanske kommandosoldater og de ni pirater taget til fange. Aktionen blev gennemført efter aftale med det tyske rederi. Aktionen hvor den 12 mand store besætning blev frigivet varede kun få minutter. Besætningen havde låst sig inde i et sikringsrum.

*Maritime Danmark/thb.de, 10/9 08.38, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=8747>*

#### *Bulgarsk tankskib frigivet efter 4 måneder*

Tankskibet "Panega" og dets 15 mand store besætning, som blev kapret 11. maj 100 mil øst for havnebyen Aden i Yemen, er nu frigivet. Det oplyses at besætningen er i god behold, men der oplyses ikke noget om løsesummens størrelse. Det forlyder at aktuelle beløbsstørrelser for løsesum gennem den seneste tid er steget meget og forsikringspræmierne tilsvarende.

*Maritime Danmark/fyens.dk, 10/9 07.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=8745>*

#### *Pirat for retten i Washington*

En somalisk pirat har ved en domstol i USA tilstået at have deltaget i et kapringsforsøg af et amerikansk krigsskib, og tidligere at have deltaget i den fuldbyrdede kapring af det danske Clipper-skib "CEC Future". Det formodes piraten vil få en dom på 25 års fængsel. Sagen betegnes som et gennembrud i retsforfølgelse af pirateri, fordi det er første gang en pirat har tilstået fuldbyrdet kapring og afpresning. En dansk forsker opfordrer til at de danske myndigheder nu forfølger sagen yderligere.

*Maritime Danmark/Politiken 10/9 13.01, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=8749>*

*Politiken.dk, 9/9 18.36, <http://politiken.dk/indland/article1055866.ece>*



*“Esbern Snare” afvæbnede 7 pirater*

Under patrulje i Adenbugten blev “Esbern Snare” orinteret af et japansk jagerfly om formodede pirater 30 sømil fra skibets position. “Esbern Snares” helikopter gik i luften og affyrede ved ankomst til positionen varselsskud foran piratskibet som imidlertid ikke standsede. To varselsskud blev herefter affyret i stævnen af skibet som derefter standsede. Mens helikopteren hang over piraterne og afventede “Esbern Snares” ankomst, observeredes at piraterne tømte skibet for stiger, en granatkaster og en granat. Efter bording blev piraterne overført til “Esbern Snare” for registrering, hvorefter de blev frigivet med fornøden proviant til at nå Somalias kyst.

SOK, 10/9 18.49, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/2010-09-10essn.aspx>

*“Esbern Snare” registrerer flere pirater*

For anden dag i træk har “Esbern Snare” registreret pirater som herefter er løsladt med proviant til at nå Somalias kyst. Under patrulje observeredes et mistænkeligt fartøj, hvorfra besætningen kastede våben og stiger overbord da “Esbern Snare” forfulgte det. Der blev efter bording fundet yderligere piratrelaterede genstande ombord, såsom våben og ammunition.

SOK, 11/9 13.52, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/2010-09-11%20ESBERN%20SNARE%20afvæbner%20igen%20formodede%20pirater.aspx>

*IMB Live Piracy Update*

8/9 Adenbugten

Bevæbnede pirater har kapret en kemikalietanker og taget besætningen som gidsler. Yderligere oplysninger afventes.

8/9 05.40 UTC psn 13:23N 049:58E Adenbugten

Bevæbnede pirater i en skiff entrede og kaprede et containerskib. Besætningen låste sig selv inden i et sikkerhedsrum og udsendte signaler om assistance. Den 9/9 var alle besætningsmedlemmer befriet og piraterne pågrebet.

6/9 03.00 LT psn 03:51N 077:06W Buenaventura red, Colombia

Tre røvere bevæbnede med lange knive entrede en bulkcarrier på redan under tung regn. De angreb og bagbandt forskibs vagtmand. Da vagthavende officer ikke modtog svar fra vagtmanden, adviserede han agterste vagtmand om at undersøge sagen. Ved synet af en alarmeret besætning sprang røverne overbord medbringende stjålen skibsstores. Hændelsen rapporteret til kystvagten som ankom efter 30 minutter.

ICC Commercial Crime Services, 10/9, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)

**14/9-10***“Esbern Snare” afvæbner pirater og løslader*

Natten til mandag blev en båd med formodede pirater standset efter varselsskud fra “Esbern Snare”. Anråb fik ikke båden til at standse. Mens piratbåden forsøgte at flygte blev der kastet effekter overbord, herunder våben. Efter entring blev yderligere genstande fundet som kunne sættes i forbindelse med piratangreb og disse genstande blev konfiskeret. Piraterne blev løsladt med tilstrækkelige forsyninger til at kunne nå Somalias kyst.

SOK, 13/9 09.35, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/2010-09-13.aspx>

*IMB Live Piracy Report update*

12/9 2300 LT psn 22:09.45N 091:45.0E Chittagong red, Bangladesh

Vagthavende anti-pirat-besætningsmedlemmer på et opankret containerskib rapporterede tre bevæbnede røvere med lange knive til vagthavende officer. Røverne nærmede sig besætningsmedlemmerne og truede dem. Vagthavende officer slog alarm og adviserede besætningen. Røverne fors-

vandt med stjålen skibsstores. Hændelsen rapporteret til kystvagten som kom ombord for nærmere undersøgelse.

11/9 12.12 UTC psn 12:54.0N 043:10.7E Bab el Mandeb, Rødehavet

Fire skiffs med 2-3 personer i hver forfulgte og nærmede sig et containerskib med høj fart. Entringsstiger blev observeret i to af bådene. Kaptajnen øgede hastigheden, ændrede kurs, kontaktede krigsskibe og informerede skibe i nærheden. Kaptajnen fortsatte med undvigemanøvrer og efter fem minutters forfølgelse afbrød piraterne angrebsforsøget og sejlede væk.

10/9 23.20 LT psn 01:55.0N 109:05.0E Off Pulau Merundung (Indonesien), South China Sea

Omkring otte pirater bevæbnede med lange knive entrede et bilskib i fart. Piraterne bagbandt kaptajnen og nogle besætningsmedlemmer. De stjal skibets kontantbeholdning og ejendele fra besætningsmedlemmer før de forsvandt. Ingen kommet til skade.

9/9 21.10 LT psn 02:00.53N 109:04.39E Off Pulau Merundung (Indonesien), South China Sea

Under vagt mod pirater observerede vagthavende på et tankskib i fart, en krog som hang fra rælingen på poop-dækket og en pirat bevæbnet med kniv på vej ombord. Broen informeret, der blev slået alarm, og besætningen mønstret. Pirater forsvandt i deres båd. Ingen besætningsmedlemmer kommet til skade og intet stjålet.

29/8 02.45 LT psn Balikpapan red, Indonesien

Røvere entrede en produkttanker på redan under tungt regnvej og stjal skibsstores. Under røveriet opholdt pirat-vagten sig i ly for regnen i apteringen. Da regnen stoppede opdagede besætningsmedlemmer røveriet.

*ICC Commercial Crime Services, 13/9*

## 16/9-10

*Den mislykkede kapring af "Magellan Star"*

Da det tyske containerskib i sidste uge blev forsøgt kapret ved Somalia, mislykkedes kapringen fordi besætningen havde søgt skjul i et gemt beskyttelsesrum kaldet "safe haven" eller "citadel". Først var skibets maskiner imidlertid slukket hvilket bragte piraterne til så stor fortvivlelse at de ringede til rederiet for at få hjælp til at starte dem - svaret fra rederiet var at besætningen var på ferie og maskinerne i udu. Beskyttelsesrummet indeholder mad, drikke, sanitære hjælpemidler og kaptajnen kan kommunikere med omverdenen ved hjælp af satellittelefon. Herudover har rummet en særlig nødudgang som kan bruges hvis piraterne f.eks. vælger at sænke skibet. Det er fjerde gang teknikken virker i Adenbugten og for "Magellan Stars" vedkommende blev skibet befriet af den amerikanske marine. Et tysk rederi er ved at indrette 71 skibe med et lignende beskyttelsesrum, men det understreges at teknikken kun kan fungere i farvande hvor der kan forventes hurtig hjælp.

*Ingeniøren.dk, 15/9 13.52, <http://ing.dk/artikel/111971-raadvilde-pirater-hvor-er-besaetningen>*

*IMB Live Piracy Report update*

12/9 21.30 LT psn 03.53N 009:32E Douala port, Cameroun

Omkring 12 røvere bevæbnede med automatvåben entrede et fragtskib på redan fra en speedbåd. De tog fire besætningsmedlemmer som gidsler og ødelagde skibsstyr. Lokale myndigheder adviseret og piraterne forlod skibet før myndighederne ankom.

*ICC Commercial Crime Services, 15/9, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

## 20/9-10

*Somalisk pirat tilstår kapring af Clipper skib*

Tilståelsen kan blive et gennembrud i forsøget på at få afsluttet både den og andre sager, at en somalisk pirat har indrømmet kapringen af det danske skib 'CEC Future' i Aden Bugten i november 2008.. Besætningen blev holdt som gidsler i 71 dage indtil skibet ejer - rederiet Clipper - betalte en

løsesum på 1,7 mio. dollar.

Den 38-årige somalier blev arresteret af den amerikanske flåde 10 april, da han og fem andre angreb et af flådens skibe i den tro, at det var et handelsskib. Forsvarer og anklager er enige om en dom, der lyder på 25 år i fængsel for kapringen af 'CEC Future'

*lccnews.is/Borsen.dk, 17/09 21:37, [http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/191484/pirat\\_indroemmer\\_dansk\\_kapring.html](http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/191484/pirat_indroemmer_dansk_kapring.html)*

## 21/9-10

### *Live Piracy Report*

18.09.2010: 0430 LT Posn: 20:38.6N – 106:52.3E, Haiphong roads, Vietnam.

Omkring 20 bevæbnede pirater boardede et containerskib der lå for anker, besætningsmedlem på vagt opdagede piraterne på bakken og informerede vagthavende. Alle adgangspunkter omkring indkvartering blev sikret og da besætningen mønstrede flygtede pirater med skibstores.

19.09.2010: 0430 LT: Douala port, Cameroon.

To pirater bevæbnet med knive, bordede et fragtskib der lå til kaj i kraftig regnvej, Ombord fik de åbnet et låst Støreshus. Piraterne undslap med skibstores da besætningsvagterne opdagede dem.

*lcc-ccs.org, 19/09 4:30, <http://www.icc-ccs.org>*

Reb til kamp mod kapring af skibe

Det er Merchant Maritime Warfare Center, som har udtænkt et nyt våben, bestående af lange tove der skal skydes ud fra skibssiden og derefter vikle sig ind i de angribende motorbådes propeller. Det britiske selskab har specialiseret sig i at udvikle systemer, der skal forhindre skibe i at blive kapret af pirater.

*Shipmanagement International/Maritimedanmark.dk, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=8845>*

## 22/9-10

### *Samarbejder med konkurrenter om piratbekæmpelse*

Verdens tre største containerrederier - Maersk Line, CMA CGM og MSC - går sammen om at bekæmpe pirateri i Aden-Bugten og Det Indiske Ocean. Rederierne vil fremover udveksle erfaringer om, hvordan de hver især tackler udfordringerne med piratangreb, og hvilke forholdsregler og sikkerhedstiltag de tager på skibene. Mediterranean Shipping Co (MSC) har tidligere meldt ud, at man er parat til at bruge bevæbnede vagter for at beskytte sine skibe.

*RB-Børsen/Epn.dk, 21/09 14:51, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2190544.ece>*

## 23/9-10

### *Live Piracy Report*

22.09.2010: 0236 UTC: Posn: 03:49.9N – 006:54.6E: Off Bonny River: Nigeria.

Det lykkedes omkring 21 bevæbnede mænd i tre både at borde et kraniskib. Al mandskab lukkede sig inde i deres kahytter, men piraterne fik fat i et besætningsmedlem som de tog som gissel. Kaptajnen kaldte et nigeriansk skib i nærheden og senere slap de gidslet fri og forlod skibet - al mandskab er i sikkerhed.

*lcc-ccs.com, 22/09, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

### *EU øger piratjagten*

For at holde presset på piraterne, udvider EU-flåden nu sit operationsområde, da piraterne slår til stadig længere væk fra Somalia.

Flere internationale krigsskibe opererer i Aden Bugten og de tilstødende farvande og ændringen vil gøre det muligt for EUNAVFOR enhederne at trække længere mod øst i Det Indiske Ocean og forstyrre eller afskrække pirater i dette område.

*EUNAVFOR/Maritimedanmark, 23/09 07:00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=8869>*

**27/9-10***Græsk fragtskib kapret*

Det græsk-ejede skib MV "Lugana" under Panama-flag med 12 ukrainske søfolk, er kapret ud for Somalia. Kapringen skete efter passage af Adenbugten med kurs mod Mauritius.

*Frederiksborg Amts Avis/ritzau, 27/9 09.11, <http://www.sn.dk/Somaliske-pirater-kaprer-graesk-fragtskib/Verden/artikel/85441>*

**28/9-10***Græsk fragtskib frigivet af somaliske pirater*

Det græske fragtskib "Lugeia" under Panama-flag og med 12 ukrainske besætningsmedlemmer som blev kapret i weekenden, er meldt frigivet efter kaptajnen telefonisk har meddelt at piraterne har forladt skibet. Det vides ikke om der er betalt løsepenge og hvordan besætningen har genvundet kontrollen med skibet oplyses heller ikke.

*Business.dk, 27/9 11.21, <http://www.business.dk/transport/pirater-frigiver-kapret-graesk-fragtskib>*

*Norsk videnskabskib skød igen*

Et norskejet seismisk undersøgelseskib, "Geo Barents", blev søndag angrebet af somaliske pirater nær den kenyanske kyst. Ilden fra piraterne blev imidlertid besvaret fra det norske skib. Det vides ikke om ilden blev besvaret af besætningsmedlemmer eller af sikkerhedsfolk.

*Maritime Danmark/Tradewinds, 27/9 12.43, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=8907>*

*IMB Live Piracy Report update*

25/9 03.15 UTC posn 07:24N 064:50E 1200nm ENE for Mogadishu (Indian Ocean) - off Somalia

Tungt bevæbnede pirater entrede et fragtskib. Besætningsmedlemmerne slog maskinen fra og låste sig inde i beskyttelsesrum (citadel). Da piraterne ikke kunne sejle med skibet, ødelagde de skibets udstyr, satte broen i brand og forlod skibet. Senere låste besætningen sig ud fra beskyttelsesrummet, slukkede branden og fortsatte til en sikker havn.

24/9 2210LT posn 22:10.9N 091:40.7E Chittagong red, Bangladesh

Fire røvere entrede et skib fra agter under ankringen. De blev observeret af vagthavende matros som slog alarm. Røverne truede matrosen med lange knive. Ved synet af den tilkaldte besætning valgte røverne at flygte med stjålen skibsstores.

*ICC Commercial Crime Services, 27/9, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

**29/9-10***IMB Live Piracy Report update*

28.09.2010: 0740 UTC: Posn: 06:28S – 039:48E, 40nm NE of Dar es Salaam, Tanzania (off Somalia)

Pirater bevæbnet med automatiske våben angreb en kemikalietanker. En militær helikopter ankom til stedet og skibet afværgede angrebet.

*ICC Commercial Crime Services, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

*Mærsk afviser brug af bevæbnede vagter*

Maersk Line vil ikke benytte sig af bevæbnede vagter om bord på sine skibe trods tidligere udmeldinger om, et er vigtigt, at pirateri ikke foregår ustraffet.

Rederiet har indgået et samarbejde med konkurrenterne CMA CGM og MSC om bekæmpelse af pirater, og alliancepartneren MSC overvejer at bruge bevæbnede vagter på sine fartøjer.

*RB-Børsen/Epn.dk, 29/09 07:38, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2198016.ece>*

*Private krigsskibe skal kæmpe mod pirater*

Ifølge Politiken og den britiske avis The Independent vil adskillige rederier og forsikringssselskaber

over hele verden have lov til at oprette en privat flåde, der skal bistå de internationale styrker med piratbekæmpelse i farvandene ud for Somalia. Om ideen bliver ført ud i livet er endnu uvist.

*Politiken, 28/9 23:40, <http://politiken.dk/udland/ECE1070633/private-krigsskibe-skal-kaempe-mod-pirater/>*

### 1/10-10

#### *Live Piracy Report*

Posn: 00:53.02S – 104:18.46E: Selat Berhala, Indonesia.

12 pirater, bevæbnet med knive bordede en slæbebåd, besætningen sætte skibets antipiracy-procedure i værk, og kontaktede skibets ejere, de kontaktede IMB Piracy Reporting Centre og bad om assistance og centret tilkaldte efterfølgende myndighederne. Piraterne stjal dele af skibets forsyninger og udstyr, inden den lokale kystbevogtning ankom til stedet.

*icc-ccs.org, 30/09 07:30, <http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com>*

#### *Idømt 5 års fængsel for angreb på Safmarine skib*

11 somaliske mænd, i alderen 22 til 34 år, er blevet idømt hver fem års fængsel - efterfulgt af udvisning - ved en kenyansk domstol. Dommen får de for, at have angrebet det Mærsk-ejede containerskib Safmarine Asia den 14. april sidste år. Angrebet blev forpurret af den franske fregat 'Nivose' og piraterne blev efterfølgende pågrebet af de franske styrker. Piraterne nægtede i retten at de var pirater, men derimod fredelige fiskere der blev angrebet af den franske flåde.

Sammen med Seychellerne, er Kenya de eneste lande der har sagt ja til at retsforfølge pirater, der er taget til fange af de internationale flådestyrker ud for Afrikas Horn.

*Kompas.com/Maritimedanmark.dk, 01/10 07:55, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=8942>*

### 4/10-10

#### *Live Piracy Report*

02.10.2010: 1530 UTC: Posn: 22:11.86N – 091:43.24E, Chittagong anchorage, Bangladesh.

To pirater bevæbnede med lange knive forsøgte at borde et bilskib ved brug af en bambus pind. Anti pirat vagter fik startet alarmerne og besætningen mønstrede. Da pirater så besætningen hoppede de over bord og flygtede i deres båd sammen med 8 andre pirater. Ingen kom til skade og intet blev stjålet.

03.10.2010: 0430 LT: Posn: 01:22.16N – 104:21.01E, Off Batu Putih, Malaysia.

pirater bordede et containerskib og stjal skibsstores. Da indbrudet blev opdaget blev alarmerne sat igang, besætningen mønstrede og gennemsøgte skibet, men piraterne var væk.

02.10.2010: 0345 LT: Posn: 01:31.4S – 048:45.6W, Vila do Conde anchorage, Brazil.

5 pirater i en træbåd bordede en bulkcarrier ved anker. De forsøgte at stjæle skibs stores, men blev opdaget af besætningen. Broen blev informeret og alarmerne sat igang. Skibsflytten lød og al besætning mønstrede skyndte sig til stævnen. Da piraterne så besætningen flygtede de tomhændet, Havnekontrollen blev informeret, men der ingen respons.

*icc-ccs, 04/10, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

### 5/10-10

#### *Live Piracy Report - Update*

03.10.2010: 1430 UTC: Posn: 13:21.2N - 049:29.1E, Gulf of Aden.

5 bevæbnede maskerede pirater forfulgte en tanker. Kaptajnen slog alarm, lavede undvigemanøvrer, og kontaktede et nærliggende krigsskib, mens besætningen aktiverede brandalarmerne. Omkring 50 meter fra tankeren åbnede piraterne ild, inden en helikopter ankom til stedet og piraterne opgav angrebet

*icc-ccs.org, 05/10, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

**6/10-10**

*Danica White* Ons 6/10-2010 15.40

Landsretsdom frikender igen rederiet

3F-sømændenes erstatningssag mod rederiet H. Folmer & Co på vegne af 3 søfarende (1 er i mellemtiden afgået ved døden og sagen føres på vedkommendes vegne selvstændigt på vegne af boet).

Landsretsdom: 6/10-2010

Byretsdom: 26/8-2009

Kapringen: juni 2007

Påstandsbeløb:

1. søfarende: 416.471 + procesrenter
2. søfarende: 419.908 + procesrenter
3. søfarende: 433.499 + procesrenter

3F-sømændene havde bragt en ny påstand frem for landsretten om at rederiet/skibet burde have givet de påmønstrede lejlighed til at afmønstre før rejsen til Mombasa, med henvisning til Sømandslovens § 18a som omhandler muligheden for at afmønstre hvis der er fare for skibet i relation til krig og faretruende situationer.

Landsretten godkendte det sene anbringende vedr. SML § 18a

Landsretten udtaler kritik af kaptajnen for to forhold:

\* Manglende skærpet udkig

\* Manglende orientering til besætningen om hvor den alternative alarmknap befandt sig i skibet

Imidlertid finder landsretten ikke at de kritiserede forhold har haft betydende indflydelse på kapingen af "Danica White", hvorfor rederiet frifindes.

Henvisningen til SML § 18a findes heller ikke at have betydning for sagen fordi "Danica White" sejlede uden for den anbefalede grænse for afstand til den somaliske kyst.

3F-sømændenes dømmes til betaling af 100.000 kroner til rederiet til dækning af salær til advokat.

Se iøvrigt omtale af sagen for landsretten d. 11/9:

<http://www.co-sea.dk/danica-white.31600.aspx#anchorName31607>

**7/10-10**

*Nul erstatning til søfolk fra Danica White*

Rederiet H. Folmer skal ikke betale erstatning til søfolk, der var gidsler om bord på det kaprede skib Danica White i 2007.

Fire søfolk, sad som gidsler i 83 dage tilbage i 2007, da fragtskibet Danica White blev kapret.

Danica White var med sin tophastighed på kun seks knob og sit lave fribord et let offer for piraterne, der holdt søfolkene som gidsler i 83 dage i sommeren 2007, inden de blev løsladt - angiveligt for en løsesum på omkring fire millioner kroner.

Efter løsladelsen sejlede Danica White med eskorte af krigsskibe til Djibouti, hvor Udenrigsministeriet i et chartret fly sørgede for søfolkenes hjemtransport.

*dr.dk 06/10 12:28, <http://www.dr.dk/Nyheder/Penge/2010/10/06/122547.htm>*

*Advokat: Søfolk mangler retssikkerhed*

Knud Foldschack -Advokaten for de fire sømand fra gidselskibet Danica White mener, at søfolks retssikkerhed er truet.

Han appellerer nu til politikerne om at ændre loven. "det er i dag muligt for en reder at sende et skib

forbi verdens farligste sted, som sejler lige så hurtigt som en vandcykel, uden han kan dømmes ansvarlig i forhold til en kapringssituation” udtaler Knud Foldschack og mener, det svarer til, at sømænd har en retssikkerhed som på Bountys tid for over 200 år siden.

“Lovgiverne må nu gå ind og sørge for, at der bliver omvendt bevisbyrde. Når man har med så “risky business at gøre, så er det ikke besætningen, der skal bevise, at man kunne have undgået et overfald men rederen”, mener advokaten.

*folketidende.dk 06/10 13:43, <http://folketidende.dk/advokat-sofolk-mangler-retssikkerhed>*

### **8/10-10**

#### *Danica White*

Folmer: Søfolkene dårligt rådgivet

“Vi skulle aldrig have været sagsøgt i denne sag. 3F kunne have sparet sine medlemmer for meget, hvis de i stedet for at føre en lang og opslidende retssag mod deres arbejdsgiver havde søgt kompensation via loven om offererstatning fra start af,”

påpeger Jørgen Folmer efter, at Østre Landsrets har frikendt rederiet i sagen om erstatningsansvar på ‘Danica White’

*Folmer.dk, 07/10 07:00, <http://www.folmer.dk/news.htm>*

#### *SF vil forfølge piratsag*

Der må lovændringer til, hvis en lov om erstatningsansvar ved piratangreb skal kunne gennemføres, siger folketingsmedlem Karsten Hønge (SF) til DR. Han er overrasket over den nyligt afsagte dom, men vil vente med at rejse sagen i Folketinget.

*Fyens Stiftstidende, 8/10 08:49, <http://www.dr.dk/Regioner/Fyn/Nyheder/Fynogoer/2010/10/07/173943.htm>*

### **11/10-10**

#### *Live Piracy Report*

10.10.2010: 1115 UTC: Posn: 04:59.4N – 067:06.4E Around 1300 nm ExN of Mogadishu,(Indian Ocean) off Somalia.

4 pirater bevæbnet med AK 47-geværer jagtede og beskød mod en bulkcarrier. Kaptajnen iværksatte antipiracy-procedurer og bad om assistance fra IMB Piracy Reporting Centre (IMB PRC). Den vagthavende officer fra IMB PRC kontaktede de lokale myndigheder og bad om assistance, samtidigt med at alle skibe blev advaret. Angrebet blev afværget og besætningen sikret.

*icc-ccs.org, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

### **12/10-10**

#### *Live Piracy Report*

10.10.2010: 1338 UTC: Posn: 03:28S – 040:49E, Ca. 70nm NE of Mombasa, off Kenya (Off Somalia)

Bevæbnede pirater bordede and kaprede et cargoskip og tog besætningen som gidsler.

10.10.2010: 1825 UTC: Posn: 09:54.4S – 040:09.0E, Ca. 51nm SE of Kiswere. Tanzania (Off Somalia)

5 bevæbnede pirater jagtede og beskød en produkttanker. Kaptajnen slog alarm og kontaktede det Tanzanianske søværn og skibet afværgede angrebet. Besætningen er i sikkerhed og tankeren eskorteret til Mtwara havn i Tanzania.

#### *Ny kapring i Adenbugten*

Somaliske pirater har kapret det Panamaregistrerede skib ‘Izumi’ og ejerne har modtaget krav om løsesum. Danske ‘Esbern Snare’ blev sendt til området for at undersøge situationen og få kontakt til kaptajnen, som meldte skibet kapret. Opgaven blev senere overtaget af et fransk flådefartøj, der følger skibets sejlads mod Somalias Kyst, hvor kaprene lægger skibene på red. ‘Izumi var på vej fra

Japan via Singapore til den kenyanske havneby Mombasa med 20 filippinske søfolk om bord, da skibet blev kapret.

*Dr.dk, 11/10 11:52, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2010/10/11/114639.htm>*

### **13/10-10**

#### *Live Piracy Report*

11.10.2010: 1245 LT: Posn: 22:11.06N – 091:44.38E: Chittagong, Bangladesh.

Røvere bordede et containerskib mens det lå for anker. Det lykkedes forbryderne, at trænge ind i storesrummet og stjæle proviant. Da besætningen opdagede røverne, sprang de overbord og undslap.

*icc-css.org, 12/10, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

### **14/10-10**

#### *“Esbern Snare” har patruljeret langs Somalias kyst*

Som en del af indsatsen har “Esbern Snare” patruljeret langs Somalias kyst for at spotte lejre hvorfra piraterne opholder sig før de sendes på havet.

TV-indslag indlagt på siden

*SOK, 13/10 14.39, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/international/Pages/ESBERNSNAREspotterpiratlejrpåAfrikasøstkyst.aspx>*

#### *10 somaliske pirater for retten i Hamborg*

For første gang stilles formodede somaliske pirater for retten i Tyskland efter et angreb på det tyske containerskib “Taipan”, 500 sømil fra den somaliske kyst for seks måneder siden. Piraterne blev overmandet af hollandske specialstyrker efter en kort ildkamp mens besætningen var forskanset i et sikringsrum. Piraterne havde herredømme over skibet i fire timer før de blev overmandet. I juni måned blev de tilfangetagne overført fra Holland til tysk fængsel.

Video og fotografier fra befrielsesaktionen på hjemmesiden

*Maritime Danmark/THB, 13/10 14.07*

### **14/10-10**

#### *“Esbern Snare” har patruljeret langs Somalias kyst*

Som en del af indsatsen har “Esbern Snare” patruljeret langs Somalias kyst for at spotte lejre hvorfra piraterne opholder sig før de sendes på havet.

TV-indslag indlagt på siden

*SOK, 13/10 14.39, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/international/Pages/ESBERNSNAREspotterpiratlejrpåAfrikasøstkyst.aspx>*

#### *10 somaliske pirater for retten i Hamborg*

For første gang stilles formodede somaliske pirater for retten i Tyskland efter et angreb på det tyske containerskib “Taipan”, 500 sømil fra den somaliske kyst for seks måneder siden. Piraterne blev overmandet af hollandske specialstyrker efter en kort ildkamp mens besætningen var forskanset i et sikringsrum. Piraterne havde herredømme over skibet i fire timer før de blev overmandet. I juni måned blev de tilfangetagne overført fra Holland til tysk fængsel.

Video og fotografier fra befrielsesaktionen på hjemmesiden

*Maritime Danmark/THB, 13/10 14.07*

### **15/10-10**

#### *Live Piracy Report*

12.11.2010: 0701 UTC: Posn: 18:02.55N – 066:03.39E cirka 680sm øst for Salalah, Oman ud for Somalia



Bevæbnede pirater angreb og boardede et fragtskib og tog dets 29 besætningsmedlemmer som gidsler.

[http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=373&tableid=534&fabrik\\_cursor=0](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=373&tableid=534&fabrik_cursor=0)

12.11.2010: 0048 UTC: Posn: 09:17N – 13:58W: Guinea.

Fire pirater bevæbnet med maskingeværer boardede en tanker og tog et besætningsmedlem som gidsel. Pirater stjal besætningsmedlemmernes personlige ejendele og forlod skibet, som sendte et distress-signal.

[http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=372&tableid=534&fabrik\\_cursor=1](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=372&tableid=534&fabrik_cursor=1)

#### *Søværnets helikoptere i uholdbar stand*

Af søværnets otte helikoptere slår de fire revner ved haleroret og de tre må ikke flyve, mens den fjerde skal efterses jævnlige. Blandt de tre med flyveforbud er også den helikopter som er udsendt med "Esbern Snare" i mission ved Somalia. Sidstnævnte bliver nu udskiftet med en helikopter som flyves til Mombasa hvor "Esbern Snare" netop nu befinder sig. Chefen for Søværnets Helikoptertjeneste oplyser at søværnet gennem adskillige år, kun undtagelsesvis har haft mere end fire helikoptere til rådighed, på grund af forskellige problemer.

*Danmarks Radio, 14/10 21.52, <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2010/10/14/214731.htm>*

#### *Ikke penge til at jage pirater*

Ifølge DR og Jyllandsposten har Forsvaret i 2011 ikke råd til at jage pirater ud for Somalias kyst. NATO-operationen i Adenbugten koster forsvaret 10 mio kr om måneden og budgetterne skal nu gennemgås for at finde de nødvendige midler.

*Danmarks Radio, 14/11 14:29, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2010/11/14/141028.htm>*

#### *Sejler-ægtepar fik tæsk af pirater*

Briterne Rachel og Paul Chandler som for mere end et år siden blev bortført fra deres yacht ud for Seychellerne i Det Indiske Ocean blev i går løsladt og forventes hjemme senere i dag (mandag).

*Politiken, 15/11 08:31, <http://politiken.dk/udland/ECE1109415/sejler-aegtepar-fik-taesk-af-pirater/>*

### **18/10-10**

#### *Søfartens Ledere beder rederier og medlemmer overveje om de skal sejle og gøre tjeneste ved Nigeria*

Ved Nigeria har der i de seneste 20 år været et rekordstort antal angreb på skibe i området. Senest har danske "Tina Theresa" været udsat for piratangreb. Besætningen er mest filippinere, men der er en enkelt dansk kadet ombord. Foreningen opfordrer de danske rederier til grundigt at overveje om der overhovedet skal gøres forretninger i området ved det sydlige Nigeria. Samtidig opfordres medlemmerne til på deres side at foretage en grundig vurdering af, om de skal gøre tjeneste i det pågældende område, og i hvert enkelt tilfælde sikre at rederiet har udfærdiget konkrete sikkerheds-procedurer.

Ifølge Søfartens Ledere er sejlads i området omfattet af Sømandslovens § 18 a og b, som giver sømanden ret til at nægte sejlads til området. Foreningen vil rejse spørgsmålet om sejlads ved Nigeria på førstkommende DIS-kontaktudvalgsmøde.

*Søfartens Ledere, 15/10, <http://www.soefartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=cd853c16-1ca7-4844-8b82-8ac0fa7c6a96>*

#### *Helikopter på vej til "Esbern Snare"*

En funktionsdygtig LYNX-helikopter S-170 blev fredag bugseret ombord på et transportfly hvorfra det flyves til Afrika sammen med en del anden stores til "Esbern Snare" - i alt 29 tons. Helikopteren skal afløse en reparationsklar helikopter (revner ved haleroret og med flyveforbud).

SOK, 15/10 11.29, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/LYNX-helikopterpa-langflyvetur.aspx>

*IMB Live Piracy Report update*

16/10 03.00 LT psn 06:02.6S 106:54.1E Jakarta red, Indonesien

Fire røvere entrede en bulkcarrier på reden. Vagthavende observerede at hængsel til maskinens storesrum var brudt op og informerede broen, hvorefter 2. styrmand slog alarm. Besætningen mønstret og skibet eftersøgt uden resultat. Røverne var forsvundet med stjålen stores.

15/10 05.00 LT psn 01:31.7S 048:47.1W Vila do Conte red, Brasilien

Tre røvere entrede et fragtskib fra agterste ankerkæde. Vagthavende på dækket observerede en lille båd nær ankerkæden og slog alarm. Besætningen mønstret. Røverne forsvandt fra skibet uden stjålne effekter. Undersøgelser viste at røverne havde nået at bryde hængelåsen til forskibs storesrum. Besætningen sikker og intet stjålet. Myndigheder og agent informeret.

15/10 02.50 LT psn 02:06.17S 108:45.6E Karimata Straits, Indonesien

Seks pirater bevæbnede med lange knive entrede et tankskib i fart. De tog tre besætningsmedlemmer som gidsler og tiltvang sig adgang til kaptajnens kahyt. Før piraterne forlod skibet stjal de kontanter og ejendele fra kaptajnen og andre besætningsmedlemmer. Efterfølgende blev det konstateret at et besætningsmedlem havde småskader i nakke regionen og et andet havde hænderne bundet.

12/10 15.00 UTC psn 08:11N 067:56E ca 1400nm NE for Mogadishu, Indiske Ocean (off Somalia)

Pirater entrede og kaprede et produkttankskib. De 21 besætningsmedlemmer låste sig inde i sikringsrum. Da piraterne ikke kunne sejle skibet forsvandt de den efterfølgende dag. Besætningsmedlemmerne genoptog kommandoen på skibet og genoptog rejsen.

12/10 0001-0400 LT psn 01:18.3N 104:12.1E østlige OPL red, Malaysia

Et ukendt antal røvere entrede et tankskib på reden. De brød ind i et storesrum, stjal forskelligt og forsvandt uden at være blevet observeret.

*ICC Commercial Crime Services, 15/10, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

*php?option=com\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82*

**19/10-10**

*Pirateri er på sit højeste*

Somaliske pirater har alene i år stået bag 35 kapringer ud af 39 på verdensplan. Sidste år var det samlede antal 34 og i 2006 kun 11. Det fremgår af rapport fra IMB. Ifølge Danmarks Rederiforening viser tallene at piratproblemet ikke bliver løst og kun indsatsen med krigsskibe gør at problemet holdes så nogenlunde i ave. Det samlede antal angreb og kapringer fra Somalia i de første ni måneder af 2009 var på 100, mens det samme tal i år er på 44. Samlet er 128 skibe entret, uden at være kapret, gennem de sidste ni måneder. Et besætningsmedlem er dræbt, 27 såret og 773 taget som gidsler. Monsunsæsonen ved Somalia er netop overstået.

*Politiken, 18/10 17.42, <http://politiken.dk/udland/ECE1087536/pirater-border-skibe-som-aldrig-foer/>*

*IMB Live Piracy Report update*

20/10 19.00 LT psn Bangkok, Thailand

Røvere entrede en fortøjret bulkcarrier. Vagthavende AB informerede broen om at hængelåsen til storesrum forskibs var brudt og 2. styrmand slog alarm. Besætningen mønstret og eftersøgte skibet uden at finde røverne som var undsluppet med stjålen skibsstores.

16/10 20.05 LT psn 00:01.20S 117:36.26E Bontang roads, Indonesien

To røvere entrede en bulkcarrier for anker. Vagthavende observerede at hængelåsen til forskibs storesrum var brudt og slog alarm. Ved lyden af alarmen sprang røverne overbord og forsvandt med stjålen stores i en motorbåd.

ICC Commercial Crime Services, 18/10, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)

## 20/10-10

*Slut med den danske indsats ved Somalia til december siger venstre-ordfører*

Når den nuværende aftale om Danmarks indsats med "Esbern Snare" udløber til december, er det slut med den danske indsats af økonomiske grunde, mener venstres forsvarspolitiske ordfører Karsten Nonbo. Udtalelsen er personlig, men Karsten Nonbo er sikker på det også er regeringens holdning. Der er et forsvarsforlig som skal overholdes, og det er immervæk dyrere at have et krigsskib på mission end hjemme, siger Nonbo. Søren Espersen fra Dansk Folkeparti forstår ikke udmeldingen og mener vi fortsat skal være med, fordi det er en af flådens allervigtigste opgaver at beskytte vore handelsskibe.

*Frederiksborg Amts Avis/ritzau, 19/10 22.24, <http://www.sn.dk/Danmark-tager-krigsskib-hjem-fra-piratkamp/Danmark/artikel/89947>*

Socialdemokratiet er overbeviste om indsatsen ved Somalia fortsætter, selvom Venstre mener noget andet. John Dyrby Paulsen kan slet ikke forestille sig vi ikke vil have en piratindsats i 2011. Forsvarsforliget er indgået mellem alle Folketingets partier minus Enhedslisten.

*Frederiksborg Amts Avis/ritzau, 19/10 19.04, <http://www.sn.dk/>*

*Socialdemokraterne-vil-fortsaette-piratjagt/Danmark/artikel/89933*

Forsvarsministeren vil ikke udelukke at indsatsen fortsætter. Hun understreger at regeringen løbende overvejer hvilke internationale operationer forsvaret deltager i, men at der på nuværende tidspunkt ikke er truffet beslutning om at fortsætte piratjagten i 2011.

*Frederiksborg Amts Avis/ritzau, 19/10 22.15, <http://www.sn.dk/Minister-aabner-for-at-forlaenge-piratjagt/Danmark/artikel/89943>*

Danmarks Rederiforening er fortørnet over en mulig udsigt til der ikke længere vil være et dansk krigsskib ved Somalia. Der henvises til Danmarks betydning som søfartsnation og at danske skibe transporterer 10% af verdenshandelen.

Per Gullestrup fra Clipper Group mener regeringen svigter rederierhvervet hvis den danske indsats afsluttes. At sejle paradesejls rundt om i verden til cocktailparties giver ikke megen mening til sammenligning med indsatsen ved Somalia udtaler Gullestrup. Ifølge Rene Piil Pedersen fra Danmarks Rederiforening bør der også på længere sigt vurderes en anden form for indsats mod pirateriet, men på den korte bane er der ingen alternativer til krigsskibene. I alt 30 flådefartøjer patruljerer for øjeblikket ved Somalia i tre forskellige flådestyrker.

*Politiken, 19/10 17.25, <http://politiken.dk/indland/ECE1088422/rederiforening-revser-regeringen-for-at-svigte-de-danske-skibe/>*

## 21/10-10

*Dom over "Maersk Alabama"-pirat udsat*

Den somaliske pirat som er under anklage for forsøg på kapring af "Maersk Alabama" og tre andre skibe i marts og april 2009, har overraskende fået udsendt sin dom ved en domstol på Manhattan. Der er ikke givet begrundelse for udsættelsen.

*Maritime Danmark/Journal of Commerce, 20/10 09.30, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=9104>*

*IMB Live Piracy Report update*

20/10 03.00-04.00 LT psn 01:24N 104:34E Indonesien

Et ukendt antal røvere entrede en produkttanker på reden. Røverne brød ind i maskinens styrerum og stjal stores. Vagthavende bemærkede tegn på at nogen var ombord og slog alarm. Røverne forsvandt.

19/19 18.30 UTC psn 02:02.0N 050:13.7E ca. 290 nm øst for Mogadishu, Somalia  
 Seks bevæbnede pirater forfulgte en produkttanker i en skiff. Kaptajnen slog alarm, øgede hastigheden og foretog undvigemanøvrer. I en afstand af 100 meter begyndte piraterne at beskyde skibet. Kaptajnen fortsatte med undvigemanøvrer og besætningen affyrede forskellige signalblus. Piraterne afbrød angrebsforsøget og sejlede væk. Ingen besætningsmedlemmer kommet til skade og skibet ubeskadiget.

*ICC Commercial Crime Services, 20/10, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

#### *Tyskejet skib kapret ved Somalia*

*“Beluga Fortune” blev søndag morgen ca. 07.30 kapret i Det Indiske Ocean på vej fra De Forenede Arabiske Emirater til Sydafrika, ca. 1.300 sømil øst for Mombasa . Det er ikke oplyst hvilken nationalitet besætningsmedlemmerne har, men ifølge en avis er to tyske statsborgere. Skibet sejler under antiguansk flag.*

*Politiken/ritzau, 24/10 22.42, <http://politiken.dk/udland/ECE1092172/somaliske-pirater-kaprer-tysk-skib/>*

#### **25/10-10**

##### *Besætningsskifte på “Esbern Snare”*

I forbindelse med et havneophold i Mombasa har “Esbern Snare” skiftet besætning, fået proviant og en arbejdsduelig helikopter ombord til udskiftning af en helikopter med startforbud. Besætningsskiftet skete efter tre måneders tjeneste og den nye besætning skal fungere frem til missionens afslutning ved årsskiftet. Chefen, kommandør Carsten Fjord Larsen, overdrog ved samme lejlighed kommandoen til kommandør Steen Engelbrecht Pedersen. “Esbern Snare” er nu igen i mission som kommandoskib for flådestyrken den indgår i.

*SOK, 22/10 11.27, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/BesætningsskiftepåESBERNSNARE.aspx>*

##### *IMB Live Piracy Report update*

20/10 01.00 LT psn Indopalm berth no. 1, Dumai, Indonesien

Tre røvere bevæbnede med knive entrede en kemikalietanker langs kaj. De bandt en motormand og truede ham med en kniv mod struben til at åbne maskinens styrehus. Senere fandt en vagthavende den bundne motormand og slog alarm. Da besætningen var mønstret og havde eftersøgt skibet, kunne de konstatere at røverne var undsluppet med stjålen stores. Kaptajnen informeret.

20/10 21.00 LT psn 14:32.2N 120:54.9E, Manila, Filippinerne

Røvere i to motorbåde entrede et containerskib via ankerkæden. Bådsmænd observerede usædvanlige bevægelser forskibs og varskoede vagthavende officer. Der blev slået alarm og besætningen mønstret. Brandslanger anvendt til at forhindre røverne i at komme ind i forskibs storesrum. På dette tidspunkt entrede en anden gruppe røvere skibet fra styrbords side. På grund af besætningens forholdsregler sprang røverne overbord og forsvandt i deres speedbåde med stjålen stores.

21/10 16.00 UTC psn 04:20.5S 040:25.0E, ca 43 nm øst for Mombasa, Kenya (off Somalia)

Fire pirater i en skiff udnyttede en måneklar nat til at komme på siden af en produkttanker. Den vagthavende officer hørte lyden af bådens motor og observerede at piraterne var ved at entre skibet. Der blev slået alarm og hastigheden øget. Skiff'en afbrød angrebet og forsøgte igen efter 20 minutter. På grund af effektive modforholdsregler afbrød piraterne kapringsforsøget. Et fiskeskib som blev mistænkt for at være moderskib blev observeret i en afstand af 6 nm.

21/10 08.25 UTC psn 09:45.9S 039:56.9E ca 10 nm fra Tanzania (off Somalia)

Elleve bevæbnede pirater i to skiffs forfulgte og beskød et containerskib. Kaptajnen iværksatte alle anti-pirat-foranstaltninger og kontaktede Dar Es Salaam havnemyndigheder for assistance. På grund af effektive modforholdsregler afbrød piraterne deres angreb. Skibet fik nogle skader efter RPG-

beskydning. Besætningen uskadt.

*ICC Commercial Crime Services, 22/10, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

## **26/10-10**

*IMB Live Piracy Report update*

23/10 12.35 UTC 04:14.0S 041:19.0E ca 98 nm øst for Mombasa, off Southern Somalia  
Bevæbnede pirater angreb og kaprede en LPG-tanker. Yderligere detaljer afventes.

22/10 23.00 UTC 13:08.0N 048:44.0E Adenbugten

Fem pirater bevæbnede med skydevåben forfulgte et containerskib i en hurtiggående skiff. Kaptajnen foretog undvigemanøvrer, kontaktede krigsskibe og besætningen aktiverede brandslangerne. Efter 10 minutters forfølgelse opgav piraterne angrebet. Ingen tilskadekomne.

*ICC Commercial Crime Services, 25/10, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_)*

## **27/10-10**

*IMB Live Piracy Report update*

23/10 12.35 UTC 04:14.0S 041:19.0E ca 98 nm øst for Mombasa, off Southern Somalia  
Bevæbnede pirater angreb og kaprede en LPG-tanker. Yderligere detaljer afventes.

22/10 23.00 UTC 13:08.0N 048:44.0E Adenbugten

Fem pirater bevæbnede med skydevåben forfulgte et containerskib i en hurtiggående skiff. Kaptajnen foretog undvigemanøvrer, kontaktede krigsskibe og besætningen aktiverede brandslangerne. Efter 10 minutters forfølgelse opgav piraterne angrebet. Ingen tilskadekomne.

*ICC Commercial Crime Services, 25/10, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_)*

*IMB Live Piracy Report update*

23/10 0252 UTC psn 13:09.1N 049:12.6E Adenbugten

Fem pirater i en skiff bevæbnede med AK47'ere, beskød et fragtskib. Kaptajnen slog alarm, øgede hastigheden og besætningen mønstrede i citadellet (særligt beskyttelsesrum). Sikkerhedspersonale affyrede nødblus mod skiff'en og piraterne afbrød forsøget på at entre. Ingen kommet til skade og skibet uskadt.

*ICC Commercial Crime Services, 26/10, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view)*

## **28/10-10**

*Dansk krigsskib sprængte piratbåd*

I de sidste par dage har Nato brugt Esbern Snare i en efterretningsoperation langs Somalias østkyst. I denne forbindelse fandt Esbern Snare moderskibet, som fungerer som piraternes forsyningsbase ude på det åbne hav. Skibet med seks mand blev undersøgt og ombord fandt Esbern Snares mandskab flere effekter, der kan bruges til pirateri - våben og store mængder brændstof. Efter at Esbern Snare havde sikret beviser og konfiskeret piratudstyr, blev de formodede pirater sat i land ved kysten og moderskibet sprængt.

*Nyhederne.tv2.dk 27/10 12:06, <http://nyhederne.tv2.dk/article/34557060/>*

## **29/10-10**

*Live Piracy Report*

28.10.2010: 0539 UTC: Posn: 13:08N – 049:14E: Gulf of Aden.

Pirater i to skibe jagtede og beskød en tanker i konvoj. Krigsskibe i området kom til assistance. og piraterne afbrød angrebet.

27.10.2010: 1930 UTC: Posn: 13:18.0N – 068:56.0E, Around 345 nm west of New Mangalore, India, (Off Somalia).

To skibe jagtede og beskød en tanker. Al mandskab blev alarmeret og farten blev øget. Effektive

anti pirat manøvrer resulterede i at skibene afbrød angrebet. Et mistænkeligt moderskib blev set på radaren 14 sømil væk.

27.10.2010: 1300 UTC: Posn: 10:51N – 063:28E, around 710nm east of Raas Xaafuun, Somalia. pirater i to bevæbnede skibe, jagtede og beskød et containerskib. Det lykkedes skibet at undgå angrebet. Venter på rapport.

26.10.2010: 1805 LT: Posn: 08:20.2S – 040:42.4E: 62nm from Jibondo island (off Tanzania), off Somalia.

Ca. 5 pirater bevæbnede med automatiske våben og RPG, jagtede og beskød en tanker. Mandskabet kontaktede myndighederne og gik i beskyttelsesrummet. Piraterne bordede skibet, men de kunne ikke sejle det. Inden de forlod skibet begik de en del hærværk. Senere fik besætningen sejlet tankeren i en sikker havn, ingen kom til skade.

25.10.2010: 0856 LT: Offshore Onne, Nigeria.

Imens en slæbebåd lå ved siden af en rig, blev flere små skibe set i området. Da skibene nærmede sig båden, blev alarmerne sat i gang. Slæbebåden sejlede mod åbent hav og pga. unvigelses- og anti pirat manøvrer, afbrød skibene angrebet.

### **1/11-10**

#### *Live Piracy Report*

31.10.2010: 0632: UTC: Posn: 09:57S-042:19E, Around 290nm SE of Dar es Salaam, Tanzania. Bevæbnede pirater boardede en kemikaltanker. Skibets crew fortrak sig til den del af skibet hvor de kunne bevare kontrollen. Pirates opgav og forlod skibet. Der skete ikke nogen skade under angrebet.

30.10.2010: 0512 UTC: Posn: 15:06N-055:58E, Around 170nm SE of Salalah, Oman

Bevæbnede pirater boardede en bulkcarrier. Piraterne er stadig ombord . Yderligere rapport afventes.

30.10.2010: 0140 UTC: Posn: 12:12N – 064:53E, 633nm east of Socotra island.

Bevæbnede pirater i 2 både boardede en produkttanker. Yderligere detaljer afventes.

29.10.2010: 1245 UTC: Posn: 04:22S – 039:58E off Kenya.

Pirates bevæbnet med RPG og AK47 i 2 både beskød en tanker, med tanke på at boarde. Securityteamet ombord optog sikkerhedsprocedurer, og det resulterede i, at piraterne opgav angrebet og tog tilbage til moderskibet.

*icc-ccs.org, 01/10, <http://www.icc-ccs.org/index.php?>*

### **3/11-10**

#### *Live Piracy Report*

31.10.2010: 1800 UTC: Posn: 09:17.5N - 013:17.0W, off Conakry pilot station, Guinea.

Fem pirater med automatvåben i en lille speedbåd, jagtede og boardede et cargoskib. Kaptajnen kontaktede havnepolitiet. Piraterne indtog broen, og beordrede kaptajnen til at stoppe skibet og fik adgang til lasten. Piraterne stjal kaptajnen og 2. styrmandens ejendele. Senere ankom en træbåd og piraterne forlod skibet.

De lokale myndigheder bad cargoskibet om at sejle 3 sømil væk og kaste anker.

29.10.2010: 0730 LT: Posn: 17:40.0N - 083:25.0E, Visakhapatnam anchorage, India.

Fem pirater i en fiskebåd nærmede sig en tanker, der lå for anker, og forsøgte at boarde skibet ved at kaste en line ombord agter. Besætningen så røverne og skar promte kastelinen over, og slog alarm. Besætning mønstrede og afværgede angrebet med brandkanoner. Havnekontrollen blev efterfølgende informeret.

*icc-ccs.org, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

#### **4/11-10**

##### *Live piracy report*

02.11.2010: 1237 UTC: Posn: 13:31.42N – 048:19.16E, Gulf of Aden.

En fiskerbåd er blevet kapret af pirater.

02.11.2010: 1430 LT: Posn: 07:18.8N - 064:10.1E, around 850nm east of Eyl Somalia.

Et moderskib satte to både i vandet. De to både med 5-6 bevæbnede mand i hver nærmede sig en tanker. Da de var ca. 500 meter fra tankeren, affyrede sikkerhedsmandskabet varselsskud og nødblus der resulterede i at piraterne opgav.

02.11.2010: 0420 LT: Belawan port, Indonesian.

Tre pirater bevæbnede med knive bordede en bulk carrier. Besætning ombord opdagede piraterne og da nærmede sig dem blev de truet med knivene. De smed en redningsbåd i vandet og flygtede. Alarmen blev sat igang og al mandskab mønstrede.

02.11.2010: 0300 UTC: Posn: 03:58.6S - 043:49.0E, around 245nm east of Mombasa, Kenya, (Off Somalia).

Syv pirater bevæbnede med RPG og automatiske våben jagede og beskød en bulk carrier. Alarmen gik, og sikkerhedsmandskab affyrede raket nødblus der resulterede i at piraterne afbrød angrebet. Der skete ingen skade på skib eller mandskab.

*icc-ccs.org, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

#### **5/11-10**

##### *Somaliske pirater kaprer passagerskib*

Et mindre passagerskib med 20 passagerer og 9 besætningsmedlemmer om bord, er blevet kapret af Somaliske pirater. Kapringen fandt sted onsdag, hvor skibet var på vej fra Comorerne til Dar Es Salam i Tanzania. MV Aly Zoulfecar, er ifølge EU Navfor registreret på Comorerne, men skibet fremgår ikke af de internationale skibsdatabaser. Der er i øjeblikket ingen detaljer omkring kapringen, eller yderligere oplysninger om besætningen og passagerernes situation.

*Eunavfor.eu 3/11 6:35, <http://www.eunavfor.eu/2010/11/mv-aly-zoulfecar-pirated-in-the-somali-basin/>*

#### **8/11-10**

##### *Live Piracy Report*

03.11.2010: 1906 LT: Posn: 10:12.0N - 064:47.0W: Bahia de Barcelona anchorage, Puerto José Venezuela.

6 pirater bevæbnet med knive boardede en tanker via ankerkæden. Piraterne truede et besætningsmedlem og tog hans walkie talkie og andre personlige ejendele. Sømanden nåede at alarmere broen og der blev slået alarm. Piraterne forlod skibet tomhændet. Myndighederne er informeret.

03.11.2010: Posn: 05:15.0S - 043:39.0E, around 225nm east of Pemba island, Tanzania, (Off Somalia).

Et transportskib blev rapporteret kapret af pirater. 9 besætningsmedlemmer og 20 passagerer blev taget som gidsler.

*icc-ccs.org, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

#### **9/11-10**

##### *EU NAVFOR krigsskib angrebet af pirater*

Midt om natten den. 6. november blev EU Navfor krigsskibet SPS Infanta Christina angrebet af et skib identificeret som MV Izumi, et skib der blev kapret den. 10. oktober. EU NAVFOR skibet eskorterede et nødhjælpsskib. Under angrebet lagde SPS Infanta Christina sig mellem piraterne og nødhjælpsskibet hvilket fik piraterne til at opgive angrebet. Der var gidsler ombord MV Izumi.

*Eunavfor.eu 8/11 12:10, <http://www.eunavfor.eu/2010/11/eu-warship-attacked-by-pirated-vessel>*

#### *Live Piracy Report*

07.11.2010: 0140 LT: Posn: 01:42N - 101:27E, Dumai, Indonesia.

To røvere boarded en produkttanker der lå for anker. De vagthavende ombord spottede røverne og slog alarm. Røverne hoppede overbord og flygtede. Havneautoriteterne er informet.

06.11.2010: 1953 LT: Posn: 01:01N - 106:41E, Kepulauan Tambelan, Indonesia.

Seks pirater bevæbnet med lange knive boarded en bulkcarrier. Piraterne indtog broen og bagbandt vagter. Piraterne tog gidslerne til masters cabin, stjal skibets kontantbeholdning, personlige ejendele og slap væk.

05.11.2010: 1457 UTC: Posn: 05:25.0S - 040:42.0E: Pemba Island, Tanzania.

Tungt bevæbnede pirater forfulgte og beskød en produkttanker. Tankeren lavede undvige manøvrer, kontaktede koalitionsstyrkerne og det lykkedes at udgå angrebet. Piratskibet var kommet fra et tidligere kapret cargoskib, som blev brugt som moderskib.

05.11.2010: 1322 LT: Posn: 04:38N - 008:22.4E, Parrot Island, Calabar, Nigeria.

20 pirater bevæbnet med pistoler, i to speedbåde boarded et skib. Mandskabet lukkede sig inde og tilkaldte hjælp. Piraterne beskadigede og stjal dele af skibets ejendele. Efter at piraterne var gået fra borde, tog besætningen igen kontrol over skibet.

*icc-ccs.org, 08/11, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

#### **10/11-10**

*Yachtsejler er kommet i sikkerhed hos sydafrikanske myndigheder*

En sydafrikansk yachtsejler hvis skib blev kapret af pirater d. 6. november er sammen med mandskabet blevet undsat af EU NAVFOR krigsskibet FS FLOREAL. Yachten blev mistænkt kapret af pirater, da den sejlede meget tæt på kysten og det ikke var muligt at komme i kontakt med besætningen ombord.

*Eunavfor.eu, 8/11 18:06, <http://www.eunavfor.eu/2010/11/yachts-man-safely-transferred-to-south-african-authorities/>*

*EU NAVFOR HNLMS AMSTERDAM opbryder ni pirater*

D. 6. november opdagede det hollandske krigsskib HNLMS AMSTERDAM to mindre fartøjer med et stort antal stiger og brændstof ombord. Trods varselsskud fra HNLMS AMSTERDAMS helikopter lykkedes det de to mindre fartøjer at stikke af til land, men efter en nats observationer lykkedes det at lokalisere de to mindre fartøjer, da de igen drog til søs. De ni pirater sprang overbord og nåede kysten mens de to mindre fartøjer blev destrueret af HNLMS AMSTERDAM.

*Eunavfor.eu, 8/11 17:29, <http://www.eunavfor.eu/2010/11/eu-nav-for-hnlms-amsterdam-disrupts-nine-pirates/>*

#### **12/11-10**

*Live Piracy Report*

11.11.2010: 0559 UTC: Posn: 17:15N – 065:23E: 650nm øst for Salalah, Oman

Pirater jagtede en tanker og åbnede ild. Tankeren undveg via anti-pirat procedurer.

11.11.2010: 0435 UTC: Posn: 11:26N – 066:05E: 865nm øst for Raas Xaafuun.

Pirater jagtede, beskød og boarded en kemikaltanker. Besætningen låste sig inde i masters cabin.



11.11.2010: 0045 UTC: Posn: 17:13N – 065:01E: 625nm øst for Salalah  
Pirater jagtede og beskød et cargoskib. Besætningen gik i skibets sikringsrum. Yderligere rapport afventes.

08.11.2010: 1345 UTC: Posn: 06:43S – 051:15E: 700nm øst for Dar Es Salaam, Tanzania  
Pirater jagtede en produkttanker. 4 besætningsmedlemmer blev på broen, mens de resterende mønstrede i sikringsrummet. Tankeren undslap.

08.11.2010: 0400 LT: Vila do Conde anchorage, Brazil.  
5 røvere boarded en kemikaltanker, og brød ind i skibets storesrum. Der blev slået alarm og besætningen mønstrede. Da røverne hørte alarmen sprang de overbord og slap væk. Havnemyndighederne blev informeret.

09.11.2010: 0740 UTC: Buenaventura anchorage no.5, Colombia.  
2 røvere boarded en bulkcarrier og brød låsen til de forreste storesrum. Den vagthavende rapporterede fra broen og slog alarm. Da røverne så besætningen stak de af, tomhændede.

09.11.2010: 0547 UTC: Posn: 01:05N – 053:10E: Around 450 nm east of Mogadishu, Somalia.  
Pirater bevæbnet med RPG og rifler, beskød og jagtede en kemikalietanker. Skibet sendte alarmsignal og besætningen mønstrede i sikringsrummet. Securityteamet ombord på tankeren besvarede ilden fra piraterne og afværgede angrebet. Tankeren blev beskadiget af beskydningen.

08.11.2010: 0220 LT: Posn: 01:31.6S – 048:46.6E, Vila do Conde anchorage, Brazil.  
2 røvere i en båd boarded en bulkcarrier med reb og krog, og brød ind i de forreste storesrum. Besætningen spottede røverne og slog alarm. Da røverne hørte alarmen og stak af, tomhændede.  
*icc-ccs.org, 12/11, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

## 15/11-10

### *Live Piracy Report*

12.11.2010: 0701 UTC: Posn: 18:02.55N – 066:03.39E cirka 680sm øst for Salalah, Oman ud for Somalia

Bevæbnede pirater angreb og boarded et fragtskib og tog dets 29 besætningsmedlemmer som gidsler.

*[http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=373&tableid=534&fabrik\\_cursor=0](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=373&tableid=534&fabrik_cursor=0)*

12.11.2010: 0048 UTC: Posn: 09:17N – 13:58W: Guinea.

Fire pirater bevæbnet med maskingeværer boarded en tanker og tog et besætningsmedlem som gidsel. Pirater stjal besætningsmedlemmernes personlige ejendele og forlod skibet, som sendte et distress-signal.

*[http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=372&tableid=534&fabrik\\_cursor=1](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=372&tableid=534&fabrik_cursor=1)*

## 16/11-10

### *Live Piracy Report Update*

06.11.2010: night hrs: Posn: 01:48S – 042:31E, 85nm south of Kismayo, Somalia.

Bevæbnede pirater på det kaprede skib 'MV Izumi', med gidsler ombord, beskød et spansk krigsskib som eskorterede et charteret skib fra Den Afrikanske Union. Skibet satte farten op og manøvrerede sig imellem piratskibet og sin eskort. Angrebet blev undgået uden fare for piraternes gidsler, og uden skade på eget mandskab og materiel. Det spanske skib og dets eskort fortsatte mod Mombasa i Kenya.

*icc-ccs.org, 15/11, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&c](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&c)*

alculations=0&Itemid=82

### Dansk flådefartøj pågreb pirater

Mandag pågreb 'Esbern Snare' en skiff med syv formodede pirater ud for Somalias kyst, oplyser SOK.

Flådefartøjets boardinghold blev sendt til skiffen, hvor våben, ammunition m.v. blev konfiskeret. Piraterne efterfølgende frigivet med tilstrækkeligt brændstof og forsyninger til at nå ind til Somalias kyst.

Borsen.dk/Ritzau, 15/11 13:55, [http://borsen.dk/nyheder/politik/artikel/1/195559/dansk\\_s\\_kib\\_paa-griber\\_pirater\\_ved\\_somalia.html](http://borsen.dk/nyheder/politik/artikel/1/195559/dansk_s_kib_paa-griber_pirater_ved_somalia.html)

### Kinesisk skib angrebet ved Somalia

Den 13. november angreb pirater den kinesiske vessel 'MV Yuan Xiang' 650 sømil øst for Salalah i Oman. MV Yuan Xiang har et crew på 29 ombord, alle kinesere. Inkluderet det kinesiske skib, holder pirater 498 gidsler fordelt på 21 enheder.

Eunavfor.eu, 15/11, <http://www.eunavfor.eu/2010/11/mv-yuan-xiang-pirated-in-the-somali-basin/>

### 17/11-10

#### *Live Piracy Report*

15.11.2010: 0805 UTC: Posn: 14:03N – 049:08E, Gulf of Aden.

Et mindre fartøj blev observeret af et tankskib i Adenbugten. Det mindre fartøj satte farten op og nærmede sig tankeren, hvis vagter affyrede varselsskud. Piraterne i det mindre fartøj besvarede skuddene, men endte dog med at opgive forehavendet og sejlede væk igen.

[http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=375&tableid=534&fabrik\\_cursor=4](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=375&tableid=534&fabrik_cursor=4)

16.11.2010: 0205 LT: Posn: 01:01.7N – 106:40.0E, west of Kepulauan Tambelan, Indonesia.

Otte pirater bevæbnet med lange knive bordede en bulk-carrier. Piraterne røvede penge, besætnings personlige ejendele og flygtede derefter.

[http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=376&tableid=534&fabrik\\_cursor=3](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=376&tableid=534&fabrik_cursor=3)

16.11.2010: 0637 UTC: Posn: 04:01.7S – 039:57.5E. 10 nm NE of Mombasa pilot station, Kenya, (Off Somalia).

Seks bevæbnede pirater iført masker i et mindre fartøj gjorde forsøg på at borde en bulk-carrier, men bulk-carrier'en undveg ved manøvrer, pigtråd og elektrisk hegn om skibet. Ingen kom til skade. Havnemyndighederne er informeret om hændelsen.

[http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=378&tableid=534&fabrik\\_cursor=1](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=378&tableid=534&fabrik_cursor=1)

16.11.2010: 0245 UTC: Posn: 05:09N – 066:42E, Around 370nm west of Maldives islands, Indian Ocean, (Off Somalia).

Bevæbnede pirater fra et større skib, angreb i et af skibets mindre fartøjer en tanker, som på grund af undvigemanøvrer undslap angrebet. Der skete ingen skader på hverken tanker eller mandskabet ombord.

[http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=379&tableid=534&fabrik\\_cursor=0](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=379&tableid=534&fabrik_cursor=0)

### 18/11-10

#### *Helikopter stopper pirat angreb*

Helikopteren "Alouette" opdagede under en rundflyvning et skiff med 7 pirater ombord. Der blev aflyret varselsskud og det lykkedes helikopterens mandskab at borde skiffen. Her konfiskerede de 2 RPG og 1 AK47. Derefter blev skiffen sendt tilbage til Somalia

Eunavfor.eu 17/11 05:04, <http://www.eunavfor.eu/2010/11/eu-nav->

*for-flagship-fs-de-grasse-disrupts-a-pirate-action-group-2/*

### **19/11-10**

18.11.2010: 1250 UTC: Posn: 12:25N – 066:33E: Around 700nm east of Socotra (off Somalia).

Bevæbnede pirater i to mindre fartøjer satte efter et fragtskib og åbnede ild. Skibet undslap.

[http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=383&tableid=534&fabrik\\_cursor=0](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=383&tableid=534&fabrik_cursor=0)

17.11.2010:2015 LT: Posn: 10:17.4N - 064:43.12W, Bahia de Pozuelos anchorage, Puerto la Cruz, Venezuela.

Tolv pirater med pistoler i en træbåd prøvede at boarde et containerskib som lå for anker. Ved synet af en årvågen besætning stak piraterne af igen.

[http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=382&tableid=534&fabrik\\_cursor=1](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=382&tableid=534&fabrik_cursor=1)

16.11.2010: 0435 LT: Posn: 02:00N - 108:45.5E, Pulau Merunding, Indonesia.

Ubemærket boarde seks pirater med knive et tankskib. De entrede messen og tog et gidsel hvorefter de stjal kontanter og personlige ejendele. Efter røveriet slap piraterne væk igen - på broen havde man ikke opdaget, at skibet var blevet bestjålet.

[http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=381&tableid=534&fabrik\\_cursor=2](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=381&tableid=534&fabrik_cursor=2)

### **22/11-10**

21.11.2010: 1114 UTC: Posn: 14:49N – 059:55E, around 360nm SE of Salalah, (Off Somalia).

Bevæbnede pirater i et mindre fartøj eftersatte og beskød et containerskib. Skibet iværksatte anti-piratforanstaltninger og undslap.

[http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=393&tableid=534&fabrik\\_cursor=0](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=393&tableid=534&fabrik_cursor=0)

21.11.2010: 0235 LT: Posn: 05:13.5N – 004:02.1W, Abidjan anchorage, Ivory Coast.

Tre pirater bevæbnet med knive bordede et tankskib, som lå for anker. Vagthavende officer bemærkede det og slog alarm. Det lykkedes piraterne at stikke af med en del af skibets forsyninger.

[http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=392&tableid=534&fabrik\\_cursor=1](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=392&tableid=534&fabrik_cursor=1)

21.11.2010: 0720 UTC: Posn: 02:43N – 055:20E, around 600nm east of Mogadishu, Somalia.

Bevæbnede pirater i mindre fartøjer eftersatte et fiskerskib, som iværksatte anti-piratforanstaltninger og undslap.

[http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=391&tableid=534&fabrik\\_cursor=2](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=391&tableid=534&fabrik_cursor=2)

20.11.2010: 1015 UTC: Posn: 13:05.1N – 067:34.2E around 720nm east of Socotra island (Off Somalia).

Bevæbnede pirater i to mindre fartøjer eftersatte og beskød en bulk carrier for at kapre carrier'en. Piraterne forsøgte at borde skibet flere gange, men på grund af heftige undvigemanøvrer undslap det med flere skader.

[http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=390&tableid=534&fabrik\\_cursor=3](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&c=form&view=details&Itemid=82&fabrik=51&rowid=390&tableid=534&fabrik_cursor=3)

### *Første piratretssag i Tyskland i 400 år*

Ti formodede pirater er stillet for retten i Tyskland og har nu udsigt til op mod 15 år i fængsel, hvis de kendes skyldige. De formodede pirater blev pågrebet af hollandske marinesoldater 900 km ud for Somalias kyst.

**23/11-10**

22.11.2010: 0500 UTC: Posn: 01:30N – 055:25E, around 600nm east of Mogadishu, Somalia. Bevæbnede pirater i to mindre fartøjer søsat fra et moderskib forsøgte at borde et fiskefartøj. Anti-piratprocedurer tvang piraterne til at opgive forehavendet.  
[http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&c](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&c)

22.11.2010: 0904 UTC: Posn: 01:31N – 055:48E, around 620nm east of Mogadishu, Somalia. Fem mindre fartøjer med ca. fem bevæbnede pirater på hver åbnede ild og eftersatte et tankskib. Ved hjælp af manøvrer, øget fart og kontakt til havnemyndigheder på land lykkedes det tankskibet at få piraterne til at opgive. Et muligt moderskib blev observeret i nærheden.  
[http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&c](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&c)

*Tysk fregat tilslutter sig EU Navfor*

EU Navfor bød søndag den tyske fregat 'FGS HAMBURG' og den 229 mand store besætning velkommen til missionen. Skibet er udstyret med bl.a. 2 Lynx helikoptere, medical faciliteter og har en arabisk og somalisk tolk ombord. Samtidig forlader spanske 'SPS GALICIA' EU Navfor-missionen efter 82 dage i området.

*Eunavfor.eu, 22/11, <http://www.eunavfor.eu/2010/11/eu-navfor-welcomes-the-german-frigate-fgs-hamburg-to-the-mission/>*

**25/11-10***Live Piracy Report*

24.11.2010: 1110 UTC: Posn: 14:44.5N – 065:59.7E, around 690nm ESE of Salalah, (Off Somalia). 5 pirater bevæbnet med automatiske våben i et skiff jagtede og beskød en bulkcarrier. Antipiratmanøvrer forhindrede piraterne i at boarde. Mandskab og skib er i sikkerhed.

24.11.2010: 0301 UTC: Posn: 15:09N – 067:05E around 750nm east of Salalah, (Off Somalia). 6 pirater med automatiske våben og PRG i et skiff jagtede og beskød en kemikaltanker. Antipiratmanøvrer forhindrede piraternes angrebsforsøg. Crew og tanker er i sikkerhed.  
*icc-ccs.org, 25/11, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

*Mærskskib jog sørøvere på jagt med lydkanon*

'Maersk Alabama' som sidste år blev angrebet af pirater, blev sidst i september i år igen forsøgt kapret. Sikkerhedsmandskabet om bord rettede en lydkanon, Long Range Acoustic Device (LRAD), mod de indtrængende, som opgav forehavendet og stak af.

*Politiken, 23/11 11:51, <http://politiken.dk/udland/ECE1123255/maerskskib-jog-soeroevere-paa-flugt-med-lydkanon/>*

*Afværgede piratangreb og bortsprængte fartøj*

Under sin patrulje i Aden Bugten modtog 'Esbern Snare' melding om et piratangreb på det norske handelsskib 'Carmencita'. Meldingen lød på angreb med to piratfartøjer og beskydning med både håndvåben og en granatkaster. 'Esbern Snare' sendte straks sin helikopter til undsætning, hvorefter de angribende piratfartøjer søgte tilflugt ved et nærliggende piratmoderskib. 'Esbern Snare' valgte, at fjerne det piratfartøj, som moderskibet havde taget på slæb og efterfølgende blev piratfartøjet bortsprængt.

*Forsvaret.dk, 24/11, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt>*

**26/11-10***MV Pagona undviger angreb*

Den 24. November undgik 'MV PAGONA' et piratangreb takket være "Best Management Practices"

(BMP).

Kaptajnen på en bulkcarrier rapporterede om et angreb ca. 620 sømil nord/øst for Socotra Island. Da skibet blev beskydt, begyndte det at lave zig-zag manøvrer, som BMP anbefaler. Og med succes - de formodede piraters boardingforsøg med reb og kroge blev afværget og piratskibet agterudsejlet.

*Eunavfor.eu, 25/11, <http://www.eunavfor.eu/2010/11/>*

## 29/11-10

*Krigsskibet Esbern Snare kom et handelsskib til undsætning efter piratangreb*

Esbern Snare sikrede d. 26. november handelsskibet MCL Bremen. Skibets kaptajn havde udsendt nødsignal efter at have set pirater angribe skibet. Besætningen mønstrede i sikkerhedsrummet og afventede hjælp. Et bordinghold fra Esbern Snare gennemsøgte MCL Bremen, og kunne derefter meddele, at skibet var sikret.

*Søværnets Operative Kommando, 28/11 14:59, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt>*

*Bevæbnede vagter på Mærsk-skibe*

Selvom det er imod Mærskes politik, er der bevæbnede vagter på nogle af Mærskes skibe. Senest forhindrede bevæbnede vagter på Maersk Alabama, at pirater bordede skibet. Ansvarlig for Maersk Line-flåden, Søren Andersen, beyrer dog, at det er undtagelsen frem for reglen, at det finder sted.

*Danmarks Radio, 29/11 04:54, <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2010/11/29/045102.htm>*

*Live Piracy Report*

28.11.2010: 0700 UTC: Posn: 14:51.6N - 068:13.5E, around 820nm ESE of Salalah, (Off Somalia).

4 bevæbnede pirater i en båd jagtede og forsøgte at boarde en bulkcarrier. Kaptajnen iværksatte antipiratprocedurer, satte hastigheden op og det lykkedes at agterudsejle piraterne.

27.11.2010: 0800 LT: Posn: 10:16.6N – 064:42.4W, Puerto la Cruz anchorage, Venezuela.

6 røvere i et lille fartøj boardede en tanker der lå for anker og brød ind i skibets stores. Den vagthavende slog alarm og besætningen mønstrede på det foreste dæk. Røverne slap afsted med proviant. Havnekontrollen informet.

*icc-ccs.org, 29/11, <http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com>*

## 30/11-10

*Somalisk pirat fik 30 år*

En somalisk pirat som har tilstået at han har deltaget i et angreb på det amerikanske krigsskib USS "Ashland" i Adenbugten i april, har fået en dom på 30 års fængsel ved en domstol i Virginia. I sidste uge blev fem andre pirater kendt skyldige i angreb på et andet amerikansk skib i april og her ventes strafudmålingen først at komme til foråret.

*Frederiksborg Amts Avis/ritzau, 29/11 21.55, <http://www.sn.dk/Somalisk-pirat-faar-30-aars-faengsel-i-USA/Verden/artikel/98543>*

*IMB Live Piracy Report update*

29/11 02.40 UTC psn 16:58.6N 067:26.93E ca 750 nm øst for Salalah (udfor Somalia)

Fem bevæbnede pirater i en skiff forfulgte og beskød en kemikalietanker med den hensigt at kapre skibet. Kaptajnen slog alarm, øgede hastigheden, foretog undvigemanøvrer og beordrede besætningen, med undtagelse af teamet på broen, i skibets citadel. Piraterne forsøgte flere gange at entre skibet og endeligt lykkedes det dem at få fæstnet en entringsstige til pigtråden omkring hoveddækket. En pirat forsøgte at entre skibet, men det mislykkedes på grund af skibets aggressive manøvrer. Efterfølgende opgav piraterne angrebet og blev set sejle tilbage til et moderskib.

*ICC, Commercial Crime Services, 29/11, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

## 1/12-10

*IMB Live Piracy update*

28/11 03.30 UTC psn 09:22n 013:47w Conakry red, Guinea

Omkring seks røvere bevæbnede med maskinpistoler entrede en bulkcarrier. 2. styrmand slog alarm og forsøgte at kontakte havnemyndighederne uden held. Røverne kom på broen og i aptringen og stjal skibets kassebeholdning og udstyr. Ingen besætningsmedlemmer kommet til skade.

*ICC Commercial Crime Services, 30/11, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

**2/12-10***IMB Live Piracy Report update*

30/11 13.30 UTC psn 09:19N 069:30E ca. 1.000nm øst for Rass Xaafun (udfor Somalia)

Fem bevæbnede pirater i en skiff forfulgte og beskød et tankskib med henblik på kapring. Kapajnen slog alarm, øgede hastigheden, foretog undvigemanøvrer og instruerede besætningen med undtagelse af bro-teamet om at mønstre i sikkert område. Piraterne forsøgte at entre skibet fra styrbords side og fortsatte beskydningen af bro og aptring. Kaptajnen fortsatte med aggressive undvigemanøvrer og undgik forsøget på entring (næsten enslydende historie for to dage siden som formentlig er den samme).

*ICC Commercial Crime Services, 1/12, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

*EU NAVFOR*

Den 30. november afsluttede tyske FGS "Rhoen" den sidste operationsdag efter 102 dage i Somalia-operationen.

Den 30 november afsluttede italienske ITS "Libeccio" sin deltagelse i EU NAVFOR ved Somalia efter mere end fire måneders operation.

*EU NAVFOR Somalia, 1/12, <http://www.eunavfor.eu/>*

**3/12-10***Live Piracy Report update*

2/12 08.01 UTC psn 09:22N 070:24.5W ca 160nm for Minicoy Island (udfor Somalia)

Et containerskib observerede to fiskebåde på radaren i en afstand af 8nm. Skibet iværksatte alle anti-pirat-foranstaltninger. Da fiskebådene var 4nm fra skibet sendte de en skiff afsted som nærmede sig i høj fart. Omkring 300 meter fra tankskibet blev piraterne observeret med at armere RPG's og gøre sig klar til at beskyde skibet. På grund af tankskibets fart og undvigemanøvrer afbrød skiff'en angrebet og sejlede tilbage mod moderskibet uden at have affyret skud.

*ICC Commercial Crime Services, 2/12, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

**6/12-10***EU Navfor*

Den italienske fregat ITS "Zeffiro" med 225 besætningsmedlemmer tilsluttede sig Somalia-operationen den 3. december.

*EU navfor, 3/12, <http://www.eunavfor.eu/2010/12/eu-navfor-welcomes-the-italian-warship-its-zeffiro/>*

Mere end 100 personer som overfalder handelsskibe og olieinstallationer i Nigeria fanget  
Nigeriansk politi har fanget mere end 100 bandemedlemmer hvoraf 65 nu sigtes for kidnapning, røveri og olietyveri. Blandt de sigtede er en formodet bandeleder for den militante gruppe MEND (Movement for Emancipation of the Niger Delta). MEND har varslet nye angreb og bortførelser, men det menes at de seneste anholdelser har svækket gruppen markant. Aktionen mod gruppen er bl.a. forårsaget af, at Nigeria står foran et valg i april og overfald og kidnapninger underminer den siddende præsidents autoritet.

*Maritime Danmark/Upstreamonline.com, 6/12 08.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=9525>*

**7/12-10***Live Piracy Report update*

5/12 09.42 UTC psn 08:12N 071:55E ca 67nm vest for Minicoy Island (udfor Somalia)

Et handelsskib med 26 besætningsmedlemmer meldes kapret.

*ICC Commercial Crime Services, 6/12, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

*php?option=com\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82*

Skibet er MV "Jahan Moni", som er en bulkcarrier, og besætningsmedlemmerne alle fra Bangladesh.

Udover "Johan Moni" tilbageholder piraterne for tiden 23 skibe med 547 gidsler.

*EU Navfor Somalia, 6/12, <http://www.eunavfor.eu/2010/12/mv-jahan-moni-pirated-in-the-somali-basin/>*

*mv-jahan-moni-pirated-in-the-somali-basin/*

*EU-Navfor*

Estonia:

Estland har siden d. 24. november bidraget til EU-styrken ved Somalia, med en skibsbeskyttelsessstyrke som arbejder ombord på et tysk krigsskib (Vessel Protection Detachment). Siden NAVFOR blev oprettet i 2008 har 26 forskellige nationer bidraget til styrken, heraf 4 ikke-EU-medlemmer (Norge, Kroatien, Montenegro og Ukraine).

Assistance til yemenitiske fiskere:

2. december lokaliserede spanske SPS "Infanta Christina" en dhow som drev med en skiff på slæb i den internationale transit-korridor. Det spanske skib sendte et boarding-team for at undersøge situationen. Den yemenitiske dhow forklarede at de havde tekniske problemer og det spanske skib forsynede dem med olie, værktøj, føde og vand.

Assistance til fødevaretransport til Somalia:

To EUNAVFOR-skibe har i de seneste to uger eskorteret MV "Fathil Rabi" som har været chartret af WFP til at bringe 2.397 tons nødhjælp til Somalia.

*EU Navfor Somalia, 6/12, <http://www.eunavfor.eu/>*

**8/12-10***IMB Live Piracy Report update*

3/12 23.55 LT psn 12.02.0N 077:12.0W Callao red, Peru

Fire røvere i dykkerdragt bevæbnede med knive, entrede et containerskib for anker. De truede forskibs vagtmand og bandt ham op hvorefter de brød hængelåsen til forskibs storesrum og stjal skibsudstyr. Ved synet af en vagtmand yderligere forsvandt røverne medbringende tyvekoster, herunder personlige ejendele fra vagtmanden. Kystvagten informeret.

*ICC Commercial Crime Services, 7/12, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

*php?option=com\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82*

**10/12-10***IMB Live Piracy update*

8/12 17.05 UTC psn 10:14.52N 107:04.81E Vung Tau red, Vietnam

Vagthavende matros på et containerskib på reden observerede fire røvere forskibs. Vagthavende officer varskoet, der blev slået alarm og besætningen mønstret. Ved synet af den alarmerede besætning forsvandt røverne i to ventende både. Ved nærmere eftersyn viste det sig at der var brudt ind i malershoppen og skibsstores stjålet.

*ICC Commercial Crime Services, 9/12, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

*php?option=com\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82*

*NAVFOR informerer*

Den 7/12 blev den saudiarabiske produkttanker MV "Al Nisr Al Saudi" frigivet. Skibet blev kapret på

vej til Jeddah med 14 besætningsmedlemmer ombord d. 3/3-2010. Kaptajnen ombord er græker og resten af besætningen fra Sri Lanka.

Velkommen til spanske SPS "Patino"

Den 8/12 ankom det spanske forsyningssskib. Skibet er 170 meter langt og har en besætning på 148. "Patino" vil huse EUNAVFOR's hovedkvarter i den næste periode. Besætningen overtager kommandoen d. 14/12.

Afsluttet tjeneste

Den 8/12 afsluttede det spanske krigsskib SPS "Infanta Cristina" sin fire måneders tjeneste i operation "Atalanta". Under tjenesten har "Infanta Cristina" eskorteret tre skibe som har været chartret af WFP. Skibene har udlosset 9.558 tons fødevarerhjælp til Somalia. Herudover har "Infanta Cristina" eskorteret et logistik-skib fra African Union Mission, samt udført flere operationer til afværgelse af piratvirksomhed.

*EU NAVFOR Somalia, 9/12, <http://www.eunavfor.eu/>*

**13/12-10**

*EU NAVFOR Somalia*

MV "Panama", et containerskib under Liberia-flag, blev angrebet af to skiffs med bevæbnede pirater den 10. december om eftermiddagen. En raketstyret granat blev anvendt under angrebet som skete ca. 80 nm øst for grænsen mellem Tanzania og Mozambique. Det ekstremt sydlige angreb bekræfter den vedvarende udvidelse af området for piratangreb. "Panama" som opereres fra USA har en besætning på 23 personer, alle fra Myanmar. Skibet var på vej fra Dar Es Salaam til Beira da angrebet fandt sted. Ingen yderligere oplysninger efter angrebet og EUNAVFOR monitorerer situationen.

*EU Navfor, 10/12, <http://www.eunavfor.eu/2010/12/mv-panama-pirated-in-the-far-south-of-the-somali-basin/>*

**14/12-10**

*Live Piracy Report update*

13/12 10.00 UTC psn 13:09N 048:29E Adenbugten

Fem pirater bevæbnede med skydevåben og RPG beskød og forsøgte at entre et tankskib. En skiff kom på siden af tankskibet, men på grund af undvigemanøvrer og øget hastighed mislykkedes entringsforsøget. Tankskibet sejlede i militær beskyttelseskonvoj da det blev angrebet.

13/12 0026 LT psn 10:14.5N 107:28.8E Vung Tau yderred, Vietnam

Fire røvere entrede et skib for anker. Besætningsmedlemmer slog alarm og røverne forsvandt med stjålen skibsstores. Havnemyndigheder informeret.

7/12 1200 UTC psn 31:16.03N 032:19.5E Port Said inderhavn, Ægypten

Syv røvere entrede en kemikalietanker under kajmanøvrer fra en båd. De nærmede sig vagthavende matros med en jernstang og truede med at forulempe ham. Der blev slået alarm og besætningen mønstret hvilket resulterede i kamp mellem besætning og røvere. Havnemyndigheder og agent informeret.

*ICC Commercial Crime Services, 13/12, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

**EUNAVFOR**

Frigivelse af MV "Eleni P"

Den 11/12 blev Liberia-indregistrerede MV "Eleni P" frigivet af pirater. Den græsk-ejede bulkcarrier på 119 tons blev kapret den 12. maj 2010 ca 250 nm fra Oman-kysten. Besætningen er på 23, hvoraf 19 er filippinere, 2 grækere, en ukrainer og en rumæner.

"Renuar" kapret



Tidligt om morgenen d. 11/12 blev Panama-indregistrerede MV "Renuar" kapret i Det Indiske Ocean, ca. 1.050 nm øst for den somaliske by Eyl, og i en afstand af 550 nm fra den indiske kyst. Angrebet kom fra to bevæbnede skiffs, støttet af et moderskib, og piraterne angreb fragtskibet med skydevåben og raketdrevne granater. Piraterne har bekræftet de har kontrol over skibet som sejles mod den somaliske kyst.

MV "Renuar" er en Liberia-ejet bulkcarrier med en dødvægt på 70.156 tons. Skibet var på vej til Fujairah fra Port Louis (Mauritius) da kapringen skete. Den 24 mand store filippinske besætning forsøgte at undgå kapringen og piraterne måtte anvende flere forsøg før entring lykkedes. Der er ingen kommunikation med skibet og besætningens tilstand er uvis.

MV "United Star"  
(rapporteret ovenfor ICC 13/12 10.00 UTC)

FS "Jacoubet"

Den franske fregat med 89 besætningsmedlemmer tilsluttede sig EU NAVFOR ved Somalia den 12/12. Skibet blev indført i den franske flåde i 1982 og er 80 meter langt.  
*EU NAVFOR Somalia, 13/12, <http://www.eunavfor.eu/>*

### 15/12-10

*IMB Live Piracy update*

14/12 03.00 LT psn 06:00.7N 106:54.2E Tanjung red, Jakarta, Indonesien

Fem røvere bevæbnede med lange knive entrede et containerskib på reden. De tog vagthavende som gidsel og truede ham med knive. Tre af røverne entrede apteringen og stjal skibsejendele fra et afsikret rum. Røverne forsvandt i en ventende speedbåd.

14/12 09.00 UTC psn 18:15N 061:37E ca 436 nm NE for Salalah (udfor Somalia)

Pirater i to skiff's bevæbnede med skydevåben og RPG forfulgte og beskød en bulkcarrier med henblik på kapring. Skibet var i stand til at undgå kapring på grund af undvigemanøvrer.

13/12 19.20 UTC psn 13:52.4N 051:07.1E Adenbugten

Bevæbnede pirater i tre skiff's forfulgte og forsøgte at entre en bulkcarrier. Antipiratforanstaltninger blev med succes sat i værk af kaptajnen, som lykkedes med at afværge angrebet.

13/12 22.00 UTC psn 05:28.5S 039:58.9E ca 10nm off Pemba Island, Tanzania (udfor Somalia)

Et tankskib spottede to skiffs i en afstand på 6,5 nm som nærmede sig i høj fart. Tankskibet øgede hastigheden, slog alarm og instruerede hele besætningen om at mønstre i sikkerhedsrummet med undtagele af bro- og sikkerhedsbesætningen. Krigsskib i nærheden informeret. Da krigsskibet ankom til positionen afbrød de to skiffs angrebet og returnerede til moderskibet.

*ICC Commercial Crime Services, 14/12, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

*php?option=com\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82*

### EU NAVFOR

Den 14. december afsluttede EUNAVFOR's flagskib, FS "De Grasse", sin fire måneder mission ved Somalia som EUNAVFOR's hovedkvarter fra den 14. august til den 14. december. "De Grasse" har 300 besætningsmedlemmer. Blandt sine mange forskellige opgaver i missionen har "De Grasse" eskorteret fem skibe som enten har været chartret af "African Union Mission" i Somalia (AMISOM) eller Verdens Fødevarerprogrammet (WFP). Escortering af de to typer skibe er en prioritetsopgave for EUNAVFOR.

En betydelig del af den somaliske befolkning lever i fattigdom og millioner af mennesker er afhængige af den hjælp som tilbydes fra det internationale samfund. Det er derfor af særlig stor betydning disse fødevarertransporter når sikkert frem til destinationen. Skibe fra "African Union Mission" sejler med

støttestyrker til den somaliske regering og politi.

Udover ovenstående aktiviteter har FS "De Grasse" disintegreret syv pirat aktions-grupper bestående af 48 mistænkte pirater. Endelig har krigsskibet den 26. september ydet assistance til en drivende hvalfanger ved den somaliske kyst, hvorved de søfarende blev bragt sikkert i land. EUNAVFOR takker krigsskibet og dets besætning for indsatsen i operation ATALANTA.

*EU NAVFOR Somalia, 14/12, <http://www.eunavfor.eu/2010/12/eunavfor-thanks-french-warship-fs-de-grasse-after-4-months-of-operations/>*

### 16/12-10

*Skibene i piratjagten er belastet af forskellige tekniske systemer*

Forsvarsministeren har netop været på besøg på "Esbern Snare" i Djibouti, og her er hun blevet informeret om at det er belastende for jagten på pirater, at skibene ikke kan dele deres informationer på grund af forskellige tekniske systemer. Alene på de to danske fregatter, "Absalon" og "Esbern Snare", er 47 pirater pågrebet i det seneste år og har fået deres fingeraftryk scannet af avancerede computere og data fra mobiltelefoner kopieret. Sådanne oplysninger burde spille en stor rolle i kampen mod pirateriet, men det balastes altså af det faktum at skibene ikke kan dele deres informationer med andre.

*Berlingske Tidende/ritzau, 16/12 04.11, <http://www.berlingske.dk/danmark/piratjaegere-kan-ikke-tale-sammen>*

### NATO

Danmarks opgave som leder af den stående flådestyrke 1 (SNMG1) og af antipiratoperationen "Operation Ocean Shield" er slut, og kommandoen er overdraget til henholdsvis Holland og Italien. Det sker efter knap et år med ansvaret for SNMG1 og periodisk ansvar for antipiratoperationen. Selvom staben har forladt "Esbern Snare" forbliver skibet i Operation Ocean Shield frem til 1. marts 2010.

Link til dokumentarfilm om Operation Ocean Shield.

*SOK, 15/12 09.29, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/SkiftafkommandovedAfrikasHorn.aspx>*

### EU NAVFOR

Den 8. december 2010 markeredes 2-års-dagen for indledningen af operation ATALANTA, EU's flådeoperation ved Somalia til bekæmpelse af piratvirksomhed. På dagen konfirmerede EU at operationen blev forlænget til december 2012. Operationslederen Generalmajor Buster Howes udtrykte stolthed over at ingen WFP-skibe i perioden var blevet succesfuldt angrebet og at eskorteringen havde sikret humanitær nødhjælp til omkring 1,8 millioner mennesker om dagen, gennem levering af 470.000 tons nødhjælp.

På trods af alle gode kræfters indsats er der for tiden anslået 22 kaprede skibe med 522 gidsler ved den somaliske kyst. Flådetilstedeværelsen afskrækker ikke piraterne og løsningen af problemerne skal findes på landjorden.

Den 15. december afsluttede det græske krigsskib HS "Adrias" arbejdet under NAVFOR efter mere end tre måneder i operationen. I de tre måneder har "Adrias" bl.a. eskorteret seks skibe chartret af WFP og AMISOM. Den 18., 19. og 25. november har "Adrias" afbrudt tre pirat-grupper med i alt 24 involverede pirater.

Ved en ceremoni i Djibouti ombord på det franske krigsskib FGS "De Grasse", overførte kontreadmiral Philippe Cindreau kommandoen for EUNAVFOR-operationerne til kontreadmiral Johan Rodriques fra Spanien. SPS "Patino" bliver nu nyt flagskib for operation ATALANTA. I 2010 er 72% af piraternes angreb slået fejl og tallet har været 81% siden august.

*EUNAVFOR, 15/12, <http://www.eunavfor.eu/>*

**17/12-10***IMB Live Piracy Update*

16/12 03.15 UTC psn 16:10N 068:20E ca 300nm SW for Mumbai, Indien (Off Somalia)

Pirater i en skiff nærmede sig et tankskib og åbnede ild med automatvåben. Tankskibet undslap piraterne.

15/12 02.15 UTC psn 12:09N 060:23E ca 350nm off Socotra Island (Off Somalia)

To skiffs med fire pirater bevæbnede med maskinpistoler og RPG's forfulgte og beskød en bulkcarrier. Skibet iværksatte antipirat-foranstaltninger hvilket fik piraterne til at afbryde angrebet. Skibet fik nogle skader.

15/12 03.04 UTC psn 06:00.6N 003:33.5E ca 25nm off Lagos, Nigeria

Et mistænkeligt fartøj nærmede sig et containerskib. I en afstand af 2,1nm blev en skiff sendt afsted med syv bevæbnede pirater. Der blev skudt fra skiff'en mod containerskibet og piraterne havde til hensigt at entre. Kaptajnen slog alarm, øgede hastigheden og besætningen aktiverede brandslangerne og affyrede lyssignaler. Piraterne forsøgte flere gange at entre skibet men afbrød endeligt på grund af de effektive modforanstaltninger fra skibet, herunder udrulning af pigtråd og elektrisk hegn.

14/12 22.05 LT psn 05:33.6S 106:59.2E Indonesien

Pirater i en træbåd forsøgte at entre en bulkcarrier udstyret med pigtråd som forsvar. Der blev slået alarm og besætningen rettede spotlys mod piraterne hvilket resulterede i at de opgav angrebsforsøget.

*ICC Commercial Crime Services, 16/12, [http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com\\_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82](http://www.icc-ccs.org/index.php?option=com_fabrik&view=table&tableid=534&calculations=0&Itemid=82)*

*EU NAVFOR*

Den 16. december kl. 0250 UTC blev tankskibet "Hellespont Trinity", indregistreret Marshall Island, uden succes angrebet af en skiff i Det Indiske Ocean, ca. 250nm vest for Angria Bank. Under angrebet øgede kaptajnen hastigheden og foretog undvigemanøvrer, hvorfor piraterne ikke kunne entre skibet og opgav deres forehavende. Ingen tilskadekomne og alle 28 besætningsmedlemmer rapporteret i sikkerhed.

*EU NAVFOR Somalia, 16/12, <http://www.eunavfor.eu/2010/12/pirates-fail-in-pirating-mv-hellespont-trinity-due-to-best-management-practices/>*

**2011**

**3/1-11***ESBERN SNARE afvæbnede formodede pirater*

d. 30. december 2010 observerede handelsskibet ELLY MÆRSK en mistænkelig båd og rapporterede til ESBERN SNARE, hvis helikopter hurtigt fandt frem til skibet og efter nogen tid fik det bragt til stand-sning. Ombord var seks formodede pirater, som d. 31. december 2010 meldtes varetægtsfængslet in absentia ved Københavns Byret.

SOK, 31/12 2010 17:46, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/ESBERNSNAREafvæbnedeformodedepirater.aspx>

*MV BLIDA kapret i Det Indiske Ocean*

Lørdag eftermiddag (1. januar) blev den algeriske bulk carrier MV BLIDA kapret af pirater 150 sømil sydøst for havnen i Salalah, Oman. Ombord er 27 personer, og der foreligger ikke yderligere oplysninger om kapringen.

EUnavfor, 1/1 2011, <http://www.eunavfor.eu/2011/01/mv-blida-pirated-in-the-indian-ocean/>

*Fiskeskib fra Mozambique kapret af pirater*

Fiskeskibet VEGA 5 var tidligere meldt savnet, men er nu observeret igen. Skibet er kapret af pirater i farvandet mellem Mozambique og Madagascar. Ombord er 14 besætningsmedlemmer.

EUnavfor, 1/1 2011, <http://www.eunavfor.eu/2011/01/mozambican-fishing-vessel-pirated/>

**4/1-11***Skibsrederne: Vestlige fængsler er win-win for piraterne*

At konsekvensen af at kapre et skib kan blive fængsel i et vestligt land, virker ikke afskrækkende på f.eks. somaliske pirater – nærmere tværtimod, siger Danmarks Rederiforenings vicedirektør Jan Fritz Hansen ifølge Berlingske Tidende. Helst skulle pirater, om muligt, dømmes og afsone lokalt.

Berlingske Tidende, 3/1 14:29, <http://www.berlingske.dk/danmark/skibsrederne-vestlige-faengsler-er-win-win-pirater>

*Pirater på vej til Danmark*

De pirater, som for nylig blev varetægtsfængslet in absentia, skal muligvis bringes til Danmark for at blive stillet for retten. Piraterne blev opdaget af det danske handelsskib ELLY MÆRSK, som efterfølgende alarmerede danske myndigheder.

Berlingske Tidende, 3/1 11:37, <http://www.berlingske.dk/danmark/pirater-paa-vej-til-danmark>

**13/1-11***Sørøvere angreb dansk skib fra våbenrederi*

Det danske fartøj Leopard, rederiet Shipcraft, udsendte i går en nødmelding. Skibet sejler i det piratfyldte farvand ud for Oman og siden skibet meldte til rederiet, at det blev beskudt, har ingen hørt fra det.

Politiken, 13/1 08:09, <http://politiken.dk/indland/ECE1165965/soeroevre-angreb-dansk-skib-fra-vaabenrederi/>

**14/1-11***Nato-kaptajn: "Vi kom for sent"*

Det ser nu ud til, at de seks søfolk ombord på det danske skib Leopold, som blev oplyst bordet af pirater i onsdags, er blevet bortført. Så snart meldingen om kapring løb ind, satte det tyrkiske krigsskib Gaziantep kurs mod stedet, men kun for at finde et mennesketomt skib.

JyllandsPosten, 13/1 23:45, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2304900.ece>

**17/1-11***"Leopard"*

16/1 19.30 Ritzau

Der er på fjerde døgn ingen nye oplysninger. Det taiwanesiske fiskeskib "Shiuh Fu No 1", hvor gidslerne formodes at være ombord, blev kapret den 25. december 2010 120 sømil NE for Madagascar

med 26 søfolk ombord. Også disse søfolks skæbne er uvis, men de er formentlig ombord på fartøjet som nu fungerer som moderskib for piraterne.

*Avisen.dk, 16/1 18.39, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2307313.ece?ref=avisen.dk>*

I forbindelse med Politiken's omtale af de seks forsvundne søfolk fra det danske skib "Leopard", bringes en illustration umder teksten: "Somalias sørøvere kommer stadig længere ud i jagten på ofre"

*Politiken, 13/1 21.48, <http://politiken.dk/udland/ECE1167153/nato-bekraefter-brdanske-soefolk-er-bortfoert/>*

"Leopard" sejlede tilsyneladende uden for de anbefalede konvojer og det udgør i sig selv en stor risiko siger formanden for Maskinmestrenes Forening, Per Jørgensen. Foreningen følger dramaet om de forsvundne besætningsmedlemmer tæt, på vegne af deres medlem, der ligesom skibets kaptajn er dansker. En førende ekspert i piratproblematikken, ph.d. forsker Lars Bangert Struwe oplyser, at skibene i området opfordres til at sejle i konvoj. Rederiet Shipcraft A/S har ingen kommentarer til situationen. Henrik Berlau fra 3F udtaler at "Det er fuldstændigt respektløst af rederiet overhovedet at sejle ind i et område, hvor der sidder 625 gidsler med øjnene vidt åbne."

*Avisen.dk, 14/1 15.03, [http://avisen.dk/fagforening-bortfoerte-soefolk-sejlede-alene\\_140045.aspx](http://avisen.dk/fagforening-bortfoerte-soefolk-sejlede-alene_140045.aspx)*

Søfartens Ledere har rettet henvendelse til Shipcraft Carriers A/S for at få verificeret om de to danskere skulle være medlemmer af foreningen. Rederiet har endnu ikke haft tid til at besvare henvendelsen, og ønsker ikke at komme med yderligere informationer af hensyn til den følsomme situation for besætningsmedlemmernes familier. Rederiet håber på forståelse for den forfærdelige situation. "Leopard" ligger stadig på den fundne position med NATO-soldater ombord, og afventer at rederiet får skaffet slæbebådsassistance til at bringe skibet i havn. Det skulle nu være verificeret at navnet på piraternes moderskib er "Shiuh Fu No. 1". Danske "Esbern Snare" er afgang tidligere end planlagt fra havn og patruljerer nu i Adenbugten.

*Søfartens Ledere, 14/1, <http://www.soefartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=e5993ed7-ee75-4639-953c-0a89d4377b3a>*

*"Shiuh Fu no 1" - muligvis kontakt med piraterne*

Er et kapret taiwanesisk fiskefartøj, og alt tyder på de bortførte søfolk er ombord på dette fartøj. NATO leder efter fartøjet, men har endnu ingen spor. Ubekræftede forlydender oplyser at der nu er kontakt mellem rederiet og piraterne, men rederiet ønsker ikke at udtale sig.

*Politiken, 14/1 12.56, <http://politiken.dk/indland/ECE1167472/nato-her-gemmer-piraterne-de-danske-soefolk/>*

*Våbenlast uberørt*

"Leopard" sejler med en last af våben, sprængstoffer og ammunition, men ifølge de tyrkiske soldater som nu bevogter skibet, er der ikke fundet tegn på at piraterne har forsøgt at fjerne noget af lasten. "Leopard" var på vej til Mumbai i Indien. Der er rekvireret slæbebåd til at trække skibet til ukendt havn.

*Berlingske Tidende, 15/1 15.35, <http://www.berlingske.dk/danmark/ingen-vaaben-fjernet-fra-kapret-skib>*

*"Samho Jewelry" kapret*

Den 15. januar om morgenen blev "Samho Jewelry" kapret ca. 350 nm SE for Muscat, Oman. Skibet har maltetisk flag (norsk eget) og er en produkttanker på 19.609 ton. Besætningen er på 21 mand og fra Myanmar, Korea og Indonesien.

*EUnavfor, 15/1, <http://www.eunavfor.eu/2011/01/mv-samho-jewelry-pirated-in-the-indian-ocean/>*

*Situationen forværres*

Med de astronomiske løsesummer der betales får de somaliske pirater mulighed for "business de-

velopment” med bedre materiel og større skibe der giver udvidet aktionsradius. Der er tusindvis af skibe i det truede havområde og der er langt til flådefartøjer hvis der sejles uden for “korridoren”. Sikkerhedskonsulenter peger endvidere på en ubehagelig tendens hvor et relativt større antal gidsler “forsvinder” (falder overbord) eller direkte dræbes. Til sammenligning med tabstallet sidst i 70’erne som var på 3% er tallet nu steget til omkring 8%. Danmarks Rederiforening har afvist at udvide området for udbetaling af “hardship-tillæg”, senest ved forhandlinger den 22/12.

*Søfartens Ledere, 14/1, <http://www.soefartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=8847c627-62dd-4ea8-b0e2-9ccdc7494286>*

#### *Danmarks Rederiforening*

Som brancheorganisation faciliterer Danmarks Rederiforening medlemsrederierne med deling af erfaringer og “lessons learned” efter afslutning af indtrufne hændelser. Sideløbende arbejder foreningen på flere andre fronter med fokus på bekæmpelse af piratproblemerne.

Statistik for piratoverfald:

2005: 48

2006: 22

2007: 51

2008: 111

2009: 217

2010: 189

*Danmarks Rederiforening, 14/1, <http://www.shipowners.dk/presse/nyheder/piratangrebpaadanskeskibe.html>*

#### *Pirater kan komme til Danmark på såkaldt tålt ophold*

Østre Landsret har besluttet at de seks pirater som tilbageholdes på “Esbern Snare” kan retsforfølges i Danmark, og dermed kommer piraterne sandsynligvis på tålt ophold i Danmark efter strafafsoning, fordi de ikke kan udvises til et ustabil land som Somalia. Det var “Elly Mærsk” som var piraternes angrebsmål da de blev taget til fange og fængslet in absentia af Københavns Byret.

*Epn.dk/ritzau, 14/1 15.22, <http://epn.dk/samfund/article2305814.ece>*

Dansk Folkeparti vil modsætte sig at piraterne bliver retsforfulgt i Danmark med efterfølgende mulighed for tålt ophold. Der er grupper i Somalia som har en selvstændig interesse i at få sendt somaliere til de europæiske lande siger Peter Skaarup, der mener der bør oprettes en international domstol for piratsager.

*Danmarks Radio/ritzau, 14/1 18.14, <http://www.dr.dk/Nyheder/Politik/2011/01/14/180726.htm>*

#### *Dansk Folkeparti vil opprioritere piratindsats*

Udtaler Peter Skaarup til Information. Han finder det samtidig vigtigt at opmærksomheden om hvad de danske skibe transporterer øges, og at bevogtningen af våbentransportskibe bliver bedre. En talsmand fra Udenrigsministeriet finder det politisk uinteressant hvad de danske skibe transporterer, mens Danmarks Rederiforening oplyser at der ikke findes noget statistisk materiale over danske våbentransporter, mens Søfartsstyrelsen henviser til Udenrigsministeriets borgerservice hvor man er svar skyldig.

*Maritime Danmark/information.dk, 15/1 10.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=9849>*

#### *Kommandooverdragelse:*

Den 13. januar overdrog Rear Admiral Thomas J. Ernst (Tyskland) ansvaret som Deputy Operation Commander of The European Union Naval Force Somalia, Operation ATALANTA til Rear Admiral Guido Rando (Italien). Overdragelsen skete ved en ceremoni i operationens hovedkvarter i Northwood, nær London.

*EUnavfor, 13/1, <http://www.eunavfor.eu/2011/01/new-deputy-operation-commander-2/>*

**18/1-11***MV "Leopard"*

Besætningsmedlemmerne risikerer at være gidsler i alt mellem 2 og 12 måneder, vurderer Lars Bangert Struwe, og dermed nemt længere end besætningsmedlemmerne fra de danske CEC "Future" og "Danica White". Hvis rederiet erklærer sig villige til at betale når det første krav rejses, tænker piraterne bare, at det var for nemt, så vi beholder bare gidslerne. Derfor lyder alle anbefalinger at det er for risikofyldt at erklære sig villig til at betale straks, forklarer Struwe. CEC "Future" blev frigivet efter 71 døgn mod betaling af en løsesum på 1,7 millioner dollar, mens søfolkene fra "Danica White" blev holdt som gidsler i 83 døgn.

*Avisen.dk, 17/1 14.36, [http://avisen.dk/soefolk-risikerer-aarelang-kidnapning\\_140131.aspx](http://avisen.dk/soefolk-risikerer-aarelang-kidnapning_140131.aspx)*

*Set i live*

Ifølge TV2 har piratskibet, med bl.a. de to danske gidsler fra "Leopard", en kort tid opholdt sig ved øen Socotra som ligger ved Afrikas Horn og hører under Yemen, og er derefter afsejlet mod Somalias kyst. Det danske krigsskib "Esbern Snare" befinder sig i nærheden af piraternes position. De danske søfolk skulle ifølge oplysninger være set i live.

*Epn.dk/ritzau, 17/1 14.26, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2308237.ece>*

*MV "Motivator" frigivet*

Tidlig morgen 16. januar blev produkttankeren MV "Motivator" frigivet af somaliske pirater. Skibet som bærer Marshall Islands flag blev med 18 filippinske besætningsmedlemmer kapret i det sydlige rødehav d. 4. juli 2010. Et skib fra EUNAVFOR assisterede skibet umiddelbart efter frigivelsen. Ifølge skibets græske ejer har besætningsmedlemmerne det så godt man nu engang kan forvente.

*EUnavfor, 17/1, <http://www.eunavfor.eu/2011/01/mv-motivator-released-from-pirate-control/>*

*MV "Eagle" kapret*

Tidlig morgen 17. januar blev den græskejede bulkcarrier med 24 filippinske besætningsmedlemmer kapret 490 nm syd for Salalah, Oman. Skibet blev angrebet og kapret fra en enkelt skiff som beskød skibet med skydevåben og RPG's før entring. Skibet bærer cyprisk flag og har en dødvægt på 52.163 ton. MV "Eagle" var på vej fra Aqabar i Jordan til Paradip i Indien da det blev angrebet. Der er ingen informationer vedrørende besætningen.

*EUnavfor, 17/1, <http://www.eunavfor.eu/2011/01/mv-eagle-pirated-in-the-somali-basin/>*

*Frigivelsessummer skruet i vejret*

Ifølge en rapport fra tænketanken One Earth Future, blev der i november udbetalt hvad der svarer til 53 millioner danske kroner i løsesummer. Samme måned blev rekorden for et enkelt skibs frigivelse sat med 9,5 millioner dollar for den sydkoreanske olietanker "Samho Dream". I januar sidste år fik piraterne ca. 39 millioner danske kroner for en græsk supertanker. I 2009 høstede piraterne i alt hvad der svarer til 1 milliard kroner efter 52 vellykkede kapringer. Rederiernes udgifter skønnes at være de dobbelte. I 2005 blev der gennemsnitligt udbetalt 8,4 millioner kroner for et skib med besætning og i 2010 var gennemsnittet 30 millioner kroner. De større summer betyder længere tid i fangenskab for gidslerne. I 2009 var gennemsnittet 55 dage, mens gennemsnittet for fire frigivne skibe i november 2010 var på 150 dage. Samlet koster piraterne det internationale samfund mellem syv og tolv milliarder dollar årligt.

*Borsen.dk/ritzau, 17/12 16.20, [http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/199455/piraterne\\_har\\_skruet\\_gidsel-priserne\\_op.html](http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/199455/piraterne_har_skruet_gidsel-priserne_op.html)*

*Danmarks Rederiforening - der skal handles nu*

Rederiforeningen er frustreret over den lanngsommelige internationale indsats og har indkaldt til hastemøde i København for den internationale rederibranche (International Chamber of Shipping). Mødet skal finde sted ultimo januar, og formålet er at få problemet højere op på den internationale dagsorden. Ifølge Jan Fritz Hansen fra rederiforeningen skal der satses på kapacitetsopbygning af kystsikring i den østafrikanske region, en kystsikring som i dag er næsten ikke-eksisterende.



Forsvarsudvalget vil blive inviteret og spurgt om hvad de vil gøre som politikere.  
*Politiken.dk, 17/1 18.30, <http://politiken.dk/udland/ECE1169844/danske-redere-tiden-er-inde-til-opgoer-med-piraterne/>*

## 19/1-11

### *Shiuh Fu No 1*

Piratskibet med 32 gidsler, heriblandt to danskere fra "Leopard", befinder sig nu i somalisk farvand oplyser NATO's piratenhed i London. Ifølge Ritzau skulle "Esbern Snare" befinde sig i nærheden i somalisk territorialfarvand. Der er fortsat ingen yderligere oplysninger om gidslernes situation.

*Frederiksborg Amts Avis/Ritzau, 18/1 18.11, <http://www.sn.dk/Piratskib-er-ved-somalisk-kyst/Danmark/artikel/107532>*

Ifølge NATO's piratenhed befinder piratmoderskibet sig nu ud for byen Hobyo ved Somalias østkyst. Der er stadig ingen oplysninger om de 32 gidsler ombord.

*Maritime Danmark/epn.dk, 19/1 08.11, <http://www.maritimedanmark.dk/?ld=9876>*

### *Nordens "North Strait" undslap pirater to dage før jul*

På vej fra fjernøsten til Rotterdam blev skibet udsat for et timelangt angreb fra somaliske pirater. Piraterne var udstyret med håndvåben og panserværnsgranater. Ifølge kommunikationschef Hans Bøvning undslap skibet fordi beredskabet virkede og besætningen fulgte anvisninger til punkt og prikke. Norden har dels gængse sikkerhedsforanstaltninger og dels Norden-specifikke initiativer som rederiet ikke ønsker at offentliggøre detaljer om. Angrebet 22. december fandt sted 1.000 sømil fra kysten. Rederiet håber ikke man tvinges til at sejle med bevæbnede vagter fordi det ikke løser grundlæggende problemer og fordi sådanne risikerer at eskalere situationen.

*Borsen.dk/Nyhedsbureauet Direkt, 18/1 17.18, [http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/199536/d-s\\_norden-skib\\_undslap\\_pirater.html](http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/199536/d-s_norden-skib_undslap_pirater.html)*

### *Pirater videoafhøres*

I dag videoafhøres de seks formodede pirater som tilbageholdes på "Esbern Snare". De seks er varetægtsfængslet in absentia og afhøres ved hjælp af tolk.

*Epn.dk/ritzau, 18/1 14.59, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2309451.ece>*

### *Pirateri skal stoppes*

"Såvel FN, EU, Nordisk Råd og Folketingets forsvarsudvalg har en hasteopgave for sammen med de store rederier i verden at finde midler til at udvide indsatsen i området med etablering af en kystvagtordning og en øget militær indsats med det formål at sikre verdens søfarende mod pirateri."

*Maskinmestrenes Forening, 18/1, <http://www.mmf.dk/index.php?pageID=451&subjectID=23592>*

### *Laserkanon mod pirater*

BAE Systems i Storbritannien har udviklet en særlig laserkanon som kan bruges til dels at gøre pirater opmærksomme på de er opdaget, og dels at blænde dem under forsøg på angreb. Laserkanonen, som skulle være så skånsom at den ikke skader øjnene, har indbygget radar.

*Jyllandsposten, 18/1 18.27, <http://jp.dk/udland/article2309754.ece>*

### *Sikkerhed - men det koster penge*

Læserbrevsindlæg i Maritime Danmark af adm. direktør i firmaet International Maritime Protection, John Skovbo, som bl.a. mener at den eneste her og nu løsning er at hyre vagter med den rette baggrund.

*Maritime Danmark, 18/1 13.42, <http://www.maritimedanmark.dk/?ld=9870>*

## 20/1-11

### *Bedre beskyttelse*

Formanden for Søfartens Ledere, Jens Naldal, er ikke personligt tilgænger af bevæbning af skibene på

grund af den indbyggede risiko for optrapning af pirat-situationerne. Men piraterne har selv optrappet allerede, og næsten alle angreb sker under kraftig beskydning af handelsskibene. Det er heller ikke længere nok at vente på bedre beskyttelse. "Tiden er inde til at der betales risikotillæg for sejlads i hele det Indiske Ocean. Penge gør os ikke mere sikre, men er derimod udtryk for situationens alvor og vil give stof til eftertanke." Danmark skal som førende søfartsnation være klar til at dømme og straffe pirater, uanset eventuelle konsekvenser om efterfølgende tålt ophold, fastslår Jens Naldal.

*Søfartens Ledere*, 19/1, <http://www.soefartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=1a9ecde2-8653-493c-8698-9573ca731b09>

#### *Escorte for WFP*

I perioden mellem d. 11. og d. 18. januar 2011 har italienske ITS "Zeffiro" og spanske SPS "Canarias", begge fra EUNAVFOR, med succes eskorteret MV "Masar Trade" som har været chartret af de forenede nationers fødevareprogram WFP. MV "Masar Trade" har transporteret en betydelig mængde fødevarerhjælp til Somalia. For EUNAVFOR er det en essentiel opgave at eskortere humanitær hjælp. En stor andel af den somaliske befolkning lever i fattigdom og er afhængige af hjælp fra det internationale samfund, og det er derfor af stor betydning at disse transporter ikke bliver ofre for pirateri.

Siden 2008 er 92 skibe som har været chartret af WFP eskorteret af EUNAVFOR uden uheld, og samlet er der leveret 474.000 metriske tons fødevarerhjælp som i gennemsnit har bragt føde til 1.138.000 somaliere dagligt.

*EUNAVFOR*, 19/1, <http://www.eunavfor.eu/2011/01/eu-navfor-conducts-one-further-escort-for-a-wfp-vessel-2/>

#### **21/1-11**

En liste over kaprede fartøjer med antal besætningsmedlemmer kan findes her:

<http://www.eunavfor.eu/wp-content/uploads/2011/01/Pirated-vessels.pdf>

*EUNAVFOR*

#### *Otte pirater dræbt*

Den sydkoreanske flåde har befriet besætningen fra et kemikalieskib i en dramatisk befrielsesaktion hvor fem sørøvere blev taget til fange og otte dræbt. Den 21 mand store besætning blev reddet ved aktionen, hvor en enkelt, skibets kaptajn, blev kvæstet. Aktionen blev gennemført omkring 1.300 km fra Somalias kyst af frømand fra flådens elitekorps. Aktionen fandt sted efter et søslag hvor den sydkoreanske destroyer "Choi Young" forfulgte det kaprede skib. Destroyeren sendte en hurtigsejlende båd og en helikopter mod kemikalietankeren, hvilket udløste en ildkamp hvor flere pirater menes dræbt. Efterfølgende lagde krigsskibet sig i kølvandet på det kaprede skib "Samho Jewelry" og ventede på en chance for angreb som opstod fredag, hvor det lykkedes frømandene at komme ombord.

Gidslerne var otte koreanere, 11 burmesere og to indonesere. Ifølge koreanske medier har den sydkoreanske regering svoret at der ikke må forhandles med pirater og ikke udbetales løsepenge. Baggrunden er at Sydkorea sidste år betalte 55 millioner kroner for frigivelse af et tankskib, som havde været kapret i 217 dage. Ifølge sydkoreanske medier er piraterne tilbageholdende med at angribe skibe fra nationer som svarer militært igen.

*Politiken*, 21/1 07.50, <http://politiken.dk/udland/ECE1173038/sydkorea-draeber-otte-pirater-i-dramatisk-befrielsesaktion/>

#### *"Torm Kristina" udsat for voldsomt piratangreb*

Den danske produkttanker blev sent onsdag beskydt med håndvåben og granatkaster, men det lykkedes at undgå kapring. Andenstyrmanden blev under angrebet såret i skulderen, mens resten af den 23 mand store filippinske besætning slap uskadt. Da skibet blev angrebet fulgte kaptajnen alle anbefalinger om fart og undvigemanøvrer og piraterne måtte opgive at borde. "Torm Kristina" var på vej fra Indien til Bahamas da det blev angrebet. Nu foretages et ekstraordinært anløb af Mumbai hvor

besætningen vil blive tilbudt assistance.

*Maritime Danmark/Tradewinds, 21/1 09.17, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=9896>*

#### *Filippinsk organisation kræver klar besked om gidselsituation*

Den nye filippinske faglige organisation for søfarende FILDAN, kræver klar besked fra den danske regering om situationen for gidslerne fra det danske skib "Leopard". Det formodes at de seks søfolk, 4 filippinere og to danskere, holdes som fanger af somaliske pirater på et kapret fiskeskib siden 12. januar. Der er imidlertid stadig ingen oplysninger om forhandlinger eller om gidslernes tilstand. FILDAN har nu ved brev krævet oplysninger af den danske regering. Organisationen kalder situationen særlig skræmmende fordi kun gidslerne, og ikke deres skib og last, befinder sig i piraternes vold. FILDAN frygter det gør mulighederne for en løsning og frigivelse af gidslerne særlig vanskelig. Blandt de 660 sømænd som er gidsler hos somaliske pirater er 113 fra Filippinerne.

*3F-nyheder, 20/1 11.16, <http://forsiden.3f.dk/article/20110120/NYHEDER/110129997/2140/NYHEDER>*

#### *Gidslerne fra "Leopard"*

TV2's reporter Rasmus Tantholdt, der befinder sig i piratbyen Galkayom, har interviewet en maskeret pirat som oplyser at han kender klanen som holder de seks gidsler fra det danske skib fanget. Ifølge piratens udtalelser er det en særlig frygtløs klan, som det er vanskeligt at forhandle med. Det var den samme klan som holdt et ældre britisk par som gidsler i mere end et år før de blev frigivet november sidste år.

*Maritime Danmark/TV2 nyhederne, 21/1 08.31, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=9895>*

#### *Bekræftelse af våben ombord på "Leopard"*

Havnemyndigheder i Varberg bekræfter nu at "Leopard" var lastet med "eksplosive varer" til den arabiske verden og fjernøsten. "Leopard" er ejet af det danske rederi Shipcraft som har specialiseret sig i sejlads med "følsomme" varer.

*Business.dk, 21/1 08.25, <http://www.business.dk/transport/vaabn-ombord-paa-dansk-pirat-skib>*

#### *Regningen for pirateriet*

For dansk skibsfart nærmer den årlige regning for pirateri sig 1 milliard kroner og er stigende. Der er tale om løsesummer, forsikringer, erstatninger, risikotillæg, uddannelse. ændring af sejlruiter og såkaldte "missed opportunities". En ny London-rapport optæller i alt 1.600 piratangreb siden 2006, som har forårsaget døden for mere end 54 mennesker. Adm. direktør for Lauritzen, Torben Janholt, mener nu fløjshandskerne skal af i relationerne til pirater.

Mærsk har indført tillæg for sejlads gennem pirathærgtet farvand bl.a. med henvisning til at der skal sejles hurtigere med øgede brændstofudgifter til følge. Mærsk er særlig bekymret over at piraterne nu anvender kaprede skibe som moderskibe, hvilket udvider aktionsradius'en til hele Det Indiske Ocean. Mærsk har indledt samarbejde med CMA CGM og MSC om piratbekæmpelse og er ved at ansætte en anti-pirat-chef.

*Børsen, 21/1 side 6-7*

*Borsen.dk, 21/1 06.36, [http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/199770/pirater\\_koster\\_danske\\_rederier\\_milliarder.html](http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/199770/pirater_koster_danske_rederier_milliarder.html)*

#### *MV "Khaled Muheiddine K" kapret*

Den syrisk ejede 22.022 ton store bulkcarrier blev kapret i North Arabian Sea ca. 330 nm sydøst for Salalah torsdag eftermiddag. Skibet har Togo-flag agter. Kaptajnen udsendte melding om beskydning og pirater ombord, hvorefter al kontakt til skibet er ophørt. Der er 25 besætningsmedlemmer heraf 22 syrere og 3 ægyptere. "Khaled Muhiedine K" sejlede i beskyttet sejlads og var under passage fra Singapore til Hudaydag i Yemen.

*EUNAVFOR, 20/1, <http://www.eunavfor.eu/2011/01/mv-khaled-muheiddine-k-pirated-in-the-arabian-sea/>*

*MV "Hoang Son Sun" antages kapret*

Den vietnamesiske ejede 22.835 ton store bulkcarrier, som bærer Mongolsk flag, antages at være kapret ca. 520 nm sydøst for Muscat i Oman, med 24 vietnamesiske besætningsmedlemmer. Indtil videre er der ikke flere oplysninger. "Hoang Sun Sun" var ikke registreret til at sejle i beskyttet sejlads.

*EUNAVFOR, 20/1, <http://www.eunavfor.eu/2011/01/mv-hoang-son-sun-pirated-in-the-indian-ocean/>*

*MV "Motivator"*

Som tidligere oplyst blev produkttankeren frigivet 16. januar med 18 filippinske søfolk ombord. Skibet bærer Marshall Islands-flag og blev kapret 4. juli 160 nm sydvest for Socotra nær Somalia. Krigsskibet FS "Jacoubet" og helikopteren "Toro06" fra SPS "Canarias" har assisteret besætningen umiddelbart efter frigivelsen.

*EUNAVFOR, 20/1, <http://www.eunavfor.eu/2011/01/mv-motivator-released-from-pirate-control-photos/>*

**24/1-11***Pirateri*

Forhandlinger om frigivelse af besætningen fra "Shipcraft"

Rederiet Shipcraft meddeleler nu i en sparsom pressemeddelelse at forhandlinger er indledt med de pirater som tilbageholder besætningen. De seks besætningsmedlemmer, heraf fire filippinere og to danskere, blev bortført d. 12. januar. Rederiet meddeler at besætningsmedlemmerne har det godt og behandles godt af piraterne. Rederiet er i "regelmæssig" kontakt med piraterne og "Det har fortsat vores højeste prioritet at få frigivet besætningen så hurtigt som muligt. Vi er ikke i stand til at komme med detaljerede oplysninger om forhandlingerne."

*Avisen.dk, 21/1 17.51, [http://avisen.dk/nu-forhandles-loesesum-med-pirater\\_140404.aspx](http://avisen.dk/nu-forhandles-loesesum-med-pirater_140404.aspx)*

*FILDAN må henvende sig til de filippinske myndigheder*

Den filippinske faglige organisation FILDAN har krævet oplysninger gennem det danske udenrigsministerium om situationen for de fire filippinske gidsler fra "Leopard". Udenrigsministeriet har nu svaret at organisationen må kontakte de filippinske myndigheder, fordi udenrigsministeriet er i løbende kontakt med den filippinske ambassade i Norge hvorfra oplysninger videresendes til Filippinerne. Samtidig understreges at der af hensyn til besætningen og de pårørende ikke er yderligere oplysninger at videreformidle.

*3F-nyheder, 22/1 11.45, <http://forsiden.3f.dk/article/20110122/NYHEDER/110129988/2140/NYHEDER>*

*Dansk firma piratsikrer skibe*

I Frederikshavn har virksomheden Vestergaard Marine Service specialiseret sig i at piratsikre skibe. Der er mange metoder herunder skudsikre plader der sikrer afblænding af vinduer, aflåselige etageadskillelser, gitterluger ved huller, montering af rør med dyser omkring rælingen til udsprøjtning af 80 grader varmt vand mv

*Søfartens Ledere, 21/1, <http://www.soefartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=1d534a80-cc4c-4402-8882-04b3b071a12d>*

*Debriefing*

Opfølgende krisehjælp til alle besætningsmedlemmer er en vigtig del af af arbejdsgiverens ansvar efter et piratangreb, påpeger Jens Petersen som er sikkerhedskonsulent ved Guardian. Debriefing er både dyr og vanskelig når besætningsmedlemmerne kommer fra mange dele af verden, men en naturlig del af arbejdsgiverens overordnede ansvar.

*Søfartens Ledere, 21/1, <http://www.soefartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=103faa01-cf1a-488a-ba98-01dfa62e37e6>*

*Dansk Folkeparti vil have flåden i krig mod piraterne*

Søren Espersen er ovenud tilfreds med den seneste sydkoreanske indsats hvor otte pirater blev dræbt

og 21 gidsler befriet. Han mener det danske søværn bør lade sig inspirere og sætte hårdt mod hårdt hvis pirat-fænomenet skal bringes til standsning.

*Fyens.dk/ritzau, 22/1 09.13, <http://www.fyens.dk/article/1772920:Indland-Fyn--DF--Skyd-mod-piraterne>*

#### *Rederne vil diskutere bevæbning af danske skibe*

Torsdag mødes danske redere til et møde om pirat-truslen, og ifølge vicedirektør i Danmarks Rederiforening, Jan Fritz Hansen, presser medlemmerne på for at få åbnet for en væbnet beskyttelse af danske skibe. Rederne vil også forholde sig til om man vil bede det internationale samfund om "at tage fløjshandskerne af". Når rederiforeningen er tøvende, er det fordi konsekvenserne er uoverskuelige og man hellere så konfrontationen ske mellem politi og de kriminelle.

Man kan ikke vide hvordan piraterne vil reagere hvis nogen bliver skudt siger Jan Fritz Hansen, som ikke umiddelbart mener den sydkoreanske løsningsmodel er den rette vej. Rederiforeningen vil nu sætte gang i debatten om opbygning af en kystvagt langs Somalia, fordi det er en nødvendighed. Man tænker f.eks. i oprettelse af et flådeakademi til uddannelse af kystvagtspersonale hvor den danske marine måske også kunne bidrage.

*Politiken, 22/1 10.04, <http://politiken.dk/erhverv/ECE1173676/rederer-vil-diskutere-bevaebning-paa-danske-skibe/>*

#### *Politiindsats skal gøre livet umuligt for sørøverne*

Direktør i Søfartens Ledere, Fritz Ganzhorn, mener kun sørøverne vurderer chancerne for succes når de angriber et skib. Nationaliteten er de ligeglade med og Ganzhorn tvivler på, at f.eks. den sydkoreanske seneste indsats til befrielse af gidsler, fremover vil frede sydkoreanske skibe. Ganzhorn sætter sin lid til at internationale love og regler kan bane vej for, at sørøverne kan standses med en politimæssig indsats, mens militære løsninger på gidselsituationer medfører at det bliver kamp mellem soldater og pirater, "Hvis man forsøger at bekæmpe dem som om det var krig, så er der en masse søfolk, der ikke ønsker at sejle mere". I stedet bør der lægges en jernring omkring Somalia.

*Politiken, 22/1, 22/1 09.29, <http://politiken.dk/erhverv/ECE1173192/politi-indsats-skal-stoppe-soeroeverne/>*

#### *Videoafhøringen*

Onsdag og torsdag blev seks somaliere afhørt fra deres celle på "Esbern Snare". Somalierne nægter at have forsøgt kapring af et skib. De seks blev pågrebet før nytår og fængslet in absentia på "Esbern Snare" på et retsmøde i København, mistænkt for at ville kapre et dansk skib. Sigtelserne er baseret på at de nærmede sig skibet på vanlig kapringsvis, at de ikke havde fiskeredskaber ombord, og at de smed ting i vandet umiddelbart før de blev pågrebet.

*Politiken, 21/1 13.18, <http://politiken.dk/indland/ECE1173444/danmark-gennemfoerer-anderledes-afhoering-af-soeroever-sigtede/>*

#### *Penge til fængsel i Somaliland*

Regeringen vil yde økonomisk støtte i form af 1,7 millioner kroner til renovering af et fængsel i Somaliland, hvor dømte pirater kan sættes bag tremmer. Beslutningen er truffet forud for offentliggørelsen af en FN-rapport, som peger på behov for opbygning af rets- og fængselssektor i Somalia som centralt element i indsatsen mod pirateriet. I regionen har Kenya og Seychellerne indvilget i at modtage og dømme pirater, men Kenya har reelt frabedt sig overførsel af flere.

*Epn.dk/ritzau, 22/1 07.16, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2314017.ece>*

#### *Divergerende opfattelse om bevæbning af skibene*

På torsdag skal det diskuteres i Danmarks Rederiforening, om man mener bevæbnede vagter på danske skibe er en god ide i risikoområderne. Der er imidlertid uenighed i branchen. Fritz Ganzhorn, sekretariatschef hos Søfartens Ledere, og Per Jørgensen, formand for Maskinmestrenes Forening, mener nu muligheden helt nøgternt bør overvejes. Vicedirektør i Mærsk Line, Søren Andersen, mener

modsat at muligheden skal afvises. Bevæbning vil føre til uoverskuelig eskalering. Jan Fritz Hansen, vicedirektør i Danmarks Rederiforening, er ikke på linie med Mærsk. Han har i medierne udtalt sig til støtte for bevæbning af visse skibe, fordi situationen allerede er eskaleret.

*Danmarks Radio, 22/1 18.50, <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2011/01/22/174527.htm>*

#### *Oversigt piratangreb på danske skibe*

Oversigt over kapringer og kapringsforsøg.

*Business.dk, 23/1 19.23, <http://www.business.dk/transport/her-er-piratangrebene-paa-danske-skibe>*

#### *Krigsskibe tættere på Somalias kyst*

Ifølge Danmarks Rederiforening er en af de muligheder som vil blive drøftet på en konference på torsdag, at krigsskibene sejler nærmere til Somalias kyst med henblik på at standse sørøverne i at sejle ud. Det kunne bruges som en overgangsordning indtil en egentlig kystsikring var på plads siger vicedirektør Jan Fritz Hansen. En FN-resolution giver allerede tilladelse til sejlads indtil 12 sømil fra den somaliske kyst og tilladelse til at gå i land og destruere pirat-lagre og baser.

*Business.dk/ritzau, 23/1 15.49, <http://www.business.dk/transport/rederier-overvejer-krigsskibe-naer-pirater>*

#### *Forsvarsministeren*

I en skriftlig kommentar til ritzau skriver Gitte Lillelund Bech, læst på og mellem linierne, at de danske rederier ikke skal forvente opbakning til en tættere patruljering ved den somaliske kyst. ”Dog gør områdets størrelse, antallet af skibe og fly til rådighed og piraternes løbende tilpasning i forhold til den internationale indsats, at vi bliver nød til at være fleksible i vores opgaveløsning, så der ikke alene patruljeres langs Somalias kyst”, skriver ministeren.

*Maritime Danmark/stiften.dk, 24/1 07.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=9912>*

#### *Studehandlen om frigivelsen af CEC “Future”*

Direktør Per Gullestrup fortæller historien om forhandlingsforløbet med piraterne som startede med et krav på 7 millioner dollar og som endte med en løsesum på 1,7 millioner dollar.

*Politiken, 23/1 19.57, <http://politiken.dk/indland/ECE1175019/reder-efter-ka-pring-han-sagde-goddag-mit-navn-er-mr-ali-jeg-vil-have-7-mio-dollar/>*

### **25/1-11**

#### *Video af den sydkoreanske befrielse af kapret skib frigivet*

Det sydkoreanske forsvarsministerium har frigivet video fra befrielsesaktionen hvor sydkoreanske specialstyrker stormede den kaprede produkttanker “Samho Jewelry”.

*Maritime Danmark, 24/1 11.53, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=9915>*

#### *Stena Bulk har besluttet at sejle med bevæbnede vagter*

Det svenske rederi har taget konsekvensen af situationen ved Somalia og vil fremover sejle med bevæbnede vagter. ”Vi viger ikke for bortførere, afpressere eller andet”, siger direktøren Ulf Ryder, som samtidig udtrykker sin skuffelse over verdenssamfundet ikke har grebet hårdere ind.

*Berlingske Tidende/ritzau/TT, 24/1 23.47, <http://www.berlingske.dk/verden/svensk-rederi-sejler-med-vaebnede-vagter>*

#### *FN-rapport foreslår pirat-domstol*

Af en FN-rapport fremgår at de somaliske pirater nu koster verdenssamfundet mere end 38,5 milliarder kroner om året. Rapporten foreslår at sikkerheden øges og at der nedsættes en egentlig piratdomstol. Rapporten er udarbejdet af Jack Lang, ex-minister i Frankrig, som foreslår en domstol efter somalisk lov men nedsat i et andet land. Jack Lang mener at ”piraterne er ved at vinde slaget” og at alle lande bør vedtage en lovgivning som giver adgang til at tage sig af piraterne.

*Borsen.dk/ritzau/AFP, 25/1 07.26, [http://borsen.dk/nyheder/politik/artikel/1/199984/fn\\_foreslaar\\_en\\_piratdomstol.html](http://borsen.dk/nyheder/politik/artikel/1/199984/fn_foreslaar_en_piratdomstol.html)*

**FS "Jacoubet"**

20. januar afsluttede den franske fregat sin 33 dages lange indsats i operation ATALANTA ved Somalia. Det meste af tiden er anvendt til at escortere nødhjælp for WFP. Den 16. januar assisterede "Jacoubet" besætningen fra det frivillige skib "Motivator".

**BNS "Louise-Marie"**

20. januar afsluttede den belgiske fregat 91 dages indsats i operation ATALANTA ved Somalia. Megen tid er anvendt på beskyttelse i transit-korridoren, så vel som hovedopgaven med at beskytte nødhjælpsforsyninger for WFP. Den 14. november reddede "Louise-Marie" 6 fiskere i Adenbugten under patruljesejlad.

**SPS "Patino"**

Den 21. januar afsluttede det spanske skib sin indsats i operation ATALANTA efter 42 dages operation. SPS "Patino" har fungeret som støtteskib og leveret 2.000 kubikmeter fuel til krigsskibene.  
*EUNAVFOR, 24/1, <http://www.eunavfor.eu/>*

**26/1-11**

Det tysk-ejede MV BELUGA NOMINATION blev d. 22. januar angrebet af pirater i Det Indiske Ocean 390 sømil nord for Seychellerne. Efter fire dage uden kontakt til skibets besætning er besætningens tilstand stadig ukendt.

*Eunavfor, 25/1, <http://www.eunavfor.eu/2011/01/mv-beluga-nomination-pirated-in-the-indian-ocean/>*

***Lene E. vil hjælpe Kenyas piratjagt***

Under et besøg i Kenya lovede udenrigsminister Lene Espersen at hjælpe Kenya med hjælp til selvhjælp mod pirateri. Præcis hvordan hjælpen skal udformes ligger endnu ikke fast, men de 50 mio. kroner, som er sat af til det, skal komme fra forsvarsforligets globale ramme.

Danmarks Radio, 25/1 15:44, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2011/01/25/154024.htm>

***Danmark støtter piratdomstol under FN***

En løsning på afsonings- og retsforfølgelses-problemet angående pirater, nærmer sig måske nu en løsning. Et forslag om en såkaldt piratdomstol skabt af FN, skal kunne operere under de regler som følger loven i de lande, piraterne kommer fra. Lars Bangert Struwe for CMS er positivt stemt overfor ideen.

JyllandsPosten, 25/1 14:54, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2317069.ece>

**27/1-11*****Søfartens Ledere siger nu ja til bevæbnede vagter***

Direktør i Søfartens Ledere, Fritz Ganzhorn, siger nu at der er opbakning fra kaptajner og styrmænd til bevæbnede vagter i farlige piratfarvande. Der er visse skibstyper hvor bevæbnede vagter vil være en ekstra sikkerhed, og det må være rederiernes opgave at beskytte de ansatte bedst muligt, siger Ganzhorn. Det understreges at der skal være tale om certificerede og godkendte vagter der indgår i skibsorganisationen. Mærsk er imod, men Clippers Per Gullestrup udtaler, at hvis der ikke er andre udveje, må det gøres.

Skibsrederne mødes i dag for at finde enighed om et nyt fælles udspil i kampen mod pirater.

*Nordjyske.dk/ritzau, 26/1 17.17, <http://www.nordjyske.dk/artikel/10/5/2/3776362/3/ja%20til%20bev%20bnede%20vagter%20p%20E5%20danske%20skibe>*

**28/1-11*****K: Rederier får hvad de beder om***

Både Danmarks Rederiforening og De Konservative er positivt stemte over for ideen om, at rederierne må sætte bevæbnede vagter på skibe, som sejler i pirat-fyldte farvande.

*JyllandsPosten, 27/1 16:23, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2320052.ece>*

### *Mærsk bakker op om bevæbnede vagter*

Erik Rabjerg Nielsen, afdelingschef for den globale operationelle del af skibene i Maersk Line, bakker op om Rederiforeningens beslutning om, at der på danske skibe kan tages bevæbnede vagter ombord.

*Maritime Danmark, 28/1 07:00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=9952>*

## **28/1-11**

### *Pressemeddelelse 28/1*

#### *Sømænd og konstabler siger "Nej tak" til lejesoldater!*

De søfarendes organisationer, CO-Søfart, Søværnets Konstabelforening og Dansk Metal, tager skarpt afstand fra forslag om, at der gives tilladelse til bevæbnede vagter ombord på danske skibe.

"Selvom de søfarendes sikkerhed er topprioritet for os, så mener vi ikke løsningen består i, at der sættes en flok bevæbnede paramilitære ombord på skibene – tværtimod", udtaler formanden for Dansk Metals Maritime Afdeling, Ole Philipsen.

"Erfaringerne fra Irak taler for sig selv, og løsningen kunne derfor være en FN-styrke under kommando. Det er meget udansk, og strider imod vores retsopfattelse, at den udøvende magt på dansk territorium pludselig er et hold eks-marinesoldater fra USA".

Foreningerne peger på, at en løsning ville være, at man oprettede operationelle baser, og at soldaterne så sejlede taxatur på ruten.

"Der er akut behov for løsninger, men det er vigtigt, at man ikke, i sin iver laver løsninger, som i virkeligheden optrapper risikoen for tab af menneskeliv", udtaler Ole Philipsen.

*CO-Søfart, <http://www.co-sea.dk/pressemeddelelse-281.33911.aspx>*

## **31/1-11**

### *TAI JUAN*

Det kaprede TAI JUAN skib der indtil for 3 dage siden var mistænkt for at blive brugt som pirat moderskib, menes nu løsladt. Der er ingen eksakte detaljer på nuværende tidspunkt, men der er indikationer der tyder på at TAI JUAN er blevet løsladt og er på vej væk fra Somalia. Da skibet den 6. maj blev kapret var der 28 mand ombord, og der har ingen kontakt været med mandskabet. Skibsejerne modtog dog en opringning om at de var blevet løsladt - ingen ved hvorfor.

*EUnavfor.eu 28/1, <http://www.eunavfor.eu/2011/01/fv-tai-yuan-227-released-from-pirate-control/>*

### *Søfolk reddet fra pirater af Esbern Snare*

Efter i to døgn at have deltaget i en eftersøgning af to besætningsmedlemmer fra det kaprede handelsskib 'Beluga Nomination' i Det Indiske Ocean, har det danske krigsskib 'Esbern Snare' reddet de to søfolk ombord, oplyser SOK. Sømændene flygtede for flere dage siden i en redningsflåde fra ombordværende pirater på 'Beluga Nomination' og fredag fandt Esbern Snares helikopter redningsflåden 300 sømil fra den afrikanske østkyst. De to søfolk har det godt og vil blive om bord indtil næste planlagte havneophold, lyder det fra søværnet.

*Borsen/Ritzau 29/01 10:32, [http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/200356/dansk\\_krigsskib\\_redder\\_soefolk\\_fra\\_pirater.html](http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/200356/dansk_krigsskib_redder_soefolk_fra_pirater.html)*

### *De første retssager mod pirater på vej?*

Malaysia og Sydkorea kan blive de første lande til at føre retssager mod somaliere mistænkt for pirateri. Under stor sikkerhedsbevågning ankom 7 somaliere, der er mistænkt for sørøveri, i dag til Malaysia. De syv blev anholdt i Adenbugten, da de 20. januar var i færd med at angribe skibet 'MT Bunga Laurel',



men det lykkedes malaysiske marinetropper at befri 23 filippinske besætningsmedlemmer skibet to timer efter, at piraterne havde kapret skibet. Myndighederne i Malaysia har endnu ikke fastlagt, hvad anklagen præcist skal lyde på. Søndag ankom fem andre somaliere til Sydkorea. De blev anholdt i forbindelse med et angreb på et fartøj i Det Arabiske Hav 21. januar. I Sydkorea risikerer somalierne fængselsstraf for livstid, blandt andet fordi de angiveligt forsøgte at dræbe skibets kaptajn.

*Politiken.dk, 31. jan. 2011 KL. 08.29, <http://politiken.dk/udland/ECE1181764/foerste-retssager-mod-pirater-kan-vaere-paa-vej/>*

## 1/2-11

*Forsvar kan tjene på bevæbnede vagter*

Ikke alle skibe har brug for væbnet beskyttelse mod sørøvere, siger vicedirektør Jant Fritz Hansen fra Danmarks Rederiforening ifølge Ritzau. Men at det ville være en fordel for danske handelsskibe at have mulighed for at rekvirere danske soldater til opgaven, er han ikke i tvivl om.

*Børsen, 1/2 07:56, [http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/200478/forsvar\\_kan\\_tjene\\_paa\\_bevaebnede\\_vagter.html](http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/200478/forsvar_kan_tjene_paa_bevaebnede_vagter.html)*

## 2/2-11

*Forsvarsministeren afviser soldatervagter*

Forsvarsminister Gitte Lillelund Bech ser det som et problem, at finde ud af hvem der skal have kommandoen over soldaterne, og efter hvilke internationale regler de skal operere. I stedet foreslår hun, at justitsminister Lars Barfoed gør det muligt at sætte vagtselskaber til at passe på handelsskibene. Hvor Danmarks Rederiforening foretrækker at betale militæret for beskyttelse, vil Lillelund Bech hellere fortsætte den fælles militære indsats.

*Borsen/ritzau, 01/02, 19:22, [http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/200550/ingen\\_soldatervagter\\_paa\\_danske\\_skibe.html](http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/200550/ingen_soldatervagter_paa_danske_skibe.html)*

*Fynsk sømand blandt kidnappede søfolk?*

En Ærø-sømand kan være blandt de to danske søfolk, der blev kidnappet i Adenbugten for to uger siden. Hverken rederiet Shippcraft A/S eller myndighederne har ønsket at bekræfte oplysningerne, formentlig af frygt for at komplicere situationen.

*Fyens.dk, 02/02, 07:45, <http://www.fyens.dk/article/1780525:AEroe-AEroe-soemand-blandt-de-kidnappede-soefolk>*

## 3/2-11

*Mærsk Alabama-pirat erklærer sig tilfreds med 27-års fængsel*

Den somaliske pirat Abduwali Muse, der i 2009 deltog i overfaldet på Mærsk-containerskibet Maersk Alabama i farvandet ud for Somalia, står til at blive idømt mindst 27-års fængsel når dommeren i en amerikansk retssal senere på måneden træffer afgørelse i den opsigtsvækkende retssag mod en håndfuld somaliske pirater. Første mand på anklagebænken - Abduwali Muse - har erklæret sig skyldig i to piratoverfald, og vil være 'tilfreds' med en fængselsdom på 27 år.

*Business.dk, 03/02, 08:23, <http://www.business.dk/transport/maersk-pirat-tilfreds-med-27-aars-faengsel>*

*Kidnappede søfolk risikerer tortur*

Udsigten til større løsesummer og bedre forberedte besætninger om bord på skibene, har gjort piraterne mere hensynsløse og brutale og systematisk tortur af besætningsmedlemmer om bord på kaprede skibe er blevet hverdag.

Selv om de nye sikkerhedsrum om bord på skibene har forhindret mange kapringer, har de samtidig betydet, at piraterne har taget voldsomme metoder i brug, i et forsøg på at trænge ind til de forskansede besætninger, siger chefen for EU NAVFOR, den britiske generalmajor Buster Howes.

*Maritimedanmark.dk/BusinessWeek, 03/02 07:00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=10003>*

*Pirater holder danske søfolk fanget på tredje uge*

'M/V Leopard' blev angrebet 12. januar. Udenrigsministeriet har tidligere oplyst, at det foregik ved, at to piratfartøjer sejlede op på siden af skibet og affyrede skud imod det. I over en uge har rederiet Shipcraft, der ejer 'M/V Leopard', ligget i forhandlinger med de gidseltagerne, men det er der indtil videre ikke kommet noget ud af.

*Politikken.dk 2/2 12:28, <http://politiken.dk/udland/ECE1183946/pirater-holder-danske-soefolk-fanget-paa-tredje-uge/>*

#### *Lovligt at betale løsesum til pirater*

En britisk domstol slår fast, at det er lovligt at frikøbe kaprede skibe og deres besætninger fra pirater. Dommen er opsigtsvækkende set i lyset af, at de amerikanske myndigheder ønsker at gøre betaling af løsesum til pirater skal gøres ulovlig, fordi Obama-administrationen frygter, at de penge der betales i løsesum, havner i hænderne på den fundamentalistiske muslimske oprørsbevægelse Al Shabab, der angiveligt har tætte bånd til terrororganisationen Al-Qaeda.

Kendelsen gør op med en juridisk praksis, der har rødder i helt op til 500 år gamle domme, og - i modsætning til tidligere - gør at skibets og lastens ejere reelt har mulighed for at frikøbe besætningen og skibet, samt skibets last fra piraterne.

*Maritimedanmark.dk/Transporttidende.com, 02/02, 15:04, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=9999>*

### **3/2-11**

*Tor 3/2-2011 10.25*

Søfarende tortureret af pirater

Tre søfarende gidsler fra "Beluga Nomination" som blev kapret af somaliske pirater d. 22. januar, er angiveligt blevet "straffet" af piraterne, efter et forsøg fra Seychellernes kystvagt på at befri gidslerne. Angrebet kostede en pirat livet.

Herunder er pressemeddelelse udsendt af:

ITF (International Transport Workers Federation)

BIMCO (The Baltic and International Maritime Council)

Intercargo

International Chamber of Shipping

ISF (International Shipping Federation)

2. februar 2011

Shipping industry outraged at execution and torture of seafarers by pirates.

BIMCO, the International Chamber of Shipping, INTERCARGO, INTERTANKO and the International Transport Workers' Federation are outraged that Somali pirates have executed, apparently in cold blood, a seafarer on the merchant ship Beluga Nomination which had been attacked and hijacked by armed pirates on 22 January in the Indian Ocean, 390 nautical miles north of the Seychelles. Three seafarers were reportedly taken aside for 'punishment' after an attempt by the Seychelles coastguard to free the hostage crew resulted in the death of a pirate. We express our deepest sympathy to the seafarers involved and to their anxious families.

The international shipping industry is truly disturbed at reports that pirates have been torturing seafarers physically and mentally, often in the most barbaric ways, including hanging them over the ship's side by ropes around their ankles with their heads under water and even subjecting them to the horrendous practice of keelhauling.

We wholeheartedly condemn these violent acts and once again strongly urge governments to empower their naval forces to take fast and robust action against pirates, and the vessels under their control, before passing ships are boarded and hijacked.

This latest particularly atrocious action appears to represent a fundamental shift in the behaviour of Somali pirates. The cold-blooded murder of an innocent seafarer means that ship owners and their crews will be re-evaluating their current determination to ensure that this vital trade route remains open – over 40% of the world's seaborne oil passes through the Gulf of Aden and the Arabian Sea. The shipping industry will be looking at all possible options, including alternative routes, which could have a dramatic effect on transport costs and delivery times - piracy is already estimated to cost the global economy between \$7-12 billion per year\*.

- \* Summary of report The Economic Cost of Piracy

- International Maritime Bureau website <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre>

#### Contacts:

The Round Table of international shipping associations:

BIMCO Peter Grube [pg@bimco.org](mailto:pg@bimco.org) Phone +45 44 366800

ICS/ISF Simon Bennett [simon.bennett@marisec.org](mailto:simon.bennett@marisec.org) Phone +44 20 7417 2857

INTERCARGO David Jones [david.jones@intercargo.org](mailto:david.jones@intercargo.org) Phone +44 20 7977 7035

INTERTANKO Bill Box [bill.box@intertanko.com](mailto:bill.box@intertanko.com) Phone +44 20 7977 7023

ITF Sam Dawson [dawson\\_sam@itf.org](mailto:dawson_sam@itf.org) Phone +44 20 7940 9260

#### 4/2-11

##### *Skibsmægler klar med krigsflåde*

Skibsbroderen Jardine Lloyd Thompson er klar med en privatejet flåde, der skal eskortere skibe gennem Aden-bugten og nedkæmpe pirater. Flåden vil blive drevet af et cyprisk selskab, overvåget af shippingindustrien og det internationale samfund. Det vil koste et skib 21.500 dollar at være beskyttet under sejlads, eller det samme som det koster at forsikre en transport med en værdi på 22 mio. dollar. Flåden skal bestå af 18 skibe bemandede af 5 sømænd og 8 sikkerhedsfolk.

Dobson Fleet Management har givet tilsagn om, at bestyre flåden med hovedkvarter i Djibouti. Lovgivningsmæssigt vil selskabet være et 'flag naval company' (adopteret af et vilkårligt land), en lovgivning på alder med statsgodkendt pirateri, eller 'Letter of Marque'-system og meget udbredt i 1.700 og 1.800-tallet.

*Borsen.dk/Nyhedsbureauet Direkt, 03/02, 15:14, [http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/200731/skibsmægler\\_klar\\_med\\_privat\\_krigsflaade.html](http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/200731/skibsmægler_klar_med_privat_krigsflaade.html)*

#### 7/2-11

##### *Indisk flåde redder gidsler på piratskib*

Ud for Indiens sydvestlige kyst har den indiske flåde frataget pirater et moderskib, som er et thailandsk fiskerfartøj, der blev kapret for seks måneder siden ud for Somalias kyst. 52 personer er nu i den indiske flådes varetægt, men det vides ikke, hvor mange af dem der er pirater eller gidsler ligesom nationaliteten også er ukendt.

*Politiken, 6/1 11:26, <http://politiken.dk/udland/ECE1188004/indisk-flaade-redder-gidsler-paa-piratskib/>*

##### *Somaliske pirater har nu 20 moderskibe til rådighed*

Ifølge Lloyds List er antallet af piratmoderskibe nu oppe omkring 20, og tallet vokser. Det betyder i praksis at der ikke længere er nogen begrænsninger for piraternes aktionsradius. Samtidig betyder moderskibenes størrelse og den omstændighed at der nu befinder sig gidsler ombord, at det er langt mere risikabelt at slå til mod moderskibene. Flere rederier har truet med at indstille oliesejladsen gennem Det Indiske Ocean med mindre verdenssamfundet yder en effektiv indsats for sikker sejlads.

*Maritime Danmark/Lloyds List, 6/2 08.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=10024>*

#### 8/2-11

##### *Piratmoderskib stormet*

Den indiske flåde har angiveligt befriet et større antal gidsler fra et formodet piratmoderskib. Specialstyrker fra den indiske flåde bordede tidligt søndag morgen det formodede piratmoderskib, der havde hejst det hvide sig efter flere varselsskud. Den indiske flåde har tilbageholdt i alt 52 ombordværende på piratmoderskibet Prantalay 11 og indiske politi skal nu fastslå, hvem der er hvem. *Transporttidende.dk 7/2 13:45, [http://www.transporttidende.com/index.php/dtt/artikel/piratmoderskib\\_stormet/](http://www.transporttidende.com/index.php/dtt/artikel/piratmoderskib_stormet/)*

## 9/2-11

### *Italiensk olietanksskib kapret af pirater*

Det italienske olietanksskib The Savina Caylyn er kapret af pirater 800 km. ud for den indiske kyst og 1300 km. ud for den somaliske. Skibet blev kapret af fem pirater og har nu kurs mod Somalien.

*Politiken, 8/2 18:46, <http://politiken.dk/udland/ECE1190420/italiensk-olietanksskib-kapret-af-pirater/>*

### *Påtalen imod 6 somaliere på ESBERN SNARE opgives*

De seks somaliere, som siden 30. december 2010 har været tilbageholdt på ESBERN SNARE, blev i nat sat i land i Somalia. Statsadvokaten har som et resultat af sagens efterforskning valgt at opgive påtalen mod de seks, som forsøgte at kapre ELLY MÆRSK.

*SOK, 9/2 09:30, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/Påtalenimod6somalierepåESBERNSNAREopgives.aspx>*

### *NATO-billede: Voldsom kamp på kapret skib*

Kapringen af det danske skib Leopard var voldsom. Billedet tyder på langt mere dramatik, end der hidtil er oplyst. Og det er fortsat uafklaret, om besætningen er kommet frivilligt ud af sikringsrummet ombord. Men hverken rederi eller myndigheder har oplyst nærmere om, hvad der er sket, siger Henrik Berlau, der er forhandlingssekretær i 3F's Transportgruppe.

*3F Sømændene, 8/2 10:32, [http://www.3f.dk/soemaend/Nyheder+3F+Sømændene/NATO-billede\\_+Voldsom+kamp+på+kapret+skib.aspx](http://www.3f.dk/soemaend/Nyheder+3F+Sømændene/NATO-billede_+Voldsom+kamp+på+kapret+skib.aspx)*

### *Tortur hos pirater*

Ifølge Det Internationale Transportforbund er piraterne blevet markant grovere. De bruger nu blandt andet disse torturmetoder:

Kølhalning og waterboarding, hvor søfolk hænges ud over skibssiden i reb om anklerne, så hovedet kommer under vand.

*3f.dk 8/2 10:32, [http://www.3f.dk/soemaend/Nyheder+3F+Sømændene/NATO-billede\\_+Voldsom+kamp+på+kapret+skib.aspx](http://www.3f.dk/soemaend/Nyheder+3F+Sømændene/NATO-billede_+Voldsom+kamp+på+kapret+skib.aspx)*

### *Rederier sender nu skibe syd om Afrika*

Piraters mord på søfolk får nu rederier til at sejle syd om Kap Det Gode Håb. Efter flere mord og mulig tortur af søfolk har rederiet Beluga Shipping som et af de første draget konsekvensen, og vil nu sende flere af sine skibe syd om Kap Det Gode Håb.

*Epn.dk 8/2 12:38, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2332860.ece>*

### *Beluga vil opkræve antipirat-tillæg*

Det tyske rederi Beluga har besluttet at indføre et gebyr, som vil blive opkrævet hos rederiets kunder. Gebyret skal kompensere rederiet for dets betydelige merudgift piraterne koster rederiet. Rederiet skriver til sine kunder, at: "Uanset om Beluga beslutter at undgå højrisiko områder fra nu af og i stedet acceptere omveje, eller gennemføre yderligere sikkerhedsforanstaltninger, er tiden inde til, at I - vores kunder - inddrages i de ekstraomkostninger rederiet belastes med."

*Maritimedanmark.dk/Tradewinds 8/2 13:57, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=10046>*

## 10/2-11

### *Pirater kaprer olietanker med milliardlast*

Den græske råolietanker Irene SL er kapret af pirater ud for Omans kyst. Tankeren er lastet med

råolie til en værdi af 200 mio dollar og besætningen tæller 25 personer. Seneste nyt onsdag middag forlyder på ingen kontakt til besætningen.

*JyllandsPosten, 9/2 12:09, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2334128.ece>*

#### *Beviser mod pirater var for lette*

Grunden til at de seks formodede pirater, der angiveligt forsøgte at kapre ELLY MÆRSK, er sat fri fordi myndighederne ikke har kunnet påvise, at piraterne forsøgte at angribe Mærskes skib. Piraterne har desuden nægtet at et angrebsforsøg skulle have fundet sted.

*Danmarks Radio, 9/2 13:26, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2011/02/09/132438.htm>*

#### *Fagforening rasende over løsladte pirater*

Søfartens Ledere er stærkt utilfredse med løsladelsen af de seks pirater, som har været tilbageholdt på ESBERN SNARE siden december. Direktør i Søfartens Ledere, Fritz Ganzhorn, håber at de efterfølgende undersøgelser af forløbet kan være med til at præcisere, hvilke krav der skal opfyldes, for at pirater kan retsforfølges i lignende sager.

*JyllandsPosten, 9/2 11:59, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2334119.ece>*

#### *Piratskspert: Falliterklæring at løslade formodede sørøvere*

Hvis mistanken mod pirater ikke kan bekræftes, er det helt efter bogen at sætte dem på fri fod, siger lektor Birgit Feldtmann, som forsker i sørøveri og retshåndhævelse til søs. Alligevel mener hun, at det er en falliterklæring, at 90% af formodede pirater løslades uden retsforfølgelse.

*Politiken, 9/2 17:34, <http://politiken.dk/indland/ECE1191041/piratskspert-falliterklaering-at-loeslade-formodede-soeroevere/>*

### **11/2-11**

#### *Live Piracy Report*

09.02.2011: 0926 UTC: Posn: 21:27N – 063:18E, around 205nm WNW of Ras Al Had, Oman, (Off Somalia).

Bevæbnede pirater jagtede og angreb en tanker. Det lykkedes piraterne at kapre tankeren og dens 25 mand besætning. Flere detaljer ventes.

09.02.2011: 0315 LT: Posn: 01:20.8N – 104:20.5E, 1nm south of Tanjung Penyusop, Malaysia.

Fem pirater bevæbnet med pistoler og knive har bordet en tanker. Kun personlige ting blev stjålet.

*icc-ccs.org, 10/02, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

### **14/2-11**

#### *Esbern Snare redder gidsler fra pirater*

Fredag morgen slog krigsskibet Esbern Snare 2 fluer med ét smæk på en patrulje ud for Somalias østkyst. Det lykkedes nemlig ikke blot at fange en række pirater, for blandt de 18 personer om bord på fartøjet var der to yemenitiske fiskere, som blev taget som gidsler af piraterne for næsten et år siden. På trods af det faktum har danskerne vurderet, at der ikke er tilstrækkeligt grundlag for at retsforfølge de 16 formodede pirater. Derfor er de blevet sat i land natten til søndag. De to yemenitiske søfolk bliver foreløbig om bord på Esbern Snare og forventes ifølge SOK senere at returnere til Yemen.

*Dr.dk, 13/02, 14:40, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2011/02/13/143707.htm>*

### **15/2-11**

#### *Søfolk er rystede over løsladte pirater*

At søværnets folk kan tilbageholde piraterne efter tilfangetagelse virker næsten omsonst, når piraterne efterfølgende frigives uden efterfølgende sigtelser. 'En falliterklæring' siger Fritz Gantzhorn, formand for Søfartens Ledere. Det koster ca 10 mio kr at have Esbern Snare sejlede ud for Afrikas Horn.

*Politiken, 14/2 13:37, <http://politiken.dk/udland/ECE1195905/soefolk-er-rystede-over-loesladte-pirater/>*

*Dommens dag for somalisk pirat*

Onsdag afgør en domstol i New York, om somalieren Abduwali Muse - piraten der kaprede contain-erskibet Maersk Alabama - er en koldblodig piratkaptajn, eller en fattig og forvirret gedehyrde, der er pirat af nød.

Kendes han skyldig, venter der op til 34 års fængsel i USA.

*Epn.dk, 14/02, 20:13, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2339893.ece>*

#### *V: sæt pirater ud i en robåd*

Efter Esbern Snare to gange på én uge har sat pirater i land, er frustrationerne til at spore. Venstres forsvarsordfører Karsten Nonbo mener ifølge Jyllands Posten / Ritzau, at man i stedet for at sætte dem i land, burde 'slå igen' og sætte piraterne i en robåd, så de selv kan sørge for at komme i land.

*JyllandsPosten, 14/2 16:17, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2339556.ece>*

#### **16/2-11**

##### *Analytiker: Mærsk sender stærkt signal*

Mærsk har investeret i to borerigge hvoraf den første leveres i slutningen af 2013. Det er en investering på 1,2 mia kroner og det er et stærkt signal at sende om finansiel styrke og strategi, siger Sydbanks senioranalytiker Jacob Pedersen.

*JyllandsPosten, 15/2 12:09, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2340413.ece>*

##### *Mærsk åbner Vietnams største havneanlæg*

APM Terminals åbner nu en stor havn i Vietnam. Havneanlægget har kapacitet til at håndtere containere på 11.000 teu, som er verdens største. Den nye havn satser på at få Maersk Line som kunde, men Maersk Line benytter i øjeblikket konkurrenten PSA.

*Børsen, 16/2 07:58, [http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/201530/maersk\\_aabner\\_vietnams\\_stoerste\\_havneanlaeg.html](http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/201530/maersk_aabner_vietnams_stoerste_havneanlaeg.html)*

#### **17/2-11**

##### *33 år og ni måneder til Abdullah Muse*

Den somaliske pirat som for to år siden var med til at kapre "Maersk Alabama" er nu blevet idømt 33 år og 9 måneders fængsel for pirateri ved retten i New York. Under den blodige og spektakulære kapring hvor kaptajnen blev taget som gidsel i en redningsflåde, og hvor tre pirater blev skudt og dræbt, var den dengang kun 16-årige Abdullah Muse eneste overlevende pirat.

*Avisen.dk, 16/2 18.28, [http://avisen.dk/pirat-faar-34-aar-for-maersk-kapring\\_141876.aspx](http://avisen.dk/pirat-faar-34-aar-for-maersk-kapring_141876.aspx)*

##### *Piratfængsler i Somalia*

Venstre ønsker at støtte norske planer om at oprette to fængsler til pirater i Somalia, og vil lægge pres på udenrigsministeren for støtte til planen. Michael Aastrup Jensen fra Venstre er meget ivrig efter at deltage i planen i samspil med Norge. Fængslerne er foreslået lagt i Somaliland, som Michael Jensen kalder for et demokratisk fyrtårn. Dansk Folkeparti tror ikke på fængsler som er placeret i Somalia, men ønsker dem placeret i Kenya.

*16/2 20.08, <http://politiken.dk/politik/ECE1197778/venstre-opfordrer-lene-e-til-at-stoette-norsk-plan-om-piratfaengsler/>*

##### *Piratjagt ikke succes hvis tilbageholdte pirater ikke kan retsforfølges*

Det skriver Søfartens Ledere i brev til Justitsministeriet og Forsvarsministeriet (efter udenrigsminister Lene Espersen har kaldt indsatsen ved Somalia for en succes-historie). Det er ikke tilstrækkeligt at beslaglægge piraternes våben og derefter forsyne dem med en ny 10 HK påhængsmotor samt mad og drikke til tilbageturen til Somalia siger sekretariatschef Fritz Ganzhorn. Det giver ingen mening at opgive retsforfølgelse når man endelig har fanget formodede pirater, udtaler Ganzhorn (selvom Dansk Folkeparti altså ikke vil have dem til Danmark, med risiko for at de kan blive her).

Søfartens Ledere, 16/2, <http://www.soefartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=c7ea4282-96cc-42a3-b864-ee51184f2222>

*ICS opfordrer til anerkendelse af bevæbnede vagter*

The International Chamber of Shipping (ICS) har udsendt pressemeddelelse med opfordring til at anerkende brugen af private bevæbnede vagter i kampen mod pirateri.

*Danmarks Rederiforening (med link til pressemeddelelsen), 16/2, <http://www.shipowners.dk/presse/nyheder/28962.html>*

*Lauritzen-chef opfordrer det danske forsvar til at genoverveje hjælp til danske skibe*

Lauritzens topchef, Torben Janholt, opfordrer i læserbrev i Jyllandsposten Danmark til at genoverveje muligheden for militær tilstedeværelse på danske skibe som passerer pirattruede farvande. Forsvarsministeren har ellers meldt ud, at hun ikke støtter tanken om danske soldater på skibene. Janholt fremhæver at en sådan løsning er det de danske rederier foretrækker, fremfor civile bevæbnede vagter, og andre nationer øger netop sikkerheden ved at insistere på soldater ombord i forbindelse med konvojsejlad. De danske rederier er villige til at betale for assistancen.

*Maritime Danmark, 17/2 09.03, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=10131>*

**18/2-11***Pirater angriber kun 40 sømil fra Indien*

Det russiske tankskib NS Century var onsdag morgen under angreb af pirater. Tankskibets kaptajn afværgede dog ved undvigemanøvrer og ved varselsskud fra skibets vagter. Angrebet skete kun 40 sømil fra den indiske kyst.

*Maritime Danmark, 18/2, 07:00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=10138>*

*Belgiske piratjægere opmuntrer hjemlandet*

Nogle besætningsmedlemmer fra den belgiske fregat Louise-Marie er kommet i søgelyset efter de i kådhed har optaget en play-back-musikvideo af sig selv og lagt den på internettet. Musikvideoen har skabt utilfredshed i det belgiske søværn, som mener, at aktørerne går over grænsen. Louise-Marie har været på flere måneders patruljering ved Afrikas Horn som led i EUs operation Atalanta.

*Politiken, 17/2 20:25, <http://politiken.dk/politik/ECE1198868/belgiens-piratjaegere-opmuntrer-hjemlandet/>*

**21/2-11***Yacht kapret ud for Oman*

Fire amerikanske sejlere er taget som gidsler af somaliske pirater. Den 58 fod lange yacht S/V "Quest" blev angrebet i Det Indiske Ocean.

*Politiken/ritzau, 19/2 10.22, <http://politiken.dk/udland/ECE1200511/pirater-tager-fire-sejlere-som-gidsler/>*

*"Alfardous" kidnappet*

Det formodes at det yemenitiske fiskefartøj "Alfardous" er blevet kapret tæt ved Socotra Island i Adenbugten den 13. februar. Fartøjet har en besætning på 8 personer. Ingen yderligere informationer. Der er nu mindst 31 skibe med 694 gidsler som holdes kapret ved Somalia.

*EUnavfor, 18/2, <http://www.eunavfor.eu/2011/02/fishing-ves-sel-alfardous-believed-pirated-in-the-gulf-of-aden/>*

*Koordination mellem EUnavfor og den kinesiske flåde*

Den 15. februar mødtes øverstkommanderende for EU's flådestyrke ved Somalia og befalingshavende fra den kinesiske flåde. Mødet fandt sted på det spanske flagskib "Canarias". Kontreadmiral Zhang Huachen var ledsaget af syv officerer. I de næste måneder vil kinesiske krigsskibe forblive i Det Indiske Ocean og eskortere handelsskibe.

*EUnavfor, 17/2, <http://www.eunavfor.eu/2011/02/coordination-between-eu-navfor-and-the-chinese-navy/>*

### *Søfolkene fra "Danica White" har nu fået erstatning*

Erstatningsnævnet for Voldsofre har nu tildelt gidslerne fra "Danica White" hver 100.000 kroner skattefrit i erstatning for tort. Hertil kommer mindre beløb for svie og smerte i 75 dage samt tabt arbejdsfortjeneste, samt noget forrentning. Erstatningen tilgår 3 af de 4 søfarende. Den 4. søfarende, styrmanden, afgik ved døden i efteråret 2010. (Sagen ved erstatningsnævnet har først kunne afgøres efter en langvarig retssag anlagt af 3F mod rederiet har fundet sin afslutning. "Danica White" blev kapret 1/6-2007. Byretten traf afgørelse 26/8-2009 med frikendelse af rederiet, sagen blev herefter anket til landsretten som traf sin afgørelse 6/10-2010, igen med frikendelse af rederiet).

"Som rederi er vi blevet frifundet i to retsinstanser, og det er helt åbenlyst, at vi aldrig skulle have været sagsøgt i denne sag. Faktum er, at 3F kunne have sparet sine medlemmer for en lang og opslidende retssag og flere års ventetid, hvis de fra start havde søgt compensation via offererstatningsloven", siger Jørgen Folmer.

Frederiksborg Amts Avis/ritzau, 18/2 18.32, <http://www.sn.dk/Danske-gidsler-faar-100000-i-erstatning/Danmark/artikel/113638>

*Pressemeddelelse fra rederiet.*

### *Danske soldater på danske skibe*

Nu er såvel Socialdemokraterne som Dansk Folkeparti enige om, at Danmark bør kunne tilbyde danske soldater som vagter på danske skibe, mod en eller anden form for medfinansiering fra rederierne.

Søfartens Ledere, 18/2, <http://www.soefartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=7d11cf69-695b-4b14-ab13-7290479b0a4c>

### *Langt værre uden krigsskibe i området*

SF's Holger K. Nielsen har i Jyllands-Posten foreslået at Danmark trækker "Esbern Snare" tilbage fra Adenbugten, indtil der er indgået internationale aftaler om retsforfølgelse af piraterne. Danmarks Rederiforening mener imidlertid at den internationale flådeindsats sikrer at problemet ikke bliver langt værre. Jan Fritz Hansen fra rederiforeningerne anslår således at piratangrebene kunne ganges med fire eller fem uden flåden i området, og opfordrer samtidig det internationale samfund til at indgå i en mere langsigtet strategi.

TransportTidende.dk, 18/2 15.11, [http://www.transporttidende.com/index.php/dtt/artikel/rederhug\\_til\\_holger\\_k/](http://www.transporttidende.com/index.php/dtt/artikel/rederhug_til_holger_k/)

### *Somalia internt*

To biler med selvmordsbombere har dræbt 10 mennesker i en træningslejr for politifolk i hovedstaden Mogadishu.

Jyllandsposten/ritzau, 21/2 08.15, <http://jp.dk/udland/article2346091.ece>

## **23/2-11**

### *Pirater dræber amerikanske gidsler*

I går blev endnu fire mennesker ofre for pirater. Pirater kaprede i lørdags et sejlskib, S/V Quest, med to amerikanske ægtepar ombord, og under forhandlinger med den amerikanske flåde gik det galt. Piraterne skød og dræbte gidslerne umiddelbart før skudveksling med flåden, hvor piraterne selv blev skudt.

Politiken, 22/2 18/10, <http://politiken.dk/udland/ECE1203047/pirater-draeber-amerikanske-gidsler/>

### *Pirater konster Mærsk mindst 100 mio. dollar*

At sejle omveje og at sejle hurtigere for at undgå piratangreb er nødvendigt, men også meget dyrt, siger direktør Eivind Kolding. Desuden mener han, at politikerne ikke gør nok for at komme problemerne med pirateri til livs.



*JyllandsPosten, 22/2 13:56, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2347772.ece>*

### **24/2-11**

#### *Somalia internt*

Danmark stopper nu udviklingsprojekter i Somalia i alle områder som kontrolleres af al-Shabaab, skriver Berlingske Tidende. Det sker efter Flygtningehjælpen har konstateret at bistandsmidler havner i lommerne på den militante organisation. Danmark fortsætter dog med at betale til humanitær hjælp til Somalia.

*Danmarks Radio, 24/2 07:57, <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2011/02/24/072102.htm>*

### **25/2-11**

#### *Pirater lod kaprede søfolk ringe hjem*

En uge efter det danske skib Leopold blev kapret af somaliske pirater i januar tillod piraterne deres gidsler at ringe hjem. Det fortæller en svoger til et af de filippinske besætningsmedlemmer. Siden har familierne ikke hørt noget fra det kaprede skib.

*JyllandsPosten, 25/2 07:38, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2351244.ece>*

### **28/2-11**

#### *ITF tæt på at fraråde søfarende at sejle i truede områder*

ITF har udsendt en pressemeddelelse 25/2 hvori det hedder, at den internationale transportarbejder føderation, efter en ugelang konference om pirateri, nu er tæt på den situation, hvor organisationen må fraråde medlemmerne at sejle i alle de berørte områder. ITF repræsenterer 720.000 søfarende gennem 201 fagforeninger.

ITF påpeger ved samme lejlighed at det kun er ganske få lande som har påtaget sig forpligtelser til at bekæmpe sørøveriet, og at ingen bekvemmelighedsflagstater deltager, på trods af at de høster profit fra en meget stor del af verdens handelsflåde. I dag er hele Den Arabiske Bugt og det meste af Det Indiske Ocean i princippet lovløst områdem og 800 søfarende holdes for tiden som gidsler. ITF kalder det en latterlig praksis når krigsskibene i området blot tager våben fra piraterne og lader dem sejle videre.

*Pressemeddelelse, 25/2*

#### *Sydkorea tiltaler somaliske pirater*

13 somaliske pirater kaprede i januar den sydkoreanske kemikalietanker "Samho Jewelry". Sydkoreanske specialenheder befriede skib og besætning få dage efter hvor otte pirater blev dræbt. De fem overlevende pirater bliver nu stillet for en domstoil i Sydkorea med anklager for kapring, gidseltagning, indbrud og drabsforsøg. Anklagen for drabsforsøg skyldes at en af piraterne skød på kaptajnen med sin AK 47-riffel da de sydkoreanske styrker gik ombord. Kaptajnen blev dog kun såret.

*Politiken, 26/2 13.27, <http://politiken.dk/udland/ECE1207200/syd-korea-tiltaler-fem-somalier-for-soeroeveri/>*

### **1/3-11**

#### *Dansk sejlskib kapret*

Et dansk sejlskib på jordomrejse med en dansk børnefamilie og to hjælpere, er blevet kapret ud for Afrikas Horn. SOK modtog 24. februar nødopkald fra skibet som befandt sig i Det Indiske Ocean. Det er bekræftet at skibet er kapret og nu er på vej mod Somalias kyst. Udover forældrene og de to hjælpere er der tre børn ombord. Familien sejlede fra Danmark i august 2009 og var forventet hjem i sensommeren 2011 efter to års jordomsejling. Børnene er 17, 15 og 13 år.

Danmarks Rederiforening advarer alle sejlskibe mod at sejle i de pirattruede områder, uden pigtråd og alle de forholdsregler større handelsskibe kan tage.

Danskerne har skrevet på en blog at de havde en plan hvis de skulle blive truet af pirater, og risikoen

rumsterede i tankerne. Den 23. februar skrev de for sidste gang på deres blog. Den 20. februar hørte de om den amerikanske sejlbåd som var blevet kapret 240 sømil fra Oman, men beroligede sig med at det var mere end 1.000 kilometer væk. Senere kom et fly ind over mastetoppen og bad om identification og det var beroligende. Den 19. februar skrev familien at forlisplan var blevet opdateret og der var udfærdiget en piratplan hvis de blev angrebet. Position og status sendes dagligt til de væbnede styrker UMKTO og forskellige kontaktpersoner, og nu vil familien bare nyde togtet fordi der heldigvis aldrig har været piratangreb på sejlbåde som har fulgt den anbefalede rute.

*Frederiksborg Amts Avis/ritzau, 28/2 20.39, <http://www.sn.dk/Rederiforening-Sejlbade-boer-holde-sig-vaek/Danmark/artikel/115395>*

*“Esbern Snare” er sendt mod positionen:*

Det danske krigsskib er på vej til området i Det Indiske Ocean hvor det danske sejlskib er kapret. Søværnet og Forsvarsministeriet afviser at svare på spørgsmål. Tidligere i februar blev fire amerikanske sejlere dræbt, da amerikansk militær ville forsøge at befri dem.

*Frederiksborg Amts Avis/ritzau, 28/2 22.17, <http://www.sn.dk/Dansk-krigsskib-paa-vej-til-kapret-sejlskib/Danmark/artikel/115401>*

*Sejlerne har gode chancer:*

Den britiske maritime sikkerhedsekspert Graeme Gibbon-Brooks mener nok de danske sejlere skal klare sig. Piraterne får ikke noget ud af at skade gidslerne og episoden med de dræbte amerikanske sejlere var meget usædvanlig. Piraterne er ikke specielt på udkig efter sejlbåde, og de danske sejlere har simpelthen været på det forkerte sted på det forkerte tidspunkt.

*Politiken, 1/3 08.11, <http://politiken.dk/indland/ECE1209276/piratekspert-giver-danske--lystsejlere-god-chance/>*

*Væld af lystbåde i området:*

Talsmand for den europæiske flåde ved Somalia, kaptajn Paddy O’Kennedy, mener ikke der er tale om en ny tendens mod at kapre sejlbåde, men at de seneste kapringer af sejlbåde er en konsekvens af at der netop nu er et væld af sejlbåde i området på grund af tre sejlstævner, og det har piraterne fundet ud af. Hans råd til sejluentusiaster er simpelthen at holde sig væk fra området. I fravær af større tilgængelige fartøjer vil piraterne gå efter sejlbåde. For piraterne er der flere penge i handelsskibe. EU’s flådefartøjer deltager ikke i eskorte af skibe, det er der ikke ressourcer til. Målsætningen for EU er at beskytte fartøjer med nødhjælpsforsyninger til Somalia. O’Kennedy oplyser at mange lystbådsejlere nu er blevet skræmt og mange vælger at få transporteret deres lystbåde væk fra området på forskellige transporter.

*Politiken, 28/2 23.45, <http://politiken.dk/udland/ECE1209168/talsmand-for-eus-flaade-ved-somalia-hold-der-vaek/>*

*DF ønsker rejsevejledninger til søs:*

Tilsvarende udenrigsministeriet udsteder rejsevejledninger til uroplagede lande, ønsker Dansk Folkeparti at ministeriet skal udstede vejledninger til sejlere/søfolk.

*Jyllandsposten, 28/2 21.35, <http://jp.dk/indland/article2354601.ece>*

*MV “Dover” kapret*

Kl. 0600 28/2 blev græsk-ejede bulkcarrier “Dover”, som sejler under panamask flag, kapret ca. 260 nm nordøst for Salalah i Det Arabiske Hav. Skibet var på vej til Saleef i Yemen fra Pakistan da det blev angrebet. Besætningen er på 23 mand, heraf 3 rumænere, 1 russer og 19 filippinere. Der er for tiden ingen kommunikation med skibet.

*EUnavfor, 28/2, <http://www.eunavfor.eu/2011/02/mv-dover-pirated-in-the-north-arabian-sea/>*

*MV “Izumi” frigivet*

Skibet som bærer Panama-flag og har 20 filippinske besætningsmedlemmer, som har været kapret siden 10. oktober 2010, blev frigivet 25. februar. Der er ingen informationer om tilstanden for besætning

eller skib.

*EUnavfor, 28/2, <http://www.eunavfor.eu/2011/02/mv-izumi-released-from-pirate-control/>*

*Italiensk fregat forlader EUnavfor efter 2 måneders deltagelse*

Den 28. februar forlod fregatten "Zeffiro" den europæiske mission ved Somalia efter 70 dage med EU-flag.

*EUnavfor, 28/2, <http://www.eunavfor.eu/2011/02/italian-frigate-zeffiro-leaves-eu-navfor-after-two-months-of-valuable-contribution/>*

*Italienske fregat "Espero" tilslutter sig EUnavfor*

Den italienske fregat deltager for første gang i EU-styrken. "Espero" er højteknologisk udstyret og har to AB-212 helikoptere til rådighed. Besætningen er på 229 besætningsmedlemmer heraf 26 officerer. "Espero" har været del af den italienske flåde siden 1984.

*EUnavfor, 28/2, <http://www.eunavfor.eu/2011/02/eu-navfor-welcomes-the-italian-frigate-espero/>*

*Spansk patruljefartøj tilslutter sig EUnavfor*

Den 26. februar sluttede spanske "Infanta Elena" sig til EUnavfor Task Force 465 ved Somalia. Skibet vil fungere som krigsskib i EU-styrken frem til 20. maj. Skibet har været del af den spanske flåde siden 1978 og har en besætning på 96 mand.

*EUnavfor, 28/2, <http://www.eunavfor.eu/2011/02/eu-navfor-welcomes-the-spanish-patrol-vessel-infanta-elena/>*

## **2/3-11**

*Myndigheder tavse i piratsag*

Det er ikke til at indhente oplysninger om mulighederne for en løsning i sagen om de syv danskere, der er taget som gidsler af pirater i Det Indiske Ocean. Af sikkerhedshensyn og strategiske årsager udtaler hverken Søværnets Operative Kommando eller Udenrigsministeriets Borgerservice sig. Lene Espersen udtalte dog til DR i mandags, at hun ikke ville forhandle med pirater.

*Danmarks Radio, 1/3 14:39, <http://www.dr.dk/Nyheder/AlleNyheder/index.htm#news2>*

## **2/3-11**

*Esbern Snare Ons 2/3-2011 12.16*

Pressemeddelelse – Esbern Snare heldigvis til stede

Søværnets Konstabelforening, der er fagforening for konstablerne i Søværnet, har gennem en periode haft kendskab til Esbern Snares forsinkede hjemkomst fra piratjagten i Adenbugten.

Midt i februar blev det fleksible støtteskib Esbern Snares mission endnu en gang forlænget. På grund af forskellige formalia må skibets besætning og de pårørende, som venter herhjemme, væbne sig med tålmodighed på ubestemt tid.

Formanden for Søværnets Konstabelforening, Bjarne Krogh-Pedersen, var i den forbindelse i kontakt med chefen for Søværnets Operative Kommando, KA Finn Hansen, som handlede hurtigt og resolut. Gennem myndighedernes og Søværnets Konstabelforenings fortrinlige samarbejde bliver der i øjeblikket fulgt op på besætningens rettigheder og compensationer i forbindelse med udsættelsen af hjemkomsten, således at der trods de uheldige omstændigheder udarbejdes en acceptabel løsning på medlemmernes og besætningens situation.

Som det er at læse og høre i medierne blev syv danske lystsejlere taget som gidsler af piraterne i sidste uge. SK's formand Bjarne Krogh-Pedersen udtaler i den forbindelse:

- Det er nærmest et lykketræf, at vi har en dansk enhed dernede. Skibet skulle efter planen have været langt forbi Suez-kanalen på nuværende tidspunkt, men omstændighederne har altså gjort, at Esbern Snare stadig er i området.

Han fortsætter:

- Vore medlemmer er klar til at yde den service, som er nødvendig og efter de retningslinjer, som myndighederne beslutter, ingen tvivl om det! Vi er til for at yde det danske samfund den bedst mulige support og giver Forsvaret og SOK (Søværnets Operative Kommando) vores fulde accept af det fortsatte forløb.

- Når der igen er faldet ro over gemytterne og skibet atter er hjemme forventer vi til gengæld, at der så vil blive tale om en fornuftig og seriøs aflønning af den ekstraordinære indsats og de uforudsete ulemper, som besætningen har klaret så flot, slutter Krogh-Pedersen  
*Søværnets Konstabelforening*

### 3/3-11

*“Esbern Snare” er tilfældigvis stadig ved Somalia*

Der er mange modstridende informationer om “Esbern Snares” tilstedeværelse ved Somalia, i tilknytning til en overvågelse af situationen for de danske sejlere. I virkeligheden skulle skibet allerede have passeret Suez-kanalen efter at have afsluttet sine opgaver d. 1. marts, men administrative fejl hos Søværnets Operative Kommando har betydet, at “Esbern Snare” ikke har været rettidigt tilmeldt kanal-passage. Det er med andre ord en tilfældighed at skibet stadig befinder sig ved Somalia, og må afvente ventetid efter ny tilmelding til kanal-passagen. Skibe skal være tilmeldt passage senest 10 dage før. Der er nu politisk pres fra forskelligt politisk hold til en egentlig forlængelse af mandatet, hvilket Søværnets Konstabelforening støtter op omkring.

*CO-Søfart, 3/3*

### SOS

*2.000 Somali pirates are hijacking the world's economy*

De internationale rederorganisationer har sammen med ITF udsendt pressemeddelelse. Organisationerne opfordrer regeringerne i hele verden til at vise mod og vilje til effektiv bekæmpelse af pirateriet ved Somalia og i Det Indiske Ocean. På trods af indsatsen må det konstateres at problemet blot er vokset i de seneste år. ITF og rederorganisationerne har sammen etableret en ny hjemmeside hvor man kan give støtte til opfordringen til verdenssamfundet samt hente aktuelle oplysninger om piratsituationen.

Danmarks Rederiforening, 2/3, <http://www.shipowners.dk/presse/nyheder/29017.html>

Pressemeddelelse: <http://www.shipowners.dk/public/dokumenter/2011/SOS%20Press%20Release.pdf>

Ny kampagneside: <http://www.saveourseafarers.com/>

*Den kaprede danske sejlbåd*

Det er oplyst at den kaprede sejlbåd med syv danskere ombord har nået kystbyen Hafun i Somalia. En kommissær i havnebyen har oplyst at danskerne er overflyttet til land (andre meldinger fortæller at de er overflyttet til et andet skib med flere gidsler - på baggrund af mulige trusler for en frigivelsesaktion). En somalisk pirat har advaret om at gidslerne vil blive slået ihjel hvis piraterne bliver angrebet, med henvisning til den fatale redningsaktion for nylig hvor fire amerikanske gidsler blev dræbt i forbindelse med en befrielsesaktion. Udenrigsministeriet vil ikke udtale sig om danskernes situation mens udenrigsministeren har udtalt at regeringen ikke forhandler med pirater.

*Borsen.dk/ritzau, 2/3 13.52, http://borsen.dk/nyheder/politik/artikel/1/202556/kaprede\_danskere\_naar\_somalias\_kyst.html*

*Gidslerne har det godt - (efter omstændighederne)*

På Udenrigsministeriets hjemmeside oplyses det at der nu har været kontakt til piraterne og pårørende har haft kontakt til gidslerne som oplyses at have det godt. Et professionelt sikkerhedsfirma vil hjælpe de pårørende i de kommende forhandlinger.

*Politiken, 2/3 17.30, http://politiken.dk/indland/ECE1211358/danske-gidsler-har-det-godt/*

### *Ingen faste priser for gidsler*

Mens skibe ofte er mange millioner værd kendes der ingen faste priser for gidsler. Løsesummer er som oftest en pakkeløsning. Priserne er ofte afhængige af hvor velhavende landene er. Europæere løslades således oftest for en højere pris end andre. Den gennemsnitlige løsesum for et skib var sidste år mere end 25 millioner kroner.

*Jyllandsposten, 2/3 18.49, <http://jp.dk/udland/article2356145.ece>*

### *Langturssejlere vil rejse løsesum*

Foreningen til Langturssejladens fremme har iværksat en indsamling til fordel for gidslerne. De pårørende har givet deres fulde opbakning til indsamlingen. Bidragydere anmodes om diskretion.

*Politiken, 2/3 17.18, <http://politiken.dk/indland/ECE1211345/langturssejlere-vil-rejse-loesesum/>*

### *Somaliere i Danmark ulykkelige*

Formanden for den somaliske forening i Danmark er chokeret og ulykkelig over kapingen af det danske sejlskib. Sagen er endnu et nederlag for det somaliske miljø i Danmark. "Jeg er bange for, hvad folk tænker, når de ser en somalier. Det påvirker hele vores liv og vores hverdag. Flere af vores børn bliver kaldt pirater i skolen", siger han.

*Politiken/ritzau, 2/3 14.48, <http://politiken.dk/indland/ECE1211073/ulykkelige-somalier-i-danmark-vores-boern-bliver-kaldt-pirater/>*

### *Danske gidsler delt i to grupper*

Den norske netavis VG skriver at gidslerne fra sejlbåden nu er ombord på et større skib hvor de er delt i to grupper for at besværliggøre en eventuel befrielsesaktion. Ifølge avisen tilhører piraterne Osman Mahmoud-klanen, der betegnes som en meget professionel piratliga.

*Maritime Danmark/VG Net, 3/3 09.09, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=10265>*

### *Gidsler i 49 dage*

Somaliske pirater kaprede fragtskibet "Leopard" ud for Oman den 12. januar. Da piraterne ikke kunne få startet skibets hovedmotor, tog de besætningen bestående af to danskere og fire filippinere med sig som gidsler. De søfarende har nu været gidsler i 49 dage, men statistisk kan der gå lang tid før de slipper fri. Gidsler holdes nu længere tid end for blot få år siden og mere end et halvt år er ikke unormalt.

*Borsen.dk/ritzau, 2/3 17.22, [http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/202584/danske\\_soefolk\\_gidsler\\_i\\_49\\_dage.html](http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/202584/danske_soefolk_gidsler_i_49_dage.html)*

### *Tysk skib frigivet*

Et tysk rederi oplyser at deres skib "Ems River" og otte besætningsmedlemmer - syv filippinere og en russer - er blevet frigivet efter to måneder. Søfolkene har det efter omstændighederne godt oplyser rederiet. "Ems River" blev kapret 175 sømil fra Oman i Det Indiske Ocean d. 27. december 2010. Frigivelsen er sket efter langstrakte forhandlinger oplyser en talsmand for rederiet.

*Danmarks Radio, 2/3 18.53, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2011/03/02/185015.htm>*

### *Flådens tilstedeværelse skyld i spredning af problemet*

Peter Lehr som er piratekspert og lektor ved University of St. Andrews i Skotland, udtaler at det er selve flådestyrken ved Somalia som har spredt pirateriet ud over Det Indiske Ocean. Situationen nu er faktisk meget værre end for tre år siden. Mens Adenbugten i dag er under nogenlunde kontrol er piraterne rykket sydpå til det centrale og sydlige Somalia, hvor pirateri i stigende grad er blevet en accepteret levevej. Efter sigende betales der store summer til al-Shabaab for tilladelse til at operere fra områderne og situationen sammenlignes af mange med situationen i Nordafrika i starten af 1800-tallet, hvor den amerikanske præsident Thomas Jefferson bombede Tripoli for at destruere piraternes infrastruktur.

*Information, 2/3, side 8-9*

*Danmarks Rederiforening ønsker certificerede bevæbnede vagter*

Rederiforeningen arbejder på at få etableret et certificeret og godkendt system, som har nødvendige tilladelser fra danske myndigheder. Jan Fritz Hansen fra Danmarks Rederiforening udtaler at vi vil se systemet i funktion i løbet af foråret. Et dansk firma som tilbyder beskyttelse hilser initiativet velkommen.

*Maritime Danmark/Politiken.dk, 2/3 09.57, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=10253>*

*Danske partier ønsker øget indsats*

- \* Flere penge til pakkeløsning i og omkring Somalia
- \* Opfordring til NATO-lande om at løfte en større del af ansvaret
- \* Øget overvågning af ekstreme somaliere i Danmark
- \* Centre i Kenya til retsforfølgelse af pirater

*Politiken, 2/3 14.36, <http://politiken.dk/politik/ECE1210740/partier-vil-oegge-indsatsen-over-for-pirater/>*

*Norden topchef: Indsatsen ved Somalia en skandale*

Carsten Mortensen retter skarp kritik af den internationale indsats ved Somalia og kalder den en regulær skandale. Problemerne skal skubbes ind mod den somaliske kyst, hvor rederierne i dag er nød til at piratsikre allerede fra Sri Lanka når de kommer østfra. Der skal gøres noget ved de 12-15 moderskibe som opererer langt fra Somalias kyst. Moderskibene skal gøres immobile. Det er en falliterklæring hvis der skal tages bevæbnede vagter ombord fordi samfundet ikke kan hjælpe. Armering af skibene motiverer til en eskalering af situationen.

*Business.dk, 2/3 13.45, <http://www.business.dk/transport/rederi-boss-piratbekaempelse-har-spillet-fallit>*

*Danmark har løsladt knap 200 pirater*

Piraterne bliver sjældent stillet til ansvar og de danske krigsskibe ved Somalia har indtil nu løsladt knap 200 pirater, fortæller orlogskaptajn Kenneth Nielsen fra SOK til BT. Blot 5 er blevet retsforfulgt i Holland. "Det er den nedskående status i den danske koalitionsindsats med det prangende kodenavn "Operation Ocean Shield".

*Politiken/ritzau, 2/3 22.58, <http://politiken.dk/indland/ECE1211555/danmark-har-loesladd-200-somaliske-pirater/>*

*Piraterne får herredømme over Det Indiske Ocean*

Pirateriet eskaleres så voldsomt at skal det stoppes skal det stoppes nu, udtaler eksperten Lars Bangert Struwe ved Center for militære studier ved Københavns Universitet. Der er tale om et stort samfundsproblem så det er forunderligt verdenssamfundet ikke gør mere. Lars Struwe mener det vigtigste mål er at få etableret velfungerende domstole og politi i Somalia. Problemerne skal løses til lands og lokalt, og de lokale kystvagter i nabolande skal også styrkes. Der er mellem 20 og 40 krigsskibe i området men de mangler mandat til at bekæmpe pirateriet aktivt, og de er i øvrigt alt for få skibe til det enorme område de skal dække.

*Politiken, 2/3 20.05, <http://politiken.dk/udland/ECE1210926/ekspert-piraterne-faar-herredoemme-over-det-indiske-ocean/>*

**4/3-11***Kenya knækker under piratpresset*

Da Søværnets Operative Kommando i går bekendtgjorde, at kun fem ud af 200 pirater er blevet retsforfulgt, fik det igen spørgsmålet om mulighed for retsforfølgelse til at blusse op i medierne. Kenya har været nævnt som et muligt land for placering af en domstol, men militærjuridisk rådgiver, Heidi Gyntelberg, tvivler på, at Kenya kan magte den opgave.

*Avisen.dk, 3/3 11:45, [http://avisen.dk/kenya-knaecker-under-pirat-preset\\_142712.aspx](http://avisen.dk/kenya-knaecker-under-pirat-preset_142712.aspx)*

Clinton led og ked af Somalias pirater

USA's udenrigsminister Hillary Clinton talte sent onsdag til Senatets finansudvalg i Washington. Her understregede hun, at USA i øjeblikket er i gang med at se på forskellige løsningsmuligheder for at komme pirateriet til livs og at hun ikke mener, at hidtidige strategier har virket efter hensigten.

*Fyens Stiftstidende, 3/3 14:58, <http://www.fyens.dk/article/1799567:Udland-Clinton-led-og-ked-af-Somalias-pirater>*

#### *Lystsejlere gemmer sig i motorrummet under nyt piratangreb*

Et hollandsk par blev i forgårs angrebet af pirater 550 sømil fra øen Socotras, der ligger i Adenbugten. Parret søgte tilflugt i motorrummet imens vagter fra sikkerhedsfirmaet Naval Guards kom dem til undsætning.

*Politiken, 3/3 13:28, <http://politiken.dk/udland/ECE1212143/lystsejlere-gemmer-sig-i-motorrummet-under-nyt-piratangreb/>*

#### *MV EMS RIVER er igen fri*

Det tysk-ejede skib, MV EMS RIVER, som blev kapret af pirater d. 27. december 2010, er igen frit. Skibet var på vej til San Nicolas i Grækenland, da det blev bordet. Ifølge skibets ejer er alle besætningsmedlemmer uskadte.

*EU NAVFOR, 3/3 16:17, <http://www.eunavfor.eu/2011/03/mv-ems-river-released-from-pirate-control/>*

#### *Pirater i ildkamp med dansk skib*

Det danskejede skib Brattingsborg, som har hjemme i Rungsted, blev i går morges forsøgt kapret af pirater ud for Yemens kyst. Bevæbnede vagter om bord afværgede angrebet, og piraterne opgav forehavendet. Ingen kom til skade.

*Maritime Danmark, 3/3 17.41, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=10277>*

#### *Piratfængsler på vej til Somalia*

De første danske millioner bistandskroner er allerede sendt afsted til Somalia, hvor man vil opføre fængsler til pirater. Det forventes at byggeriet vil komme til at koste 160 mio kroner, men der forlyder ikke noget om, hvilke lande der tager del i projektet, eller hvornår fængslerne skal stå færdige.

*Berlingske, 4/3 05:28, <http://www.b.dk/nationalt/piratfaengsler-paa-vej-til-somalia>*

#### *Retsforfølgelse af pirater til debat*

Torsdag og fredag er Danmark vært for et internationalt møde i forbindelse med anbefalinger fra FN's Sikkerhedsråd. På mødet er repræsentanter fra mere end 55 lande.

*Maritime Danmark, 4/3 07:36, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=10276>*

#### *Udenrigsministeren ønsker, at Esbern Snare fortsætter ved Somalia*

Hvornår Esbern Snare, som siden december har været udsendt til Adenbugten, kan vende stævnen hjemad, er endnu uvist. Grundet splid i regeringen og logistiske problemer, står tidspunktet for hjemkomsten hen i det uvisse.

*Politiken, 3/3 16:21, <http://politiken.dk/indland/ECE1212573/udenrigsministeren-oensker-at-esbern-snare-fortsaetter-ved-somalia/>*

#### *Marinesoldater vil have fair behandling*

Formanden for Søværnets Konstabelforening, Bjarne Krogh-Pedersen, håber, at de soldater, som i øjeblikket er genstand for tovtrækkeriet om Esbern Snares hjemkomst, vil blive fair behandlet ved hjemkomsten. De skal bl.a. have tillæg for international tjeneste, selvom skibet for øjeblikket ikke sejler som en del af NATOs flådestyrke.

*Berlingske, 3/3, 16:56, <http://www.b.dk/nationalt/marinesoldater-vil-have-fair-betaling>*

### **7/3-11**

#### *Sejlerfamilie i skudlinie*

De syv danske lystsejlere bevogtes lige nu af 10-20 pirater i bjerglandsbyen Hul-Anod. Lokale sikker-

hedsstyrker oplyses at være parate til at omringe gidsler og pirater med henblik på en løsladelse-saktion. Oplysningerne er givet af borgmesteren i Bander Beyle til Ekstrabladet som siger at viceborgmesteren er sendt ud til piraterne med henblik på at tilbyde dem asyl mod frigivelse af gidslerne. Myndighederne ønsker at frigive gidslerne med militær magt, men det har de pårørende til gidslerne foreløbig forhindret.

*Danmarks Radio/ritzau, 8/3 06.59, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2011/03/06/065146.htm>*

Ifølge Ekstrabladets oplysninger efter kontakt med borgmesteren i Puntland, er vejen ind til landsbyen og ved kysten nu spærret, så piraterne hverken kan komme den ene eller den anden vej. Eneste vej ud er til fods gennem bjerge. Al telekommunikation i området er også afbrudt, så den eneste kommunikationsvej ud er via en satellit. Ifølge Ekstrabladet har viceborgmesteren tidligere søndag haft kontakt med piraterne som har nægtet ham adgang til gidslerne. Udenrigsministeriets borgerservice har af hensyn til de pårørende ingen kommentarer.

*Politiken, 8/3 18.17, <http://politiken.dk/udland/ECE1215165/somaliske-myndigheder-presser-pirater-til-dialog-om-danske-gidsler/>*

Borgmesteren advarer mod at betale løsepenge i en samtale med BT. I stedet bør forhandlinger foregå gennem de lokale myndigheder så gidslerne kan frigives uden løsesum. Alt andet er kun opmuntring til fortsatte gidseltagninger siger borgmesteren. Borgmesteren støttes af Puntlands antipiratenhed. Udenrigsministeriet bekræfter af chefen for antipiratenheden ved hvad han snakker om, og er en af de seriøse samarbejdspartnere i regionen.

*Jyllandsposten/ritzau, 7/3 08.28, <http://jp.dk/udland/article2360384.ece>*

#### *“Esbern Snare” er blålys*

Socialdemokratiets forsvarspolitiske ordfører, John Dyrby Paulsen udtaler, at det danske krigsskibs tilstedeværelse ved Somalia ingen jordisk betydning har for frigivelse af de danske sejlere, og skibets fortsatte piratjagt har kun politisk signalbetydning. Hvis de danske soldater ville foretage en befrielse-saktion ville det være livsfarligt for gidslerne.

*Jyllandsposten/Kalundborg Folkeblad, 4/3 13.08, [http://jp.dk/in-land/indland\\_politik/article2358714.ece](http://jp.dk/in-land/indland_politik/article2358714.ece)*

#### *Lukrativ forretning*

One Earth Future Foundation anslår i et forsigtigt estimat at piraterne sidste år tjente i omegnen af 1,3 milliarder kroner. For tiden er den gennemsnitlige pris for frigivelse af et kapret skib mere end 25 millioner kroner.

*Jyllandsposten/ritzau, 6/3 10.17, <http://jp.dk/udland/article2359896.ece>*

#### *Gør piraterne til fiskere*

Foreslår tidligere SOK-chef, kontreadmiral Nils Wang i en analyse i Politiken. Piraternes hærgen skal bekæmpes på samme måde som bandekriminaliteten i København. Der er en tendens til at tro at fængslinger hjælper på at få problemet til at forsvinde. Men det er en særlig indsats mod bagmændene og den sociale indsats som hjælper. I kommende dage samles flere danske ministre for at drøfte strategi.

Fremmed skibe ved Somalia stjæler årligt for milliarder af kroner fisk påpeger Nils Wang, som siger at disse skibe enten skal jages væk eller betale for fiskekvoter. FN bør stille sig i spidsen for en ny effektiv kystvagt. Nils Wangs kritik bakkes op af kommandør Dan Termansen fra Naval War College i USA, som siger at indsatsen ved Somalia har været blottet for indsats mod pirateriets bagvedliggende faktorer. Udviklingsminister Søren Pind mener grundtanken om en kystvagt er god.

*Politiken.dk, 7/3 03.00, <http://politiken.dk/udland/ECE1215344/admiral--goer-pirater--til-fiskere/>*

#### *Alt tyder på rekordmange kapringer i 2011*

Med 89 kapringsforsøg i årets to første måneder tyder meget på rekordstor aktivitet i år. Antallet af



kapringsforsøg er næsten tre gange så mange som i 2010. Det langt større antal kapringsforsøg kan tilskrives at piraternes aktionsradius er væsentligt forøget. Også mere vold er en bekymrende udvikling, som er underbygget af besætningsmedlemmer og sejlere som er blevet dræbt de sidste par måneder.

Den samlede regning for pirateriet (incl. forsikringer m.v.) er af One Earth Future tidligere opgjort til globalt set at ligge mellem 38 og 66 milliarder kroner i 2010. I 2010 var den gennemsnitlige løsesum 36 gange højere end i 2005 hvor den var på 150.000 dollar.

*Danmarks Radio, 4/3 07.00, <http://www.dr.dk/Nyheder/Penge/2011/03/03/03095155.htm>*

#### *Senator erklærer krig mod pirater*

Senator Mark Kirk har i USA's senat præsenteret en plan til bekæmpelse af pirateri ved Somalia:

- \* Etablering af et pirat-frit område, med tilladelse til at borde eller sænke ethvert skib som forlader somaliske farvande uden tilladelse fra de allierede styrker.
- \* Etablering af et hurtigtarbejdende system til domfældelse af pirater som er fanget i internationalt farvand.
- \* Blokering af pirat-dominerede havne som Hobyø i Somalia.
- \* Udvide den amerikanske flådes mandat til at kunne angribe og arrestere pirater der sejler ud over Somalias 12-sø miles grænse.

*Save our Seafarers, 4/3, <http://www.saveourseafarers.com/senator-declares-war-on-pirates.html>*

#### *Dansk Folkeparti ønsker to skarpskytter på hvert dansk skib*

Nu må det være slut med at snakke og der skal ske noget, siger Hans Kristian Skibby fra Dansk Folkeparti. To skarpskytter til hvert dansk skib skal fremskaffes ved hjælp af tidsbestemte rådighedskontrakter, gerne med ex Afghanistan-veteraner. Der skal affyres varselsskud mod mulige pirater hvis disse kommer tættere end to kilometer på et dansk skib. Derefter skal piraterne standses eller sænkes og udstyres med en redningsbåd, så de senere kan samles op af et krigsskib. Skibby vil tage tankerne op med partierne bag forsvarsforliget.

*Transportmagasinet/ritzau, <http://www.transportmagasinet.dk/artikel/VisArtikel.aspx?SiteID=TM&Lopenr=110304001>*

#### *5-10% af danske rederier sejler i dag med bevæbnede vagter*

Rederiforeningen forhandler for tiden med Justitsministeriet om en lettere procedure for tilladelser til at sejle med bevæbnede vagter. Foreløbig er der kun givet tilladelse i tre tilfælde. Men for alle danske skibe under udenlandsk flag er det betydeligt lettere at sikre sig på denne måde. I løbet af ugen lanceres en sikkerhedsplan.

*Borsen.dk/ritzau, 5/3 08.50, [http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/202777/regeringen\\_ja\\_til\\_bevaebnede\\_vagter.html](http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/202777/regeringen_ja_til_bevaebnede_vagter.html)*

Jan Fritz Hansen fra Danmarks Rederiforening siger "Hvis dine naboer har tyverialarm, og du ikke har det, er du mere udsat for at få indbrud. Det er det samme med pirater og våben". Clipper siger at de er parat til at skifte flag på et skib hvis det er nødvendigt for at få beskyttelse ombord. Det vurderes at mellem 15 og 20% af alle rederier internationalt set benytter sig af bevæbnede vagter, og der er hastig vækst i efterspørgslen.

*Maritime Danmark/Jyllandsposten, 4/3 08.45, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=10281>*

#### *Regeringen vil give tilladelser til bevæbnede vagter*

Udenrigsminister Lene Espersen udtaler nu til Berlingske, at regeringen er parat til at give tilladelser til bevæbning af danske skibe i stort omfang, og tilhørende våbentilladelser til private godkendte sikkerhedsfirmaer.

#### *Vejen banet for piratfængsler i Somalia*

På et international møde i København var der enighed om det juridiske grundlag for at overføre dømte

somaliske pirater til fængsler i Somalia. Problemet er at stater der er parat til at retsforfølge pirater også hænger økonomisk og menneskeligt på piraterne bagefter. I dag sidder 820 pirater fængslet i lande som Kenya og Tanzania og det er en tung byrde for de pågældende lande. Der bliver nu behov for at sikre ny fængselskapacitet i somaliske områder som Puntland og Somaliland.

*Politiken, 4/3 21.54, <http://politiken.dk/udland/ECE1214249/vejen-er-banet-for-at-faengsle-flere-pirater-i-somalia/>*

#### *Danmark vil betale til nye fængsler i Somalia*

I løbet af et år kan to nye fængsler være parat i Somalia skriver Jyllandsposten. Oplysningerne kommer fra Thomas Winkler, der udover at være chef for Udenrigsministeriets juridiske kontor også er formand for en international arbejdsgruppe, nedsat fra en konference med 45 lande og 10 internationale organisationer som har holdt møder i Danmark. Nu skal der blot samles 160 millioner kroner til byggeriet af to fængsler med plads til 1.000 pirater. Danmark er allerede i gang med at renovere og bygge nye fængsler i Puntland for to millioner kroner.

*Politiken.dk/ritzau, 4/3 06.58, <http://politiken.dk/udland/ECE1213165/danmark-vil-betale-til-to-nye-faengsler-til-1000-pirater/>*

#### *Rederiforeningen glade for planer om lokale fængsler*

Efter et stort antal lande torsdag aften nåede et gennembrud i forhandlinger om nye fængsler i Somalia, udtrykker Danmarks Rederiforening stor opbakning til udviklingen. Indtil de nye fængsler er parat må vi leve med lappeløsninger, siger Jan Fritz Hansen fra rederiforeningen, der ikke ser nogen grund til at piraterne skal havne i danske luksurfængsler.

*Danmarks Radio, 4/3 12.03, <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2011/03/04/115921.htm>*

### **8/3-11**

#### *Hollandsk lystyacht angrebet af pirater*

Onsdag blev en hollandsk lystyacht angrebet og bordet af pirater. Lystyachten var imidlertid ledsaget af et privat vagtskib som efter en ildkamp jog piraterne på flugt. Direktøren for Risk Intelligence, Hans Tino Hansen, fraråder sejlskibe at sejle i piratområder, og mener kun der er tre muligheder hvis man endelig vil.

\* Gå syd om Afrika

\* Transportere sejlskibet gennem området på et større transportskib

\* Gå sammen med andre sejlere og hyre private vagtskibe som eskorte

*Danmarks Radio, 7/3 14.53, <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2011/03/07/144928.htm>*

#### *Sejlerfamilien med krigere for og bag*

Borgmesteren i Bandar Beyla oplyser til Ekstrabladet at der ikke planlægges nogen aktion mod de pirater som holder den danske sejlerfamilie som gidsler, men at der er indsat yderligere styrker i området som nu er lukket af. Ifølge borgmesteren har piraterne forsøgt at tilkalde forstærkninger, hvorefter al intern telekommunikation til området er afbrudt.

*Avisen.dk/Ekstrabladet, 7/3 14.44, [http://avisen.dk/piraterne-tilkalder-forstaerkning\\_142901.aspx](http://avisen.dk/piraterne-tilkalder-forstaerkning_142901.aspx)*

#### *Tidligere premierminister aktiv med piraterne*

Somaliske magthavere vil have deres del af kagen og en tidligere premierminister ser ud til at være aktiv sammen med en tidligere statsminister i deres respektive klaners delagtighed i pirateriet. De to klaner hører til de mest magtfulde i Somalia og den enes hører hjemme i Puntland hvor den danske sejlerfamilie holdes som gidsler. Der er for tiden en række medieforlydender omkring sejlerfamilien, og hvad der er op og ned i den historie er ikke til at vide. Utrolig mange "fantasier" suser rundt dernede siger Somalia-eksperten Stig Jarle Hansen, som advarer mod at tro hvad man hører.

*Berlingske.dk/ritzau, 7/3 14.45, <http://www.b.dk/nationalt/somaliske-magthavere-er-aktive-i-pirateri>*

#### *Krigsskib observeret ved Somalia nær positionen hvor sejler-familien befinder sig*

Somaliske myndigheder advarer mod en befrielsesaktion efter de har observeret et krigsskib ved

Somalia nær det område hvor sejlerfamilien formentlig holdes fanget. Det er ikke muligt at få bekræftet om der er tale om "Esbern Snare".

*Jyllandsposten, 7/3 16.12, <http://jp.dk/udland/article2361017.ece>*

#### *Sænk moderskibene*

Foreslår Venstre i et udspil til bekæmpelse af pirateri, hvori indgår at danske flåde fartøjer skal have udvidet mandatet til at borde og konfiskere moderskibe.

*Danmarks Radio, 7/3 22.50, <http://www.dr.dk/Nyheder/Politik/2011/03/07/223656.htm>*

#### *NATO ønsker at styrke piratindsatsen*

Generalsekretær Anders Fogh Rasmussen vil have skruet op for piratindsatsen. Ifølge Fogh skal koordinationen mellem NATO, EU og andre lande som har krigsskibe i Somalia-området koordineres bedre. Samtidig åbnes der op for en styrkelse af NATO-indsatsen heriblandt mod det mere offensive. NATO har i øjeblikket fire skibe i området, herunder "Esbern Snare".

*Danmarks Radio/eritzau, 7/3 15.58, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2011/03/07/154718.htm>*

#### *Løsepenge eller ej*

Søfartens Leders direktør i DR P1 debat om drøftelse af hvorvidt der skal betales løsepenge eller ej. Link med henvisning til debatten.

*Søfartens Ledere, 7/3, <http://www.soefartensledere.dk/WEB/>*

#### *Åben skiff med pirater standset*

Den 4. marts rapporterede et handelsskib et formodet piratskib 350 nm syd for Mogadishu. Den franske fregat "Nivose" blev sendt til positionen sammen med en EUNavfor helikopter fra Luxembourg og base på Seychellerne. Efter at have lokaliseret piratskibet sendte "Nivose" sin helikopter som måtte affyre varselsskud for at stoppe båden. Der blev taget film af piraterne som smed deres våben udenbords. Et boardingteam fra "Nivose" entrede båden og fandt 3 formodede pirater men ingen angrebsvåben. Piraterne og deres båd blev frigivet men en del af en stor mængde brændstof blev konfiskeret. Frigivelsen skete som følge af mangel på beviser.

*EUNavfor, 7/3, <http://www.eunavfor.eu/2011/03/eu-navfor-disrupts-suspected-pirate-group-off-the-coast-of-somalia/>*

#### *Franske fregat "Nivose"*

Den franske fregat "Nivose" har tilsluttet sig EUNavfor med 102 besætningsmedlemmer, heraf 14 officerer. Det er anden gang fregatten deltager i operationen. Skibet som er et fleksibelt krigsskib har været del af den franske flåde siden 1992.

*EUNavfor, 4/3, <http://www.eunavfor.eu/2011/03/eu-navfor-welcomes-the-french-frigate-nivose/>*

### **9/3-11**

#### *Nyt piratangreb mod 'Maersk Alabama'*

Tirsdag forsøgte pirater at kapre containerskibet 'Maersk Alabama' i farvandet mellem Kenya og Madagascar. En amerikansk embedsmand oplyser til ABC News, at fire pirater nærmede sig skibet i en lille, hurtigsejlende båd, og da båden var en halv sømil fra 'Alabama' gav kaptajnen ordre til, at sikkerhedsvagterne affyrede varselsskud. Men piraterne fortsatte og kaptajnen gav derfor ordre til at skyde direkte mod dem. Det overbeviste piraterne, der vendte båden og sejlede væk.

Det er mindst tredje gang på 2 år, at pirater angriber 'Alabama'.

*Epn.dk/Ritzau, 09/03, 08:08, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2362929.ece>*

#### *Ministre lempet adgang til væbnede vagter*

Justitsminister Lars Barfoed, udenrigsminister Lene Espersen, forsvarsminister Gitte Lillelund Bech og økonomi- og erhvervsminister Brian Mikkelsen mødtes tirsdag for at diskutere behovet for en flerstrengt og langsigtet dansk indsats mod pirateri. Efter justitsministerens møde med blandt andet Dansk Rederiforening har Barfoed øjnet behovet for den lettere adgang til bevæbnede vagter.

Justitsministeriet skal dog fortsat give tilladelse efter våbenloven til brug af bevæbnede civile vagter, hvor både Søfartsstyrelsen og Forsvaret også skal komme med en vurdering af behovet i det enkelte tilfælde.

Ifølge de fire ministre er den væbnede indsats mod pirater ikke en permanent løsning. Med udgangspunkt i deres møde vil de nu i fællesskab udarbejde en samlet strategi, der skal løbe frem til 2014.  
*Epn.dk/Ritzau, 08/03, 17:15, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2362448.ece>*

### *Dansk gidsels kone står frem*

Mens syv danske sejlere for nylig blev taget som gidsler ud for Somalias kyst, har to danskere og fire filippinere, der var besætning om bord på det danske fragtskib 'M/V Leopard', været gidsler hos somaliske pirater siden den 12. januar. Indtil nu har hverken de to danske gidsler eller deres familiers identitet været fremme i offentligheden, men nu står et af gidslernes kone frem og fortæller om det mareridt, hun og hendes børn gennemlever. Rederiet bag 'Leopard' - Shipcraft - har mørklagt sagen, men oplyste senest, at rederiet fortsat forhandler om frigivelse af de seks gidsler. Udenrigsministeriets Borgerservice ønsker ifølge TV2 Nyhederne ikke at kommentere, hvad ministeriet foretager sig i sagen.

*Epn.dk/Ritzau, 08/03, 16:32, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2362318.ece>*

### *Live Piracy Report*

07.03.2011: 0340 UTC: Posn: 04:11.1N - 65:10.0Ø, Ca. 490 sømil vest for Male (Somalia).

To mistænkelige skiffs jagtede med 20.5 knob et containerskib, som øgede hastigheden til max og agterudsejlede de to skiffs.

07.03.2011: 0100-0300 LT: Posn: 20:41.8N – 107:13.4Ø, Cai Lan pilotstation, Vietnam.

Pirater boarded en træflis carrier via ankerkæden under kraftig regn. Der blev stjålet stores og det lykkedes piraterne at undslippe, inden havnemyndighederne blev informeret via agenter.

*Icc-ccs.org, 09/03, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

### *Esbern Snare's ophold i Adenbugten forlænges*

Det danske krigsskib 'Esbern Snare' skulle i dag være gået gennem Suez Kanalen med kurs mod Danmark. Men efter en rum tid med modstridende meldinger fra forsvarsministeren og udenrigsministeren, hvor opstod der forvirring om hvilke planer regeringen havde med det danske krigsskib, forlængede udenrigspolitisk Nævn onsdag mandatet til at operere i Adenbugten med op til tre måneder. Søværnet planlægger en udskiftning af den nuværende besætning på 'Esbern Snare' inden udgangen af marts måned

*Maritimedanmark.dk/Skivefolkeblad.dk, 09/03, 12:35, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=10324>*

## **10/3-11**

### *Rederne: Statsministeren skal drøfte sørøvere med Obama*

Når Danmarks Rederiforening mødes med udenrigsminister Lene Espersen til en rundbordssamtale om pirateri i morgen, er budskabet: Danmark gør det ikke alene.

Rederiforeningen erklærer sig tilfreds med, at Danmark tager mere håndfast fat om problemerne med de somaliske pirater. Statsminister Lars Løkke Rasmussen skal mandag mødes med USA's præsident Barack Obama i Washington og der er ikke sat navn på alle de emner der skal drøftes. Og det er en god anledning til at bringe indsatsen mod pirater op internationalt, siger vicedirektør Jan Fritz Hansen fra Danmarks Rederiforening.

*Nordjyske.dk/Ritzau, 10/03, 08:00, <http://nordjyske.dk/artikel/10/5/2/3811501/2/>*

### *Nato havde advaret lystsejlere*

Månedens før, den danske lystbåd ING blev bordet af pirater ud for Afrikas Horn opfordrede Nato kraftigt lystbåde til ikke at sejle i Adenbugten og den vestlige del af Det Indiske Ocean. Også den internationale sejlorganisation International Sailing Federation (ISF) har siden 2009 advaret sejlere mod pirater på sin hjemmeside. Ifølge Nato er det ikke tilstrækkelig for lystyachts, at følge den praksis

handelsskibene bruger for at vinde tid, indtil flådestyrkerne kan nå frem.

*Vejleamtsfolkeblad.dk/Ritzau, 09/03, 17:31, <http://www.vejleamtsfolkeblad.dk/artikel/323797:Indland--Nato-advarede-lystsejlere-mod-pirater>*

### 11/3-11

*ESBERN SNARE har frigivet fire formodede pirater*

Efter sagen om piraters kapring af den amerikanske sejlboat Quest d. 18. februar fandt Esbern Snare efterfølgende en såkaldt dhow, der sandsynligvis har fungeret som moderskib og udgangspunkt i kapingen af Quest. Ombord på dhow'en fandt man piratudstyr og fire formodede pirater. Efter forhøringer har de amerikanske myndigheder ikke fundet anledning til at retsforfølge de fire formodede pirater, hvorfor Esbern Snare i går (torsdag) satte dem på fri fod.

*Søværnets Operative Kommando, 10/3 21:27, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/2011-03-10%20ESSN.aspx>*

### MV ARAK AFRIKANA

Blot timer efter at have været befriet fra pirater, som havde overtaget skibet 332 dage tidligere, måtte skibet MV ARAK AFRIKANA udsende en nødmelding på grund af et hul i skroget. Skibet tog vand ind og alle 25 besætningsmedlemmer blev reddet af det italienske krigsskib ITS ZEFFIRO. Besætningsmedlemmerne har det efter omstændighederne godt.

*EU Navfor, 10/3 14:38, <http://www.eunavfor.eu/2011/03/eu-navfor-and-italian-navy-rescue-crew-of-pirated-vessel-in-solas-case/>*

### *Kampene fortsætter mellem soldater og pirater i Somalia*

Der hersker forskellige versioner af, hvad der nu sker i Puntland-regionen, hvor bl.a. syv danskere sidder fanget af pirater. De forskellige udlægninger lyder på både ildkampe og tilkald af assistance. Hvad situationen præcis er, er uklart.

*Politiken, 11/3 00:48, <http://politiken.dk/udland/ECE1220031/kampene-fortsaetter-mellem-soldater-og-pirater-i-somalia/>*

### *Dansk skib får bevæbnede vagter*

Nu lover justitsminister Lars Barfoed, at et dansk rederi endelig får tilladelse til at have bevæbnede vagter ombord. Rederiet ansøgte d. 17. februar, og det er fjerde ansøgning fra et dansk rederi.

*Havne&Skibsfart, 10/3, <http://www.havneogskibsfart.dk/Nyheder/nyhed.aspx?NewsID=9644&Titel=Dansk%20skib%20får%20bevæbnede%20vagter>*

### 14/3-11

*Hardship-tillæg Man 14/3.2011 09.26*

Tillæg for besejling af Adenbugten og Det Indiske Ocean.

Danmarks Rederiforening har udsendt notat til medlemmerne af rederiforeningen om ændring af betingelser og vilkår for betaling af hardship-tillæg.

Det nye tillæg har virkning fra 11. marts 2011.

*Nedenfor er meddelelsen fra rederiforeningen:*

### *Ændring af området for betaling af Hardship-tillæg*

*Udvikling i det Indiske Ocean har med al tydelighed understreget behovet for nye initiativer for at komme piratproblemet til livs. Rederiforeningen er bevidst om, at situationen er under konstant forandring og værdsætter det arbejde, der såvel nationalt som internationalt gøres for at muliggøre en vifte af forskellige tiltag, der hver især og samlet, kan medvirke til at øge sikkerheden for skib og besætning.*

*I venten på, at disse initiativer gradvist udmønter sig i konkrete foranstaltninger, der kan eliminere*

*pirattruslen, har Forhandlingsudvalget på et møde den 8. marts 2011 som en midlertidig foranstaltning besluttet at udvide området for betaling af hardship-tillæg.*

*Hardship-tillægget betales som compensation for den gene og ulempe, der er forbundet med gennemsejlingen af området, og kan således ikke tages til indtægt for, at der består ret til afmønstring efter Sømandslovens § 18a.*

*1. Til samtlige besætningsmedlemmer (uanset nationalitet) udbetales et hardshiptillæg ved passage af Aden Bugten/Det Indiske Ocean.*

*2. Tillægget, der beregnes som 100 % af den sædvanlige faste hyre (faste hyreandele ekskl. pension og tillæg), betales for den tid (pro rata) skibet er i fart indenfor området afgrænset af parallelernerne 10 grader syd og 25 grader nord og meridianerne 43 og 77 grader øst. Tillægget betales som minimum for 48 timer.*

*3. Ved opgørelsen af den tid skibet er i fart i området fradrages den tid skibet ligger i havn eller på red samt den tid, hvor skibet sejler i konvoj, i gruppetransit eller er under beskyttelse af vagter el.lign. Det enkelte rederi kan beslutte, at der for hver 30 dages periode maksimalt kan oppebæres tillæg for 7 dage.*

*4. Tillægget har virkning for passager gennem området, der påbegyndes efter midnat natten til den 11. marts 2011 (LMT) og erstatter det hidtidige tillæg for gennemsejling af Aden bugten (jf. medlemsbrev nr. 48 af 16. oktober 2008).*

*5. Tillægget tager højde for de særlige betalingsforpligtelser gældende for filippinske søfarende. Se dog det sidste afsnit vedrørende tillægforsikring.*

*6. Tillægget, der er ensidigt fastsat af Forhandlingsudvalget – og ikke forhandlet med de søfarendes organisationer, udbetales indtil videre og kan bortfalde med dags varsel.*

*Samtidig skal vi henlede opmærksomheden på, at dækningsområdet for Krigsskadeforsikringen, udsendt ved medlemsbrev af 11. januar 2011, ligeledes omfatter den særlige risiko, der kan være forbundet med gennemsejling af Aden Bugten/Indiske Ocean.*

*Med venlig hilsen*

**DANMARKS REDERIFORENING**

### **14/3-11**

*Pirater og myndigheder udnytter medier i kynisk spil om løsesum*

De mange fra Somalia som fodrer pressen med oplysninger om de danske lystsejleres skæbne, vil alle gerne have en bid af kagen og har ofte også skjulte motiver og dagsordener, siger sikkerhedskilder og Per Gullestrup fra rederiet Clipper. F.eks. er det svært at vurdere oplysninger om kampe mellem pirater og sikkerhedsstyrker, fordi det er den slags oplysninger som øger presset på modparten i forhandlingerne. Større medieomtale i gidslernes hjemlande, bruges samtidig til at presse prisen i vejret. Det er muligt det sælger aviser men det er kynisk når pressen ikke forstår alvoren i situationen siger Per Gullestrup.

*Epn.dk/ritzau, 11/3 19.55, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2366659.ece>*

*Spillet i medierne*

Politiken gengiver en historie med kilder fra pirater og myndigheder i Somalia, hvor piraternes talsmand erklærer at en ny befrielsesaktion vil koste danskerne livet, mens myndighederne siger der slet ikke har været nogen befrielsesaktion og piraterne blot presser prisen op gennem medierne. Ifølge piraternes talsmand har fem soldater og to pirater mistet livet i kampe.

*Politiken.dk, 11/3 12.27, <http://politiken.dk/udland/ECE1220616/pirater-ad-varer-flere-befrielsesaktioner-og-vi-draeber-danskerne/>*

*Sejlerne blev kapret i bandlyst havområde*

Sejlerne blev kapret omkring 300 sømil fra spidsen af Afrikas Horn og det område har i årevis været bandlyst for den danske handelsflåde, selv med pigtråd, vandkanoner og bevæbnede vagter, siger vicedirektør i Danmarks Rederiforening Jan Fritz Hansen. Da "Danica White" i 2007 blev kapret var anbefalingen 200 sømil fra kysten, og denne anbefaling blev hurtigt sat op til 600 sømil. NATO's anti-pirat indsats udsendte en lille måned før de danske sejlere blev kapret, en kraftig advarsel mod at lystyachter sejlede i Adenbugten og Det Indiske Ocean, fordi lystbåde ikke med lavt fribord og fart kan forsvare sig som handelsskibe.

*Epn.dk/ritzau, 13/3 16.57, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2367750.ece>*

*Sejlerne blev advaret to gange af SOK*

En anonym kilde fra SOK oplyser til Ekstrabladet at SOK to gange gav sejlerfamilien orientering om at det var uforsvarligt at sejle ind i området ved Adenbugten. Ifølge kilden svarede faren at det jo også var farligt at gå over vejen. Samtalerne er optaget på bånd af SOK.

*Berlingske.dk/ritzau, 13/3 11.27, <http://www.b.dk/nationalt/kapret-familie-fik-to-advarsler-fra-sok>*

*Multimillionær af pirateri på et par år*

Saeed Yare solgte for to år siden khat til lokalbefolkningen i en lukrativ forretning. Men den 27-årige havde større ambitioner og efter to år som pirat kan han kalde sig multimillionær i dollar. Det er et amerikansk nyhedsbureau som har besøgt Saeed Yare som udtaler at piratbranchen er som et præsidentembede. Så snart man har smagt livet, kan man ikke opgive det. Pengene er gået til våben, private bodyguards, luksusbiler, lastbiler, en båd og tre villaer.

Det hele handler kun om penge og ikke om at skade gidslerne. Forholdet til Sydkorea og Rusland er dog afkølet efter to blodige redningsaktioner, så piraterne nu vil have hævn og fortsætter med at dræbe sydkoreanske og russiske besætninger, indtil landene indstiller angrebene på piraterne.

*Epn.dk, 11/3 13.25, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2366084.ece>*

*IMB Live Piracy Report update*

10/3 0510 UTC psn 13:39N 065:20E ca. 550nm NW for Minicoy Island, Indien (off Somalia)

To skiffs med 4-5 pirater i hver forfulgte en slæbebåd med henblik på entring. Slæbebåden hævdede farten og iværksatte anti-pirat foranstaltninger. Da piratbådene kom nær slæbebåden affyrede bevæbnede vagter varselsskud, og piraterne opgav angrebet og sejlede mod et mistænkeligt fartøj i nærheden.

9/3 0245 LT psn 01:19.7N 104:15.5E Ttanjung Bulat Malaysia

Røvere bevæbnede med lange knive entrede en tanker på reden. Besætningsmedlemmer fik øje på røverne, slog alarm og informerede havnemyndigheder. En politibåd ankom og arresterede røverne.

0/3 0224 LT psn 06:00S 106:53E Tanjung Prick red, Indonesien

Seks røvere bevæbnede med lange knive entrede en produkttanker. De blev observeret af besætningen som slog alarm. Røverne sprang overbord og slap væk uden at have stjålet noget. Lokal agent informeret som replicerede at tyveri var almindeligt forekommende.

*ICC Live Piracy Report, 11/3, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

*Helikoptere fandt savnet skib efter tsunamien*

Skibet blev fejlet til havs med 81 ombord og skæbnen var uvis. Nu har helikoptere fundet skibet og alle 81 i live som er blevet hejst op i helikopterne og fløjet i sikkerhed.

*Danmarks Radio, 12/3 06.24, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2011/03/12/062322.htm>*

**15/3-11***13 besætningsmedlemmer valgte at afmønstre fra Torm-skib*

I midten af februar afmønstrede 14 ud af 20 besætningsmedlemmer fra "Torm Gerd", fordi de ikke ville sejle gennem Adenbugten og Det Indiske Ocean uden bevæbnede vagter. Skibet var i Sydafrika da ordren om at sejle til Kuwait efter olie ankom. Kaptajnen henvendte sig til rederiet som ikke kunne efterkomme ønsket om bevæbnede vagter. Den 10. februar orienterede kaptajnen rederiet om at 14 besætningsmedlemmer, inklusiv ham selv, ønskede at afmønstre. At fragte en last olie fra A til B, det er simpelthen ikke værd at dø for, udtaler kaptajnen til Søfartens Ledere.

*Frederiksborg Amts Avis/ritzau, 14/3 18.13, <http://www.sn.dk/Kaptajn-Pirater-er-ikke-vaerd-at-doe-for/Danmark/artikel/117991>*

*Dobbelt løn*

*Jævnfør: <http://www.co-sea.dk/hardship-tillag.34345.aspx>*

Fritz Ganzhorn, direktør i Søfartens Ledere, udtaler at tillægget gives for at holde de danske søfarende ombord, mens vicedirektør i Danmarks Rederiforening, Jan Fritz Hansen udtaler, at der ikke er problemer med at holde søfarende ombord, og tillægget gives fordi der stilles særlige krav til de søfarende i de pågældende områder, og at de næppe heller sover særlig godt i perioden med passage. Hvert døgn er 15 danske skibe i farezonen i de piratfyldte farvande.

*Business.dk/ritzau, 14/3 17.02, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2368851.ece>*

*Livstid til somaliske pirater i USA*

Fem somaliske pirater er blevet idømt livsvarigt fængsel plus 80 år for et angreb på et amerikansk flådefartøj sidste år. Allerede sidste år blev de fem somaliere dømt skyldige i deres rolle for overgreb mod USS "Nichols". Samtidig er 13 andre somaliere og en enkelt yemenit sat under anklage for angreb på en lystbåd ud for Somalias kyst hvor fire amerikanere blev dræbt.

*Frederiksborg Amts Avis/ritzau, 14/3 21.23, <http://www.sn.dk/Livstid-til-fem-somaliske-pirater-i-USA/Verden/artikel/118001>*

*Danmark og USA vil samarbejde mod pirateri*

Efter møde mellem Lars Løkke Rasmussen og Barack Obama, udtaler Lars Løkke at både Danmark og USA er i færd med at forberede en pirat-strategi. Samarbejde skal både handle om skærpelse af sikkerheden og mulighed for retsforfølgning og straffepøjelse af piraterne.

*Epn.dk/ritzau, 15/3 06.28, <http://jp.dk/indland/article2369204.ece>*

*Venstre foreslår antipiratkorps i NATO-regi*

Venstre ønsker en bedre definition af kriterierne for mulig retsforfølgelse af pirater. Det skal være muligt at dømme personer som har redskaber til pirateri i deres båd. Herudover skal der bygges lokale domstole og fængsler i Kenya og Somaliland. Endelig skal der oprettes et NATO-baseret antipiratkorps som kan rykke ud med timers varsel når der tages gidsler.

*Danmarks Radio, 15/3 06.30, <http://www.dr.dk/Nyheder/Politik/2011/03/14/231550.htm>*

*Skal staten betale løsepenge for at få private gidsler frigivet*

Gratisavisen MetroExpress har fået lavet en meningsmåling om hvorvidt danskerne mener staten skal træde til med løsepenge, når private sejlere fanges af pirater. Undersøgelsen er baseret på svar fra 1.023 repræsentativt udvalgte danskere hvoraf 27% er for at staten træder til, mens 73% er imod.

*MetroExpress, 14/3*

*Indiske flåde fanger 61 pirater på moderskib fra Mozambique*

Moderskibet "Vega 5" blev kapret i december og har været brugt til flere angreb på handelsskibe mellem Østafrika og Indien. Skibet blev spottet fredag af en helikopter-patrolje. Efter en ildkamp med den indiske flåde sprang de 61 pirater i havet hvorfra de blev fanget. På moderskibet blev der fundet 90 håndvåben eller rifler samt tungere våben. Piraterne bringes til Mumbai hvor de vil blive retsforfulgt



for at angribe indiske skibe. De 13 søfolk fra fiskerbåden fra Mozambique blev reddet ca. 700 mil fra Kochi i det sydlige Indien.

*SaveOurSeafarers, 14/3, <http://www.saveourseafarers.com/indian-navy-captures-61-pirates-on-mozambican-ship.html>*

#### *Efterladt moderskib fik assistance*

Den 11. marts udsendte fiske-dhowen "Jelbut 22" nødsignal, og det franske krigsskib FS "Nivose" kom til assistance. De 14 iranske søfarende ombord forkarede at "Jelbut 21" siden november 2010 havde været anvendt af somaliske pirater, som moderskib for en række mislykkede angreb på handelsskibe. Da dhowen løb tør for brændstof og vand efterlod piraterne skibet. "Nivose" forsynede fiskebåden med tilstrækkelig proviant til at sejle til sikker havn.

*EUnavfor, 14/3, <http://www.eunavfor.eu/2011/03/eunavfor-warship-nivose-assists-pirated-fishing-dhow-in-somali-basin/>*

Besætning fra MV "Rak Afrika" og MV "York" sikkert i Mombasa

MV "York" med 17 besætningsmedlemmer fra Tyskland, Ukraine og Filippinerne blev kapret den 24. oktober 2010, ca. 50nm øst for Mombasa, blev befriet af det italienske krigsskib ITS "Zeffiro" 9. marts, efter kaptajnen havde udsendt nødmelding. MV "Rak Afrika" med 25 besætningsmedlemmer befriede sig selv for pirater den 8. marts, og besætningen overført til MV "York".

MV "York" er nu ankommet sikkert til Mombasa. Der er ingen informationer vedrørende de to besætningers tilstand.

*EUnavfor, 14/3, <http://www.eunavfor.eu/2011/03/crew-of-mv-york-and-mv-rak-afrika-arrive-safely-in-mombasa-after-being-released-from-pirate-control/>*

#### *Tyske fregat FGS "Niedersachsen" tilslutter sig EUnavfor*

"Niedersachsen" er udstyret med avanceret selvforsvars-systemer og medbringer to Sea Lynx MK-88 helikoptere. Der er 215 besætningsmedlemmer herunder 14 officerer. "Niedersachsen" har sejlet for den tyske flåde siden 1982.

*EUnavfor, 14/3, <http://www.eunavfor.eu/2011/03/eu-navfor-welcomes-the-german-frigate-fgs-niedersachsen/>*

#### *IMB Live Piracy update*

14/3 08.30 LT psn 22:49.18N 070:02.21E, Kandia red Indien

Røvere entrede en bulkcarrier på reden. De brød ind i forskellige storesrum og stjal skibsproviant, hvorefter de forsvandt. Havnemyndigheder informeret og sikkerhedsmelding udsendt til skibe på reden.

12/3 06.00 LT psn Chittagong red, Bangladesh

Fire røvere bevæbnede med lange knive entrede en bulkcarrier på reden. En af piraterne truede vagtsmanden med en kniv ved struben. Vagtsmanden afværgede og sparkede røveren hvorefter han udløste alarm. Hele besætningen kom tilstede. Røverne sprang overbord medbringende tyvekoster til tre sammensvorne som ventede i en båd. Havnemyndigheder informeret og kystvagten entrede røvernes båd og bragte de ombordværende til politistationen.

12/3 02.25 LT psn 03:00.5N 105:22.3E 14,5nm off Pulau Magkai, Sydkinesiske Hav.

Otte bevæbnede pirater i en gummibåd nærmede sig et tankskib under høj fart. Besætningsmedlemmer observerede båden og informerede vagthavende som slog alarm, aktiverede SSAS og iværksatte anti-pirat foranstaltninger. Ved synet at det alarmerede skib afbrød piraterne angrebet.

12/3 03.25 UTC psn 12:24N 066:42E ca 446nm NW for Minicoy Island (off Somalia)

Bevæbnede pirater i to skiffs som blev søsat fra et moderskib, forfulgte og beskød et bilskib med henblik på kapring. Kaptajnen slog alarm, kontaktede myndigheder, øgede hastigheden og iværksatte

anti-pirat foranstaltninger. Piraterne forsøgte at komme langs skibssiden, men det mislykkedes grundet skibets manøvrer, hvorefter piraterne afbrød angrebsforsøget.

*ICC Live Piracy Report, 14/3, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

### 16/3-11

*EUNAVFOR krigsskib NIVÔSE assisterer handelsskib*

Om morgenen d. 14. marts kunne den franske fregat FS NIVÔSE assistere handelsskibet MV JAHAN MONI, efter handelsskibet var fri af pirater. Skibet har siden 5. december 2010 været i piraters vold. MV JAHAN MONI's besætningsmedlemmer kom under lægebehandling og modtog proviantering.

*EU NAVFOR, 15/3 11:13, <http://www.eunavfor.eu/2011/03/eunavfor-warship-nivose-assists-released-merchant-vessel/>*

*S og V strides om indsats mod pirater*

Socialdemokraternes forsvarsordfører John Dyrby Paulsen har ikke meget til overs for Venstres anti-piratplan, som han kalder for både naiv og teenage-agtig. Ifølge Paulsen lyder Venstres forslag til at komme pirateriet til livs som om, Venstre bare har lavet en brainstorming og vil dele den med resten af verden. Socialdemokraterne ventes klar med eget udspil i slutningen af næste uge.

*Politiken, 15/3 20:44, <http://politiken.dk/politik/ECE1223598/s-og-v-strides-om-indsats-mod-pirater/>*

### 17/3-11

*Engelsk bekymring*

Forhenværende chef for den engelske flåde, Lord West af Spithead, advarer om at pirateri kan betyde en katastrofal afbrydelse af Storbritanniens energiforsyning. På møde 15/3 blev regeringen opfordret til at udtænke måder til at standse problemerne.

*Piraterne tilbyder rabat*

En gruppe somaliske pirater annoncerede søndag at de vil sænke løsesummer med 20%, og øge hastigheden af forhandlinger om frigivelse af kaprede skibe, for at give plads til flere gidsler og øge indtjeningen. Udtalelserne er givet til pressebureauet Reuter.

*SaveOurSeafarers, 16/3, <http://www.saveourseafarers.com/>*

*Kan også trænge ind i sikringsrum*

Ifølge vicedirektør fra Danmarks Rederiforening har piraterne optrappet deres metoder og kan nu også knække sikkerhedsforanstaltningen omkring sikringsrum. Piraterne truer med at sænke skibet, men vi har også set de har haft midler til at trænge ind i sikringsrummet, siger vicedirektøren. Danske skibe vil i vid udstrækning blive beskyttet af bevæbnede vagter. Problemet er at få bragt våbnene ombord, eller få etableret sikre våbenskabe.

*Frederiksborg Amts Avis/ritzau, 16/3 21.11, <http://www.sn.dk/Pirater-traenger-ind-i-sikringsrum-paa-skibe/Danmark/artikel/118415>*

*Danske skibe vil blive bevæbnede som fast standard*

Siger vicedirektør i Danmarks Rederiforening Jan Fritz Hansen. Presset fra besætninger og kaptajner om bevæbning stiger løbende. Torsdag var der møde mellem rederiforeningen og myndighederne om fremgangsmåden. Vi er presset ind i en ond cirkel siger Jan Fritz Hansen.

*Borsen.dk/ritzau, 17/3 07.22, [http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/203623/danske\\_handelsskibe\\_bevaebnes\\_i\\_stor\\_stil.html](http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/203623/danske_handelsskibe_bevaebnes_i_stor_stil.html)*

*Sejlerne er skilt*

En somalisk public service radio har meddelt at den danske sejlerfamilie og de to gaster nu er skilt i to grupper. Tre af de syv befinder sig fortsat på et skib ud for byen Bayl, mens fire er sejlet om på østkysten ud for byen Dhul Hafun. Adskillelsen sker efter sikkerhedsstyrker angiveligt skulle have forsøgt at befri sejlerne for seks dage siden hvor syv soldater skulle have mistet livet.

*Politiken, 16/3 11.37, <http://politiken.dk/udland/ECE1225183/so->*

*malisk-radio-danske-gidsler-er-blevet-skilt-ad/*

*IMB Live Piracy update*

15/3 0645 UTC psn 11:56N 058:03E, ca 215nm øst for Socotra Island (off Somalia)

Et moderskib nærmede sig en bulkcarrier med 8,5 knob og søsatte en skiff. Skiff'en sejlede mod fragtskibet med ca. 23 knob. På en afstand af 0,8nm observeredes 5 pirater bevæbnede med skydevåben. Kaptajnen slog alarm, aktiverede skibssirenen, foretog undvigemanøvrer, og bevæbnede sikkerhedsvagter affyrede advarselsskud. Piraterne afbrød angrebsforsøget og sejlede mod deres moderskib.

*ICC Commercial Crime DServices, 16/3, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

**18/3-11**

*IMB Live Piracy update*

16/3 1642 UTC: Posn: 14:21N – 059:25E, around 310nm ENE of Socotra island, (Off Somalia).

Cirka 40 pirater har kapret et handelsskib med 20 besætningsmedlemmer ombord. Det kaprede skib kan evt. komme til at agere moderskib for piraterne.

*ICC Commercial Crime Services, 16/3, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report/details/57/129>*

*Usædvanligt stort hold pirater kaprer fragtskib*

Onsdag morgen kaprede en stor gruppe pirater fragtskibet Sinar Kudus 320 sømil ud for Yemen. Det kaprede skib blev derefter forsøgt anvendt som platform til angreb på et andet skib ved navn Emperor. Det forsøg mislykkedes, da piraterne blev slået tilbage af Emperors bevæbnede vagter.

*Politiken, 17/3 13:24, <http://politiken.dk/udland/ECE1226731/us-aedvanligt-stort-hold-pirater-kaprer-fragtskib/>*

**21/3-11**

*MV "Hannibal II" frigivet*

Panama-indregistrerede kemikalie-tanker "Hannibal II" blev kapret 11/11-2010 ca. 860nm øst for Afrikas Horn, og er nu frigivet den 17/3-2011. Skibet og dets 30 mand store besætning formodes at være på vej til sikker havn. Besætningsmedlemmerne er fra: Tunesien, Filippinerne, Kroatien, Georgien, Rusland og Marokko. Oprindeligt havde skibet 31 besætningsmedlemmer ombord, men den 17/12 evakuerede EUnavfor et besætningsmedlem på grund af en formodet blindtarmsbetændelse.

*EUnavfor, 17/3, <http://www.eunavfor.eu/2011/03/mv-hannibal-ii-released-from-pirate-control/>*

*Besætning ønsker "Leonora Christina" bevæbnet under piratpassage*

Når den nye bornholmerfærge om kort tid skal gennem Adenbugten, ønsker besætningen bevæbnede vagter på dækket oplyser DR P4 Bornholm. Rederiformanden Gullestrup udtaler at selvom "Leonora Christina" sejler med høj fart, vil det være helt oplagt at søge om bevæbnede vagter til passagen. Færgen skal sejle fra Austal-værftet i Australien til Rønne og Gullestrup udelukker vejen rundt om Sydafrika som mulig, fordi andre risikoelementer i form af vejret her gør sig gældende.

*Borsen.dk/ritzau, 18/3 13.33, [http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/203769/bornholmerfaerge\\_oensker\\_vaebnede\\_vagter.html](http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/203769/bornholmerfaerge_oensker_vaebnede_vagter.html)*

*IMB Live Piracy update*

18/3 03.00 LT psn 01:05N 103:35E, Singapore Strædet

Røvere i små både nærmede sig en bulkcarrier, kom langs siden og forsøgte at entre. Skibet slog alarm, aktiverede Aldis-lampen, øgede hastigheden, foretog undvigemanøvrer og mønstrede besætningen på broen. Bådene forfulgte skibet i omkring 30 minutter før de forsvandt.

*ICC Commercial Crime Services, 18/3, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

**22/3-11***Somaliske pirater vil have erstatning for uretmæssig tilbageholdelse på "Esbern Snare"*

Seks somaliere blev den 30. december sidste år anholdt og sat i arrest på "Esbern Snare", efter mistænkelige manøvrer i nærheden af et dansk handelsskib. Efter en måneds tid blev de sejlet i land da statsadvokaten opgav at rejse tiltale mod gruppen. Nu kræver de seks somaliere erstatning for uretmæssig tilbageholdelse gennem deres danske advokat Finn Backmann, samt erstatning for mistede ejendele. Samtidig vil ejeren af båden de sejlede i have erstatning for en mistet båd. De mistænkte somaliere havde forud for anholdelsen smidt genstande i vandet, og de standsede først da deres bådmotor blev sat ud at funktion med et skud.

*Politiken.dk, 21/3 11.55, <http://politiken.dk/indland/ECE1229978/somalier-kraever-erstatning-for-soeroeveranholdelse/>*

*IMB Live Piracy Report*

21/3 11.50 UTC psn 17:13.52N 063:18.34E, ca 522nm øst for Salaleh, Oman (off Somalia)

En kemikalietanker blev forfulgt af pirater i skiffs med 24 knob. Det lykkedes piraterne at entre skibet. Informationer om kapringerne modtaget fra andre skibe som videresendte nødmelding. Yderligere detaljer afventes.

21/3 08.46 UTC psn 03:47N 053:33E ca. 495nm NE for Mogadishu, Somalia

Et tankskib blev forfulgt af et moderskib og to skiffs med fire pirater i den ene og 10 pirater i den anden skiff. Piraterne beskød tankskibet med RPG's og skydevåben og forsøgte at entre. Skibet øgede hastigheden, foretog undvigemanøvrer og aktiverede SSAS-alarmer. Kaptajnen, to besætningsmedlemmer og ubevæbnede sikkerhedsvagter forblev på broen mens de øvrige besætningsmedlemmer forskansede sig i citadellet. Det lykkedes skibet at forhindre kaping. På grund af den vedvarende beskydning blev to besætningsmedlemmer såret, heraf en meget alvorligt. Også skibet pådrog sig skader.

20/3 02.10 LT psn 02:55.1N 105:17.2E, off Pulau Mangkai, Sydkinesiske Hav

Otte pirater i en speedbåd bevæbnede med lange knive entrede et fragtskib. Piraterne tog vagthavende officer som gidsel og bragte ham til kaptajnens kahyt. De stjal skibets kontantbeholdning og ejendele tilhørende kaptajnen. De forlod skibet efter 20 minutter. Ingen besætningsmedlemmer kommet til skade.

19/3 14.18 UTC psn 03:54.0S 042:55.5E, ca 190nm NE for Pemba Island, Tanzania (off Somalia)

Vagthavende officer på et containerskib observerede et moderskib og to skiffs i en afstand på 6nm. Der blev slået alarm, hastigheden øget og besætningen mønstret til at gå i sikringsrum. Da de to skiffs var i en afstand af 2,5nm beordrede kaptajnen besætningen i sikringsrummet og aktiverede SSAS-alarmer. De to skiffs fortsatte med at forfølge skibet med en fart på ca. 20,4 knob. Kaptajnen fortsatte med undvigemanøvrer og satte skibet op mod dønninger. Piraterne afbrød endeligt angrebsforsøget.

17/3 06.00 UTC psn 16:15N 060:26E ca 360nm øst for Salalah (off Somalia)

Et moderskib nærmede sig en bulkcarrier og søsatte en skiff med tre bevæbnede vagter. Da skiff'en var i en afstand af 800 meter affyrede kaptajnen nødraketter, besætningsmedlemmerne blev mønstret ved skibets citadel og bevæbnede vagter mønstret. Da piraterne fortsatte forfølgelsen affyrede vagter advarselsskud i en afstand af 600 meter og piraterne afbrød angrebsforsøget.

*ICC Commercial Crime Services, 21/3, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

*FGS "Hamburg" forlader EUnavfor*

Den tyske fregat har afsluttet sin mission efter 116 dage med det europæiske flag. Under missionen har fregatten eskorteret to transportere fra WFP samt patruljeret ved den somaliske kyst. Den 17. december deltog "Hamburg" i aktionen med evakuering af et besætningsmedlem fra MV "Hannibal II",

ligesom fregatten har deltaget i evakueringen af en såret søfarende fra et tysk containerskib.  
*EUnavfor, 21/3, <http://www.eunavfor.eu/2011/03/german-frigate-fgs-hamburg-leaves-eu-navfor-after-four-months-of-valuable-contribution/>*

### 23/3-11

#### *Dansk avis har mødt den kaprede sejlerfamilie*

Ekstra Bladet har angiveligt haft kontakt til den danske familie, som i øjeblikket holdes som gidsler af somaliske pirater. Den udsendte fra Ekstra Bladet melder, at familien virker modløs og deprimeret.

*Politiken, 23/3 08:05, <http://politiken.dk/indland/ECE1232011/dansk-avis-har-moedt-den-kaprede-sejlerfamilie/>*

#### *Pirater tager da også børn*

De tre danske børn, der sammen med deres forældre holdes som gidsler af pirater, er ikke de første børn, der har været i piraters vold. To gange tidligere har pirater kapret et skib, hvor der også var børn ombord. Sidst gik det ud over et skib med fire voksne og en tre år gammel pige, som i 2009 blev befriet efter seks dage.

*Berlingske, 23/3 06:10, <http://www.b.dk/nationalt/pirater-tager-da-ogsaa-boern>*

#### *IMB Live Piracy Report*

21.03.2011: 1150 UTC: Posn: 17:13.52N – 063:18.34E, around 522nm east of Salalah, Oman. (Off Somalia).

Meldingerne lyder nu på, at den kemikalietanker, der blev jaget af pirater d. 21. blev angrebet. Pirater tiltvang sig adgang, mens samtlige af skibets besætningsmedlemmer søgte tilflugt i citadellet. Efter tre og en halv time var piraterne igen forsvundet fra tankeren. Ingen kom til skade ved angrebet.

### 24/3-11

#### *Kontakten mellem Ekstrabladet og sejlerfamilien*

Ekspert er overraskede over at det er lykkedes journalister fra Ekstrabladet at komme i direkte kontakt med de danske sejler-gidsler. De angiver at forklaringen må være, at piraterne er handelsfolk og ønsker forhandlingerne ud i det åbne rum. Ifølge direktør i Risk Intelligence, Hans Tino Hansen, kender pressens repræsentanter godt spillets regler og mener der burde tænkes mere i presseetik med vurdering af de menneskelige konsekvenser. Piraterne har nemlig kun et formål, og det er at sætte psykologisk pres på familie og dem som forhandler.

*Frederiksborg Amts Avis/ritzau, 23/3 17.55, <http://www.sn.dk/Danske-sejlergidsler-er-i-piraternes-vold/Kalundborg/artikel/119791>*

#### *TV2's journalist vadede i tilbud om kontakt til pirater*

Da TV2's journalist Rasmus Tantholdt opholdt sig en uge i januar i pirat-højborgen Galkayo, kom folk hen til ham og spurgte direkte om de skulle formidle kontakt til piraterne. Men det skulle koste penge, mange penge. I Somalia kan man købe hvilke som helst oplysninger man ønsker for penge, - problemet er bare at man ikke aner om oplysningerne er troværdige. Fra TV2's side var det klar politik at man ikke ville betale for interview med danske gidsler, og selv om det var gratis, ville man afvise interview med den danske sejlerfamilie af etiske årsager. Pressens involvering kan skade mulighederne for frigivelse og det ønsker jeg personligt ikke at deltage i, udtaler Tantholdt.

*Berlingske.dk, 23/3 19.35, <http://www.b.dk/nationalt/tv2-sagde-nej-til-interview-med-gidsler>*

#### *IMB Live Piracy update*

21/3 17.55 UTC posn 01:35.10N 105:07.40E ca 45nm NE for Horsburgh Lighthouse, South China Sea  
 Otte pirater bevæbnede med lange knive nærmede sig et fragtskib i en speedbåd. De forsøgte at entre skibet. Vagthavende matros observerede piraterne og varskoede kaptajnen som slog alarm. SSAS-alarm aktiveret og besætningen mønstret. En pirat forsøgte forgæves at komme ombord, men blev forhindret af bådsmanden som truede med en jernstang. Ved synet af den mønstrede besætning

opgav piraterne entringsforsøget.

*ICC Commercial Crime Services, 23/3, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

#### *Samarbejde mellem EUnavfor og Seychellernes kystvagt*

Nylige besøg af skibe fra EUnavfor på Seychellerne har cementeret samarbejdet med kystvagten. ESPS "Canarias" har delt erfaringer om eskorte og indsamling af beviser. HMS "Richmond" har givet teknisk assistance til kystvagten under et besøg i Port Victoria. Planlagte fremtidige besøg vil fortsætte fælles træning om indsamling af beviser og lokalisering af pirater.

*EUnavfor, 22/3, <http://www.eunavfor.eu/2011/03/close-co-operation-between-eunavfor-and-the-seychelles-coastguard/>*

#### *Debat i det engelske parlament*

Der har været en debat i det engelske parlament om det somaliske pirateris betydning for olieprisen. Engelske olietransporter fra golfen er sårbare mål for de somaliske pirater, med konsekvenser for både samfundet og de involverede besætninger.

*SaveOurSeafarers, 23/3, <http://www.saveourseafarers.com/somali-pirates-could-force-price-of-petrol-even-higher.html>*

#### **25/3-11**

24.03.2011: 0737 UTC: Posn: 22:26N – 063:44E, around 220nm east of Ras Al Had, Oman (Off Somalia).

Pirater har ud for Somalias kyst kapret en bulk carrier. På trods af undvigemanøvrer lykkedes det alligevel piraterne at komme ombord på skibet og tage kontrollen. Yderligere informationer afventes.

*ICC Commercial Crime Services, 24/3 07:37, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report/details/57/142>*

#### **28/3-11**

##### *IMB Live Piracy update*

26.03.2011: 0345 LT: Posn: 09:56.5N - 076:05.9E, Cochin anchorage, India.

Fem pirater entrede en tanker via skibets ankerkæde og blev straks opdaget af mandskabet, som slog alarm. Piraterne slap afsted med skibets forsyninger. Hændelsen er meldt til havnemyndighederne.

*ICC Commercial Crime Services, 26/3, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report/details/57/144>*

#### *Fire af danskernes pirater anholdt*

Ifølge flere danske nyhedsmedier er fire af de pirater, der holder en dansk familie på fire og to gaster som gidsler, anholdt. Præsidenten for regionen Puntland, Abdurrahman Sheikh Mohamoud Farole, har ifølge avisen.dk og det amerikanske nyhedsbureau All Headline News udtalt, at det er en stor ære at forsøge at redde de danske gidsler. Om historien er sand, kan man kun gisne om, da det danske udenrigsministerium ikke kommenterer på sagen.

*Avisen.dk, 28/3 07:44, [http://avisen.dk/fire-af-danskernes-pirater-anholdt\\_144030.aspx](http://avisen.dk/fire-af-danskernes-pirater-anholdt_144030.aspx)*

#### *Arctic Sea kaprere idømt hårde straffe*

D. 24. juli 2009 blev det russiske fragtskib Arctic Sea kapret af pirater i Østersøen og efter at have været ude af syne i tre uger, lokaliserede man skibet ved Cap Verde ud for Afrikas vestkyst. Piraterne er nu blevet idømt fængselsstraffe på mellem syv og 12 års fængsel.

*Maritime Danmark, 27/3 08:00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=10485>*

#### **29/3-11**

##### *IMB Live Piracy update*

28.03.2011: 0613 UTC: Posn: 15:36N - 057:04E, around 189nm SE of Salalah, Oman (Off Somalia).

Pirater i to skiffs har ud for Somalia angrebet et tankskib. På trods af tankskibets undvigelsesmanøvrer

og forsvar, lykkedes det alligevel piraterne at entre skibet og overtage kontrollen af det.  
*ICC Commercial Crime Services, 28/3, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report/details/57/147>*

### 30/3-11

*MV ZIRKU er kapret af pirater i den østlige del af Adenbugten*

Den kuwaitisk-ejede olietanker MV ZIRKU er d. 28. marts blevet kapret af pirater, da den var på vej til Singapore. Skibet blev angrebet af to skiffs hvorfra der blev affyret våben. Der foreligger ingen meldinger om olietankerens besætnings tilstand.

*EU Navfor, 28/3, <http://www.eunavfor.eu/2011/03/mv-zirku-pirated-in-the-eastern-part-of-the-gulf-of-aden/>*

*Fjerde piratangreb mod Mærsk*

Mærskes containerskib Maersk Kensington var i lørdags udsat for nærkontakt med pirater. 16 pirater i en kapret iransk fisketrawler havde sandsynligvis i sinde at også at kapre Maersk Kensington, men der blev slået alarm til myndighederne inden angrebet kunne finde sted. Det udviklede sig til ildkamp mellem piraterne og det indiske krigsskib INS Suvarna, der kom Maersk Kensington til undsætning. 16 pirater blev taget til fange, 16 gidsler befriet og moderskibet sænket.

*JyllandsPosten, 30/3 07:38, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2385300.ece>*

*Skibsredere: Sænk piraternes moderskibe*

Når indiske og russiske krigsskibe kommer i kontakt med pirater, tages piraterne til fange og moderskibet sænkes. Vicedirektør i Danmarks Rederiforening, Jan Fritz Hansen, mener ifølge Politiken, at det er den eneste metode, der virker.

*Politiken, 29/3 16:31, <http://politiken.dk/udland/ECE1238946/skibsredere-saenk-piraternes-moderskibe/>*

*Rederier får brug for 75 bevæbnede vagter*

På et møde med forsvarsminister Gitte Lillelund Bech (V) i morgen vil forskellige rederier forelægge muligheden for bevæbnede vagter ombord på danske fragtskibe. 75 bevæbnede vagter vil kunne dække behovet i første omgang, vurderer vicedirektør i Danmarks Rederiforening, ifølge Berlingske Business.

*Berlingske, 30/3 06:00, <http://www.business.dk/transport/rederier-faar-brug-for-75-bevaebnede-vagter>*

### 31/3-11

*Soldater ombord Tor 31/3-2011 09.33*

CO-Søfart hilser militær beskyttelse velkommen

CO-Søfart hilser danske Jens'er velkommen ombord i piratfarvande

"Vi er meget glade og også overraskede over at Danmarks Rederiforening er kommet til fornuft", siger Ole Philipsen, formand for CO-Søfart og Dansk Metals Maritime Afdeling. "Vi har hele tiden forsøgt at råbe politikere og rederierne op. Det nytter ikke noget med private vagtværn og lejesoldater. Den eneste holdbare løsning som vil sikre de søfarende og skibet, er danske tropper under kommando".

CO-Søfart peger på, at den hollandske regering allerede har truffet beslutning om at sende hollandske soldater ombord på deres skibe.

"Jeg sætter jo heller ikke bevæbnede lejesoldater til at passe på, at der ikke sker indbrud i mit sommerhus, det er en opgave for ordensmagten" siger Ole Philipsen - "når dansk jord bliver angrebet, må det være helt naturligt, at vi sender vore soldater for at forsvare os".

Organisationerne bag CO-Søfart opfordrer forsvarsministeren og politikerne til at se positivt på henvendelsen fra Danmarks Rederiforening.

*CO-Søfart*

#### 1/4-11

*Tanzanias udenrigsminister besøgte EUNAVFOR*

Den 28 marts besøgte Tanzanias udenrigsminister Bernard Membe og hans delgation operation ATALANTAs hovedkvarter i Northwood. Membe var i selskab med Diane Corner, som er Britisk Højkommissær i Tanzania og Peter Kallaghe, som er Tanzanias ditto i UK.

*Eunavfor.eu, 31/3, <http://www.eunavfor.eu/2011/03/tanzanian-minister-visits-eunavfor-ohq/>*

#### 4/4-11

*EUNAVFOR overfører formodede pirater til Seychellerne*

11 formodede pirater blev d. 28. marts pågrebet af det spanske krigsskib ESPS CANARIAS 260 sømil ud for øerne. Piraterne blev i lørdags overført til Seychellernes myndigheder – noget som lader sig gøre på grund af en aftale mellem Seychellerne og EU.

*EUNAVFOR, 2/4, <http://www.eunavfor.eu/2011/04/eunavfor-transfers-suspected-pirates-to-the-seychelles/>*

*Specialstyrker befrier kapret skib*

En anti-terror enhed fra de Forenede Arabiske Emirater og den amerikanske flåde har ved fælles hjælp stormet en kapret bulk-carrier, som var overtaget af pirater. Piraterne er nu taget til fange og gidslerne befriet.

*Maritime Danmark, 3/4 08:00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=10543>*

*FN indvier antipirat center i Kenya*

I den kenyanske havneby Mombasa har De Forenede Nationers Agentur (IMO) indviet det første af tre informationscentre i bekæmpelsen mod pirateri i det Indiske Ocean og Adenbugten.

*Transportmagasinet, 4/4, <http://www.transportmagasinet.dk/artikel/VisArtikel.aspx?SiteID=TM&Lopenr=110404001>*

*Nordjysk piratjæger fortæller*

Kaptajnløjtnant Anders Jessing var med til at tilbageholde 26 pirater ombord på ESBERN SNARE. Avisen Nordjyske har foretaget interview med ham og hans beskrivelser af hændelsen kan læses ved at følge linket herunder.

*Nordjyske, 3/4 14:17, <http://www.nordjyske.dk/artikel/10/5/29/3831180/3/nordjysk%20piratj%20ger%20fort%20eller>*

#### 5/4-11

*EU NAVFOR pågriber formodede pirater*

Søndag eftermiddag indløb en melding om et skib med formodede pirater ombord til det spanske krigsskib ESPS INFANTA ELENA. Det spanske skib fandt de formodede pirater 89 sømil sydøst for Mombasa. Piraternes skib blev sænket og de to ombordværende formodede pirater tilbageholdt.

*EU Navfor, 4/5, <http://www.eunavfor.eu/2011/04/eu-navfor-warship-disrupts-suspected-pirate-whaler/>*

#### 7/4-11

*Holland vil retsforfølge 16 pirater*

Den hollandske anklagemyndighed undersøger i øjeblikket, om 16 formodede somaliske pirater skal tiltales for at have skudt mod hollandske marinesoldater fra et kapret iransk fiskefartøj. De 16 somaliere blev tilbageholdt på den hollandske fregat 'Tromp' efter skudvekslingen, hvor 2 formodede pirater blev dræbt. Efter at have overmandet piraterne fandt marinesoldaterne 16 iranske fiskere, der har været holdt som gidsler i fire måneder.

*Information.dk/Ritzau/AFP, 06/04, 21:45, <http://www.information.dk/telegram/264770>*



### *18 somaliske pirater taget til fange*

Det finske krigsskib 'FNS Pohjanmaa' har taget 18 somaliske pirater, der opererede ud fra et piratmoderskib, til fange. Der blev fundet store mængder piratudstyr om bord på moderskibet og piraterne mistænkes for at stå bag et mislykket angreb på et skib tidligere på ugen.

*Maritimedanmark.dk/Eunavfor, 07/04, 07:00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=10581>*

### *IMB Live Piracy Report*

05.04.2011: 0628 UTC: Posn: 16:00.6N – 059:52.1E, around 375nm NE of Socotra island, (Off Somalia)

2 store skiffs blev opserveret, da de nærmede sig en sejlene tanker. Skibsføreren slog alarm og mandskabet mønstrede i sikkerhedsrummet. Sikkerhedsteamet ombord affyrede varselsskud, da afstanden var nede 600 meter. Et skiff stoppede, mens det andet fortsatte og beskød tankeren. Security-teamet besvarede ilden og afværgede angrebet.

05.04.2011: 0430 LT: Posn: 01:45.22N – 101:22.17E, Indopalm terminal, Lubuk Gaung, Dumai, Indonesia.

5 pirater i en lille båd kom op på siden af en kemikaltanker og en af piraterne forsøgte at klatre ombord. Besætningen opdagede forsøget og piraterne opgav deres ærinde.

*icc-ccs.org, 07/04, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

### **8/4-11**

#### *1.000 somaliske sørøvere sidder bag tremmer*

Vicedirektør i Danmarks Rederiforening, Jan Fritz Hansen, vurderer ifølge Politiken at der i øjeblikket er 3.000 aktive pirater og en tredjedel af dem sidder i fængsel. De fængslede pirater er enten allerede dømt eller venter på at få deres sag for retten.

*Politiken, 8/4 00:03, <http://politiken.dk/udland/ECE1248967/1000-somaliske-soeroevere-sidder-bag-tremmer/>*

#### *Somalier får 25 års fængsel for at kapre dansk-drevet skib*

Somalieren Jama Idle Ibrahim er blevet kendt skyldig i pirateri og er ved retten i Washington D.C. Han kaprede det dansk-drevne fragtskib CEC Future i 2008 og slap væk med en løsesum på 9,5 mio kroner for gidsler. I april 2010 forsøgte han sammen med en gruppe af pirater at kapre det amerikanske krigsskib USS Ashland i den tro, at det var et civilt handelsskib. Det resulterede i tilfangetagelse af piraterne.

*Politiken, 7/4 17:37, <http://politiken.dk/udland/ECE1248662/somalier-faar-25-aars-faengsel-for-at-kapre-dansk-drevet-skib/>*

### **11/4-11**

#### *MV "Susan K"*

Tidligt fredag morgen blev skibet MV SUSAN K kapret af pirater, som overtog skibet. Det skete cirka 200 sømil nordøst for Salalah i Oman. Det tysk-ejede skib var på vej fra Port Sudan til Mumbai i Indien.

*EU NAVFOR, 8/4, <http://www.eunavfor.eu/2011/04/mv-susan-k-pirat-ed-only-35-nautical-miles-from-the-omani-coastline/>*

#### *MV IRENE SL er løsladt af pirater*

Det græsk-flagede skib MV IRENE SL, som blev kapret af pirater d. 9. februar ud 350 sømil ud for Muscat, blev frit igen d. 7. april. Det forlyder at skibet og de 25 besætningsmedlemmer er uskadte og på vej mod sikker havn.

*EU NAVFOR, 11/4, <http://www.eunavfor.eu/2011/04/mv-irene-sl-released-from-pirate-control/>*

### **12/4-11**

#### *ESBERN SNARE redder 18 gidsler fra pirater*

D. 2. april kom det til ildkamp mellem ESBERN SNARE og nogle piraters moderskib. Danskerne befriede 18 gidsler ombord på moderskibet og tog piraterne til fange. D. 9. april blev de befriede gidsler

efter eget ønske eskorteret tilbage til deres fiskeskib, og kunne sejle mod hjemlige farvande.

*Søværnets Operative Kommando, 11/4 13:54, [http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20](http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/ESBERNSNAREredder18gidslerfrapirater.aspx)*

*Presse/internationalt/Pages/ESBERNSNAREredder18gidslerfrapirater.aspx*

#### *Et skridt i den rigtige retning*

Ifølge tal fra Working Group 2's møde i København d. 2. og 3. marts 2011 forlyder det, at ca. 820 somaliske pirater er blevet dømt eller afventer dom. Det tal svarer til ca. 90% af de pirater, som er eller har været i myndighedernes varetægt.

*Havne&Skibsfart, 11/4, [http://www.havneogskibsfart.dk/Nyheder/ny-](http://www.havneogskibsfart.dk/Nyheder/nyhed.aspx?NewsID=10236&Titel=Et%20skridt%20i%20den%20rigtige%20retning%20i%20piratbekampelsen)*

*hed.aspx?NewsID=10236&Titel=Et%20skridt%20i%20den%20*

*rigtige%20retning%20i%20piratbekampelsen*

#### *FN skal nedsætte en piratdomstol*

FN's Sikkerhedsråd vil nu have gjort noget effektivt ved pirateri blandt andet ud for Afrikas Horn. Mandag aften blev der vedtaget en resolution, hvor der opfordres til at der etableres piratdomstole og fængsler i et tredjeland. Flere af delene i resolutionen er baseret på anbefalinger fra Jack Lang, en tidligere fransk minister, som fungerer som særlig piratrådgiver for FN.

*Dr.dk 12/4 02:33, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2011/04/12/022643.htm>*

#### **14/4-11**

##### *MV THOR NEXUS løsladt fra piraters kapring*

Det thai-flagede og –ejede fragtskib MV THOR NEXUS blev d. 12 april løsladt. Skibet blev kapret af pirater, da det var på vej til Bangladesh d. 12. december 2010. Det ser ud til, at besætningen er sikkert i havn igen.

*EU NAVFOR, 13/4, <http://eunavfor.eu/2011/04/mv-thor-nexus-released-from-pirate-control/>*

*13.04.2011: 1239 LT: Posn: 05:16N –002:05E: around 67nm SxE of Cotonou, Benin.*

Ti bevæbnede pirater bordede en tanker som lå for anker. Skibet sendte et nødsignal og myndighederne er kontaktet. Der afventes yderligere detaljer.

*ICC commercial Crime Services, 13/4, [http://www.icc-ccs.org/piracy-](http://www.icc-ccs.org/piracy-reporting-centre/live-piracy-report/details/57/166)*

*cy-reporting-centre/live-piracy-report/details/57/166*

#### **15/4-11**

##### *MV BELUGA NOMINATION er fri af pirater*

Det tyskejede fragtskib MV BELUGA NOMINATION blev d. 22. januar 2011 kapret af pirater 390 sømil nord for Seychellerne. Skibet var da på vej til Port Victoria og er nu blevet frigivet. Skibet menes nu at være på vej i sikker havn.

*EU NAVFOR, 14/4 13:49, [http://www.eunavfor.eu/2011/04/mv-bel-](http://www.eunavfor.eu/2011/04/mv-beluga-nomination-released-from-pirate-control/)*

*uga-nomination-released-from-pirate-control/*

##### *Somaliske pirater koster dig penge*

Ifølge Caroline Rantzau fra International Chamber of Commerce (ICC) kommer 70% af de varer, vi i Norden importerer, til landet via Adenbugten. Da flere rederier ikke længere sejler i området, presses priserne i vejret.

*Havne&Skibsfart, 14/4, [http://www.havneogskibsfart.dk/Nyheder/nyhed.aspx?N-](http://www.havneogskibsfart.dk/Nyheder/nyhed.aspx?NewsID=10400&Titel=Somaliske%20pirater%20koster%20dig%20penge)*

*ewsID=10400&Titel=Somaliske%20pirater%20koster%20dig%20penge*

#### **18/4-11**

##### *Somaliske pirater møder Nato-jernnæve*

I fem dage er der ikke sket piratangreb langs Somalias kyster. Natos Operation Ocean Shield ser ud til at være effektiv og krigsskibene der indgår i operationen går efter piraternes moderskibe. 'Det er på høje tid, at der tages hårdere metoder i brug overfor piraterne', siger vicedirektør i Danmarks Rederiforening Jan Fritz Hansen.

*Politiken internationalt, 18/4 07:49, [http://politiken.dk/udland/](http://politiken.dk/udland/ECE1259248/somaliske-pirater-moeder-nato-jernnaeve/)*

*ECE1259248/somaliske-pirater-moeder-nato-jernnaeve/*

### *Piraternes næste mål kan være turister*

Der spekuleres i øjeblikket i, hvor piraterne vil slå til i fremtiden og om de vil optrappe brugen af våben eller angribe andre skibstyper, en de har gjort hidtil. Muligvis vil pirater også slå sig samme i større angrebshold og det betyder behov for flere vagter ombord på de truede skibe, siger forsker ved Institut for Militære Studier Lars Bangert Struwe.

*Havne&Skibsfart, 17/4, <http://www.havneogskibsfart.dk/Nyheder/nyhed.aspx?NewsID=10459&Titel=PIRATERNES%20NÆSTE%20MÅL%20KAN%20VÆRE%20TURISTER>*

### *Piratstater er et skridt nærmere to nye piratfængsler*

I går (mandag) skrev regionen Puntland og staten Somaliland under på at pirater, som anholdes på Seychellerne kan afsone straf i Somalia. Dermed er et vigtigt skridt mod opførelsen af nye fængsler til pirater taget. Nu skal der findes midler til at bygge fængslerne, mens dommere og fængselspersonale skal uddannes til dem.

*Politiken udland, 18/4 20:27, <http://politiken.dk/udland/ECE1259875/piratstater-er-et-skridt-naermere-to-nye-piratfaengsler/>*

### **19/4-11**

#### *Forsker: piraters nye adfærd går ud over gidslerne*

Det ser ud til at forhandlinger med pirater bliver endnu sværere end hidtil, da en gruppe pirater har ændret taktik. Piraterne har trods en aftale kun frigivet syv ud af 15 gidsler og vil udlevere de sidste otte mod at få frigivet fængslede pirater i Indien.

*Politiken internationalt, 19/4 16:07, <http://politiken.dk/udland/ECE1261003/forsker-piraters-nye-adfaerd-gaar-ud-over-gidslerne/>*

### *Golfstater redder slunken pirateri-pengekasse*

De Arabiske Emirater og Kuwait har doneret en stor sum penge til brug for antipirateri i FN-regi. Pengene (ca. 4 - 5 mio dollar) blev doneret på en antipirat-konference i Dubai.

*Havne&Skibsfart, 19/4, <http://www.havneogskibsfart.dk/Nyheder/nyhed.aspx?NewsID=10579&Titel=Golfstater%20redder%20slunken%20pirateri-pengekasse>*

### **26/4-11**

#### *18 piratmistænkte løsladt af EUnavfor*

Den 21. april løslod EUnavfor 18 pirater som blev tilbageholdt på det finske krigsskib FNS "Pohjanmaa" siden 6. april efter angreb på det Singapore-flagede MV "Pacific Opal". Løsladelsen skete fordi det ikke lykkedes EUnavfor at finde en stat, som ønskede at retsforfølge de tilbageholdte pirater inden for en ønsket tidsperiode.

*EUnavfor, 21/4, <http://www.eunavfor.eu/2011/04/eu-navfor-releases-suspected-pirates-after-prosecution-attempts-prove-unsuccessful/>*

### *Løsesumsforhandler pågrebet i USA*

Den 46-årige somaliske pirat Ali Mohamed Ali som forhandlede løsesum omkring frigivelsen af det danskdrevne fragtskib "Clipper Future" i november 2007, er pågrebet i Dulles Internationale Lufthavn, 40 kilometer fra Washington D.C. "Clipper Future" blev frigivet mod betaling af en løsesum på 8,7 millioner kroner. Alis sag vil komme for forbundsretten i Washington den 26. april.

*22/4 11.46, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2409147.ece>*

### *"Danica Sunrise" frikendt for mistanke om våbensmugling*

Indiske myndigheder har mistænkt to tidligere britiske soldater for hensigt om at indsmugle våben til terrorformål i Indien. De britiske soldater var ombord på "Danica Sunrise" som beskyttelse mod pirater. Da skibet nærmede sig Mumbai i Indien hvorfra vagterne skulle rejse hjem, smed de deres våben overbord, hvilket ifølge rederen Jørgen Folmer er normal praksis. Efter flere dages ransagning har indiske myndigheder ikke fundet våben ombord og skibet er frikendt for mistanken.

*Epn.dk/ritzau, 24/4 16.15, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2410287.ece>*

*Bøvlede våbenregler*

Vicedirektør Jan Fritz Hansen fra Danmarks Rederiforening ønsker mere smidig ordning for regler om våben ombord på danske skibe. Håndtering af regler om våben ombord er kompliceret for skibsrederne og det er en stor udfordring at få våbnene frem og tilbage. I dag skal der til danske skibe tilladelse til hver enkelt vagt fra det danske justitsministerium og våbenumre skal indrapporteres. Det er noget bøvl der må findes en løsning på. En løsning med et våbenskab som kun vagterne har koden til er en mulighed, men der kræves alligevel tilladelse til ind- og udførsel af de forskellige havne.

*Epn.dk/ritzau, 21/4 08.54, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2408716.ece>*

*Tung advarsel til de danske sejlere*

Før den danske sejlerfamilie som siden februar har været gidsler hos somaliske pirater tog afsted fra Sri Lanka, modtog de kraftige advarsler mod at sejle ad den valgte rute. Det skete på et møde hvor en hollandsk sejer, Rene Tiemessen, som tidligere har været leder af en sejerkonvoj for 30 skibe gennem piratfarvande, fortalte om den høje risiko. Han kalder det ren dumhed at ægteparret risikerede alt tilmed med børn ombord.

*Maritime Danmark/TV2 Øst, 21/4 09.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=10705>*

*Følg pengene*

Vicestatsadvokat Per Flig fra bagmandspolitiet, som deltager i flere internationale arbejdsgrupper om piratøkonomi, udtaler til Politiken, at søgelyset nu skal rettes mod de pengestrømme som afstedkommes af piratøkonomien.

*Maritime Danmark/Politiken.dk, 21/4 10.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=10712>*

*“Rosalia D’amato” kapret*

Den italienske bulkcarrier på 74.500 tons blev tidligt morgen den 21. april kapret ca. 350 nm sydøst for Salalah, Oman, i det Indiske Ocean. Skibet var på vej fra Brasilien til Iran da det blev angrebet af en enkelt skiff. Der er 6 italienske og 15 filippinske besætningsmedlemmer ombord. Et EU-navfor skib som var i kommunikationskontakt med skibet fik beskeden “pirates onboard stay away”.

*EUnavfor, 21/4, <http://www.eunavfor.eu/2011/04/mv-rosalia-d'amato-pirated-in-the-indian-ocean/>*

*Live Piracy Report update*

25/4 0410 LT psn 03:08N 105:16E ca 20 nm vest for Anambas Island, South China Sea

Syv pirater bevæbnede med knive entrede en bulkcarrier i fart. De fik adgang til kaptajnens og 2. styrmandens kahytter hvorfra de stjal kontanter og personlige ejendele hvorefter de forsvandt.

25/4 0055 UTC psn 02:57N 105:17E ca 25 nm vest for Anambas Island, South China Sea

Syv pirater bevæbnede med knive entrede et fragtskib i fart. De fik adgang til broen hvor de tog vagthavende og en matros som gidsler. Fra broen gik de til 3. styrmands kabine som de tvang til at føre sig til kaptajnens kahyt. Herfra stjal de skibets pengebeholdning og personlige ejendele. Efterfølgende blev kaptajnen tvunget til at føre dem til poopdækket hvorfra de forsvandt.

24/4 06.00 UTC psn 12:13N 060:24E ca 345 nm øst for Socotra Island (off Somalia)

Bevæbnede pirater i en skiff forfulgte et containerskib. Et moderskib blev observeret i nærheden. Kaptajnen øgede hastigheden væk fra moderskib og skiff og foretog antipirat-manøvrer. Det lykkedes at sejle fra piraterne. Bevæbnede sikkerhedsvagter ombord men ingen skud affyret.

24/4 03.00 UTC psn 04:09.8S 047:43.0E ca. 395 nm ESE for Mogadishu, Somalia

Pirater i to skiffs forfulgte en kemikalietanker. Kaptajnen slog alarm og mønstrede besætningen i citadellet bortset fra tre vagthavende besætningsmedlemmer på broen. Sikkerhedsvagter ombord affyrede varselskud mod piraterne i en afstand af 0,5 nm. Piraterne skød igen men afbrød angrebsforsøget.

24/4 18.00 UTC 06:57S 045:40E ca. 360 nm øst for Zanzibar, Tanzania (off Somalia)

Syv pirater i skiffs forfulgte og beskød en kemikalietanker. Piraterne kom langs skibssiden og forsøgte at entre. Det mislykkedes at fastgøre entringsstige på grund af undvigemanøvrer. Angrebet varede 3 timer og 20 minutter før piraterne opgav. Besætningen uskadt, mens skibet fik nogle skader efter

beskydning.

23/4 03.00 LT, Cochin red, Indien

2. styrmand observerede bevægelser på fordækket og bad vagthavende matros tjekke. Tre røvere blev observeret og styrmanden slog alarm. Efter at have observeret den mønstrede besætning forsvandt røverne med stjålen skibsproviant.

23/4 12.00 UTC psn 02:51S 048:40E ca. 355 nm sydøst for Mogadishu, Somalia

Vagthavende på et bilskib observerede et moderskib i en afstand af 7 nm. Kaptajnen slog alarm og mønstrede besætningen i citadellet bortset fra vagthavende personel. To hurtigtsejlende både blev spottet i en afstand af 1,2 nm med kurs mod skibet. Fire bevæbnede vagter tog opstilling på agterdækket. Tre bevæbnede pirater blev observeret i den ene skiff i en afstand af 300 meter. På ordre fra kaptajnen afgav de bevæbnede vagter advarselsskud i en afstand af ca. 200 meter. Piraterne afbrød angrebet og sejlede retur til moderskibet.

22/4 22.50 UTC psn 15.11.03N 051:36.36E Adenbugten

Pirater i en skiff nærmede sig et tankskib. I en afstand af 5-10 meter beskød de skibet. Sikkerhedsvagter ombord besvarede ilden og piraterne afbrød angrebet efter 5 minutters skududveksling. Ingen kommet til skade. Myndigheder informeret.

22/4 06.00 UTC psn 14.02N 042.51E ca 6 nm fra Jabal Zuqar Islands, Yemen, sydlige rødehav.

Vagthavende på et containerskib observerede 16 pirater i fire hvide skiffs i en afstand af 3 nm, som nærmede sig skibet med en hastighed af 20 knob. Kaptajnen observerede at piraterne var i besiddelse af entringsstiger og våben. Der blev slået alarm, hastigheden øget, skibets signalhorn aktiveret, skibe i nærheden informeret og der blev affyret advarselsraketter mod de angribende skiffs. Angriberne ignorerede advarslerne og fortsatte forfølgelsen i en afstand af 300 meter. Efter en times forfølgelse opgav piraterne i en afstand af 180 meter. Myndigheder informeret.

20/4 20.25 UTC 12:58N 058:55E ca 260 nm øst for Socotra (off Somalia)

Bevæbnede pirater angreb og beskød et containerskib med henblik på kapring. Kaptajnen slog alarm, sendte nødmelding og mønstrede besætningen i citadellet. Det lykkedes piraterne at entre skibet, men de kunne ikke tiltvinge sig adgang til cotadellet. Et NATO krigsskib besvarede nødmeldingen og satte kurs mod positionen. Krigsskibet sendte en helikopter som ikke kunne observere pirat-aktivitet ombord. Den 21/4 entrede et team fra det sydkoreanske krigsskib containerskibet og konstaterede at piraterne var forsvundet. De tyve besætningsmedlemmer befriet fra citadellet.

*ICC Commercial Crime Services, 25/4, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

## **27/4-11**

*MV ASPHALT VENTURE igen fri af pirater*

Skibet MV ASPHALT VENTURE som har været underlagt piraters kontrol i 199 dage, blev d. 15. april igen frit. Det Panama-flagede skib blev kapret 100 sømil ud for Dar Es Salaam, men er nu på vej i sikker havn.

*EU Navfor, 26/4, <http://www.eunavfor.eu/2011/04/mv-asphalt-venture-released-from-pirate-control/>*

*Maersk Line's pirat omkostninger fordoblet*

Pirateri i Adenbugten kostede i 2010 Maersk Line 100 millioner dollars og det beløb forventes fordoblet i 2011. Pengene dækker forsikringer, stigende brændstofpriser, godtgørelser og omdirigering af skibe.

*Havne&Skibsfart, 26/4, <http://www.havneogskibsfart.dk/Nyheder/nyhed.aspx?NewsID=10784&Titel=Maersk%20Line's%20pirat%20omkostninger%20fordoblet>*

## **29/4-11**

*MV RENUAR er fri af pirater*

D. 23. april blev bulk-carrier'en MV RENUAR løsladt efter 133 dage i piraters vold. Det Liberisk-ejede og Panama-flagede skib blev kapret af pirater i december 2010 550 sømil ud for den indiske kyst. Skibet er nu på vej i sikker havn.

*EU Navfor, 28/4 14:28, <http://www.eunavfor.eu/2011/04/mv-renuar-released-from-pirate-control/>*

## 2/5-11

*Afviser milliontilbud for frigivelse af sejlerfamilie*

Ifølge Ekstrabladet har en dansk familie tilbudt 600.000 dollar for frigivelse af de syv danske sejlere som nu har været gidsler siden 24. februar. For mindre end to uger siden har de somaliske pirater imidlertid afvist tilbuddet ifølge piraten "Isse", som samtidig siger at piraternes tålmodighed klart nok ikke varer evigt. Det tilbudte beløb som svarer til 3 millioner danske kroner er langt fra piraternes krav som tidligere har været angivet som 26 millioner kroner.

*Politiken/ritzau, 2/5 06.32, <http://politiken.dk/indland/ECE1269872/pirater-afviser-milliontilbud-for-danske-gidsler/>*

*"Esbern Snare" frigiver pirater*

Det danske krigsskib har ifølge eb.dk frigivet 15 tilbageholdte somaliske pirater ved at sætte dem i land på den somaliske kyst. Piraterne blev tilbageholdt efter en aktion hvor danske frømand bordede et piratskib hvor der blev fundet 18 gidsler og 15 pirater ombord. For nylig frigav et finsk krigsskib 18 pirater som var under mistanke for at kapre et fragtskib under Singapore-flag.

*Politiken, 1/5 14.01, <http://politiken.dk/udland/ECE1269386/dansk-krigsskib-saetter-pirater-fri/>*

*Hellere bagmænd end 15 stakkels pirater*

Jan Fritz Hansen fra Danmarks Rederiforening mener at det selvfølgelig kan krænke retsbevidstheden når pirater frigives, men hellere frigivelse end en halvlunken dom, mener vicedirektøren. Forud for frigivelsen havde statsadvokaten i en måned undersøgt om piraterne kunne retsforfølges i Danmark, og konkluderet at det ikke var tilfældet. Jan Fritz Hansen vil hellere havde retsforfulgt to bagmænd end de 15 stakler fra "Esbern Snare". "Pirateri er i dag blevet en industri med hårdkogte bagmænd, der spekulerer i fattige stakler og som truer dem til at tage ud på havet og kapre skibe", men "det må selvfølgelig være irriterende for besætningen på skibet...".

*Jyllandsposten, 1/5 16.58, <http://jp.dk/indland/article2416503.ece>*

*Danmark er klar til at betale for kampen mod pirateriet*

Udtaler udviklingsminister Søren Pind, der lover at der er "mange penge" på vej til den kommende indsats, og som ingen skrupler har mod at presse flere lande til at spytte i kassen. Problemet er et verdensproblem.

*Berlingske.dk/ritzau, 2/5 03.34, <http://www.b.dk/nationalt/danmark-er-klar-med-penge-til-piratkamp>*

## 3/5-11

*Vagterne på "Dania Sunrise" var tungt bevæbnede*

De to vagter, begge britiske og tidligere ansat i Special Air Service (SAS), var ikke blot bevæbnede med Kalashnikov maskinpistoler, men også med to Mouser præcisionsgeværer, som kan ramme mål på halvanden kilometers afstand. Det fremgår af en indisk afhøringsrapport som Hindustan Times er kommet i besiddelse af. Våbnene var indkøbt i Aden i Yemen før afgang mod Indien. Vagter med SAS-baggrund er meget efterspurgt og aflønningen er omkring 1.000 pund om dagen.

*Maritime Danmark/Hindustan Times, 3/5 07.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?id=10792>*

*MV "Sinar Kudus" frigivet*

Den indonesisk ejede bulkcarrier blev frigivet 1. maj efter 46 dage i piraternes varetægt. Skibet blev kapret 16. marts på vej til Suez fra Singapore.

*EUnavfor, 1/5, <http://www.eunavfor.eu/2011/05/mv-sinar-kudus-released-from-pirate-control/>*

Live Piracy Report update

30/4 01.30 LT psn 01:20N 104:06E 1,8nm syd for Batu Pengerang, Johor, Malaysia

Pirater entrede en barge mens den blev bugseret af en slæbebåd og blev gjort parat til ankring. De

brød tre containere op og stjal noget gods hvorefter de forsvandt. Myndigheder informeret.

30/4 04.20 UTC psn 07:00S 041:20E ca 115nm ESE for Zanzibar Island (off Somalia)  
Pirater i to skiffs kaprede en kemikalietanker og tog 24 besætningsmedlemmer som gidsler.  
(ifølge EUnavfor: Sigapore-ejede MV "Gemini" på 20.989 tons. 25 besætningsmedlemmer - 4 korea-  
nere, 13 indonesere, 3 burmesere og 5 kinesere)

29/4 22.25 UTC psn 06:06N 002:37E ca 17nm sydøst for Cotonou, Benin  
Syv bevæbnede røvere i en båd nærmede sig et tankskib for anker. Vagthavende officer orienterede kaptajnen og slog alarm. Dæksvagter observerede to røvere som forsøgte at entre skibet. Ved synet af besætningsmedlemmerne afbrød røverne forsøget og undslap. Røverne blev observeret i fart mod Lagos og myndighederne informeret.

27/4 10.55 UTC psn 10:44S 041:25E ca 115nm NW for Comoros (off Somalia)  
To skiffs med pirater nærmede sig et undersøgelsesskib som trak vod. Skibet slog alarm og militær fra Mozambique som var ombord gik til standby. Piraterne sejlede væk. Der blev observeret et moderskib i nærheden. Ingen kommet til skade og skibet uskadt.  
*ICC Commercial Crime Services, 2/5, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

#### **4/5-11**

##### *Pirater får domme på 439 års fængsel*

I går, tirsdag, blev to somaliske pirater idømt 439 års fængsel for deres roller i kapringen af en spansk trawler og besætning i 2009. 36 besætningsmedlemmer på den spanske fiskebåd, Alakrana, var tilbageholdt af piraterne i 47 dage. De to dømte pirater hævder, at de selv blev holdt som gidsler af *de pirater, der kaprede det spanske skib.*

*DR Udland, 3/5 21:46, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2011/05/03/213951.htm>*

##### *Pirater scorer dansk erhvervsstøtte*

Danmark støtter Somalia, Zimbabwe og Sydsudan med 25 mio kroner. Pengene skal gå til udvikling i landenes erhvervsliv og fuldmægtig i Udenrigsministeriets Afrika-kontor, Peter Bøegh, er ikke nervøs for, at pengene skal falde i forkerte hænder. Pengene går ifølge ham til Somaliland nordpå og ikke til nogen steder i brændpunktet fra Mogadishu og ned mod den kenyanske grænse.

*Avisen.dk, 3/5 15:05, [http://avisen.dk/pirater-scorer-dansk-erhvervsstoette\\_145631.aspx](http://avisen.dk/pirater-scorer-dansk-erhvervsstoette_145631.aspx)*

##### *Kenyas flådechef besøger Danmark*

Generalmajor S. J. Mwathethe, Kenya, besøgte i mandags Forsvarsakademiet og i går og i dag besøger generalmajoren Søværnets Taktikkursus, Flådestation Korsør og Søværnets taktiske stab. Besøget er et led i igangsætningen af dansk støtte til det østlige Afrika.

*Søværnets Operative Kommando, 3/5 09:56, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/KenyasflaedecheftbesoegerDanmark.aspx>*

**5/5-11***Maersk Line har ansat antipiratchef*

Det blev major Henrik Ehlers Krag der fik jobbet som verdens første antipiratchef hos Maersk Line. En af opgaverne for den 48-årige major bliver at tale med skibsfartsaktører verden rundt, samt politikere og myndigheder. Det skønnes at somaliske pirater koster Maersk Line op mod en milliard om året i ekstra udgifter med rederiets 2.000 årlige transitter gennem piratfarvande. Den nye antipiratchef har været udstationeret for FN i Jugoslavien og for NATO i Bosnien-Hercegovina. Han har desuden været adjunkt for dronning Margrethe i årene 2004-2007.

*Business.dk/ritzau, 5/5 06.00, <http://www.business.dk/transport/militaermand-skal-bekaempe-pirater-for-maersk>*

*Live Piracy Report update*

4/5 04.32 UTC psn 13:50N 065:54E ca 530nm NW for Minicoy Island (off Somalia)

Et moderskib af træ blev observeret i at sætte en skiff i vandet. Fire pirater bevæbnede med RPG's og automatvåben nærmede sig et containerskib med en fart på 25 knob. Piraterne cirklede omkring skibet og forsøgte at nedbryde pigtråd som var monteret som værn. Skibet øgede hastigheden og alle besætningsmedlemmer som ikke var strengt nødvendige forsamledes i maskinrummet. Skibet foretog undvigemanøvrer og kontaktede myndigheder og rederi. Piraterne affyrede RPG's og automatvåben mod skibet. Efter 30 minutter opgav piraterne entringsforsøget og sejlede bort. Besætningen uskadt mens skibet fik nogle skader.

3/5 03.10 UTC psn 13:10.9N 049:18.8E Adenbugten

Besætningsmedlemmer og bevæbnede vagter på en bulkcarrier observerede to skiffs i en afstand af 3-4 mil. De to skiffs nærmede sig med en fart af ca. 18 knob. Der blev observeret våben. De bevæbnede vagter affyrede advarselsblus, men de to skiff vedblev at nærme sig skibet. Ved en afstand af ca. 400 meter affyrede vagterne fem skud foran de to både hvorefter de sejlede væk. UKMTO og krigsskibe i nærheden informeret.

2/5 01.40 LT psn 09:58.6N 083:01.0E Puerto Limon red, Costa Rica

Det lykkedes 10 røvere at entre et RoRo skib på reden. Røverne indfangede og bandt besætningsmedlemmer og stjal personlige ejendele. Det lykkedes besætningsmedlemmerne at frigøre sig selv ca. 20 minutter efter røverne havde forladt skibet. Broen informeret og der blev slået alarm. Røverne undslap. Hændelsen rapporteret til havnemyndighederne.

*ICC Commercial Crime Services, 4/5, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

*“Pohjanmaa” forlader EUnavfor*

Efter tre måneders engagement har det finske flagskib afsluttet sin mission i EUnavfor. For Finland har engagementet været historisk, fordi det er første gang Finland har deltaget i en international operation med et krigsskib.

*EUnavfor, 3/5, <http://www.eunavfor.eu/2011/05/finnish-mine-layer-pohjanmaa-leaves-eu-navfor-after-a-three-month-tour-of-duty/>*

**6/5-11***“Guépratte” forlader EUnavfor*

Den 28. april afsluttede den franske fregat engagementet efter 82 dage under EU-flag.

*EUnavfor, 3/5, <http://www.eunavfor.eu/2011/05/french-frigate-guepratte-leaves-eu-navfor-after-three-months-of-valuable-contribution/>*

05.05.2011: 00230 LT: Posn: 01:43N – 101:26E: Dumai anchorage: Indonesia.

Tre bevæbnede pirater bordede en tanker for anker og tog et gidsel. Der blev slået alarm og piraterne flygtede med proviant.

*ICC Commercial Crime Services, 5/5, <http://www.icc-ccs.org/piracy-reporting-centre/live-piracy-report/details/57/191>*



*Amerikansk-tyrkisk aktion redder søfolk*

Et fragtskib, der var blevet kapret af pirater i Det Arabiske Hav, er blevet reddet sammen med 24 kinesiske søfolk om bord. Redningen foregik sent torsdag ca. 800 kilometer fra den indiske by Mumbai.

*Politikken.dk /Ritzau 6/5 08:28, <http://politikken.dk/udland/ECE1274177/amerikansk-tyrkisk-aktion-redder-soefolk/>*

**9/5-11***Risikotillæg hævet*

Maersk Line hæver risikotillægget for fragt som skal gennem højriskoområder fra 100-400 dollar til 200-500 dollar pr. FEU.

*Business.dk/ritzau finans, 9/5 07.25, <http://www.business.dk/transport/maersk-haever-prise-paa-grund-af-pirater>*

*Pirater lægger pres på sejlerfamilien*

Få dage efter piraterne har afvist et tilbud på tre millioner kroner for frigivelse af de danske sejlere, oplyser de nu til familien at både datteren og moderen er syge, og at den medicin moderen bruger mod en hudsygdom er brugt op. På spørgsmål fra en journalist om der kan komme en læge ombord, svarer piraterne afvisende fordi, "man ikke kan stole på nogen", og tilføjer at der kun er en vej, og det er udbetaling af den forlangte løsesum på 5 millioner dollar, som piraterne er trætte af at vente på. De syv gidsler har været holdt fanget siden 24. februar.

*Politikken/ritzau, 8/5 11.18, <http://politikken.dk/udland/ECE1275999/pirater-laegger-pres-paa-danske-gidslers-slaegtinge/>*

*Mærsk-pris for pirateri i 2011: 1 milliard kroner*

Omkostninger i 2011 forventes at blive dobbelt så høje som i 2010. Prisen er bl.a. en følge af at der sejles omveje, at der sejles hurtigere og benyttes større skibe - alt sammen med større brændstofomkostninger til følge. Hvis der vælges at sejle syd om Afrika i stedet for gennem Suez-kanalen, betyder det 10 dages længere sejltid mellem Singapore og Spanien.

I første kvartal af 2011 er der registreret 142 piratangreb verden over, heraf er 97 skibe blevet angrebet ved Somalia.

*Borsen.dk/ritzau finans, 6/5 11.07, [http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/206921/maersk\\_kan\\_tabe\\_1\\_mia\\_kr\\_paa\\_pirater\\_i\\_2011.html](http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/206921/maersk_kan_tabe_1_mia_kr_paa_pirater_i_2011.html)*

*Halvprivate krigsskibe kan give våbenkapløb*

Danmarks Rederiforening vil ikke afvise et koncept hvor halvprivate minikrigsskibe mod betaling kan hyres til at eskortere handelsskibe gennem piratfarvande. Rederiforeningen advarer samtidig om at realisationen af ideen ikke vil løse piratproblemet og samtidig kan eskalere hele situationen. Men situationen er uholdbar og vi er nød til at bruge alle værktøjer siger Jan Fritz Hansen fra rederiforeningen.

En projektgruppe bag ideen om minikrigsskibe - CEP - forhandler i øjeblikket med Marshall Islands om at sejle under øernes flag, og planlægger at indkøbe 18 patruljeringsfartøjer med fastmonterede geværstillinger og speedbåde ombord til hurtige aktioner.

*Business.dk, 6/5 17.15, <http://www.business.dk/transport/private-krigsskibe-kan-udloese-vaabenkaploeb>*

*Nu må piraterne stoppes*

Maersk Lines operative chef Morten H. Engelstoft udtalte på et netop afholdt konference i Dubai, at nu kan det internationale samfund ikke længere overse problemerne med piratoverfald i Det Indiske Ocean og ved Østafrika. Den udvidede zone betyder at skibene nu skal befinde sig i truede områder i mindst fem dage eller mere, og det er fuldstændigt uacceptabelt at de søfarende skal udsættes for disse trusler. Konsekvenserne er samtidig en belastende udfordring for hele den østafrikanske

region. De er truede både hvad angår forsyninger og eksporten.

*Epn.dk, 6/5 14.20, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2422516.ece>*

#### *EUnavfor kan nu følge handelsskibene*

I samarbejde med European Maritime Safety Agency (EMSA), har EUnavfor udviklet en monitoring service, som gør det muligt at følge alle handelsskibe i højriskområdet ud for Somalia. Systemet kan effektivt hjælpe EUnavfor med at assistere handelsskibene mod piratfaren.

*EUnavfor, 6/5, <http://www.eunavfor.eu/2011/05/eu-navfor-emsa-collaboration-results-in-significantly-increased-ability-to-track-merchant-vessels-in-fight-against-piracy/>*

#### *Save Our Seafarers*

Organisationen har nu registreret omkring 10.000 personer som har sendt appelerende breve til statsoverhoveder i mere end 154 lande, om at intensivere kampen mod pirater.

*Kampagnehjemmeside: <http://www.saveourseafarers.com/>*

#### *"Leonora Christina" har fået tilladelse til 4-6 bevæbnede vagter*

Justitsministeriet har godkendt papirerne for vagter til hurtigfærgerne hvis den sejles gennem Suezkanalen fra Australien. Vagternes straffeattester, våbentyper og ammunition har været til kontrol og godkendelse. Ifølge Per Gullestrup er der endnu ingen eksempler på at skibe med bevæbnede vagter er blevet kapret, hvorimod alle kendte forsøg er blevet afværget. Om "Leonora Christina" alligevel skal sendes syd om Afrika er endnu ikke afgjort. Besætningen på sejladsen som forventes indledt om en uges tid er på 16 mand, og der er planlagt skiftninger undervejs.

*BornholmsTidende, 6/5, side 1*

#### *Live Piracy Report update*

5/5 11.53 UTC psn 14:43N 056:13E ca 190nm sydøst for Salalah, Oman (off Somalia)

Fire bevæbnede pirater i en skiff nærmede sig et fragtskib. I en afstand af 0,3nm beskød piraterne skibet. Skibet foretog undvigemanøvrer og kontaktede koalitionsstyrkerne. Bevæbnede sikkerhedsvagter besvarede beskydningen. Piraterne afbrød angrebet.

5/5 03.36 UTC psn 14:50N 066:48E ca 540nm nordvest for Minicoy Island, Indien (off Somalia)

Pirater bevæbnede med RPG's og automatvåben entrede en bulkcarrier. Kaptajnen kontaktede myndigheder og rederi, og alle besætningsmedlemmer samledes i citadellet. Flåden i området besvarede nødopkaldet, ankom til positionen og sendte mandskab ombord. Efter at have konstateret at der ingen pirater var, blev besætningsmedlemmerne frigjort fra citadellet.

*ICC Commercial Crime Services, 6/5, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

### **10/5-11**

#### *Rekordlang kapring*

Ro/ro-skibet "Iceberg 1" har nu med sin 24 mands store besætning været kapret i 406 dage og det er den længste periode som er kendt indtil nu. Sammenlagt har de somaliske pirater netop nu 23 skibe kapret med mere end 500 søfolk som gidsler. Tre skibe har været kapret i mere end et år og det er: "Iceberg 1", det taiwanesiske fiskeskib "Jih Chun Tsai NO 68" og det thailandske fiskeskib "Pranalay 12".

*(liste over skibe/flagstat/kapringstidspunkt)*

*Maritime Danmark/EUnavfor, 10/5 07.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=10854>*

#### *Live Piracy Report update*

8/5 08.00 UTC 12:09.0N 059:20.3E ca. 280nm øst for Socotra Island, Yemen (off Somalia)

To skiffs med fem pirater i hver, bevæbnede med RPG's og automatvåben, forfulgte og beskød en bulkcarrier. Skibet sendte nødmelding, slog alarm, øgede hastigheden, foretog undvigemanøvrer, engagerede sikkerhedsteam ombord og kontaktede myndigheder for hjælp. Et militært luftfartøj blev sendt mod positionen. Det bevæbnede sikkerhedsteam affyrede varselsskud og piraterne opgav

*angrebet.*

8/5 02.30 LT psn 06:00N 002:22E ca. 20nm syd for Cotonou, Benin.

Seks pirater bevæbnede med skydevåben entrede et tankskib i fart. Piraterne åbnede ild mod broen og apteringen, hvorefter de stjal skibets kassebeholdning og personlige ejendele. To besætningsmedlemmer blev påført mindre skader. Efter 90 minutter forlod piraterne skibet og sejlede væk i en ventende båd.

6/5 14.23 UTC psn 16:14N 055:47E ca. 115nm ESE for Salaleh, Oman (off Somalia)

Bevæbnede pirater i en skiff forfulgte og beskød en produkttanker. Tankskibet foretog undvigemanøvrer og kontaktede koalitionsstyrker i nærheden. Flåden i området besvarede nødkaldet og piraterne afbrød angrebet. Besætningen uskadt i sikkerhed.

6/5 03.45 LT psn 04:54.2N 001:43.4W Takoradi red, Ghana

Omkring syv røvere bevæbnede med knive i tre fiskebåde kom nær en supplybåd for anker. Det lykkedes to af røverne at komme ombord og stjæle skibsejendele i forbindelse med vagtskifte. Havnemyndigheder informeret. Alle besætningsmedlemmer uskadt i sikkerhed.

*ICC Commercial Crime Services, 9/5, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

#### *EUnavfor*

Det italienske krigsskib ITS "Espero" assisterede det italienske handelsskib "Glamour" efter et piratangreb d. 4. maj. Skibet blev angrebet af fire bevæbnede pirater i en skiff ca. 700nm øst for Salaleh, Oman. Angrebet blev forhindret på grund af første klasses undvigemanøvrer. Under angrebet blev flere RPG's affyret mod handelsskibet og en af disse forblev usprængt ombord. Et italiensk sprængningsteam blev fløjet ombord og foretog en bortskaftelse af den ueksploderede RPG og en generel inspektion af skibet. Missionen blev fuldført og handelsskibet kunne fortsætte sin rejse.

*EUnavfor, 9/5, <http://www.eunavfor.eu/2011/05/italian-frigate-its-espero-assists-mv-ital-glamour-after-pirate-attack/>*

#### **11/5-11**

##### *Regeringen vil bekæmpe pirater fra luften*

Regeringen arbejder i denne tid på en kommende antipirat-strategi. Strategien går ud på at indsætte overvågningsfly over steder, der er særligt hjemsøgt af pirater. Planen bliver efter sigende præsenteret i sit fulde omfang om få uger.

*Avisen.dk, 11/5 07:14, [http://avisen.dk/regeringen-vil-bekaempe-pirater-fra-luften\\_146232.aspx](http://avisen.dk/regeringen-vil-bekaempe-pirater-fra-luften_146232.aspx)*

##### *Samlede udgifter fra den somaliske pirateri-trussel når 12 mia dollars*

Løsepenge, forsikringsbetalinger, udgifter til flådeoperationer og retsforfølgelse i forbindelse med pirateri nåede i 2010 op på et beløb mellem 7 og 12 mia USD, skønnes det. Beløbet forventes at blive endnu højere og toppe 15 mia USD i 2015, vurderer analytikere.

*Havne&Skibsfart, 10/5, [http://www.havneogskibsfart.dk/Nyheder/nyhed.aspx?NewsID=11404&Titel=Samlede%20udgifter%20fra%20den%20somaliske%20pirateri%20trussel%20når%20\\$%2012%20mia.](http://www.havneogskibsfart.dk/Nyheder/nyhed.aspx?NewsID=11404&Titel=Samlede%20udgifter%20fra%20den%20somaliske%20pirateri%20trussel%20når%20$%2012%20mia.)*

*aspx?NewsID=11404&Titel=Samlede%20udgifter%20fra%20den%20somaliske%20pirateri%20trussel%20når%20\$%2012%20mia.*

#### **12/5-11**

##### *62 milliarder kroner*

Så meget vurderer Interpol at de somaliske pirater kostede verdenssamfundet i 2010. Beløbet dækker løsepenge, højere forsikringspræmier og omdirigering af ruter.

*Business.dk/ritzau finans, 11/5 15.48, <http://www.business.dk/transport/pirater-koster-rederierne-62-milliarder-kroner>*

##### *Live Piracy Report update*

11/5 09.25 UTC psn 18:42N 059:32E ca 220nm syd for Ras al Had (off Somalia)

Pirater i en skiff bevæbnede med RPG's og skydevåben forfulgte og beskød en produkttanker. Kaptajnen slog alarm, foretog undvigemanøvrer og beordrede besætningen i citadellet. Bevæbnede sikkerhedsvagter tog forholdsregler mod piraternes entring og piraterne afbrød angrebet. Besætning og skib i sikkerhed.

10/5 14.25 LT psn 25:17.8N 058:06.8E (off Somalia)

To skiffs nærmede sig et containerskib. Skibet ændrede kurs, øgede hastigheden, slog alarm og besætningen mønstrede i citadellet. Der var fire pirater i hver båd hvor der blev observeret entringsstiger. De to skiffs fulgte skibet i en afstand af 1-3 kabellængder agter. Senere afbrød piraterne angrebet og sejlede væk.

10/5 11.00 UTC psn 17:34N 058:00E ca 235nm øst for Salaleh (off Somalia)

Pirater i to skiffs bevæbnede med RPG's og skydevåben forfulgte og beskød en bulkcarrier. Kaptajnen slog alarm, SSAS aktiveret, hastigheden øget, der blev foretaget undvigemanøvrer og krigsskibe kontaktet. På baggrund af de aggressive manøvrer afbrød piraterne angrebsforsøget. Skib og besætningsmedlemmer i sikkerhed.

*ICC Commercial Crime Services, 11/5, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

*“Guépratte” forhindrede pirater i at sejle ud*

Den 22. april observerede det franske krigsskib “Guépratte” en mistænkelig fiskebåd som viste sig at være kapret for et år siden, og nu var under mistanke for at være moderskib for pirater. Skibet havde en skiff på dækket og medbragte RPG's og skydevåben. Skibet er mistænkt for at have deltaget i en række piratangreb og være brugt som supply-skib gennem de seneste måneder. Krigsskibet observerede skibet indtil næste morgen og ved solnedgang forsøgte man ved hjælp af helikopterassistance at standse skibet, som ændrede kurs og sejlede mod Somalia. Der blev affyret advarselsskud men skibet fortsatte. Efter kommunikation mellem piraterne og en somalisk talende tolk, efterlod piraterne skiff'en og fortsatte mod Somalia. Af frygt for gidslerne ombord foretog krigsskibet sig ikke videre.

*EUnavfor, 10/5, <http://www.eunavfor.eu/2011/05/french-warship-guepratte-disrupts-pirate-action-group/>*

*Estland deltager i EUnavfor*

I november 2010 blev Estonia den 26. nation som deltager i piratbekæmpelsen i operation ATALANTA. Det sker ved troppeenheder under uddannelse som har været stationeret på det tyske krigsskib FGS “Hamburg” og senest en seks-måneders aftale med den franske fregat “Nivose”.

*EUnavfor, 10/5, <http://www.eunavfor.eu/2011/05/french-naval-ship-embarks-an-estonian-vessel-protection-detachment/>*

*Spanske fregat “Canarias” afslutter mission*

Efter 126 under EU-flaget har den spanske fregat “Canarias” afsluttet sin mission i EUnavfor.

*EUnavfor, 9/5, <http://www.eunavfor.eu/2011/05/spanish-frigate-canarias-leaves-eu-navfor-after-four-months-of-valuable-contribution/>*

## **16/5-11**

*“Esbern Snare” dræbte fire pirater og fik 16 iranske gidsler frigivet*

Torsdag morgen var “Esbern Snare” i ildkamp med et somalisk pirat-moderskib. Under en patrulje langs Somalia forsøgte “Esbern Snare” at standse et formodet piratskib, hvorefter der blev åbnet ild mod det danske skib. Efter en kort ildkamp overgav piraterne sig. Ombord på piratskibet var der 16 iranske gidsler og 28 formodede pirater. Fire pirater var blev dræbt under ildkampen og 10 såret. De sårede blev efterfølgende behandlet på “Esbern Snare” og de dræbte begravet til søs. *De 24 pirater tilbageholdes foreløbigt på “Esbern Snare”.*

*Fyens.dk, 15/5 17.52, <http://www.fyens.dk/article/1849533:Udland--Danske-soldater-draeber-fire-pirater>*

*To spanske gidsler frigivet for 37 millioner kroner*

De to spaniere har været holdt fanget i fire en halv måned. Ifølge kilder i Hoboyo blev pengene kastet ned fra luften. De to gidsler angives at være kaptajnen fra "Vega 5" og hans førsteofficer, som nu oplyses at være i sikkerhed på et andet skib fra rederiet Pecanova. De to spaniere var de eneste versterlændinge på et fiskefartøj fra Mozambique som blev kapret og siden tilbageerobret fra piraterne. På tilbagerobringstidspunktet var spanierne ikke ombord.

*Frederiksborg Amts Avis/ritzau, 15/5 22.05, <http://www.sn.dk/Pirater-frigiver-spaniere-og-faar-37-mio/Verden/artikel/129423>*

*"Steve Irwing" snød både militær og pirater i Adenbugten*

Skibet som tilhører den radikale miljøorganisation Sea Shepherd, passerede i sidste uge Adenbugten malet i kamuflagefarver. Da skibet blev overfløjet af en militærhelikopter, blev det identificeret som et hollandsk krigsskib. Senere blev det langsomt sejlene "Steve Irwing" indhentet af tre hurtiggående speedbåde med pirater, som forsvandt efter at have holdt det under observation et par sømil, usikre på om der var tale om et civilt skib eller et flådefartøj.

*Maritime Danmark/Sea Shepherd Conservation Society, 15/5, 10.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=10921>*

*Græske fregat FFG "Nikiforos" tilslutter sig EUnavfor*

Fregatten har rådighed over en helikopter og har en besætning på 179 incl 32 officerer. "Nikiforos" har været del af den græske flåde siden 2004.

*EUnavfor, 12/5, <http://www.eunavfor.eu/2011/05/eu-navfor-welcomes-the-greek-frigate-ffg-nikiforos-fokas/>*

*EU-ambassadører besøger EUnavfor*

Under et anløb i Dar Es Salam den 10. maj af det portugisiske EUnavfor flagskib "Vasco Da Gama", besøgte flere europæiske ambassadører og honoratores flagskibet.

*EUnavfor, 12/5, <http://www.eunavfor.eu/2011/05/eu-ambassador-in-dar-es-salaam-visits-operation-atalanta-force-commander/>*

**17/5-11***"Maersk Glory" afværgede piratangreb*

Der er skruet op for pirataktiviteterne ud for Afrikas kyst nu hvor der kun er et par uger til næste monsun sæson. I weekenden var LPG-tankeren "Maersk Glory" et af tre skibe som afværgede et piratangreb. Ifølge shippingavisen Tradewinds lykkedes det ikke piraterne at klatre ombord på "Maersk Glory", ligesom tankeskibet "Muttrah" og containerskibet MSC "Ayala" også formåede at slippe væk fra piratangreb.

*Epn.dk/ritzau finans, 16/5 15.06, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2432834.ece>*

*De iranske gidsler på "Esbern Snare"*

Alle 16 iranske søfolk som nu er frigivet efter mere end et halvt år som gidsler, meldes efter omstændigheder at have det godt. Der gik nogen tid før de vænnede sig til at være gæster på "Esbern Snare" og i starten gik det ikke rigtig op for dem at de var fri. De har nu haft lejlighed til at ringe hjem og det har naturligvis været store øjeblikke efter deres familie ikke har hørt fra dem i mere end et halvt år. Nu skal der findes en havn hvorfra iranerne kan rejse hjem. Deres egen båd ligger på bunden af havet udfor Somalia, den var ikke i en stand så den var forsvarligt brugbar til iranernes hjemrejse.

*Danmarks Radio, 16/5 13.49, <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2011/05/16/134220.htm>*

*Piraterne går sandsynligvis fri*

De 24 pirater som tilbageholdes på "Esbern Snare" vil formentlig ikke blive straffet selvom de befandt sig ombord på et piratskib med iranske gidsler, hvorfra der blev åbnet ild mod det danske krigsskib. Ifølge Lars Bangert Struwe som er forsker ved Center for Militære Studier, er grunden bl.a. bevisets stilling omkring hvem som deltog i kapring, angreb og tilbageholdelse af gidsler med

tilhørende vidneførelse. Typisk vil det land som gidslerne er hjemmehørende i, blive bedt om at føre sagen, og i dette tilfælde er det Iran med islamisk retslære hvor piraterne kan risikere voldsomme straffe, og af den grund kan Danmark ikke udlevere.

*Maritime Danmark/sn.dk, 17/5 07.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=10934>*

*“Esbern Snares” piratfangst åbner gylden mulighed for retsforfølgelse*

“Esbern Snares nye piratfangst giver Danmark gylden mulighed for at retsforfølge pirater og bakke op om FN’s havrettskommission. Men trods angreb på danske marinesoldater og tilstedeværelse af 16 gidsler, piratudstyr og våben ombord på piraternes moderskib, varmes der op til nye løsladelser”.

For et par uger siden frigav “Esbern Snare” 15 andre formodede pirater efter en aktion mod et moderskib hvor der befandt sig 16 pakistanske og ti iranske gidsler, og herudover blev fundet 14 granatkastere, ni AK-47 stormrifter, to store kasser ammunition og fem håndgranater.

Dr.jur. Birgit Feldtman fra Syddansk Universitet udtaler at det ikke handler om jura, men der er ikke noget politisk ønske om at retsforfølge pirater i Danmark. “Hvis politikerne alvorligt tror på, at der kommer regionale fængsler i området inden længe, så kunne man jo vælge at være foregangsland og tage pirater til Danmark og retsforfølge dem her, siger Birgit Feldtman.

*Søfartens Ledere, 16/5, <http://www.sofartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=d64fe9fd-d14d-48dd-ad3f-4ecea1ed5b0d>*

*asp.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=d64fe9fd-d14d-48dd-ad3f-4ecea1ed5b0d*

*Frygter frigivelsespriser stiger*

Efter to spanske gidsler indbragte piraterne 37 millioner kroner, konstaterer Jan Fritz Hansen fra Danmarks Rederiforening at der er en tendens til stigende priser. Baggrunden er at pirateriet bliver en stadig større industri, professionaliseret og ledet af bagmænd. Da pirateriet startede var det fattige fiskere som søgte udveje for en fortvivlet situation.

Handelsskibene bliver nu bedre og bedre beskyttet mod kapring, men samtidig vokser indsatsen fra piraterne med kappede moderskibe som giver dem større aktionsradius. Samtidig opleves flere og flere skudepisoder. Om situationen for de danske gidsler som for tiden er fanget i Somalia (sejlergruppe og to danskere fra fragtskibet “Leopard”), siger vicedirektøren “De (piraterne) har så meget kontrol over situationen, at tid ikke er en faktor. Det er kedeligt for dem, der er dernede”.

*Danmarks Radio, 16/5 23.35, <http://politiken.dk/indland/ECE1283448/rederiforening-frygter-stigende-pengekrav-fra-soeroevere/>*

*EU-navfor “Nivose” får pirater i moderskib til at efterlade skiff’s*

Den 13. maj om eftermiddagen forsøgte det franske krigsskib “Nivose” at få en dhow til at standse, som mistænkes for at være kapret for mere end et år siden og været brugt som moderskib til pirataktioner, og som stadig antages af have de oprindelige gidsler ombord. Der blev iagtaget våben og to skiffs ombord på dhow’en. “Nivose” affyrede advarselskud mod dhow’en for at bringe båden til standsning. Skuddene blev ignoreret, men dhow’en ændrede kurs tilbage mod Somalia. Hensynet til gidslernes sikkerhed forhindrede “Nivose” i yderligere aktioner, men modvillige mod blot at lade moderskibet slippe, indgik det franske krigsskib i en længere radiokonversation med piraterne, som slutteligt indvilligede i at efterlade de to skiffs.

*EUnavfor, 14/5, <http://www.eunavfor.eu/2011/05/eu-navfor-french-warship-nivose-disrupts-another-pirate-attack-group-pag/>*

*EU-navfor “Vasco da Gama” får et piratmoderskib til at returnere*

Det portugisiske krigsskib “Vasco da Gama” stoppede om morgenen den 13. maj en dhow på vej ud i Det Indiske Ocean, som kunne betragtes som en umiddelbar trussel mod skibsfarten i området. Den oprindelige besætning på dhow’en befinder sig stadig som gidsler ombord. Det portugisiske krigsskib beordrede dhow’en til at vende om og sejle tilbage mod Somalia. Efter advarsler blev ig-

noreret affyrede "Vasco da Gama" og dens helikopter advarselsskud mod dhow'en, som derefter vendte om og sejlede retur mod Somalia. Krigsskibet monitorerede returrejsen ind til kysten. *EUnavfor*, 15/5, <http://www.eunavfor.eu/2011/05/eu-navfor-flagship-thwarts-pirate-mothership-deployment/>

### 18/5-11

*16 befriede gidsler er på vej hjem*

D. 12. maj befriede ESBERN SNARE 16 iranske gidsler. I går blev de sejlet til land i Kenya, hvor de blev modtaget af Irans ambassadør i Kenya. Nu kan de befriede se frem til et gensyn med deres familier, som de ikke har set i over seks måneder.

*Søværnets Operative Kommando*, 17/5 15:15, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/16befriedeiranskegidslererpåvejhem.aspx>

*Veteraner skal bevogte skibe*

En række tidligere militær- og politifolk har startet et initiativ ved navn Veteran CrossOver. Planen er at uddanne 50 krigsveteraner til at varetage vagtopgaver på kapringstruede danske handelsskibe, fortæller initiativtager og tidligere elitesoldat Ole Brøndum. Danmarks Rederiforenings vicedirektør Jan Fritz Hansen kalder initiativet for 'et spændende og sympatisk projekt'. Forsvarsministeren har tidligere på året afvist, at soldater skal agere vagter ombord på handelsskibe og Ole Brøndum håber derfor, at de engagerede i Veteran CrossOver kan blive ansat hos vagtfirmaer, der allerede opererer på skibene.

*Fyens Stiftstidende*, 18/5 07:44, <http://www.fyens.dk/article/1851669:Indland-Fyn--Veteraner-skal-bevogte-skibe>

### 23/5-11

*Somalias piratindustri rykker i de unge somaliere*

Der er udviklet en massiv industri omkring pirateriet med mange jobmuligheder. Der er job i forsikring, ledsagelse, vagter, forhandlere, konsulenter, finansiering, leverance af løsesummer og modernisering af skibe. I piraternes moderland Puntland, sælger luksusbiler og dyre forbrugsvarer godt.

Alene i 2011 har piraterne angrebet 117 skibe, dræbt 7 besætningsmedlemmer og taget 338 gidsler. Der er inflation i løsesummer og ifølge One Earth Future var de samlede udbetalinger i 2010 på 238 millioner dollars. IMB rapporterer om 53 kaprede skibe med 1.181 besætningsmedlemmer i 2010 og 8 dræbte.

For år tilbage var piraterne en slags folkehelte som skabte retfærdighed ved at beskytte territoriale rettigheder. I dag er pirateriet en industri og seriøs trussel mod international skibsfart. Somalias repræsentant i USA klager over at alle snakker om kystvagt, men ingen gør noget ved det.

*Avisen.dk*, 22/5 10.00, [http://avisen.dk/boom-i-somalias-piratindustri\\_146707.aspx?Page=5](http://avisen.dk/boom-i-somalias-piratindustri_146707.aspx?Page=5)

*Live Piracy Report update*

20/5 06.33 UTC psn 13:15N 43:01E ca 20nm NE for Assab, Eritrea, Rødehavet (off Somalia)

Pirater i to skiffs forfulgte og beskød en bulkcarrier. Kaptajnen iværksatte effektive anti-pirat foranstaltninger, herunder undvigemanøvrer, og det lykkedes at afvise angrebet. Alle besætningsmedlemmer sikre.

18/5 psn 06:01S 106:54E Jakarta, Indonesien

Røvere entrede en olietanker som lå for anker. De stjal skibsejendele og forsvandt ubemærket. Alle besætningsmedlemmer uskadte.

17/5 0715 UTC psn 08:59S 040:56E ca 160nm SE for Dar es Salaam, Tanzania (off Somalia)

Fem pirater i en skiff forsøgte at angribe et fiskeskib. Sikkerhedsvagter ombord affyrede advarselsskud og piraterne opgav angrebet. Et moderskib blev observeret i nærheden.

17/5 11.10 UTC psn 09:24.6S 040:44.6E ca. 183nm sydøst for Comoros (off Somalia)  
 Fire pirater i en skiff forfulgte og beskød et bilskib. Kaptajnen foretog undvigemanøvrer, øgede hastigheden og slog alarm. Piraterne opgav angrebet.

16/5 10.36 UTC psn 24:11N 061:11E ca 145nm ENE for Masqat, Oman (off Somalia)  
 Fire bevæbnede pirater i en skiff forfulgte, beskød og forsøgte at entre et tankskib. Kaptajnen slog alarm, foretog undvigemanøvrer, øgede hastigheden, sendte nødmeldinger, kontaktede autoriteter og besætningen aktiverede brandslangerne. Piraterne forsøgte flere gange at entre skibet forgæves på grund af tankskibets manøvrer. En flådehelikopter ankom for assistance og piraterne opgav angrebet. Skib og besætning i sikkerhed.

15/5 psn of Cotonou, Benin

Bevæbnede pirater entrede en kemikalietanker på reden. De kaprede skibet og sejlede til ukendt bestemmelsessted. Piraterne stjal ejendele fra skibet og personlige effekter fra besætningsmedlemmerne og noget last, hvorefter de forlod skibet d. 16/5. Skib og brsætning i sikkerhed.

15/5 om natten psn 01:10S 117:17E Samarinda red, Indonesien

Røvere entrede et bulcarrier som lå for anker på reden. De brød ind i bådsmandens locker og stjal skibsejendele hvorefter de forsvandt.

15/5 16.39 UTC psn 14:09N 055:25E ca. 110nm nordøst for Socotra, Yemen

Pirater i en skiff forfulgte og beskød et containerskib. Skibet foretog undvigemanøvrer og iværksatte anti-pirat foranstaltninger hvorefter piraterne opgav angrebet.

15/5 02.40 LT psn Belawan red, Indonesien

To røvere entrede en kemikalietanker på reden. Vagthavende besætningsmedlemmer spottede røverne og orienterede 2. styrmanden som slog alarm. Ved synet af den alarmerede besætning forsvandt røverne uden at have stjålet noget. Bådsmandens storesrum var blevet tvunget op af røverne.

14/5 06.38 UTC psn 19:13N 060:19E ca. 190nm fra Ras al Had, Oman (off Somalia)

Pirater i en dhow og en skiff forfulgte et kemikalietankskib. Kaptajnen slog alarm, øgede hastigheden og foretog undvigemanøvrer og piraterne opgav angrebet. Der blev observeret fire pirater og entringsstiger i skiff'en.

14/5 04.34 UTC psn 08:32N 067:53E ca. 304nm vest for Minicoy Island, Indien (off Somalia)

Ca. fem pirater i en skiff forfulgte og beskød en LPG-tanker. Skibet slog alarm, øgede hastigheden og foretog undvigemanøvrer hvorefter piraterne opgav angrebet.

14/5 03.40 UTC psn 13:54.7N 057:56.2E ca 220nm ENE for Socotra Island (off Somalia)

Et fragtskib spottede et moderskib som søsatte en skiff som nærmede sig skibet med en hastighed af 25 knob. Skibet slog alarm, øgede hastigheden, ændrede kurs og aktiverede SSAS-alarmeren. Sikkerhedsbesætning sat i beredskab og besætningen mønstret i citadellet. Da skiff'en var i en afstand af 1,5nm affyrede sikkerhedsvagter signalblus men skiff'en fortsatte på uændret kurs mod skibet. I en afstand af 600 meter affyrede sikkerhedsvagterne advarselsskud og igen da skiff'en var i en afstand af 400 meter. Piraterne afbrød forfølgelsen og sejlede tilbage mod moderskibet.

*ICC Commercial Crime Services, 20/5, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

*Portugisisk forsvarschef besøger "Vasco da Gama"*

Den 17. maj besøgte general Luis Arraujo det portugisiske krigsskib "Vasco da Gama" som er flagskib for operation ATALANTA.

*EUnavfor, 19/5, <http://www.eunavfor.eu/2011/05/portuguese-chief-of-defense-visits-eu-navfor-flag-ship-vasco-da-gama/>*



**24/5-11***Vigtige tiltag mod pirateri vedtaget af IMO*

Som reaktion på brugen af civile væbnede vagter til beskyttelse mod pirater, har IMO vedtaget en vejledning til rederierne om forhold det er vigtigt at være opmærksom på ved brug og valg af bevæbnede vagter. Samtidig anbefaler IMO flagstaterne at vedtage en politik på området.

*Søfartsstyrelsen, 23/5, <http://www.soefartsstyrelsen.dk/Nyheder/Sider/VigtigetiltagombrugafvæbnedeavgtertilbeskyttelsemodpiratervedtagetilIMO.aspx>*

*IMB Live Piracy Report update*

22/5 06.17 UTC psn 14:31N 042:13E ca 45nm WxS for Al Hudaydah, Rødehavet (off Somalia)

Et moderskib søsatte en skiff som forfulgte og beskød en kemikalietanker. Skibsføreren iværksatte antipirat foranstaltninger og et sikkerhedsteam ombord besvarede beskyddningen, hvilket resulterede i at skiff'en afbrød angrebet og sejlede bort. Skib og besætning i sikkerhed.

22/5 03.48 UTC psn 15:44N 061:45E ca. 480nm NE for Socotra Island (off Somalia)

Pirater i to skiffs forfulgte og beskød en bulkcarrier resulterende i at brovinduer og en redningsbåd blev beskadigede. I to tilfælde lykkedes det piraterne at komme langs skibssiden, men mens de forsøgte at fastgøre en entringsstige, lykkedes det kaptajnen at ændre kurs således at forsøgene mislykkedes. Senere opgav piraterne. Et moderskib blev observeret i nærheden. Besætningen uskadte.

21/5 09.10 LT psn 25:29N 057:31E 16nm syd for Rase Jask, Iran

Fem skiffs med omkring fem personer i hver nærmede sig et containerskib. Tilsyneladende var piraterne bevæbnede med skydevåben som lignede RPG's. To af de fem skiff's nærmede sig skibet så tæt som 10 meter fra agter, men sejlede væk da de observerede at de var blevet spottet af besætningen på broen. De tilbageværende skiffs sejlede i en afstand af 0,4nm på hver side af skibet, med en fart på 21 knob. Skibet øgede hastigheden, foretog undvigemanøvrer, kontaktede autoriteter og sendte nødmeldinger. Besætningen forberedte sig på at gå i citadellet. Et iransk krigsskib besvarede nødkaldet hvilket resulterede i at de angribende sejlede væk.

*ICC Commercial Crime Services, 23/5, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

*"Infanta Elena" afslutter EU-mission*

Den 20. maj afsluttede det spanske patrulje-krigsskib ESPS "Infanta Elena" sin deltagelse i EU-navfor ved Somalia, efter 84 dage med EU-flaget agter.

*EUnavfor, 23/5, <http://www.eunavfor.eu/2011/05/spanish-patrol-vessel-infanta-elena-leaves-eunavfor-after-three-months-in-operation-atalanta/>*

**25/5-11***Mere militær mod pirater*

Der skal sættes ind med andre og flere midler i piratbekæmpelsen i Det Indiske Ocean. Regeringen overvejer at støtte et mere robust mandat til NATO, så der kan tages flere midler i brug. Regeringen fremlægger sin strategiplan mod pirateri på et møde med Udenrigspolitisk Nævn i morgen.

*Berlingske, 25/5 06:21, <http://www.b.dk/globalt/mere-militaer-mod-pirater>*

*Pirater retsforfølges på Seychellerne*

Danmark har indgået en aftale om retsforfølgelse af tilfangetagne pirater med Seychellerne. Det betyder, at krigsskibet Esbern Snare ikke længere behøver sætte pirater i land efter tilfangetagelse, men kan overdrage dem til østaten, der kan retsforfølge dem.

*DR nyheder/politik, 25/5 08:28, <http://www.dr.dk/Nyheder/Politik/2011/05/25/081830.htm>*

**26/5-11***Stifter Facebook-gruppe "Straf Piraterne"*

Mærsk-kaptajn Knud Præst Jørgensen, 47 år og fra Ærø, har sammen med en it-mand stiftet en

facebook-gruppe med det formål at få slået fast, at piraterne skal retsforfølges. Netop nu diskuteres i gruppen om danske handelsskibe skal have bevæbnede vagter, og hvad der skal til for at få fat på piraternes bagmænd.

*Fyens.dk, 26/5 06.30, <http://www.fyens.dk/article/1856434:AEroe--AEroeboere-vil-straffe-pirater>*

#### *Somaliske myndigheder har anholdt seks udlændinge med løsepenge*

De pågældende blev anholdt i Mogadishus lufthavn hvor de var landet i to uafmærkede fly. De seks, to amerikanere, to englændere og en kenyaner, fik beslaglagt 3,6 millioner dollar som angiveligt var på vej som løsesum til pirater. Lokale medier skriver at pengene muligvis var tiltænkt til frigivelse af egyptiske MV "Suez" og kinesiske MV "Yuan Xiang".

*Maritime Danmark, 26/5 07.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11022>*

#### *Strategi for den danske indsats mod pirateri 2011-2014*

48-siders brochure udgivet af: Udenrigsministeriet, Justitsministeriet, Forsvarsministeriet og Økonomi- og Erhvervsministeriet.

*Søfartsstyrelsen, 25/5, [http://www.soefartsstyrelsen.dk/SiteCollectionDocuments/Nyheder/2011/pirateri\\_strategi\\_2011.pdf](http://www.soefartsstyrelsen.dk/SiteCollectionDocuments/Nyheder/2011/pirateri_strategi_2011.pdf)*

#### *Ny dansk strategi for pirateribekæmpelse*

Omtale af de forskellige ministres tilfredshedsudtalelser, rids af baggrund og opremsning af fokusområder i strategien på Søfartsstyrelsens hjemmeside:

Fokusområder:

- \* fremme international koordination og fokus på pirateribekæmpelse, samt styrke regionalt og bilateralt samarbejde om pirateribekæmpelse.
- \* bekæmpe pirater gennem en styrket dansk sø- og luftmilitær indsats frem til og med 2014, bestående af periodevis udsendelse af et flådebidrag samt udsendelse af et maritimt overvågningsfly i kortere perioder under hensyntagen til forsvarets øvrige opgaveløsning,
- \* videreføre den danske internationale førerrolle med hensyn til at finde praktiske løsninger på de juridiske udfordringer, som pirateribekæmpelse indebærer
- \* indgå bilaterale overdragelsesaftaler om retsforfølgelse af pirater med lande i regionen,
- \* arbejde for at ansøgningsprocessen i relation til civile bevæbnede vagter bliver tilrettelagt så fleksibelt som muligt, samt arbejde for at der internationalt udarbejdes retningslinjer for anvendelse af civile bevæbnede vagter,
- \* støtte opfølgning af skibenes overholdelse af Best Management Practices (BMP),
- \* bidrage til at opbygge kapaciteter, så landene i regionen selv kan varetage udfordringerne på sigt, herunder støtte til opbygning af kystvagtsfunktioner i regionen samt fængselskapacitet i Somaliland og Puntland,
- \* øge den internationale indsats for at ramme piraternes bagmænd, herunder gennem initiativer mod hvidvaskning af penge.

*Søfartsstyrelsen, 25/5, <http://www.soefartsstyrelsen.dk/Nyheder/Sider/Nydanskstrategiforpirateribekampelse.aspx>*

#### *Højest seks måneder om året med dansk krigsskib i Adenbugten*

I regeringens oplæg for piratstrategien opereres kun med at det danske flådebidrag skal udstrækkes til 6 måneder om året. Dansk Folkeparti er harm over udmeldingen og partiet har hele tiden argumenteret for at den danske indsats skal være permanent. "Jeg er saft suseme ikke tilfreds" siger Dansk Folkepartis forsvarsordfører Ib Poulsen.

*Berlingske Tidende/ritzau, 25/5 10.10, <http://www.b.dk/politiko/hoejest-seks-maaneder-til-esbernsnarre>*

#### *Danmarks Rederiforening roser planen men havde gerne set militære vagter*

Det er en god platform for det videre arbejde siger Jan Fritz Hansen. Det er positivt regeringen bækker op om søværnets indsats. Overordnet roses regeringen for at tage ansvar og det afgørende er nu at regeringens plan kommer ud i de adækvate internationale fora.

”Det er ingen hemmelighed, at Rederiforeningen havde foretrukket at få militære vagter om bord og vi vil gerne opfordre regeringen til at undersøge, om militære bevæbnede vagter kunne indgå i et fremtidigt samarbejde. Men for nærværende er vi tilfredse med, at rederierne hurtigt og fleksibelt kan få lov at tage private væbnede vagter ombord,”

*Danmarks Rederiforening, 25/5, <http://www.shipowners.dk/presse/nyheder/29606.html>*

#### *Navigatørerne savner bestemmelser om bevæbnede vagter*

Det er bekymrende at piratstrategien kun indeholder at et dansk krigsskib indsættes i halvdelen af året, og når det bedste ikke kan opnås om danske soldater i danske skibe, så burde der være klarere krav til bevæbnede vagter med en certificering af vagtfirmaerne, siger Fritz Ganzhorn fra Søfartens Ledere.

*Business.dk/ritzau, 25/5 12.44, <http://www.business.dk/transport/soefolk-savner-krav-til-bev-aebnede-vagter>*

#### *Rederi og ekspert giver piratplan kølig modtagelse*

Regeringen og Dansk Folkeparti er stolte over den netop offentliggjorte piratplan frem mod 2014, men fagfolk er ikke imponerede. Der mangler initiativer rettet mod en aktiv indsats til at ændre på tingene, siger Lars Bangert Struwe fra Center for Militære Studier på Københavns Universitet. Han savner handling fremfor pæne ord om samarbejde. Piraterne skal fanges og deres depoter ødelægges påpeger han. Også Per Gullestrup fra rederiet Clipper savner konkret handling og mener planen er symptombehandling. Gullestrup frygter der kræves et 'gamechancing event' før polikerne vågner op, f.eks. at en supertanker bliver sprunget i luften, sejlet på et rev med 300.000 tons råolie i havet, eller der myrdes ti gidsler fra et vestligt land.

*Avisen.dk, 25/5 12.35, [http://avisen.dk/fagfolk-dumper-piratplan\\_146957.aspx?Page=2](http://avisen.dk/fagfolk-dumper-piratplan_146957.aspx?Page=2)*

#### *På tide gidslerne kommer hjem*

Fritz Ganzhorn, direktør i Søfartens Ledere, mener nu det er på tide regering og rederier får løftet den opgave det er at få de ni glemte danske gidsler hjem. De to fra det danske fragtskib "Leopard" har været gidsler i mere end fire måneder, og de syv lystsejlere har været gidsler siden 24. februar.

*Jyllandsposten, 25/5 12.39, <http://jp.dk/udland/article2442470.ece>*

#### *Ny aftale om retsforfølgelse på Seychellerne*

Danmark har netop indgået en bilateral aftale med Seychellerne, som betyder at tilfangetagne pirater kan overføres til Seychellerne for retsforfølgelse. Udenrigsminister Lene Espersen vil dog ikke love, at de 24 pirater der for tiden er tilbageholdt på "Esbern Snare" ikke vil blive sat i land med en madpakke, til trods for at de pågældende var i heftig ildkamp med danske frømænd i forbindelse med tilfangetagelsen. Det er ikke ensbetydende med at beviserne er stærke nok mener ministeren.

*Jyllandsposten, 25/5 12.37, <http://jp.dk/udland/article2442457.ece>*

#### *Udstilling om historiske pirater*

Ifølge en ny udstilling i London var det 17. århundredes pirater langt mere avancerede end populærfremstillinger viser. Højtstående politikere og forretningsmænd var i ledtog med piraterne og i takt med ekspansionen af det britiske imperium, gik piraterne bogstaviligt frit omkring i Londons gader. Piraterne var ofte hyret af regeringen for at kapre laster fra handelsskibe der sejlede under "fjendtligt" flag. Kurator for udstillingen, Tom Wareham, siger at udstillingen let kan knyttes til nutiden, fordi den illustrerer politikeres og forretningsverdens dobbeltmoral og udnyttelse af andre til egen vinding.

*Jyllandsposten/ritzaum 26/5 03.43, <http://kpn.dk/historie/article2443318.ece>*

#### *IMB Live Piracy update*

24/5 03.10 LT psn 20:41N 107:14E Hon Gai yderred, Vietnam

Fire røvere entrede en bulkcarrier for anker. Vagthavende officer observerede røverne og slog alarm.

Besætningen mønstrede forskibs. Ved synet af den alarmerede besætning forsvandt røverne uden tyvekoster i en smal båd.

23/5 02.31 UTC posn 09:25.44N 013:44.4W Conackry Island, Guinea

Ti bevæbnede røvere beskød og entrede et fragtskib for anker. De truede besætningsmedlemmer, stjal skibets kassebeholdning, ejendele, kontanter og personlige ejendele fra besætningen og forsvandt. Ingen kommet til skade. Havnemyndigheder informeret.

23/5 04.45 LT posn 01:10S 117:16E Muara Jawa red, Samarinda, Indonesien

Røvere entrede en bulkcarrier på reden ubemærket. Vagthavende officer bemærkede en båd uden lys bevæge sig væk fra skibssiden med en fortøjningstrosse på slæb. Han standsede øjeblikkeligt fortøjningstrossen fra videre udløb. Omkring 20-25 meter trosse flød i vandet og blev hevet ombord af skibsbesætningen. Yderligere undersøgelser viste at bådsmandens storesrum var brudt åben og skibsejendele var stjålet.

22/5 19.00 LT 07:07S 112:40E Surabaya inderred, Indonesien

Røvere entrede en bulkcarrier fra poopdækket. De stjal skibsejendele og forsvandt.

*ICC Commercial Crime Services, 25/5, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

*“Santa Maria” fik kinesisk besøg*

Mens EUnavfors krigsskib ESPS “Santa Maria” var i havn i Djibouti, fik skibet uventet besøg af befalingshavende officer fra den kinesiske fregat “Maanshan”. Fregatten “Maanshan” er del af Task Force 526 sammen med søsterskibet “Wenzhou” og tankskibet “Qiandaoku”. De har opereret i Adenbugten i 3 måneder og har 4 måneders tjeneste tilbage. På mødet blev der udvekslet erfaringer om bekæmpelse af pirateri og understreget forståelse for samarbejde mellem forskellige flådestyrker.

*EUnavfor, 24/5, <http://www.eunavfor.eu/2011/05/eu-navfor-warship-esps-santa-maria-meets-chinese-frigate-rocs-maanshan-in-djibouti/>*

*EUnavfor søger presseofficer*

Der søges en presseofficer til Operation Atalanta, med hovedkvarter i Northwood, nær Eatford, nordlige London. Ansøgningsfrist 10. juni med tiltrædelse ikke senere end 11. juli 2011.

*EUnavfor, 24/5, <http://www.eunavfor.eu/2011/05/career-vacancy---eu-navfor-media-operations-officer/>*

## **27/5-11**

*Officerer: Vi må ikke glemme gidslerne*

Søfartens Ledere er godt tilfreds med de initiativer der bliver taget fra politisk side mht. piratbekæmpelsen, men mener dog, at strategierne ikke tager nok højde for de personer, som er taget som gidsler af piraterne.

*Maritime Danmark, 27/5 08:53, <http://maritimedanmark.dk/?id=11039>*

## **30/5-11**

*MB Live Piracy Report*

27.05.2011: 0001 LT: Posn: 01:10S – 117:16E, Samarinda anchorage, Indonesia.

Tre pirater bevæbnede med knive bordede en bulk carrier mens den lå for anker. Da alarmen lød flygtede de med skibs stores. Havne myndighederne blev kontaktet men der var ingen respons.

26.05.2011: 01:45 LT: Posn: 09:55.4N – 076:04.9E, Cochin anchorage, India.

CA. 10 pirater entrede et container skib der lå for anker. Skibsføreren spottede piraterne og fangede dem i søgelyset. Piraterne flygtede med skib stores.

25.05.2011: 1520 UTC: Posn: 12:37.2N – 043:19.2E, Bab el Mandeb, Red Sea.

To skiffs me pirater jegtede et container skib. Skibsføreren iværksatte effektive anti-pirat foranstalt-

ninger, herunder undvigemanøvrer, og slog alarm. Piraterne jagtede og nærmede sig skibet for endelig at afbryde forfølgelsen.

25.05.2011: 1510 UTC: Posn: 12:33N – 043:26E, Bab el Mandeb, Red Sea.

Fem skiffs med pirater jagtede en tanker. Kaptajnen slog alarm og foretog unvigelsesmanøvre. Der blev spottet våben og stiger. Kaptajnen kontaktede autoriteter for assistance og et krigskib i samme område kom til undsætning. De fem skiffs opgav.

*ICC Commercial Crime Services, 27/5. <http://www.icc-ccs.org/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

#### *Pirateri-indsats påskønnet*

Forsvarsminister Gitte Lillelund Bech modtog torsdag årets Søfartspris fra Danmarks Rederiforening for den indsats, som Absalon og Esbern Snare har ydet i kampen mod pirateri i Adenbugten og Det Indiske Ocean.

*Forsvaret.dk, 27/05, 10:38, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/oevrigenyheder/Pages/AbsalonogEsbernSnarespirateri-indsatsp%C3%A5sk%C3%B8nnet.aspx>*

#### *Nord Neptune afgiver skud mod pirater*

For tre uger siden måtte bevæbnede vagter om bord på Nord Neptune, affyre nødblus og afgive skud mod angribende pirater. Det er tredje gang på et halvt år at Norden er udsat for pirater, derfor sejler fem af rederiets skibe i dag med bevæbnede vagter for at beskytte besætningerne mod piratangreb.

*Maritimedanmark.dk/Fyens, 30/5 07:00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11056>*

#### *Piratangreb tager til*

På International Transport Forum i Leipzig fordømte det internationale handelskammer ICC's Kommission for Transport & Logistik de somaliske piraters stadig grovere voldsanvendelse i forbindelse med kapringen af skibe og tilfangetagelsen af gidsler. Man opfordrede samtidig verdens regeringer til at styrke den internationale indsats for at stoppe piraternes hærgen. Ifølge ICC, så var der 18. maj 26 kappede skibe og 522 søfolk, der holdes som gidsler, i de somaliske piraters vold.

*Transporttidende.dk, 27/5 12:37, [http://www.transporttidende.com/index.php/dtt/artikel/piratangreb\\_tager\\_til/](http://www.transporttidende.com/index.php/dtt/artikel/piratangreb_tager_til/)*

#### *Esbern Snare bliver i operationsområdet*

24 formodede pirater har siden den 12. maj været tilbageholdt, efter deres moderskib blev opbragt af Esbern Snare. Mulighederne, for at de kan retsforfølges, undersøges fortsat. Det er derfor nødvendigt, at det danske skib forbliver i operationsområdet indtil videre.

*Forsvaret.dk, 28/05, 17:06, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/2011-05-28%20ESSN%20forbliver%20i%20operationsomr%C3%A5det.aspx>*

#### *Leonora Christina sikkert igennem piratfarvand*

Bornholms nye hurtigfærge og besætningen ombord, er sluppet helskindet igennem det piratfyldte farvand ved Afrikas Horn. 'Leonora Christina' ventes dermed fortsat at blive sat i fast rutefart mellem Bornholm og Sverige den 22. juni.

*Tv2bornholm.dk, 29/05, 20:17, <http://www.tv2bornholm.dk/moduler/nyheder/news.asp?id=54848>*

### **31/5-11**

#### *Esbern Snare kan ikke sejle hjem*

Selv om der truffet politisk beslutning om, at Esbern Snare skal returnere til Danmark, så kan det i øjeblikket ikke lade sig gøre, da der fortsat befinder sig 24 formodede pirater hvis skæbne er uafklaret. Piraterne blev taget til fange efter en ildkamp der kostede fire pirater livet.

*Maritimedanmark.dk/SOK 30/5 11:58, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11064>*

*Søfartspris til danske piratjægere*

Besætningerne på de danske orlogsskibe Esbern Snare og Absalon er blevet tildelt Danmarks Rederiforenings Søfartspris for deres indsats i Adenbugten mod de somaliske pirater. Rederiforeningen uddeler hvert år Søfartsprisen, og at den i år blev givet som en anerkendelse af indsatsen mod pirateri.

*Transporttidende.dk 30/5 12:45, [http://www.transporttidende.com/index.php/dtt/artikel/sfartspris\\_til\\_danske\\_piratjaegere/](http://www.transporttidende.com/index.php/dtt/artikel/sfartspris_til_danske_piratjaegere/)*

*Skibspræst: Krig kan være nødvendigt*

Et tre måneder langt togt med krigsskibet Esbern Snare har rykket på orlogspræsten Anna Mejlhedes syn på krig. - Jeg er opvokset med, at krig er forkert, og var vist temmelig pacifistisk før, men det er jeg ikke mere. Fred kan købes for dyrt. Den fred, der accepterer uret, og at folk handler etisk uforsvarligt overfor hinanden, det er ikke en fred, det er en opgiven. Og jeg vil ikke være med til at give op, så vil jeg hellere kæmpe!, siger orlogspræsten. Risikoen for at komme i direkte kamp og såre eller dræbe nogen fylder også meget hos besætningen siger Anna Mejlhede - Det har jeg talt rigtig meget med dem om, det gør de sig mange tanker om. Det er ikke en samling krigsgale mennesker, vi sender afsted, selv om mange herhjemme fejlagtigt tror det.

*Dr.dk 31/5 06:45, <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2011/05/12/140250.htm>*

*ICC: Internationalt tiltag nødvendig for at stoppe pirateri*

International Chamber of Commerce (ICC) opfordrede mandag regeringerne til øjeblikkelig handling overfor piratvirksomhed ud for Somalias kyst. Opfordringen kom på det årlige International Transport Forum, der fandt sted i Leipzig, Tyskland den 25-27 maj. Sammen med redere og erhvervsorganisationer verden over, støttede over 20 direktører fra de vigtigste shipping og handelsvirksomheder op om ICC's Call for Action on Piracy.

*Havneogskibsfart.dk/International Chamber of Commerce, 30/05, <http://havneogskibsfart.dk/Nyheder/nyhed.aspx?NewsID=12157&Titel=Øjeblikkelige>*

**1/6-11***MV KHALED MUHIEDDINE K er fri af pirater*

D. 20. januar 2011 blev MV Khaled Muhieddine K kapret af pirater blev efter 126 dage, d. 26. maj, atter frigivet. Besætningen som består af 22 syrere og tre egyptere har det godt.

*EU NAVFOR, 31/5 14:35, <http://www.eunavfor.eu/2011/05/mv-khaled-muhieddine-released-from-pirate-control/>*

**7/6-11***Japan opretter flådebase i Djibouti*

Japan vil investere 60 millioner dollar i et baseanlæg som skal servicere de flådestyrker landet har sat ind mod piratbekæmpelsen i området. Det er første gang siden 2. verdenskrig, Japan opretter flådebase uden for landets egne grænser. I sidste uge meddelte Norge at de vil oprette en antipiratbase i området, formentlig i Mozambique.

*Maritime Danmark/Tradewinds.no, 6/6 15.11, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11125>*

*Live Piracy Report update**2/6 03.35 LT psn Jakarta red, Indonesien*

Otte røvere entrede et containerskib som lå for anker. Kaptajnen slog alarm og besætningen mønstret. Ved synet af den mønstrede besætning sprang røverne overbord. En undersøgelse viste at nogle hængelåse var brudt op men intet stjålet. Besætningen uskadt.

*2/6 05.30 LT psn 01:10N 103:51E Singapore Strædet*

Fem bevæbnede røvere entrede et skib i fart. De stjal skibets kassebeholdning og personlige ejendele og forsvandt. Ingen skadet.

*31/5 13.00 UTC psn 13:30N 042:35E Rødehavet*

Bevæbnede pirater i en skiff forfulgte og beskød en bulkcarrier. Piraterne entrede skibet. Besætningen mønstret i citadellet og der blev anmodet om assistance. Et boarding team fra et krigsskib entrede skibet og eftersøgte pirater som de ikke fandt ombord. Besætningen løsladt.

31/5 04.37 UTC psn 13:35N 042:37E Rødehavet

Seks pirater i en skiff forfulgte en kemikalietanker med henblik på at kapre den. Skibet foretog alle mulige anti-pirat foranstaltninger og piraterne opgav forsøget.

29/5 19.30 UTC psn 16:38N 096:15E Yangon river NE red, Myanmar

Tre røvere bevæbnede med knive entrede et containerskib på reden. Den alarmerede besætning forsøgte at nærme sig røverne. Røverne truede besætningsmedlemmerne med knive og forsvandt med stjålen stores. Senere kl. 21.42 LT forsøgte to andre røvere at entre skibet, men ved synet af den alarmerede besætning forsvandt de.

29/5 11.50 UTC psn 14:24.9N 042:04.5E Rødehavet

To skiffs forfulgte og beskød en bulkcarrier. Skibet sendte SSAS alarm, slog alarm og mønstrede besætningen i citadellet. Sikkerhedsteam ombord foretog anti-pirat foranstaltninger, og angreb-forsøget blev afbrudt.

28/5 03.45 LT psn 05:52.55S 013:01.78E Congos Demokratiske Republik

En vagtsmand spottede to røvere i forskibet, orienterede vagthavende matros og aktiverede skibets alarm, hvilket resulterede i at røverne forsvandt. Forsøg på at kontakte lokale myndigheder var forgæves. Intet stjålet.

*ICC Commercial Crime Services, 6/6, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

*Spanske flyvevåben bidraget med 2.000 flyvetimers overvågning*

Siden begyndelsen af EU's mission ved Somalia, har Spanien permanent bidraget med flyveassistance, og flyene har nu udført 330 missioner med samlet set 2.000 flyvetimer. Flyene har både været brugt til at plotte mistænkelige fartøjer, samt assistere ved piratangreb.

*EUnavfor, 2/6, <http://www.eunavfor.eu/2011/06/2000-flight-hours-achieved-by-the-spanish-mpra-detachment-2/>*

*Nr. 100 assistance til AMISOM-skib*

Den 2. juni 2011 foretog EUnavfor nr. 100 assistance og eskort til FN's AMISOM-skibe som bringer nødforsyninger til Somalia.

*EUnavfor, 2/6, <http://www.eunavfor.eu/2011/06/eu-navfor-completes-100th-amisom-escort/>*

## **8/6-11**

*Frustration på Esbern Snare over piratjagt*

Efter statsadvokaten i tirsdags meddelt, at man ikke kan retsforfølge de af Esbern Snare tilfangetagne pirater, blusser debatten igen op i medierne. Det har nemlig ikke vist sig muligt at retsforfølge de 24 tilfangetagne i Danmark og en aftale med Seychellerne eller Kenya foreligger heller ikke. Det skaber frustrationer i rækkerne.

*Børsen, 7/6 17:23, [http://borsen.dk/nyheder/weekend\\_og\\_nat/natteside/artikel/ritzau/3/CHR-332362.html](http://borsen.dk/nyheder/weekend_og_nat/natteside/artikel/ritzau/3/CHR-332362.html)*

## **9/6-11**

*Live Piracy Report update*

6/6 12.08 UTC psn 14:10N 042:19E Rødehavet

Pirater i to skiffs forfulgte en bulkcarrier med henblik på at kapre den. Skibet øgede hastigheden, foretog undvigemanøvrer og engagerede et sikkerhedsteam ombord. Besætningen mønstrede i citadellet og myndigheder informeret. De to skiffs afbrød angrebet og sejlede væk.

*ICC Commercial Crimes Services, 8/6, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

**10/6-11***ESBERN SNARE forbliver i området*

Det er endnu ikke vist, hvornår Esbern Snare atter kan vende stævnen mod Danmark, for i øjeblikket undersøges mulighederne for retsforfølgelse af de tilbageholdte formodede pirater. Skibets NATO-mandat udløber d. 9. juni og udtræder dermed af operationen, men skibet forbliver altså i området ud for Afrikas Horn indtil mulighederne mht. piraterne er afklaret.

*Søværnets Operative Kommando, 9/6 20:45, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/ESBERNSNAREforbliveriomr%C3%A5det.aspx>*

**14/6-11***Åbent brev til statsministeren*

Om den frustration søfolk og besætningen på "Esbern Snare" må føle over den fastlåste situation og de støvede paragraffer i en ubrugelig lovgivning.

*Naritime Danmark/Poul Erik Larsen, 14/6 08.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11183>*

*Somalia internt*

Indenrigsministeren er død efter kvæstelser fra et selvmordsattentat i Mogadishu. Det er ikke umiddelbart klart hvem der stod bag attentatet. Mogadishu har de seneste dage været præget af demonstrationer for og imod en aftale som forlænger præsidentens og parlamentets mandat.

*Danmarks Radio/ritzau, 10/6 19.54, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2011/06/10/194728.htm>*

Den islamiske milits al-Shabab har taget ansvaret for attentatet og det har vist sig at det var ministerens egen niece som gennemførte selvmordsangrebet. Hun blev ikke sikkerhedstjekket fordi hun gentagne gange havde besøgt ministerens bolig forud for attentatet.

*Danmarks Radio, 11/6 08.17, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2011/06/11/080529.htm>*

*Live Piracy Report update*

12/6 13.40 UTC psn 12:33N 061:46E ca. 420nm øst for Socotra Island (off Somalia)

Fire pirater i en skiff forfulgte og beskød en bulkcarrier. Skiff'en kom i en afstand af 5 meter fra skibet. Effektive anti-pirat foranstaltninger, herunder aktivering af brandslanger og elektrisk pigtråd rundt om skibet, forhindrede praterne i entring og kapring.

11/6 04.17 UTC psn 13:20N 042:43E ca 27nm nord for Assab, Eritrea, Rødehavet

Vagthavende på et tankskib spottede en skiff på radaren. Da skiff'en nærmede sig blev der observeret syv pirater. Piraterne kunne ikke entre tankskibet på grund af højt fribord og de sejlede væk.

11/6 04.20 UTC psn 13:42.1N 042:35.8E ca 40nm nord for Assab, Eritrea, Rødehavet

Fem pirater i en skiff forfulgte et tankskib. Skydevåben og entringsstiger observeret. Besætningen med undtagelse af kaptajnen og OOW mønstret på sikkert sted. Sikkerhedsvagter ombord affyrede advarselsskud og piraterne sejlede væk.

11/6 03.28 UTC psn 12:19N 061:30E ca 405nm øst for Socotra (off Somalia)

Fire pirater i en skiff forfulgte en kemikalietanker. Der blev observeret våben i skiff'en. Sikkerhedsvagter ombord affyrede varselsskud og piraterne sejlede væk.

11/6 02.00 UTC psn 12:17N 061:27E ca 400nm øst for Socotra (off Somalia)

Fire pirater i en skiff forfulgte og beskød en bulkcarrier. Sikkerhedsvagter ombord affyrede varselsskud og piraterne sejlede væk

10/6 11.35 UTC psn 13:29N 042:37E ca 30nm nord for Assab, Eritrea, Rødehavet

Seks pirater i en skiff forfulgte og beskød en bulkcarrier. Skibet iværksatte alle anti-pirat foranstaltninger, samt kontaktede koalitionsstyrkerne, hvilket resulterede i at piraterne afbrød angrebetsforsøget.



7/6 13.15 UTC psn 13:33.3N 050:27.4E Adenbugten

Omkring syv pirater i en skiff forfulgte og beskød en bulkcarrier. Skibet slog alarm, besætningen mønstrede i citadellet, og et sikkerhedsteam mødte på broen hvorfra de afskød advarselsskud. En søværnshelikopter ankom til positionen. Besætning og skib i sikkerhed.

ICC Commercial Crime Services, 10/6, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>

*MV "Yuan Xiang" frigivet*

Den 8. juni om morgenen blev det bekræftet at MV "Yuan Xiang" blev frigivet efter at have været kapret i 207 dage. Kapringen skete 13. november 2010 ca. 650 sømil øst for Salalah, Oman. Skibet har en besætning på 29 kinesere og er nu på vej til sikker havn.

EUnavfor, 9/6, <http://www.eunavfor.eu/2011/06/mv-yuan-xiang-released-from-pirate-control/>

*MV "Zirku" frigivet*

Efter 73 døgn hvor det kuwaitisk ejede skib har været under piraternes kontrol, er "Zirku" nu frigivet. Skibet sejler under UAE-flag og var på vej til Singapore fra Bashayer (Sudan), da det blev kapret med 29 besætningsmedlemmer (1 kroater, 1 iraqer, 1 filippiner, 1 inder, 3 jordanesere, 3 egyptere, 2 ukrainere og 17 pakistanere). Kapringen skete ca. 250nm sydøst for Salalah i den østlige del af Adenbugten.

EUnavfor, 13/6, <http://www.eunavfor.eu/2011/06/mv-zirku-released-from-pirate-control/>

## 15/6-11

*Somaliske pirater løslader 22 gidsler*

Pakistans regering har betalt somaliske pirater mere end to millioner dollar for at løslade 22 sømænd, som i ti måneder har været taget som gidsler i Adenbugten på det kaprede egyptiske fragtskib MV Suez, der nu også er frigivet.

JyllandsPosten epn, 14/6 14:29, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2461534.ece>

Betaler løsesum for Susan K

Det delvist dansk-ejede fragtskib Susan K, som blev kapret af pirater d. 8 april 35 sømil fra Omans kyst, er atter frit. Skibet blev frigivet af piraterne, da rederiet A.C. Ørssløff i Holte angiveligt betalte fire millioner dollar i løsesum.

Maritime Danmark, 14/6 13:09, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11191>

*EU NAVFOR krigsskib sænker to skiffs*

D. 10. juni observerede et tysk krigsskib en dhow med formodede pirater ombord. Det tyske krigsskib FGS Niedersachsen besluttede at ødelægge piraternes planer, men af frygt for at skade eventuelle gidsler ombord, sænkede tyskerne de to skiffs i stedet. Derefter ændrede dhow'en kurs og sejlede mod Somalias kyst.

EUnavfor, 14/6, <http://www.eunavfor.eu/2011/06/eu-navfor-warship-sinks-pirate-skiffs/>

## 16/6-11

*Live Piracy Report update*

15/6 03.05 UTC psn 09:18N 051:15E ca 26nm fra Somalias kyst

Fire pirater i en skiff forfulgte og beskød et fragtskib. Det lykkedes en pirat at entre skibet, men han måtte hoppe overbord da besætningen mødte frem. Besætning i sikkerhed.

13/7 04.20 LT psn psn 10:18.5N 75:32.6W Cartagena tankskibsred, Colombia

Vagthavende matros på en bulcarrier for anker, observerede røvere som forsøgte at komme ombord. Matrosen varskoede andre besætningsmedlemmer som kom til syne og fik røverne til at opgive deres forehavende. Senere da matrosen ankom agter, så han fodaftryk på dækket og konstaterede at der var stjålet skibsejendele.

12/6 03.30 LT psn Suez canal anchorage, Egypten

Røvere entrede et containerskib og stjal skibsejendele. Hændelsen blev rapporteret til lokale myndigheder, hvormed det lykkedes at spore røverne og få det stjålne tilbageleveret.

8/6 17.20 UTC psn 06.17N 002:31E Cotonou red, Benin

Tungt bevæbnede røvere angreb og kaprede en kemikalietanker på reden. De tvang besætningen til at sejle skibet til ukendt bestemmelsessted. Skibet blev tvunget til at lade en del af lasten overføre til et mindre skib. Før røverne forlod skibet blev skibsejendele stjålet. Efter frigivelse sejlede skibet sikkert til havnen i Cotonou.

*ICC Commercial Crime Services, 14/6, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

## 20/6-11

*Seks udlændinge idømt lange fængselsstraffe for at have ført løsepenge ind i Somalia*

Myndighederne i Somalia konfiskerede i sidste måned et fly med 3,6 millioner dollar ombord. De to piloter, en amerikaner og en britter, er hver idømt 15 års fængsel og en bøde på 15.000 dollar, udtaler en dommer fra domstolen i Mogadishu. Fire andre, heraf to kenyanere, blev idømt 10 års fængsel og hver en bøde på 10.000 dollar. Samtidig konfiskerede dommeren de to fly og løsesummen til fordel for den somaliske regering. Ifølge dommeren kan de seks fængslede betale sig til løsladelse.

*Politiken.dk/ritzau, 19/6 13.25, <http://politiken.dk/udland/ECE1312051/somalia-faengsler-udlaendinge-med-loesepenge-til-pirater/>*

*Aftale med Kenya om de 24 pirater på "Esbern Snare"*

Der er indgået aftale med Kenya om at de 24 mistænkte og tilbageholdte pirater kan retsforfølges i Kenya. Ifølge ritzau har diplomater arbejdet hårdt på at få aftalen i stand. Piraterne blev fanget i midten af maj sammen med en gruppe iranske gidsler som blev befriede og siden udleveret til Iran.

*Transportmagasinet/ritzau, 17/6 15.12, <http://www.transportmagasinet.dk/artikel/VisArtikel.aspx?SiteID=TM&Lopenr=110617201>*

Det vides endnu ikke hvornår udleveringen til Kenya kan ske, og det er endnu for tidligt at sige om det ændrer noget ved hvornår "Esbern Snare" skal hjem, udtaler Mikael Bill fra SOK. Der er i forvejen planlagt et mandskabsskift og skibet er parat til at blive.

*Transportmagasinet, 17/6 16.23, <http://www.transportmagasinet.dk/artikel/VisArtikel.aspx?SiteID=TM&Lopenr=110617202>*

*Piraterne sat i land.*

De 24 pirater er nu sat i land i Mombasa i Kenya. Søndag gik de kenyanske myndigheder ombord og fik forelagt bevismaterialet. Kenya er samtidig blevet bekendtgjort med de danske betingelser for udlevering, som bl.a. dikterer at de ikke må idømmes dødsstraf og ikke underkastes tortur. "Esbern Snare" sejler i dag mod Suezkanalen og der arbejdes på højtryk for at få en passage i stand. Dermed slutter en næsten 11 måneder lang indsats fra skibet.

*Sn.dk/ritzau, 19/6 19.47, <http://www.sn.dk/Esbern-Snare-saetter-pirater-i-land/Danmark/artikel/135846>*

*Krigsskibe kan besøges i forbindelse med antipiratseminar*

"Absalon" og det russiske krigsskib "Neustrashimy" kan besøges i København i perioden 21. juni til 22. juni. De to skibe anløber København i forbindelse med et antipiratseminar imellem NATO og Rusland. Når skibene ikke er i brug i forbindelse med seminaret er der offentlig adgang og tidspunkterne kan findes via linket nedenfor:

*SOK, 17/6 11.45, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/nationalt/Pages/Besogendansko-genrussiskpiratjaegeriKobenhavn.aspx>*

*Stigende somalisk aktivitet*

Siden årsskiftet har IMB registreret 154 angreb ud fra Somalias kyst. Til sammenligning blev der i

hele 2010 registreret 219 angreb. 21 skibe og 400 besætningsmedlemmer er pt i piraternes vold. Indien har i februar og marts rettet målrettede angreb mod piratskibe hvor også gidsler er blevet dræbt.

*TransportTidende, 17/6 10.45, [http://www.transporttidende.com/index.php/dtt/artikel/stigende\\_antal\\_piratangreb/](http://www.transporttidende.com/index.php/dtt/artikel/stigende_antal_piratangreb/)*

#### *Live Piracy Report update*

18/6 03.10 UTC psn 10:17.3N 064:43.1W Bahia Pozuelos, Puerto la Cruz, Venezuela  
Kaptajnen på et fragtskib for anker bemærkede en speedbåd som nærmede sig. Han beordrede vagthavende besætningsmedlemmer til at observere. Senere kom en nervøs matros på broen og rapporterede at pirater var kommet ombord og havde taget den anden vagtsmand som gidsel og havde stjålet skibsproviant. Der blev slået alarm og besætningen mønstret. Havnekontrol og CSO informeret.

18/6 02.41 UTC psn 08:29N 076:40E ca. 15nm vest for Trivandrum, Indien (off Somalia)  
Kaptajnen på en kemikalietanker observerede en skiff ca. 3 mil forude. Skiff'en blev observeret i at nærme sig tankskibet i høj fart. Tankeren øgede farten, ændrede kurs, aktiverede skibshornet og foretog anti-pirat-manøvrer. Skiff'en fortsatte med at forfølge tankskibet i 10 minutter før den standede. Kaptajnen rapporterede 5-6 pirater i båden samt nogle våben. Senere blev skiff'en rapporteret angribe et andet tankskib.

18/6 03.19 UTC psn 08:37N 076:26E ca 30nm NW for Trivandrum, Indien (off Somalia)  
Pirater i en skiff forfulgte en kemikalietanker. Skibet iværksatte anti-pirat-foranstaltninger og aktiverede SSAS-alarmen. Senere ankom en søværns-helikopter til positionen.

14/6 psn 05:52N 002:36E Cotonou red, Benin  
Bevæbnede røvere entrede og kaprede en kemikalietanker for anker. De tvang kaptajnen til at sejle skibet til ukendt position. Pirater stjal skibsejendele og forlod skibet.

*ICC Commercial Crime Services, 17/6, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

#### *MV "Susan K" frigivet*

Skibet, som sejler på Antigua og Barbadau flag, blev kapret 8. april 2011 200nm Nordøst for Salaleh, Oman. Frigivelsen skete 16. juni. Ombord er 10 besætningsmedlemmer (4 ukrainere og 6 filippinere). Skibet sejler nu til sikker havn.

*EUnavfor, 17/6, <http://www.eunavfor.eu/2011/06/mv-susan-k-released-from-pirate-control/>*

#### *MV "Suez" frigivet*

Panama-flagede MV "Suez" blev kapret 2. august 2010 i Adenbugten med 23 besætningsmedlemmer (nationaliteter fra Egypten, Pakistan, Sri Lanka og Indien). Skibet blev frigivet 14. juni efter 317 dage og sejler nu til sikker havn.

*EUnavfor, 17/6, <http://www.eunavfor.eu/2011/06/mv-suez-released-from-pirate-control-2/>*

### **21/6-11**

#### *Ni danskere fortsat gidsler*

To danskere som sammen med fire filippinere har været gidsler i 159 dage, har nu rekorden blandt danske gidsler hos de somaliske pirater. Det er søfolkene fra "Leopard" som fik bordet deres skib 12. januar i år, hvorefter piraterne tog de søfarende med sig, og lod skibet drive i sin egen sø. Herudover har syv danske sejlere nu været gidsler siden 24. februar, i alt 116 dage. Ingen af gidslernes situation er det for øjeblikket muligt at få opdaterede oplysninger om. Tilbage i 2007 var de danske gidsler fra "Danica White" i fangenskab i 83 dage før den frigivende løsesum blev betalt.

For få dage siden blev det delvist danskejede skib "Susan K" frigivet efter 70 dage. Hovedejeren, en tysk reder, har efter forlydender betalt en løsesum på knap 30 millioner kroner. De 10 besætnings-

medlemmer er ukrainere og filippinere.

*Berlingske.dk, /ritzau, 20/6 12.32, <http://www.b.dk/nationalt/delvist-danskejet-skib-sat-fri-af-pirater>*

*Styrmand: Kommer vi ikke hjem, dør vi*

Eddy Lopez og Søren Lyngbjørn fra "Leopard" opfordrer myndigheder og rederi (Shipcraft) til at få fingrene ud og betalt løsesummen. Søren Lyngbjørn, 47 år, var styrmand på "Leopard", og Eddy Lopez kaptajn, da skibet blev kapret. De udtaler til Ekstrabladet er de er afkræftede og det kun er et spørgsmål om tid før de pådrager sig malaria.

*Politiken/Ekstrabladet, 21/6 08.29, <http://politiken.dk/udland/ECE1313275/glemte-danske-gidsler-faa-os-hjem-eller-vi-doer/>*

*Frigivet skib sunket*

Ægyptisk ejede "Suez" med 22-mands besætning blev efter betaling af løsesummen frigivet i sidste uge. Nu er skibet angiveligt sunket på vej til sikker havn. Det 17.300 DWT store skib blev kapret august sidste år, og frigivet efter 10 måneder mod en løsesum på 2,1 millioner dollar. Umiddelbart efter frigivelsen blev skibet angrebet og beskydt af pirater igen, men det lykkedes et pakistansk krigsskib at forhindre en ny kapring. Besætningen kæmpede ikke blot mod pirater, men også med at holde et dårligt vedligeholdt skib flydende. Skibet kunne kun opnå en fart på otte knob og i weekenden løb det tør for brændstof hvorefter det begyndte at tage vand ind. Sidste nyt fra skibet var på en position 80 sømil fra Oman, hvor det blev meddelt at 11 ægyptere, seks indere, fire pakistanere og en srilankaner havde forladt skibet og var reddet ombord på et krigsskib.

*Maritime Danmark/sialtv.com, 21/6 08.04, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11254>*

*2.500 flyvetimer*

Luxembourg har etableret CAE Aviation som med to Farirchild SW 3A Merlin fly, støtter flådeoperationerne ved udflyvning fra Mahe på Seychellerne. Siden flyene indledte deres operationer 29/9-2009, har der været 440 operationer med i alt 2.500 flyvetimer til støtte for operation ATALANTA. Hovedopgaven for flyene er at foretage overflade scanninger, med henblik på at lokalisere mistænkelige skibe. Flyene er også blevet brugt til at assistere skibe som har været under piratangreb, i samarbejde med EUnavfor flåde-helikoptere.

*EUnavfor, 20/6, <http://www.eunavfor.eu/2011/06/eu-navfor-luxemburg-aircraft-reaches-2500-flight-hours-milestone/>*

## **22/6-11**

*Uvist hvornår danske gidsler kommer hjem*

Ifølge chefen for Borgerservice i Udenrigsministeriet, Charlotte Slente, er der ikke nogen håndgribelig udsigter til, hvornår de danskere, der holdes som gidsler af pirater, bliver løsladt. De danske myndigheder deltager af princip ikke i forhandlinger med pirater, siger hun og af hensyn til de tilfangetagne og deres pårørende, kan Udenrigsministeriet ikke kommentere sagens forløb.

*Berlingske, 22/6 04:40, <http://www.b.dk/nationalt/uvist-hvornaar-danske-gidsler-kommer-hjem>*

*Skibsredere hjælper ved gidselsag*

Små rederier står i en gevaldig knibe, når det kommer til sager om piraters kapringer og gidseltagninger. Rederierne har simpelthen ikke ressourcerne til at klare sager som disse. Derfor er Danmarks Rederiforening og Søfartens Ledere gået sammen om at skabe et forum, hvor der kan udveksles erfaringer tages initiativer i de aktuelle sager.

*Fyens Stiftstidende, 21/6 19:30, <http://www.fyens.dk/article/1873667:Business-Fyn--Skibsredere-hjaelper-ved-gidselsag>*

## **23/6-11**

*Små rederier bør forbydes sejlads i piratfarvande*

Rederier uden nødvendig rederiorganisation, nødberedskab og forsikringsdækning, bør slet ikke have tilladelse til at sejle i piratruede farvande, mener Søfartens Ledere, som henviser til lavt fribord og langsom fart som særlige risikofaktorer. Direktør Fritz Ganzhorn refererer til historien om

“Danica White” fra Folmer & Co., og har særlig adresse til rederiet Shipcraft som ejer “Leopard”. Tilsyneladende forhindrede de søfarende at selve skibet “Leopard” og lasten blev kapret, og Fritz Ganzhorn vil ikke afvise at der kunne havde været højere tempo i forhandlingerne hvis også skibet var blevet taget af piraterne. På den måde kan man sige at de søfarende er blevet offer for deres egen dygtighed. Søfartens Ledere gentager en tidligere opfordring om at alle involverede parter, med regering og udenrigsministerium for bordenden, sætter sig sammen og skaber rammer for erfaringsudveksling.

*Søfartens Ledere, 22/6, <http://www.sofartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=2b23cef4-6fc4-4222-bc22-b5be9fbe481c>*

#### *Rederiforeningen erkender der er brug for et nyt forum*

Jan Fritz Hansen er enig med Søfartens Ledere i at de små rederier mangler ressourcer til gidselsager, og ser gerne etablering af et nyt forum for erfaringsudveksling. Rederiforeningen er involveret i den aktuelle sag med de søfarende fra det danske fragtskib “Leopard”, hvor seks søfarende, heraf to danske officerer, nu er gidsler på sjette måned. Som brancheorganisation har rederiforeningen imidlertid ikke mulighed for at gå ind i den økonomiske side af sagen.

*Maritime Danmark/Fyens.dk, 22/6 08.28, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11266>*

#### *Udenrigsministeriet er bekymret men vil ikke gå ind i gidselsager*

Af principielle grunde kan den danske stat ikke forhandle med pirater eller kriminelle og udbetale løsesummer. Derimod kan myndighederne bistå gidsler og de pårørende så godt som muligt. Hvis den danske stat gik ind i forhandlinger og udbetalte løsesummer, ville det bringe tusindvis af danskere over hele verden i fare.

*Maritime Danmark/sn.dk, 22/6 08.46, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11267>*

#### *Viljen mangler*

Ifølge 3F skal årsagen til at de to danske søfarende fra “Leopard” stadig sidder som gidsler, ikke hentes fra manglende evne, men derimod fra manglende vilje fra rederiets side. “Det er en værre omgang fedtspilleri” siger forhandlingschef hos 3F Henrik Berlau. Gidslerne kan end ikke trøste sig ved tanken om et forsikringsselskab, fordi pirater og gidsler forlod skibet og myndighederne har “privatiseret” hele systemet. En situation der ifølge Berlau er helt uacceptabel. Det har ikke været muligt at få en kommentar fra rederiet hvis seneste pressemeddelelse er fra 21. januar. I pressemeddelelsen står der at der er indledt forhandlinger og at besætningen har det godt og bliver godt behandlet.

*Epn.dk, 22/6 09.43, <http://epn.dk/brancher/transport/skib/article2468850.ece>*

#### *Tak til “Absalon”*

Onsdag d. 22. juni deltog besætningen fra “Absalon” i en reception i Danmarks Rederiforening hvor vicedirektør Jan Fritz Hansen bl.a. sagde: “Vi sætter kæmpe stor pris på det I gør. Det er rigtig vigtigt for dansk skibsfart, at I er til stede i området.” “Absalons” kaptajn, Kristen Haumann, mente også selv at skibet gjorde en god indsats og hilste den nye aftale om udveksling af pirater med Kenya velkommen. “Absalon” forventer at sejle tilbage til området ved Somalia til efteråret på en forventet seks måneders mission.

*Danmarks Rederiforening, 22/6, <http://www.shipowners.dk/presse/nyheder/29749.html>*

#### *Live Piracy Report update*

18/6 02.10 LT psn 05:51.9N 013:2.57E Boma red, Demokratiske Republik Congo

En årvågen vagtmand på et køleskib for anker, bemærkede en røver med en lang kniv som gemte sig på fordækket. Røveren hoppede overbord mens vagtmanden oplyste området med sin stavlygte. Intet stjålet.

17/6 22.37 LT psn 06:39.3N 058:10.2W Georgetown inderred, Guyana

Fire røvere bevæbnede med knive entrede et containerskib for anker. De tog bådsmanden som

gidsel og stjal skibsejendele, hvorefter de forsvandt. Der blev slået alarm, besætningen mønstret og autoriteter informeret.

*ICC Commercial Crime Services, 22/6, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

### **24/6-11**

*Tæt samarbejde med Rusland om pirater*

Ved et stort seminar i København udvekslede NATO og Rusland erfaringer om piratbekæmpelse. Rusland kunne bl.a. byde ind med erfaringer om konvojsejlad gennem Adenbugten og oprettelse af beskyttelsesrum i skibe. Seminaret er muligvis et startskud til øget samarbejde mellem NATO og Rusland i bekæmpelsen af pirater.

*Forsvarskommandoen, 23/6 14:46, <http://forsvaret.dk/FKO/Nyt%20og%20Presse/Ovrigenyheder/Pages/TaetsamarbejdemedRuslandompirater.aspx>*

*Live piracy report update*

23.06.2011: 0531 LT: Posn: 05:52S – 013:24.72E, Matadi anchorage, Democratic Republic of Congo.

Pirater boarded og stjal et fragtskibs stores i tre tilfælde. Piraterne blev opdaget og sprang overbord til en ventende båd. Havnemyndighederne svarede ikke tilbage, da fragtskibet kaldte dem op på VHF.

*ICC Commercial Crime Service, 23/6, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report/details/57/268>*

23.06.2011: 0240 LT: Posn: 7:11.5S – 112:43.5E, Surabaya anchorage, Indonesia.

En bulk carrier blev boardet af pirater, mens den vagthavende besætning var på rundering i forreste del af skibet. Piraterne tog skibets stores fra agter og flygtede. Besætningen opdagede først, at de var blevet bestjålet, efter piraterne var stukket af igen. Myndighederne er informeret.

*ICC Commercial Crime Service, 23/6, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report/details/57/267>*

### **29/6-11**

*Kidnappet kaptajns kone føler sig svigtet*

Den dansk-chilenske kaptajn Eddy López' familie venter stadig i uvished om hans videre skæbne, efter han blev kidnappet af somaliske pirater. Rederiet Shipcraft, der ejer skibet Leopard, hvorfra Eddy López blev kidnappet, har ignoreret Fr. López' anmodninger om psykologhjælp til hende og familiens tre børn. Udenrigsministeriet er gået ind i sagen, som rederiet ikke ønsker at udtale sig om.

*Jydske Vestkysten, 29/6 06:00, <http://www.jv.dk/artikel/1147754:Business--Kidnappet-kaptajns-kone-foeler-sig-svigtet>*

*Brancheorganisation retter hård kritik mod rederi i gidselsag*

På grund af oplysninger fra flere uafhængige kilder i rederikredse, bliver der sået tvivl om, hvorvidt rederiet Shipcraft har kapacitet til at få frigivet seks danske søfolk, som blev kidnappet af pirater for fem måneder siden. 'Jeg kan nikke genkendende til disse bekymringer i branchen', siger sekretariatsleder i Rederiforeningen af 2010 Michael Wengel-Nielsen ifølge Ritzau og Politiken.

*Politiken danmark, 29/6 07:10, <http://politiken.dk/indland/ECE1320144/brancheorganisation-retter-haard-kritik-mod-rederi-i-gidselsag/>*

### **30/6-11**

*Kaprede sømænds rederi er lænset for millioner*

Onsdag blev rederiet Shipcraft A/S meldt til politiet af Søfartens Ledere for at have overtrådt reglerne om arbejdsmiljø og sikkerhed til søs, fordi det ikke har gjort forsøg på at få seks søfolk, som sidder fanget af pirater, hjemsendt. Regnskaber viser samtidig, at rederiet ikke har mange kroner i

kassen, da størstedelen af rederiets penge er trukket ud og udbetalt. Det vides dog ikke til hvem.  
*Politiken erhverv, 30/6 05:45, <http://politiken.dk/erhverv/ECE1321292/kaprede-soemaends-rederier-laenset-for-millioner/>*

#### *Regering trækkes ind i sag om gidsler*

SF's udenrigsordfører Holger K. Nielsen og Socialdemokraternes søfartsordfører Niels Sindal stiller nu krav til regeringen: den må lægge pres på rederiet Shipcraft for at skaffe de seks tilfangetagne søfolk hjem. 'Den sag har varet længe nok, og det er uacceptabelt, som den er forløbet', siger Niels Sindal i følge Fyens Stiftstidende og Ritzau.

*Fyens Stiftstidende, 29/6 15:15, <http://www.fyens.dk/article/1879150:Business-Fyn--Regering-traekkes-ind-i-sag-om-gidsler>*

#### **4/7-11**

##### *Hollandske soldater i ildkamp med pirater*

Den hollandske marine har offentliggjort video-sekvenser der viser det hollandske krigsskib Tromp i ildkamp med somalisk pirater. Episoden udspillede sig da hollænderne ville borde et piratmoderskib. Se videoen ved at følge nedenstående link.

*Maritime Danmark, 4/7 08:00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11386>*

#### **5/7-11**

##### *Langt færre gidsler hos piraterne*

I første halvår af 2011, er antallet af søfolk, der bliver holdt som gidsler af somaliske pirater, faldet fra 750 til 401. Samtidig fører nu kun 1 ud af 8 angreb til en kapring. Sidste år var det tilsvarende tal 1 ud af 4,5 angreb, viser en opgørelse foretaget af International Maritime Bureau (IMB) og EU's Naval Force

I løbet af perioden fra januar til juni har det danske krigsskib 'Esbern Snare' opbragt og destrueret 8 pirat-moderskibe og sammenlagt befriet 36 gidsler.

*Maritimedanmark.dk/Morgenavisen Jyllands-Posten, 05/07, 08:00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11389>*

#### **6/7-11**

##### *Live Piracy Report*

04.07.2011: 0415 LT: Posn: 06:05.9S – 106:53.0E, Tg. Priok port, Jakarta, Indonesien

3 røvere bevæbnede med knive boarded en bulkcarrier via et cargonet. De vagthavende opdagede røverne og slog alarm, samtidig med at forsøgte at stoppe de uindbudtes forehavende. Det lykkedes røverne at bugserer de stjålne varer ned i en lille båd og efterfølgende flygtede.

01.07.2011: 2341 LT: Posn: 01:16.6N – 104:12.8E, ca. 3.7nm syd for Tg. Ayam, Malaysia.

Røvere i 4 hurtiggående både forsøgte at boarde en sejlende bulkcarrier. Alarmen blev aktiveret, alt dæklys blev tændt, og anti-pirat crew pegede søgelys mod bådene, undvige manøvrer blev udført og TSS lane og VTIS Singapore blev informeret. Efter adskillige forsøg, opgav bådene deres forehavende og sejlede væk.

01.07.2011: 1835 UTC: Posn: 01:31.6N – 104:32.2E, Sydlige Kinesiske hav.

Den vagthavende officer på en slæbebåd spottede 3 pirater bevæbnet med knive. Alarmen gik og crewer blev alarmeret. Da piraterne hørte alarmen, stak de af i deres speedbåd. En eftersøgning blev iværksat, men ingen pirater blev fundet.

*icc-ccs.org, 06/07, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

##### *Hold hovedet koldt under pirat-angreb*

Mærsk har bestilt et e-learningprogram hos B-Film. Det skal hjælpe medarbejderne med at klare en kapring, når A.P. Møller Mærsk's søfolk stævner ud. Målet er at gøre søfolkene mentalt forberedte, så de er bedre rustet i kapringssituationer. Programmet har fået titlen "Pirates and Robbery - how to handle it," og senere på året uddeles den til alle Mærsk-tankskibe, der sejler i den berygtede Aden-

bugt.

Fyens.dk <http://www.fyens.dk/article/1881969:Svendborg--Hold-hovedet-koldt-under-pirat-angreb>

### 7/7-11

*USA tilbageholder fortsat somalier*

Et højtstående medlem af Somalias oprørsgruppe 'al-Shabab' blev tirsdag i New York tiltalt for terrorvirksomhed, efter at han har været tilbageholdt og afhørt i 2 måneder på et amerikansk flådefartøj. Medlemmer af en særlig afhøringsgruppe, sammensat af folk fra CIA, FBI og forsvarsministeriet, har udspurgt den terrormistænkte, fortæller en embedsmand i regeringen. Somalierens sag er det første kendte eksempel på Obama-administrationens tilbageholdelser af terrormistænkte.

Stiften.dk/Ritzau/AFP, 06/07, 13:36, <http://stiften.dk/ritzau/usa-tilbageholder-somalier-i-maanedsvi>

### 8/7-11

*Live Piracy Report*

06.07.2011: 0023 UTC: Posn: 12:29N – 044:44E: around 20nm SW of Aden, Gulf of Aden.

Syv pirater boarded en tanker, som lå stille. På grund af brand ombord forlod piraterne skibet igen og det samme gjorde skibets besætning, der blev reddet af et krigsskib i nærheden.

ICC Commercial Crime Services, 6/7, <http://www.icc-ccs.org/piracy-reporting-centre/live-piracy-report/details/57/280>

*Mærsk producerer anti-pirat program*

Mærsk Tankers og Eitzen Chemical har sammen produceret et E-learning- og instruktionsprogram, der skal være til hjælp for søfolk, der bliver udsat for piratangreb. En af filmene kan ses ved at følge nedenstående link.

Maritime Danmark, 7/7 08:01, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11396>

### 11/7-11

*Brand ombord på beskydt tanker slukket*

Det græsk-kontrollerede tankskib Brillante Virtuoso blev for nogle dage siden angrebet af pirater, som beskød tankskibet med raketstyrede granater. Der udbrød brand som følge af angrebet og et amerikansk krigsskib kom tankeren til undsætning. Angrebet fandt sted 20 sømil ud for Aden.

Maritime Danmark, 9/7 09:01, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11402>

*Dansk rederi hyrer bevæbnede vagter*

Grundet piratangreb i Adenbugten ud for Somalias kyst bliver bevæbnede vagter nu en del af besætningen på Torms skibe, der passerer Afrikas Horn. Torms ledelse skriver ifølge Politiken i en meddelelse, at antipirateri er et internationalt anliggende, men at rederiet selv bliver nødt til at tage hånd om problemet her og nu.

Politiken danmark, 11/7 03:06, <http://politiken.dk/indland/ECE1333144/dansk-rederi-hyrer-bev-aebnede-vagter/>

*ESBERN SNARE er hjemme igen*

Efter et år i NATOS antipiraterioperation er Esbern Snare nu hjemme igen og ligger til kaj ved Flådestation Frederikshavn. Det forventes at at besætningen skal afsted igen til efteråret med krigsskibet Absalon.

Søværnets Operative Kommando, 8/7 09:55, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/ESBERNSNAREerhjemmeigen.aspx>

### 12/7-11

*Live Piracy Report update*

9/7 21.40 UTC psn 09:06.0N 014:06.3E Conakry, Guinea

Pirater i en motorbåd nærmede sig en drivende bulkcarrier. Vagthavende officer observerede båden, slog alarm og mønstrede besætningen. Piraterne affyrede maskinpistoler og RPG's mod skibet og sejlede derefter væk. Skibet fortsatte efterfølgende til havs.



### *Piraterne rammer også klimaforskning og vejrforudsigelser*

Piratruslerne har gjort det umuligt at indsamle vigtige vejrdata som bl.a. har betydning for forudsigelser om sommermonsunen i Indien. Omlægninger af skibstrafik har medført at der nu er et "hul" på 2,5 millioner kvadratkilometer, hvor der stort set ikke opsamles data. Det er i samme område et vindmønster som kaldes "Somali low-level jet" dannes, og som har betydning for den indiske sommermonsun. Der kan stadig forudsiges efter satellitdata, men "hullet" besværliggør udformningen af langtidsprognoser. Et projekt med udsætning af bøjler med måleudstyr er også besværliggjort fordi nogle af bøjlerne er ødelagt af skudhuller.

*Ingeniøren.dk, 11/7 14.28, <http://ing.dk/artikel/120651-skudhuller-i-maaleudstyr-og-frygt-for-piratangreb-rammer-klimaforskning>*

### **14/7-11**

#### *Gidsler på syvende måned - rederiet fortøner sig på Cypern*

Seks søfarende fra skibet "Leopard", herunder to danskere, holdes nu på syvende måned som gidsler hos de somaliske pirater. Selve skibet blev efterladt fordi hovedmotoren var sat ud af drift. Det er rederiet Shipcraft med adresse i Hørsholm som ejer skibet. Ejerskabet går gennem et andet selskab, Shipcraft A/S - Leopard som har adresse hos Nordane Shipping i Svendborg. Rederiet Shipcraft A/S ejes til gengæld 100% af et moderselskab som har adresse på Cypern, hvor de reelle ejerforhold skjuler sig. I de seneste to kendte regnskabsår, har rederiets ejere trukket 46,6 millioner kroner ud af det samlede overskud på 48,3 millioner kroner.

*TransportMagasinet/ritzau, 13/7 14.00, <http://www.transportmagasinet.dk/artikel/VisArtikel.aspx?SiteID=TM&Lopenr=110713204>*

#### *Rekordlænge*

De seks søfarende fra "Leopard", fire filippinere og to danskere, har nu været gidsler i 139 dage, og det er dansk rekord. De fem danskere fra "Danica White" var gidsler i 83 dage, og 13 søfarende fra det dansk-drevne Clipper-skib CEC Future var gidsler i 68 dage, mens 13 søfarende fra den Mærsk-ejede slæbebåd "Svitser Korsakov" var gidsler i 47 dage. Hans Tino Hansen fra efterretningsfirmaet Risk Intelligence udtaler at situationen nu ikke kan sammenlignes med situationen i 2007. Generelt er de søfarende nu længere tid i fangenskab end tidligere. Nogle skibe er til gengæld så attraktive for ejeren og chartereren, at de er villige til at betale hvad der forlanges hurtigere.

*TransportMagasinet/ritzau, 13/7 11.54, <http://www.transportmagasinet.dk/artikel/VisArtikel.aspx?SiteID=TM&Lopenr=110713201>*

#### *Rederier kan straffes hvis de ikke forebygger sørøveri - men intet forsikringskrav*

Der eksisterer ingen krav om at rederierne skal forsikre sig mod piratangreb eller kidnapninger, men der findes en række obligatoriske sikkerhedsforskrifter som skal forebygge overfald. Vicedirektør Lisbeth Dyerberg fra Søfartsstyrelsen henviser i øvrigt til internationale forskrifter fra IMO.

*TransportMagasinet/ritzau, 13/7 12.44, <http://www.transportmagasinet.dk/artikel/VisArtikel.aspx?SiteID=TM&Lopenr=110713202>*

#### *Endnu et rederi med bevæbnede vagter*

Lloyds List oplyser at Cosco Shipping vil bruge 12 millioner i år på bevæbnede vagter til sine skibe, når de ikke kan sejle udenom piratfarvande. Rederiet vil fortrinsvis benytte sig af engelske sikkerhedsfirmaer som anvender tidligere soldater. Rederiet Torm har tidligere oplyst at de vil benytte bevæbnede vagter i forbindelse med passage af Afrikas Horn. Torm anser piratproblemet for at være et internationalt problem, men det er åbenbart at rederierne selv må tage hånd om situationen her og nu.

*Borsen.dk/ritzau finans, 14/7 08.24, [http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/211138/endnu\\_et\\_rederi\\_bruger\\_bevaebnede\\_vagter.html](http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/211138/endnu_et_rederi_bruger_bevaebnede_vagter.html)*

#### *IMB Live Piracy update*

13/7 07.17 UTC psn 12:44N 043:18E Bab el Mandeb-strædet, Rødehavet

Bevæbnede pirater i to skiffs forfulgte og nærmede sig en kemikalietanker. Kaptajnen mønstrede

besætningen og skibets sikkerhedsteam tog opstilling i brovingerne. Ved synet af sikkerhedsvagterne afbrød piraterne forfølgelsen og sejlede væk.

8/7 20.15 UTC psn 14:32N 120:55E Manila, sydlige red, Filippinerne

Vagthavende på et ankret containerskib observerede tre røvere der entrede skibet fra en båd nær forstavn. Han informerede vagthavende officer som slog alarm og rapporterede til havnemyndighederne. Ved synet af den mønstrede besætning forsvandt røverne med stjålen skibsstores.

ICC Commercial Crime Services, 13/7, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>

Spansk forsvarsminister besøger EUnavfor

Sammen med forsvarschefen besøgte den spanske forsvarsminister den 7. juli den spanske fregat ESPS "Julio Rodriques", under havneophold i Djibouti.

EUnavfor, 13/7, <http://www.eunavfor.eu/2011/07/spanish-minister-of-defense-visits-eu-navfor-warship-in-djibouti/>

### 15/7-11

*MB Live Piracy Report update*

13/7 03.05 LT psn 20:39.2N 106:53.6E, Hai Phong Pilot Station, Vietnam

Fem røvere bevæbnede med knive entrede et containerskib på reden mens det regnede heftigt. Røverne sprang overbord da de blev observeret af skibets besætningsmedlemmer. Skibsstores stjålen.

ICC Commercial Crime Services, 14/7, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>

### 18/7-11

*Færre gidsler*

På et halvt år er antallet af gidsler hos somaliske pirater næsten halveret og der kapres også færre skibe. I januar var 750 søfarende gidsler mens en opgørelse fra EUnavfor den 20. juni viser at tallet var reduceret til 401 med 18 skibe kapret. Siden opgørelsen blev foretaget er det ikke lykkedes at kapre nye skibe. Til gengæld sidder gidslerne længere og det koster mere at få dem frigivet end for to år siden. Ifølge en opgørelse fra One Earth Future blev søfolk i 2010 i gennemsnit tilbageholdt i 106 dage, men fire skibe der blev frigivet i november 2010 var tilbageholdt i 150 dage. Gidslerne fra "Leopard", heraf to danskere, har været tilbageholdt i 184 dage og de syv danske sejlere i 141 dage. I 2009 var den gennemsnitlige løsesum på godt 17 millioner danske kroner, mens den i 2010 var steget til godt 28 millioner. Rekordens i 2010 var ca. 50 millioner kroner for frigivelsen af en stor sydkoreansk olietanker. Omkring 37 millioner blev der betalt for en græsk supertanker med en dyrebar olielast.

Transportmagasinet/ritzau, 15/7 11.17, <http://www.transportmagasinet.dk/artikel/VisArtikel.aspx?SiteID=TM&Lopenr=110715202>

*Rederiforeningen af 2010 kritiserer Shipcraft*

Ifølge rederiforeningen handler rederiet i strid med god skibsrederskik i håndteringen af sagen om de seks gidsler fra "Leopard". Til "Søfart" udtaler rederiforeningens sekretariatschef Michael Wengel-Nielsen, at gidslerne burde have været frigivet for lang tid siden. Søfartens Ledere har politianmeldt rederiet den 29. juni for utilstrækkeligt arbejde for frigivelse af gidslerne.

Transportmagasinet/ritzau, 15/7 10.19, <http://www.transportmagasinet.dk/artikel/VisArtikel.aspx?SiteID=TM&Lopenr=110715201>

*Klimaforskere får nu hjælp fra krigsskibe*

Amerikanske og australske flådefartøjer skal hjælpe forskerne med at sætte målebøjer i vandet i Det Indiske Ocean, hvor forskerne selv ikke længere kan færdes. Forholdene i området er af afgørende betydning for vejrsystemerne i Sydasiens og Australien. Målebøjerne som indgår i programmet, Argo-programmet, har en størrelse på omkring to meter og kan bevæge sig op og ned i *havet til en dybde*

af omkring to kilometer. Der er udsat omkring 3.000 Argo-bøjer i hele verden og 30 lande, heriblandt Danmark, deltager i projektet. Efter den græske mytologi var Argo skibet som Jason sejlede med for at hente det gyldne skind.

*Ingeniøren.dk, 15/7 10.40, <http://ing.dk/artikel/120720-krigsskibe-skal-sikre-klimaforskningen-i-piratfarvande>*

#### *Live Piracy Report update*

16/7 03.40 UTC psn 13:36.3N 050:17.3E Adenbugten

Seks pirater i en skiff forfulgte en bulkcarrier. Kaptajnen slog alarm, besætningen mønstrede i citadellet og sikkerhedsvagter affyrede håndblus. Piraterne fortsatte forfølgelsen og kom i en afstand af 300 meter. Efter at have spottet håndvåben, RPG's og entringsstige i skiffen, affyrede sikkerhedsvagterne varselsskud. Piraterne afbrød angrebet og sejlede væk. Hændelsen rapporteret til krigsskib.

*ICC Commercial Crime Services, 17/7, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

#### **19/7-11**

##### *Gidsler fra "Leopard" trygler om hjælp på video*

Somaliske pirater har udsendt en konstrueret video hvor de seks gidsler fra "Leopard", fire filippinere og to danskere, trygler den danske regering om at træde til, og presse rederiet til at udbetale den forlangte løsesum. Gidslerne frygter for deres liv. På det ene videoindslag fortæller kaptajnen detaljeret hvad der skete ved kapringen og efterfølgende. Det er tre en halv måned siden han sidst var i kontakt med rederiet Shipcraft. Flere besætningsmedlemmer er mere eller mindre alvorligt syge. Gidslerne trues med at de kommer til at betale for at en somalisk pirat har mistet det ene ben.

2 videoindslag via linket.

*Avisen.dk/somaliareport.com, 18/7 18.07, [http://avisen.dk/danske-piratgidsler-trygler-om-hjaelp-paa-video\\_149331.aspx](http://avisen.dk/danske-piratgidsler-trygler-om-hjaelp-paa-video_149331.aspx)*

##### *"Stella Kosan" afviser piratangreb*

Mandag morgen afværgede gastankeren fra Lauritzen Kosan et kapringsforsøg i det sydlige Rødehav ved at afgive skud mod piratskibe. "Stella Kosan" er indregistreret i Singapore og havde kurs mod Europa da ni piratfartøjer nærmede sig. Efter hændelsen fortsatte den 9.300 DWT store gastanker sin rejse. Angrebspositionen var uden for det område hvor der befinder sig krigsskibe og eskortemuligheder.

(se nyhed nedenfor fra IMB)

*Maritime Danmark, 19/7 08.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11434>*

#### *IMB Live Piracy Report update*

18/7 07.10 UTC psn 14:36.1N 042:19.1E ca. 38nm WSW for Al Hudaydah, Yemen, Rødehavet

Ni skiffs forfulgte en LPG-tanker og omringede den. En skiff med seks pirater sejlede pludseligt mod tankskibet. Kaptajnen foretog undvigemanøvrer og da skiff'en var i en afstand af 50-60 meter fra skibet, observeredes våben. Sikkerhedsteam ombord på tankskibet affyrede et signalblus mod skiff'en som blev ignoreret. Derefter blev der affyret to advarselsskud hvilket resulterede i at skiff'en sejlede væk.

15/7 psn 29:49.25N 032:31.25E Suez red, Ægypten

Røvere entrede en produkttanker på reden, stjal en redningsflåde fra forskibet og forsvandt. Røveriet blev observeret 08.05 LT og havnemyndighederne informeret.

*ICC Commercial Crime Services, 18/7, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

#### **20/7-11**

##### *MV "Jubba XX" kapret*

Om formiddagen d. 16. juli blev det rapporteret at tankskibet MV "Jubba XX" var blevet kapret i

det nordlige indiske ocean, på skibets faste rute fra de Forenede Arabiske Emirater til Berbera i Somalia. Den 17. juli om morgenen blev skibet observeret af et observationsfly 100nm nordvest for Socotra Island med kurs mod den somaliske kyst. Der er for øjeblikket få oplysninger tilgængelige, men det er rapporteret at der er 9 somaliske pirater ombord. MV "Jubba XX" er hjemmehørende i de Forenede Arabiske Emirater og har 16 besætningsmedlemmer ombord (hjemmehørende: 1 Sri Lanka, 5 indien, 3 Bangladesh, 1 Sudan, 1 Myanmar, 1 Kenya og 4 Somalia).

*EUnavfor, 18/7, <http://www.eunavfor.eu/2011/07/mv-jubba-xx-pirated-in-the-northern-indian-ocean/>*

#### *IMB Piracy Report update*

15/7 22.30 LT psn 10:18.9N 075:35.3W Cartagena Pilot Station, Colombia

Tre pirater i en smal båd forsøgte at entre et sejrende containerskib via en tilrigget lodslejder. Vagthavende OS observerede piraterne og alarmerede broen via VHF. Kaptajnen øgede hastigheden og besætningen trak manuelt lodslejderen op. Piraterne forfulgte skibet i nogle minutter og opgav derefter entringsforsøget.

10/7 05.00 UTC psn 18:32N 72.23W Port Au Prince red, Haiti

Røvere entrede og stjal skibsjendele fra et containerskib på reden. Kaptajnen indrapporterede hændelsen til myndighederne via den lokale agent.

*ICC Commercial Crime Services, 19/7, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

### **21/7-11**

#### *Shipcraft afviser*

Det danske rederi afviser i en pressemeddelelse den kritik der har været omkring rederiets håndtering af situationen med de seks gidsler i Somalia fra "Leopard". Der er forhandlet siden januar på bedste og mest velrenommerede vis, og hensynet til "vores kollegers sikkerhed" gør at rederiet ikke kan udtale sig nærmere om forhandlingerne.

*Maritime Danmark/eb.dk, 21/7 08.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11441>*

*Det er bemærkelsesværdigt at rederiet har udsendt 3 pressemeddelelser om situationen i januar (13/1, 14/1 og 21/1), og siden ingen før denne seneste d. 19/7, umiddelbart efter det voksende pres mod rederiet som kulminerede med at piraterne kommunikerede med rederi og offentlighed gennem en video med gidslerne.*

*<http://www.shipcraft.dk/#Downloads>*

#### *Nødværge da fire pirater blev dræbt*

Forsvarets Auditørkorps har nu afgjort at det var nødværge da "Esbern Snares" besætning den 12. maj dræbte 4 somaliske pirater i forbindelse med en befrielsesaktion i Rødehavet, hvor 16 iranske gidsler blev befriet. Besætningen forsøgte flere gange at anråbe piratskibet, men kunne konstatere at der blot pegede flere tunge våben mod "Esbern Snare" mens piraterne vendte det døve øre til. "Esbern Snare" affyrede mere end 200 skud, og både besætning og frigivne gidsler har forklaret at de hørte piraterne besvare skudsølverne.

*Danmarks Radio, 20/7 12.58, <http://www.dr.dk/Nyheder/Indland/2011/07/20/125242.htm>*

#### *Somalia internt*

FN har nu officielt erklæret dele af Somalia hungersnødramt. Det er første gang i 19 år at Somalia oplever en decideret hungersnød og 10 millioner mennesker er påvirket, mens titusinder har forsøgt at flygte. Situationen kompliceres af at det er selvbestaltede krigsherrer og al-Shabaab-grupper som har kontrollen i de berørte områder. Al-Shabaab har tidligere nægtet nødhjælpsgrupper adgang til områderne, men har nu tilladt adgang i begrænset omfang. Både USA og FN kræver garantier af de væbnede grupper. FN vurderer at der er mindst 1 million mennesker nødhjælp ikke kan nå frem til, på grund af de væbnede grupper.

*Politiken, 20/7 10.23, <http://politiken.dk/udland/ECE1340779/fn-erklaerer-hungersnoed-i-dele-af-somalia/>*

*Ekstrablads-journalistik*

Vores hjemlige Murdoch-pendant, Ekstrabladet, valgte tirsdag at offentliggøre navnet på og billedet af den ærøske sømand, som for tiden er gidsel hos de somaliske pirater. Det har gjort Ærøboerne rigtig vrede og rektor for Marstal Navigationsskole finder det direkte usmageligt.

*Fyens.dk, 20/7 13.46, <http://www.fyens.dk/article/1890670:AEroe--AEroe-raser-mod-Ekstra-Bladet>*

*IMB Piracy Report update*

20/7 03.00 LT psn 22.45N 113:38.7E Huangou red, Kina

Røvere entrede en bulkcarrier for anker under tung regn. Vagthavende spottede røverne, orienterede broen og gik mod røverne på fordækket. Ved synet af besætningsmedlemmet forsvandt røverne. Undersøgelse afslørede at der var stjålet skibsstores. Episoden rapporteret til VTS Guangzhou.

20/7 05.30 LT psn 03:55.9N 098:45.8E Belawan red, Indonesien

Tre røvere entrede en kemikalietanker for anker. Vagthavnende orienterede OOW som slog alarm og mønstrede besætningen. Ved synet af den mønstrede besætning forsvandt røverne medbringende skibsstores. Havnemyndigheder informeret via lodsstationen og agenten.

ICC Commercial Crime Services, 20/7, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>

## Fotodokumentation

Med henblik på at samle fotodokumentation om EUnavfor's arbejde ved Somalia, opfordres alle søfarende i de involverede skibe i at deltage i en fotokonkurrence, hvor billederne skal have relation til EUnavfors aktiviteter.

*EUnavfor, 20/7, <http://www.eunavfor.eu/2011/07/2011-photographic-competition/>*

**22/7-11***Somalia internt*

Somalias nye kvindeminister som blev udpeget onsdag, blev torsdag bortført af oprørere fra al-Shabaab-gruppen, mens hun var på vej til sit kontor. Ministeren sidder nu fængslet i Balad, 30 kilometer nord for Mogadishu, forklarer en klanældste.

*Danmarks Radio./ritzau/AFP, 21/7 17.30, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2011/07/21/172948.htm>*

*IMB Piracy Report update*

21/7 11.18 UTC psn 13.29N 042:26E ca 30nm NxW for Assab, Eritrea, Rødehavet

Seks pirater i en skiff forfulgte og beskød et fragtskib. Kaptajnen slog alarm og besætningen gik i citadellet. Bevæbnede vagter indtog deres stillinger og gjorde deres tilstedeværelse synbar for piraterne, hvorefter disse afbrød angrebet og sejlede væk. Hændelsen rapporteret til et krigsskib.

16/7 02.35 LT psn 06:08.8N 002:30.8E OPL Cotonou, Benin

Bevæbnede røvere entrede en produkttanker og forblev ombord i 63 timer. I tiden ombord mishandlede de nogle besætningsmedlemmer som fik nogle mindre skader, ligesom de stjal dele af skibets last. Før de forlod skibet stjal de ejendele fra besætningen og skibet, samt beskadigede navigations- og radioudstyr.

20/7 15.40 UTC psn 13:25.9N 042:41.6E ca. 24nm nord for Assab, Eritrea, Rødehavet

Et tankskib blev forfulgt og beskydt af 6-7 pirater i en skiff. Kaptajnen øgede hastigheden og mønstrede besætningen. Sikkerhedsteam ombord affyrede nødblus, og da piraterne fortsatte forfølgelsen, advarselsskud, hvorefter piraterne sejlede væk.

16/7 psn 13:48N 051:25E ca 130nm NW for Socotra Island, Yemen, off Somalia

Bevæbnede pirater angreb og entrede en produkttanker. De kaprede tankskibet og tog 16 besætningsmedlemmer som gidsler.

19/7 20.35 LT psn 08:25S 012:21E ca 60nm vest for Luanda, Angola

En speedbåd med et ukendt antal personer nærmede sig et tankskib. D/O informerede kaptajnen som foretog undvigemanøvrer, øgede hastigheden, slog alarm, mønstrede besætningen og aktiverede brandslangerne. Speedbåden forfulgte tankskibet i mere end en time før den sejlede væk. Kaptajnen rapporterede begivenheden til havnemyndighederne i Luanda.

ICC Commercial Crime Services, 21/7, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>

## 25/7-11

*Enighed om løsesum for sejlerfamilie*

Ifølge Ekstrabladet har en piratleder i Somalia oplyst, at der nu er enighed med familien til de danske sejlere om en løsesum svarende til 26 millioner danske kroner. Familien skulle have tilkendegivet at dette krav vil blive opfyldt, fortæller piratlederen Mohamed Gandhi til Ekstrabladet. Sejlerfamilien har været gidsler siden d. 24. februar i år.

*Sn.dk, 22/7 10.32, <http://www.sn.dk/Pirater-og-danskere-enige-om-loesesum-for-gidsselfamilie/Kalundborg/artikel/141554>*

*Somalia internt*

For en måned siden erklærede islamist-militsen al-Shabaab, at nødhjælp nu kunne få adgang til de hungersnødramte områder i Somalia, men nu afviser en talsmand for militsen at nødhjælp kan få adgang til to områder hvor FN har erklæret hungersnød. Samtidig afviser al-Shabaab at situationen er ekstrem alvorlig og erklærer påstande om hungersnød for "total vrøvl, 100 procent uden hold i virkeligheden og ren propaganda".

*Politiken, 22/7 14.43, <http://politiken.dk/udland/ECE1342873/somaliske-islamister-afviser-hjaelp/>*

Nødhjælp er nu nået frem gennem Røde Kors i det sydlige Somalia som er kontrolleret af oprørere. I alt 400 tons er fordelt til 24.000 personer. Hver familie har modtaget 100 kilo madvarer. Det er første Røde Kors-fordeling af madvarer siden 2009 i områder kontrolleret af al-Shabaab.

*Danmarks Radio, 25/7 02.14, <http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2011/07/25/020821.htm>*

*IMB Piracy Report update*

22/7 05.36 UTC psn 13:31.7N 042:42.2E ca 30nm nord for Assab, Eritrea, Rødehavet

Tre skiffs med 5-6 pirater i hver blev observeret af et tankskib. En af de tre skiffs nærmede sig pludselig skibet. Kaptajnen udløste to nødblus da skiff'en var i en afstand af ca. 700 meter. Skiff'en som gjorde en fart på ca. 20 knob ignorerede advarslen og nærmede sig fortsat tankskibet. Et sikkerhedsteam ombord affyrede en nyt advarselsblus og et varselsskud, hvorefter skiff'en afbrød sin kurs og sejlede mod de to øvrige skiffs. Koalitionsstyrker informeret og en helikopter sendt til positionen.

23/7 05.23 UTC 13:41.3N 042:57.4E ca 40nm NxE for Assab, Eritrea, Rødehavet

Pirater i to skiffs nærmede sig et tankskib. Kaptajnen slog alarm, øgede hastigheden, foretog undvigemanøvrer, og besætningen klargjorde brandslangerne. Piraterne forfulgte skibet men afbrød senere angrebsforsøget. Senere kl. 06.46 UTC, sejlede en anden skiff ud fra Abu-Ali Island mod tankskibet i høj fart. På grund af pigtråd som var rigget til langs skibssiderne og skibets undvigemanøvrer afbrød piraterne angrebet. Et moderskib blev observeret i nærheden.

ICC, 24/7, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>

17/7 01.00-05.00 LT psn 00:13.46S 117:35.67E Samarinda Muara Berau red, Indonesien

Røvere entrede en bulkcarrier for anker, stjal skibsstores og forsvandt ubemærkede.

22/7 09.42 UTC psn 13:00.4N 048:22.0E Adenbugten

Seks bevæbnede pirater i en skiff forfulgte et containerskib. Kaptajnen slog alarm, foretog undvigemanøvrer og kontaktede koalitionsstyrkerne. Skibet lykkedes med at afværge angrebet.

22/7 03.40 LT psn Conakry Havn, Guinea

Bevæbnede røvere entrede et bilskib under havneoperationer. De truede vagthavende besætningsmedlem med et skydevåben og tvang ham til at føre dem til skibets storesrum. De slog besætningsmedlemmet da han forsøgte at gøre modstand. Røverne tvang sig ind i et storesrum forskibs, stjal skibsejendele og forsvandt.

22/7 10.29 UTC psn 12:56N 048:30E Adenbugten

Bevæbnede pirater i en skiff beskød et fragtskib. Kaptajnen foretog undvigemanøvrer og afværgede angrebet. Et krigsskib i nærheden sejlede til positionen og det lykkedes at stoppe og entre skiff'en. *ICC Commercial Crime Services, 23/7, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

## 26/7-11

*IMB Piracy Report update*

24/7 02.40 LT psn 05:59.36N 002:24.11E ca 20nm syd for Cotonou, Benin

Bevæbnede pirater entrede en produkttanker som var engageret i STS-operationer via et andet tankskib. De tog 23 besætningsmedlemmer som gidsler og kaprede skibet til ukendt bestemmelsessted. Skibets ejer er ude af stand til at kontakte skibet. Yderligere informationer afventes.

*ICC Commercial Crime Services, 25/6, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

*EUnavfor - Kommmandooverrækkelse*

Den 22. juni 2011 overgav kontreadmiral Guido Rando fra den italienske flåde, operationskommandoen over European Union Naval Force Somalia, operation ATALANTA, til kontreadmiral Christian Canova fra den franske flåde. Overrækkelsen skete i operationens hovedkvarter i Northwood, nær London.

*EUnavfor, 25/7, <http://www.eunavfor.eu/2011/07/handover-of-deputy-commander-eu-navfor/>*

*EUnavfor - Succesfuld eskorte*

Den 17. juli gennemførte den franske fregat "Courbet" en ny eskorte af skib fra Kenya til Somalia som sejlede for FN's fødevareprogram WFP.

*EUnavfor, 25/7, <http://www.eunavfor.eu/2011/07/eu-navfor-french-warship-courbet-completes-another-successful-world-food-programme-escort/>*

## 27/7-11

*Skib med danske gidsler er flyttet*

De danskere, der i fem måneder har siddet som gidsler hos pirater, er nu blevet flyttet, forlyder det. Skibet, den danske sejlerfamilie er ombord i, er blevet flyttet til en ankerplads mellem Habo og Boli Moog i Alula-distriktet. Der flyttes gidsler typisk til, når tiden er ved at være inde til løsepenge, men ifølge forsker på Center for Militære Studier Lars Bangert Struwe er intet endnu sikkert.

*Fyens Stiftstidende, 26/7 16:37, <http://www.fyens.dk/article/1894427:Business-Fyn--Skib-med-danske-gidsler-er-flyttet>*

## 28/7-11

*IMB Piracy Report update*

6/7 23.30 LT psn 06:15.6N 002:23.0E ca 4nm syd for Cotonou, Benin

Ti røvere bevæbnede med skydevåben kom på siden af et tankskib for anker. De forsøgte at entre skibet ved hjælp af et tov med en anfangskrog. Opmærksomme besætningsmedlemmer slog alarm og kaptajnen sendte Mayday over VHF'en samt informerede radiostationen i Cotonou og flåden. Røverne opgav angrebet ved synet af den alarmerede besætning. Kl. 03.30 LT samme nat, forsøgte de samme røvere igen at finde en vej ombord. Endnu engang opgav røverne ved synet af en alarmeret besætning og affyring af nødblus.

*ICC Commercial Crime Services, 27/7, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

**1/8-11***Pirater kræver erstatning efter drab*

Ved en retssag i Sydkorea er fem pirater idømt lange fængselsstraffe på mellem 13 og 15 år, mens en enkelt af de fem fik livstidsdom efter at have skudt på produkttankeren "Samho Jewelry's" kaptajn på klos hold. Kaptajnen overlevede men er stadig hospitalsindlagt. Det sydkoreanske skib blev kapret af 13 pirater på vej fra Sri Lanka til De Forenede Arabiske Emirater den 15. januar, og fem dage senere bordet og sat fri af sydkoreanske soldater som gik til modangreb, og herunder dræbte otte pirater. De dømte pirater har anket dommene og herudover krævet erstatning for deres dræbte kammerater.

*Maritime Danmark/Tradewinds, 1/8 08.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11478>*

*Somalia internt*

Der er opstået nye muligheder for at nødhjælp kan blive distribueret i Somalia til de hungersramte områder, efter tropper fra Den Afrikanske Union har nedkæmpet terrorister og fordrevet al-Shabaab fra det meste af hovedstaden Mogadishu. Ramadanen starter mandag og det kan betyde at kampene blusser op igen.

*Avisen.dk, 31/7 16.12, [http://avisen.dk/terrorister-nedkaempet-i-somalia\\_149919.aspx](http://avisen.dk/terrorister-nedkaempet-i-somalia_149919.aspx)*

FN vurderer at 1.300 somaliske flygtninge dagligt passerer grænsen til Kenya og nogle af dem har været måneder undervejs. Langt de fleste flygtninge er kvinder og børn fordi mændene bliver tilbage for at passe på evt. efterladte ejendele. Der er massiv mangel på nødhjælp i Somalia og FN kan kun arbejde i regioner hvor de føler sig sikre. Grænsen mellem Kenya og Somalia er vidt åben og det vrimler med soldater fra begge lande som administrerer flygtningestrømmen i al fredelighed (ved Dhoooley).

*Politiken, 31/7 22.12, <http://politiken.dk/udland/ECE1349936/politikendk-i-somalia-flygtninge-har-vaeret-undervejs-i-op-til-fire-maaneder/>*

*IMB Piracy Report update*

20/7 13.45 UTC psn 13:29.6N 042:35.9E ca 30nm NxW for Assab, Rødehavet

En produkttanker observerede en hvid skiff og en mørk skiff, begge med 6 pirater ombord i en afstand af 1,5nm. Den mørke skiff nærmede sig tankskibet med en fart på 15 knob. Kaptajnen slog alarm og foretog undvigemanøvrer. Da skiff'en var i en afstand af 0,6nm affyrede et sikkerhedsteam ombord en parachute rocket mod skiff'en hvilket denne ignorerede. Da skiff'en var i en afstand af 0,5nm, observerede de bevæbnede vagter 3 skydevåben, en stige og en stage i skiff'en og de affyrede varselsskud, hvorefter piraterne afbrød angrebet.

21/7 11.30 LT psn 13:25N 042:50.6E ca 24nm NxE for Assab, Rødehavet

Seksten pirater i fire skiffs nærmede sig et tankskib. Kaptajnen øgede hastigheden og foretog undvigemanøvrer. Pirat-bådene kom i en afstand af 300 meter fra tankskibet, men var ude af stand til at komme nærmere, på grund af den øgede hastighed samt undvigemanøvrerne. Piraterne opgav angrebet.

29/7 06.18 LT psn 22:03.76N 091:46.31E ca 10nm syd for Pattanga fyrhus, Chittagong OPL, Bangladesh

Tretten røvere entrede et fragtskib for anker. Dæksaspiranten og bådsmanden så røverne stjæle skibsejendele, gjorde anskrig og informerede broen. OOW slog alarm og mønstrede besætningen. Ved synet af den alarmerede besætning forsvandt røverne. Ingen personskade. Opkald til myndigheder ubesvaret.

*ICC Commercial Crime Services, 31/7, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

*Fransk fregat afslutter EU-mission*

Efter 60 dage under EU-flag afsluttede den franske fregat FS "Courbet" den 28. juli sin deltagelse i den europæiske mission ved Somalia, ATALANTA.

*EUnavfor, 29/7, <http://www.eunavfor.eu/2011/07/fs-courbet-completes-operation-atalanta/>*



**2/8-11***Status over kaprede skibe og besætningsmedlemmer*

En statusopgørelse baseret på flere kilder viser, at det samlede antal kaprede skibe ved Somalia nu er nede på 19. "Socotra 1" har været længst tilbageholdt efter kapring d. 25/12 2009. Der er ni danske statsborgere blandt gidslerne.

Liste med basisoplysninger om alle 19 skibe.

*Maritime Danmark/Reuters, 1/8 13.23, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11487>*

*IMB Piracy Report update*

1/8 01.15 LT psn Pointe Noire Roads, Congo

Fem røvere i en speedbåd entrede et fragtskib for anker. De stjal skibsproviant fra forskibs storesrum. De sprang overbord og forsvandt ved synet af besætningsmedlemmer.

ICC Commercial Crime Services, 1/8, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>

31/7 02.50 LT psn Cotonou red, Benin

Omkring 10 pirater bevæbnede med skydevåben entrede en kemikalietanker på redan. De åbnede ild mod broen og forårsagede nogen skade, og forlod senere tankskibet. To patruljebåde ankom for undersøgelser.

ICC Commercial Crime Services, 1/8, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>

*EUnavfor - kommandooverrækkelse*

Den 1. august 2011 overdrog generalmajor Buster Howes ansvaret som Operation Commandor, til kontreadmiral Duncan Potts. Buster Howes forlader EUnavfor for at fortsætte som generalkommandant for Royal Marines. Kontreadmiral Potts har bred operationel erfaring både fra United Kingdom og multinationale forsvarsorganisationer, særlig fra mellemøst-regionen.

*EUnavfor, 1/8, <http://www.eunavfor.eu/2011/08/new-operation-commander-2/>*

**4/8-11***Somalia internt*

FN har erklæret hungersnød i tre nye områder i Somalia hvor der nu samlet er erklæret hungersnød i fem områder. FN forventer at hungersnøden vil brede sig yderligere de næste 4-6 uger, og formodentlig vil vare helt frem til december. I hele Somalia er 3,7 millioner mennesker i krise hvoraf 450.000 bebor områderne med hungersnød. Somalia har en samlet befolkning på 7,5 millioner og oplever den værste tørke i mere end 60 år.

*Politiken, 3/8 19.16, <http://politiken.dk/udland/ECE1352069/fn-hungersnoeden-har-bredt-sig-i-somalia/>*

*IMB Piracy Update report*

1/8 01.00 UTC psn 04:03.7S 039:38.6E Mombasa Port, Kenya

To røvere bevæbnede med knive entrede et containerskib som var fortøjret til bøjer. Sikkerhedsvagter ombord fik øje på røverne forskibs og slog alarm. Det lykkedes røverne at forsvinde med stjalne skibsejendele. Hændelsen rapporteret til lokale myndigheder.

ICC Commercial Crime Services, 2/8, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>

*Tysk fregat tilslutter sig operation ATALANTA*

Under kommando af kommandør Andreas von Kielmansegg, har den tyske fregat FGS "Bayern" med besætning tilsluttet sig EUnavfor's styrker i Det Indiske Ocean for fem måneders engagement. "Bayern" er et multiformåls krigsskib udstyret med selvforsvarssystemer og med to Lynx MK 88-A helikoptere ombord. Skibet er på 5.600 tons og er 138,9 meter langt. Der er 243 besætningsmedlemmer ombord.

*EUnavfor, 2/8, [http://www.eunavfor.eu/2011/08/the-german-frigate-\"bayern\"-joins-eu-navfor-operation-atalanta/](http://www.eunavfor.eu/2011/08/the-german-frigate-\)*

**8/8-11***Appel til medier om ikke at offentliggøre video*

Pårørende til den sejlerfamilie som siden februar har været gidsler hos somaliske pirater, er blevet orienteret om at piraterne om kort tid vil offentliggøre en video med gidslerne.. Pårørende til sejlerfamilien anmoder indtrængende medierne om ikke at offentliggøre en sådan video, og ej heller billeder, breve eller andet materiale om gidslerne. En offentliggørelse er ikke bare ydmygende, den går også piraternes ærinde og vil sandsynligvis forhale en løsladelse yderligere, hedder det i appellen fra de pårørende.

*Berlingske Tidende/ritzau, 5/8 19.00, <http://www.b.dk/nationalt/pirater-vil-udsende-video-med-danskere-0>*

*Forhøjet forsikringspræmie til Vestafrika*

Efter to piratangreb på tankskibe ved Benin, har Joint War Committee i London besluttet at hæve forsikringspræmierne for anløb af Benin samt Nigerias økonomiske zone nord for 30N i Guineabugten. I forvejen er Nigeria og Elfenbenskysten på listen over højrisikolande. Hvis rederierne sender skibe ind i de særlige krigszoner, skal der være betalt en ekstra præmie for at være dækket i tilfælde af piratangreb.

*TransportTidende, 5/8 11.51, [http://www.transporttidende.com/index.php/dtt/artikel/dyrere\\_at\\_forsikre\\_last\\_i\\_vestafrika/](http://www.transporttidende.com/index.php/dtt/artikel/dyrere_at_forsikre_last_i_vestafrika/)*

*IMB Piracy Report update*

6/8 15.05 UTC psn 13:07.2N 043:04.9E ca. 20nm ENE for Assab, Eritrea, Rødehavet

Tolv skiffs med 5-8 pirater i hver nærmeede sig en bulkcarrier. Som piratbådene kom nærmere observeredes skydevåben og entringsstiger. Advarselsblus blev affyret af sikkerhedsvagter, men bådene fortsatte at nærme sig i en fart af ca. 17 knob. Ved en afstand af ca. 300 meter, affyrede sikkerhedsvagterne på kaptajnens anmodning advarselsskud, hvilket resulterede i at de fleste af bådene nedsatte farten og beyndte at cirkle om skibet. To skiffs fortsatte mod skibet og beskød det. Skibet og piratbådene kom i skudvekslingerne som varede i ca. 30 minutter, hvorefter de angribende efter utallige forsøg på entring. afbrød angrebet og sejlede væk.

4/8 07.50 UTC psn 10:19.3N 075:31.68W Mamoral inner red, Colombia

Seks røvere i en træbåd forsøgte at entre en kemikalietanker for anker via ankerkæden. Vagthavende matros slog alarm og rettede spotlys mod røverne. Røverne afbrød entringsforsøget og forsvandt. Rapport til havnemyndigheder som informerede kystvagten.

3/8 21.45 LT psn 22:10.6N 091:43.3E Chittagong red B, Bangladesh

En røver entrede et containerskib for anker fra agter, og forsøgte at stjæle skibs-tovværk. Sikkerhedsvagt spottede røveren som informerede vagthavende officer der slog alarm og rettede spotlys mod området. Røveren afbrød røveri-forsøget og sprang overbord.

*ICC Commercial Crime Services, 7/8, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

*Græsk fregat afslutter operation ATALANTA*

Efter 88 dage afsluttede den græske fregat HS "Nikiforos Fokas" den 5. august sin mission for EU-navfors styrker ved Somalia.

*EUnavfor, 5/8, <http://www.eunavfor.eu/2011/08/greek-frigate-nikiforos-fokas-comletes-her-participation-in-operation-atalanta/>*

*Tysk fregat afslutter operation ATALANTA*

Efter næsten fem måneder afsluttede den tyske fregat FGS "Niedersachsen" sin mission for EUnavfors styrker ved Somalia.

*EUnavfor, 5/8, <http://www.eunavfor.eu/2011/08/german-frigate-niedersachsen-ends-her-participation-in-operation-atalanta/>*

### *ITF har nu (også) taget arrest i "Hartzi"*

På vegne af de 19 søfarende fra det maltetisk indregistrerede tankskib, som siden midten af maj har ligget opankret ud for Skagen, har ITF udlagt arrest i skibet, med henblik på at få dækket et løntilgodehavende på 285.000 USD. Nogle af søfolkene, som stammer fra Rusland, Ukraine og Filippinerne, har været ombord i 11 måneder, og det cypriske rederi har ikke givet dem mulighed for at rejse hjem. Morten Bach, skibsinspektør fra ITF, forventer at Handelsflådens Velfærdsråd i denne uge sørger for billetter og rejsepapirer til de søfarende. ITF håber at skibet bliver frikøbt af banker eller nye ejere, ellers skal skibet på tvangsauktion og der kan gå lang tid før de søfarende kan få deres løn.

*3F-nyheder, 5/8 11.00, <http://fagbladet3f.dk/nyheder/fagligt/516d1b9948414e00a3115226f18be2f9-20110805-strandede-soefolk-vil-bruge-skib-som-loenseddel>*

### **9/8-11**

#### *IMB Piracy Report update*

8/8 02.00 LT psn 01:15.8N 103:27.58E Malaysia

Fire røvere bevæbnede med lange knive entrede en LPG-tanker for anker. De kom ind i maskinrummet hvor de bandt vagthavende motormand, stjal maskin-reservedele, og forsvandt. Det lykkedes motormanden at befri sig selv hvorefter han slog alarm. Myndigheder informeret.

7/8 00.50 UTC psn Point Noire red, Congo

På et containerskib for anker spottede skibets vagtsmand fire bevæbnede røvere. Vagtsmanden informerede vagthavende officer som slog alarm, samlede besætningen og informerede havnemyndigheden. Røverne sprang overbord og forsvandt i en træbåd med stjålne skibsejendele.

*ICC Commercial Crime Services, 9/8, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

### **11/8-11**

#### *Ny udleveringsaftale mellem Seychellerne og regioner i Somalia*

Der er lang vej igen f.eks. med fængsler og personale, men der er enighed om at en ny aftale er et vigtigt skridt på vejen til at sikre retsforfølgning af pågrebne pirater. Lige nu er 1.045 pirater dømt eller venter på dom i 20 forskellige lande. Kontaktgruppen bag udleveringsaftalen vedtog også at oprette arbejdsgruppe som skal studere økonomien bag pirateriet for at identificere bagmænd.

*Maritime Danmark/Danmarks Rederiforening, 9/8 17.06, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11558>*

#### *Jan Fritz Hansen formand for ny Piracy Task Force*

Vicedirektøren i Danmarks Rederiforening er udpeget til formand for den nye gruppering under den europæiske rederiforening/ECSA, som skal arbejde for større opmærksomhed om pirat-problemet i forhold til EU og NATO.

*Maritime Danmark/Danmarks Rederiforening, 10/8 09.59, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11562>*

#### *IMB Piracy Report update*

9/8 02.26 UTC 13:08.8N 048:41.6E Adenbugten

Fem pirater bevæbnede med RPG's og geværer, forfulgte og beskød et fragtskib fra en 12 meter lang plastik-skiff. Sikkerhedsvagter ombord affyrede varselsskud og piraterne sejlede væk. Et krigsskib i området indledte eftersøgning.

*ICC Commercial Crime Services, 10/8, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

#### *Fransk fregat tilslutter sig EUNavfor*

Den franske fregat "F711 FS Surcoff" tilsluttede sig 9. august EUNavfors operation ATALANTA ved Somalia. Skibet er et moderne multi-formåls krigsskib, 124,3 meter langt, med en S 565 Panter helikopter ombord og 168 besætningsmedlemmer. Kommanderende er Captain Marc-Antoine de

Saint German.

*EUnavfor, 9/8, <http://www.eunavfor.eu/2011/08/eu-navfor-welcomes-french-frigate-“surcouf”-in-operation-atalanta/>*

## 12/8-11

### *MB Piracy Report Update*

11.08.2011: 1115 UTC: 15:09N - 041:55E: Jabal Zubayl Island, Det Røde Hav.

På en en halv sømils afstand opdagede en bulk carrier piraters moderskib, som afstedsendte tre skiffs. Bulk carrier'en kontaktede myndighederne, der straks sendte assistance. Piraterne nåede at borde skibet med en stige og kaptajnen beordrede alle mand i citadellet. Derefter fik bulk carrier'en hjælp fra et flådefartøj, som gennemsøgte skibet uden at finde pirater ombord.

*ICC Commercial Crime Services, 11/8, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report/details/54/319>*

### *Pirater jager nu i grupper*

En angreb fra piraters side d. 7. august har tiltrukket sig særlig stor opmærksomhed, da noget kunne tyde på, at piraterne har skiftet taktik. 20 km ud for Eritreas kyst angreb 12 fartøjer en bulk carrier, som formåede at afværge angreb ved at lade de bevæbnede vagter affyre varselsskud. Hvorvidt denne episode virkelig er kendetegnede for nye angrebsmetoder står stadig hen i det uvisse.

*Havne&Skibsfart, 12/8, <http://www.havneogskibsfart.dk/Nyheder/nyhed.aspx?NewsID=13922&Titel=Pirater%20jagter%20nu%20i%20grupper>*

## 15/8-11

### *Sejlerfamilien og gasterne forventes løsladt denne uge*

Ifølge internetavisen Somalia Report er der nu indgået aftale om løsladelse af den danske sejlerfamilie på fem og deres to gaster mod en løsesum på 3 millioner dollar. Oplysningerne er ikke bekræftet fra anden side og Udenrigsministeriets Borgerservice har heller ingen kommentarer. Gidslerne har igennem længere tid befundet sig på et kapret fragtskib som der også skulle være forhandlet løsesum for på 4 millioner dollar. De danske sejlere blev taget til fange 24. februar under forsøg på passage af Rødehavet i en 43 fod stor sejlbad.

*Maritime Danmark/Somalia Report, 15/8 08.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11602>*

### *Somalia internt*

Mens tusinder af mennesker flygter fra hungersnøden er landet nu også ramt af en kolera-epidemi oplyser FN. Kolera er en smitsom mave-tarm sygdom der spredes gennem vand og giver voldsom diarre som fører til akut væskemangel. Ifølge beregninger fra den amerikanske regering er omkring 29.000 børn døde af sult på nuværende tidspunkt.

*Politiken, 13/8 23.29, <http://politiken.dk/udland/ECE1360542/kolera-epidemi-brudt-ud-i-somalia/>*

### *Fem pirater dømt i Holland*

De fem pirater er ved en domstol i Rotterdam idømt mellem 4,5 og 7 års fængsel. Alle fem blev dømt for pirateri, men domstolen var kun i stand til at bevise, at to af piraterne havde deltaget i kapringen af en sydafrikansk yacht sidste år. Kaptajnen på yachten undslap piraterne da yachten sejlede på grund, mens et sydafrikansk par stadig er gidsler for hvem der forlanges en løsesum på 10 millioner dollar. To uger efter angrebet på yachten blev de fem pirater taget til fange af et hollandsk krigsskib, mens de var bevæbnede med maskinpistoler og granatkastere. De fem pirater skal afsone straffen i Holland. Tidligere i år har en amerikansk domstol idømt fem pirater livstidsfængsel, mens en domstol i Madrid har idømt to pirater hver 439 års fængsel.

*Maritime Danmark/Boston.com, 14/8 08.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11592>*

### *Koordineret angreb med mange skiffs*

Søndagens angreb mod et tørlastskib ud for Eritreas kyst, med deltagelse af 12 skiffs, fører til frygt for at de somaliske pirater er ved at tilpasse sig situationen med bevæbnede vagter ombord. Endnu vides det ikke om der var tale om et isoleret tilfælde. Angrebet på det tyske skib "Vogelbulker" var

så voldsomt at 21 besætningsmedlemmer søgte tilflugt i citadellet, mens tre blev tilbage på broen for at føre skibet, og de bevæbnede vagter udkæmpede en halv time lang kamp hvor de afgav 44 skud, før piraterne fortrak.

*Maritime Danmark/Maritime Executive, 12/8 14.15, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11585>*

#### *IMB Piracy Report update*

9/8 20.40 LT psn 02:50S 080:35W Guayaquil red, Ecuador

Vagtsmænd på et drivende containerskib spottede to røvere på dækket og informerede 3. styrmand og kaptajnen. Der blev slået alarm og besætningen mønstret. Røverne forsvandt ved synet af besætningen. Undersøgelser viste at forsejlingen på tre containere var brudt men intet forsvundet. Havnevagten informeret.

12/8 02.30 LT psn 01:42.27N 101:28.70E, Dumai, Indonesien

Tre røvere entrede en kemikalietanker for anker via poop-dækket. Dæksbesætning observerede røverne og orienterede vagthavende officer som slog alarm. Ved synet af de alarmerede besætningsmedlemmer forsvandt røverne. Havnekontrollen forgæves forsøgt informeret. Intet stjålet.

*ICC Commercial Crime Services, 14/8, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

#### *EUnavfor søger rådgiver vedr. kulturspørgsmål*

Operations-hovedkontoret for EUnavfor søger en "pirate cultural advisor". Rådgiveren skal stå til rådighed for kommando-staben og rådgive i kulturelle og religiøse spørgsmål, og særligt orientere om pirateri-tendenser og -svagheder. Rådgiveren skal arbejde med at bringe piratsager for domstolene, og indsamle informationer vedrørende forhandlinger om frigivelse af skibe og gidsler.

*EUnavfor, 11/8, <http://www.eunavfor.eu/2011/08/career-vacancy-pirate-cultural-advisor/>*

### **16/8-11**

#### *Somalia internt*

Store dele af den nødhjælp som kommer til Somalia stjæles og sælges efterfølgende på markeder i Mogadishu. Ifølge Associated Press viser en undersøgelse FN's World Food Programme (WFP) har foretaget de seneste par måneder, at mærkevarer fra nødhjælpen sælges otte forskellige steder i Mogadishu. En somalisk embedsmand mener at det kan omfatte helt op mod halvdelen af al nødhjælp der kommer til Somalia. Nødhjælpstyveri er ikke et nyt fænomen i Somalia. I 1992 under en tidligere hungersnødperiode, var det en hovedårsag til at USA indsatte tropper i landet.

*Jyllandspostem, 15/8 17.31, <http://jp.dk/udland/article2514879.ece>*

#### *MV "Sinin" frigivet*

Det 14. august bekræftede ejeren af det maltetisk indregistrerede skib "Sinin", at skib og besætning var frigivet efter betaling af en løsesum. Skibet blev kapret 12. februar ca. 350nm øst for Masirah, Oman, i det nordlige Arabiske Hav. Der er 22 besætningsmedlemmer heraf 12 iranere og 10 indere.

*EUnavfor, 15/8, <http://www.eunavfor.eu/2011/08/mv-sinin-released-from-pirate-contol/>*

#### *IMB Piracy Report update*

11/8 15.30 LT psn på vej mellem Port Klang og Kuching, Malaysia

Ved ankomsten til Kuching opdagede besætningen at sejlet var brudt på alle containere og der var sket tyverier fra indholdet.

*ICC Commercial Crime Services, 15/8, <http://www.icc-ccs.org/home/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

#### *Tyskland overtager kommandoen for Task Force 465*

Den 13. august overrakte kommandant Alberto Correia ansvaret for EUnavfor's styrker ved Somalia, til kontreadmiral Thomas Jugel fra den tyske flåde. Overrækkelsen skete på den portugisiske fregat "Vasco da Gama" i havnen i Djibouti. Tyskland vil i de næste fire måneder være ansvarlig for

de multinationale styrker med kommandocentral på den tyske fregat FGS "Bayern".  
*EUnavfor*, 13/8, <http://www.eunavfor.eu/2011/08/germany-took-over-command-of-counter-piracy-task-force/>

### 18/8-11

#### *Somalia internt*

Storbritanniens bistandsminister advarer om at 400.000 børn risikerer at miste livet i Somalia på grund af hungersnøden.

*Jyllandsposten.dk/ritzau*, 17/8 18.06, <http://jp.dk/udland/article2517067.ece>

#### *Aftalen om frigivelse af de danske sejlere*

Somalia Report har været i forbindelse med en pirat ved navn Abdi, som oplyser at aftalen om frigivelse af de syv danske sejlere og skibet MV "Dover" er indgået for en samlet løsesum på 4 millioner dollar. Skib og gidsler flyttes nu fra Rasu Bina til ukendt position for udveksling af løsesum og gidsler. Piraterne oplyser at frigivelsen vil ske ved slutningen af Ramadanen (29. august), eller tidligere. De danske sejlere blev taget som gidsler d. 24. februar 2011.

(artiklen indeholder modstridende oplysninger om den samlede løsesums størrelse)

*SomaliaReport*, 17/8 19.45, [http://www.somaliareport.com/index.php/post/1340/Danish\\_Family\\_And\\_MV\\_Dover\\_To\\_Be\\_Released](http://www.somaliareport.com/index.php/post/1340/Danish_Family_And_MV_Dover_To_Be_Released)

#### *Mulig kapring*

Det frygtes at pirater ved Somalia har kapret et skib med 21-23 gidsler ombord. Skibet skulle befinde sig nær kystbyen Xindawaco, Somalia, og besætningsmedlemmerne være fra England og Pakistan. Skibet skulle være ankommet til den somaliske kystby tidligt søndag. Britiske diplomater i Nairobi bekræfter at de kender rygterne som undersøges.

*SomaliaReport*, 17/8 19.45, [http://www.somaliareport.com/index.php/post/1340/Danish\\_Family\\_And\\_MV\\_Dover\\_To\\_Be\\_Released](http://www.somaliareport.com/index.php/post/1340/Danish_Family_And_MV_Dover_To_Be_Released)

#### *Følg piraternes pengestrømme*

Danmark deltager i en international arbejdsgruppe under italiensk formandsskab som skal beskæftige sig med de finansielle aspekter af pirateri. En dansk strategi frem til 2014 er udarbejdet efter et samarbejde mellem en række ministerier. Det er vanskeligt at følge pengene i de kontantbaserede økonomier og der er begrænset viden om hvad der sker med kontanterne. Den danske indsats har fokus på pengestrømme og hvidvaskning i Kenya og Etiopien.

(artikel i kommende nummer af Søfartens Ledere 12/9)

*Søfartens Ledere*, 17/9, <http://www.soefartensledere.dk/WEB/Templates/Normal.aspx?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=093a732d-5a3c-4ebd-911c-0ec3c28ae296>

*aspix?Page=5d0be7cd-1805-4589-9bf4-dd8ced11a8a5&Module=09a83502-4949-4c1e-be6e-a0b52438340a&Item=093a732d-5a3c-4ebd-911c-0ec3c28ae296*

#### *IMB Piracy Report update*

17/8 05.40 UTC psn 13:16.8N 043:01.1E ca. 22nm NE for Assab, Rødehavet

Syv højhastigheds speedbåde omringede pludselig en bulkcarrier. To af bådene med 3-5 personer i hver og bevæbnede med automatvåben, nærmede sig skibet i høj fart. Kaptajnen slog alarm, øgede hastigheden, foretog undvigemanøvrer og besætningen, bortset fra brobesætningen, gik i sikkerhedsrum. Senere afbrød piraterne angrebet og sejlede væk.

12/8 14.06 UTC psn 14:34.2N 042:23.9E ca. 32nm SW for Al Hudaydah, Rødehavet

Otte pirater i to skiffs nærmede sig en LPG-tanker i høj hastighed. Piraterne beskød tankeskibet og forårsagede flere skader på skibet. Kaptajnen beordrede besætningen i citadellet og informerede flåden i området. Det lykkedes ved hjælp af undvigemanøvrer at afvise angrebet. Besætningen uskadt.

*ICC Commercial Crime Services*, 18/8, <http://www.icc-ccs.org/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>

**19/8-11***Eskadrille 723 træner antipirateri*

I onsdags var en Lynx-besætning fra Eskadrille 723 på skydebanen for at holde færdighederne ved lige, da de træner antipirateri med Søværnets fleksible støtteskibe. Også de maritime helikoptere er blevet bevæbnet, så det er muligt at afværge angreb og udøve selvforsvar i kampen mod pirater.

*Søværnets Operative Kommando, 18/8 00:36, <http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/internationalt/Pages/lynxantipirat.aspx>*

**22/8-11***Partier vil styrke bekæmpelsen af pirater*

Dansk Folkeparti har fremlagt nogle konkrete forslag til styrkelse af den danske piratbekæmpelse og fra begge fløje på Christiansborg kan der findes opbakning til flere af forslagene. DF foreslår at:

- \* Dansk militær skal være permanent tilstede i Adenbugten
- \* Danske specialtropper skal indsættes i særlige missioner, f.eks. på somalisk jord
- \* Danmark skal stå i spidsen for et NATO-pirattopmøde.
- \* Der skal være klare retningslinier for konvojsejlds og sikre ruter til skibe som ikke kan beskytte sig selv.

Dansk Folkeparti pointerer at Danmark er en stor søfartsnation og har en særlig forpligtelse til at beskytte de søfarende.

Jan Fritz Hansen fra Danmarks Rederiforening oplyser at de fleste danske skibe nu har bevæbnede vagter, men våbenloven er hindrende for et mere smidigt system. Samtidig undersøges det internt i branchen hvordan man skal hjælpe mindre ikke ressourcestærke rederier f.eks. i gidselsituationer.

*Berlingske Tidende, 22/8 06.00, <http://www.b.dk/politiko/df-vil-styrke-piratbekaempelsen>*

*Advarsel om revideret pirat-taktik*

Efter seneste angreb med et større antal skiffs, advarer sikkerhedsfirmaet Neptune Maritime Security nu om, at de somaliske prater måske er ved at revidere taktikken mod skibe som har bevæbnede vagter. Også det seneste angreb hvor 7 skiffs deltog mislykkedes dog efter det angrebne skib aktiverede skibets forsvarsmekanismer.

*Maritime Danmark/Neptune Maritime Security, 20/8 08.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11659>*

*Produkttankskib kapret*

Lørdag morgen blev produkttankskibet "Fairchem Bogey" kapret af somaliske pirater, mens det lå opankret ud for Omans havn Salalah. Skibet havde bevæbnede vagter ombord mens det sejlede gennem Det Arabiske Hav, men rederiet valgte at sætte vagterne i land efter ankomst til den oman-ske hovedstad Muscat for ti dage siden. "Fairchem Bogey" er indregistreret på Marshall Islands og skibet har nu kurs mod Somalia.

*Maritime Danmark/Tradewinds, 22/8 08.00, <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=11666>*

*IMB Piracy Report update*

20/8 01.08 UTC psn 16:54N 054:03E Salalah red, Oman

Bevæbnede pirater angreb og bordede en kemikalietanker på reden. De tog 21 besætningsmedlemmer som gidsler og kaprede skibet som derefter satte kurs mod Somalia.

20/8 02.25 LT psn 03:47.2N 098:42.1E Belawan Port, Indonesien

To røvere gik ombord på en bulkcarrier under last-operationer. Fire besætningsmedlemmer på sikkerhedsvagt og 2. styrmanden fra gangvejen skyndte sig til poop-dækket da de hørte en høj bankelyd. 2. styrmanden observerede røverne med en stor tung sort sæk og forsøgte at stoppe dem. Røverne skubbede til styrmanden og smed sækken i land hvorefter de forsvandt.

16/8 02.40 UTC psn 18:33.1N 027:27.6W Port Au Prince red, Haiti

Fire røvere entrede et ro-ro-skib for anker mens det regnede tæt. De stjal skibsproviant og forsvandt. Hændelsen rapporteret til havnekontrollen og kystvagten som efterfølgende undersøgte farvandet omkring skibet.

*ICC Commercial Crime Services, 20/9, <http://www.icc-ccs.org/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

### **23/8-11**

#### *IMB Piracy Report update*

22/8 09.00 UTC psn 05:21.2N 001:55.6E ca 60nm SE for Lome, Togo

En mistænkelig fiskebåd nærmede sig langsomt et drivende containerskib. Skibet startede maskinen og sejlede væk fra fiskebåden. Fiskebåden forsøgte at følge efter, men stoppede da containerskibet øgede hastigheden. Beskrivelsen af båden svarede til en tidligere indrapporteret, hvor der blev indsendt oplysninger om 30 uniformerede bevæbnede personer i båden.

19/8 01.55 LT psn Esmeraldas red, Equador

Vagthavende på en ankret kemikalietanker observerede tre røvere forskibs. En af røverne råbte af vagtmanden og truede ham med en kniv. Vagtmanden løb væk og orienterede vagthavende officer som slog alarm. Ved synet af den alarmerede besætning forsvandt røverne med medbragte tyvekoster. Havnemyndigheder informeret.

21/8 14.54 UTC psn 16.09N 053:36E ca 55nm SSW for Salaleh, Adenbugten

Pirater i en skiff forfulgte og beskød en kemikalietanker. Kaptajnen slog alarm, øgede hastigheden og foretog undvigemanøvrer. Piraterne forsøgte flere gange at entre skibet, men måtte opgive på grund af undvigemanøvrerne. Et moderskib blev observeret i nærheden.

20/8 23.25 UTC psn 05:38N 002:39E Off Cotonou, Benin

Tolv pirater bevæbnede med skydevåben entrede en kemikalietanker involveret i STS-operationer. Piraterne tog kontrol over skibet og sejlede det til et ukendt bestemmessted. Ejeren af skibet ude af stand til at etablere kontakt.

*ICC Commercial Crime Services, 22/8, <http://www.icc-ccs.org/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*

### **25/8-11**

#### *Højkommissær besøger EU-navfor*

Baronesse Ashton, EU-højkommissær for udenrigs- og sikkerhedspolitik, besøgte EU-navfors hovedkvarter i Northwood d. 17. august i selskab med formanden for EU's militære komite general Haken Syren, og fik en opdatering om operationerne ved Somalia. Baronessen roste missionen som hun kaldte en stor sikkerhedsmæssig succes med betydelig vægt i kampen mod pirateri.

*EUnavfor, 22/8, <http://www.eunavfor.eu/2011/08/visit-by-baroness-ashton-high-representative-of-the-union-for-foreign-affairs-and-security-policy-to-the-eunavfor-ohq/>*

#### *MB Piracy Report update*

23/8 05.41 UTC psn 13:08N 049:11E Adenbugten

Fem bevæbnede pirater i en hvid skiff forfulgte og beskød et containerskib. Kaptajnen slog alarm, øgede hastigheden, foretog undvigemanøvrer og kontaktede krigsskibe for assistance. Efter 20 minutters beskydning af skibet afbrød piraterne angrebet.

*ICC Commercial Crime Services, 24/8, <http://www.icc-ccs.org/piracy-reporting-centre/live-piracy-report>*