



CO-Søfart ønsker
alle glædelig jul, og
et fornyende nytår

Kontor- og foreningslokaler:

Mose Alle 13
2610 Rødovre

Kontortid: Mandag-torsdag 9-16
Fredag 9-15
Tlf. tid: Mandag-fredag 9-15
Fredag 10-15

Telefon: 36 36 55 85
Fax: 36 36 55 80



Forside af den hollandske marinemaler Jan Sanders. Trykt efter Svikmøllen "for søens folk" 1981.

CO-Søfart

Formand Ole Philipson 36365585
Sekret.ch. John Ibsen 36365592
Fag. sekr. Ole Strandberg 36365589
Fag. kons. Chr. Petersen 36365586
Fag. kons. Kirsten Østergaard 36365583
Kass./fagl. Corlis Hansen 36365588
Bogholder Barno Jensen 36365590
Kontorass. Mohni Bambara 36365593

E-mailadresser: Se hjemmeside
Hjemmeside: www.co-sea.dk

Søværnets Konstabelforening:

Formand Ib Skoubo 40413761
Forretningsf. Søren Frederiks. 36365595
Inform.medarb. Hanne Hansen 36365587

E-mailadresser:
ib@skoubo.eu
sf@co-sea.dk
hh@co-sea.dk

ITF: Jens Fage-Pedersen 22808188
Mail: fage-pedersen_jens@itf.org.uk

Dansk Metal a-kasse

Susanne Holmblad 33148436
fax 33322755
Mail: 0000subj@danskmetal.dk

Min A-kasse

Afdelingerne 70 12 37 82
Mandag + tirsdag 09.30-14.00
Onsdag lukket
Torsdag 09.30-17.30
Fredag 09.30-13.00
(adresser m.v. se hjemmeside:
www.co-sea.dk/DMMA-catering/A-kasse)

REDAKTIONEN



af dette nummer
sluttet den 25. november 2012

Næste nummer:

afleveres postvæsenet ca. 22. februar 2013
- på nettet (www.co-sea.dk) d. 20. februar.

Stof til februar-nummeret skal være redaktion
i hænde senest den 1/1-2013, eller efter
aftale.

INDHOLD

Løsslupne noter til lidt gravøl	3
Faglige sager og noter	5
Husk altid at USA er frihedens fakkelt	10
Udligningsk. orienterer + udlandssager ..	15
DMMA dæk&maskine internt	16
Bjørn Nørgaard	18
Avisoverskrifter	23
DMMA cat. internt + dagpenges. 2013 ..	24
Havet Blegner - boganmeldelse	26
Statistikker over søfarende i DIS	29
De kommunale færger VI	32
Jonatan Leer - Tærte	36
Forlaget Nautilus	38
Albert Engström	39
Verdens største bog - og kontorferier ...	40

Fagblad

Ole Philipson, ansvarshavende red.
Ole Strandberg, red. + opsætning
Reiner Burgwald (vedr. stof FOA-Søfart)
Produktion: Special-Trykkeriet Viborg
Oplag: 2.438 eks. kontrolleret FMK/DF
ISSN: 1901-4570



"Er der noget at stjæle, så stjæler jeg det", *Pablo Picasso (1881-1973)* -
"Gode kunstnere kopierer - store kunstnere stjæler", *Steve Jobs (1955-2011)*.

LØSSLUPNE NOTER TIL LIDT GRAVØL



LYKKELIGE OS

Ikke nok med at danskerne ofte udråbes som verdens lykkeligste folk, nu er også vores ministre for tiden blevet glade. Uanset hvad de annoncerer, er de så glade i hver anden sætning. Finansministeren tog glade-prisen da han d. 24. oktober annoncerede akutpakke nummer 2. Det hele er på enestående vis dækket ind med denne aftale fortæller han i dagbladet Politiken, og fortsætter, at nu må pessimister og ballademagere da klappe i.

FAGBLADET

Jeg er også glad. Jeg skal nemlig efter 80 numre siden år 2000, ikke lave det mere. Jeg går på deltid, Hanne Hansen overtager fagbladet, og livet skal fornyes for alles skyld.

Det er lidt synd med fagblade der har deres egen kedsomhedsfilosofi. Mange ender af gode grunde hurtigt i en papirkurv. De bedste opfylder måske nogle fagtekniske relevans-kriterier (Maskinmesterbladet, Radiotelegrafren - i "gamle" dage). Når det gælder indhold med fagpolitisk relevans kan det meste og "sjove" ikke fortælles af fortrolighedsgrunde. Man må principielt heller ikke "genere" hverken flertal eller mindretal blandt medlemmerne. Tilbage bliver et orienteringsmedie med lidt flødeskum og arbejdspladsberetninger rundt omkring. Uden kritisk respons fra medlemmerne bliver det ikke anderledes.

Det har nu ikke været en lidelse at producere bladet, jeg har haft en "liberal" chefredaktør. I år 2000 besluttede vi at producere bladet selv, ved hjælp af stadig mere brugervenlige software-programmer - og den beslutning var gennemført sund.

1968 OG FAGBEVÆGELSEN

En ungarer fortæller mange år efter 1956, at årstallet - hvor Sovjetunionen på blodig vis bekæmpede en opstand i landet - at årstallet ligger som et geologisk lag i vedkommende. Sådan føler jeg selv om 1968-69. Et uafrysteligt geologisk lag i krop og bevidsthed. Fagbevægelsen i Danmark dengang var tilsyneladende helt arrogant ligeglade (overordnet og generelt set), og barnligt forhånende.

De var nervøse som alle andre magthavere og fortsatte deres tomgangssnak. Den kommunistisk dominerede del af fagbevægelsen forsøgte at alliere sig med de unge, i et forsøg på at styre udviklingen så den entydigt var vendt imod USA. Men ideologisk fik fagbevægelsen ingen indflydelse. De havde ingen aktier i Christiania, Thylejren, Huset i Magstræde, Maos Lyst I 70'erne forsøgte nogle mindre fagforenings-afdelinger at engagere sig i besættelsen af små virksomheder der var konkursramte, men varige minder satte fagbevægelsen sig ikke. Allerede dengang begyndte de at miste ungdommen, og den kooperative bevægelse mistede fodfæstet skridt for skridt som "kammerateriet" blev afsløret og forfulgt (bryggeriet [Stjernen](#) blev slukket så tidligt som 1964 - min far nægtede forud at frekventere et værtshus der ikke forhandlede Stjernens ølmærker).

COPYRIGHT OG VÆKST

Rigide copyright-regler repræsenterer vækstfilosofiens essens. Der skal penge på bordet for enhver pris, uanset hvor meget gratis-rigdom vi svømmer rundt i. Giv os frihed og ret til at stjæle - uden af den grund at angribe den hellige private ejendoms- og bohaveret. Copyright-regler og vækstfilosofi er spedalskhed der forhindrer os i at ånde frit. Efter næsten 200 års teknologisk udvikling burde det mest nødvendige være gratis til rådighed, og vi kunne begynde at reorganisere samfundet. Fra tvangsarbejde til tulipaner og naboens carport, - måske lidt valmuer hist og pist.

fortsættes på næste side

Når to mands arbejde pludselig kan udføres af een, hvad er det så der forhindrer os i at sætte den ene fri - eller begge på "halv tid"? Er det milliardæren der har "brug for" at blive billionær, eller er det vores egne umættelige behov for en større bil til at imponere naboen?

Tiden er langsom når det gælder sprog og forestillingen om samfundets muligheder, men hastig når det gælder opdagelser der kan omsættes i monopolistiske pengemaskiner.

Mens fagbevægelsen i 60'erne så arrigt til siden når ungdommen aktionerede for frihed fra pelse og forklædninger, har de unge i vore tider mest set grådigt på glitteret. Har vi virkelig ikke råd til borgerløn og lade alle dem som vil have mere "arbejde", skynde sig med bussen som de plejer? Allerede det græske samfund for mere end 2000 år siden havde "råd" til [Sokrates](#) ved gadekæret. Det var et dengang rigt samfund med kun 50% af befolkningen som slaver? Hvor mange slaver behøver vi?

FAGBEVÆGELSENS GRAVSANG

Er ikke skrevet endnu, men transitionen er nært forestående. "Spidserne" mener i deres magtesløshed blot at der skal noget mere kontantviden til om "Den Danske Model". Mens de samme "spidser" mener der simultant skal forhandles længere opsigelsesvarsler og højere tvungne pensionsordninger - understøtter de den politiske konsensus om at demontere et enestående socialt velfærdssystem. Endeligt havde vi nået noget særligt, så lad os skynde os i tryghed med den globale begærlighed i ryggen.

DEMOKRATI

Det var morsomt at følge juletræshistorien i en bebyggelse i Kokkedal i Nordsjælland. Nu har vi hamret løs om det demokratiske Danmark til "fremmede" fra morgen til aften ved enhver lejlighed. Men pokker tog hele Danmark, da en juletræs-minoritet pludselig skulle beskyttes mod et flertal, der foretrak at hælde penge i muslimske højtider - og som ikke ønskede et juletræ der kunne blænde deres egne børns øjne. Hvornår har vi "opdraget" nogen til at mene, at demokrati skal benyttes til at værne om mindretal?

Når den danske fagbevægelse afholder store forkromede kongresser med forkromede demokratiske afstemninger, kaldes det uden rødmens for demokrati. Men egentlig kan det sammenlignes med folkekommunistiske partikongresser i Kina. Showet er orkestreret og hverken medlemmer eller ikke-medlemmer tror på det. Det er yderst sjældent nogen overraskes.

NOGLE FÅ UREALISTISKE FORSLAG TIL FAGBEVÆGELSEN

* Kongresser - generalforsamlinger.

Rådhuspladsen i København er et oplagt sted at afholde store kongresser. Varm årstid og værn mod regn. Vis vi er til i virkelighedens verden og lad alle og enhver krydse rundt mellem delegerede eller medlemmer. Ølboder og hyggehjørner. Drømme og visioner - og + fri mikrofon.

* Afstemninger.

Med god vilje kan alle afstemninger i dag foregå på internettet.

* De unge.

Opret en tværfaglig LO-afdeling kun for unge under 30 år til reduceret kontingent. Når man fylder 30 fordeles man til respektive afdelinger. Slip fantasien løs!

bare til en begyndelse (og der er ikke mere plads!)

20%

af Indiens indkomst i 2008
var udgjort af indiske
milliardæres formuer. I 1996
var tallet på en procent

Preben Wilhjelm

— Hvad er de tre største mangler ved
nutidens venstrefløj?

Skal vi holde os til den største: humor.

OleS



v/Ole
Strandberg
pr.
25/11-2012



FAGLIGE SAGER OG NOTER

bjerg, Morten Juul Andersen. Et af formålene med mødet var at få sat ansigt på hinanden, da vi ikke havde mødtes tidligere, men der var også en del overenskomstmæssige ting oppe at vende. For det første underskrev Aramark tiltrædelsesaftalen, så medarbejderne fortsat er ansat i henhold til vores offshore-overenskomst med Danbor A/S.

I den forbindelse blev muligheden for senere at indgå en selvstændig overenskomst mellem CO-Søfart og Aramark drøftet. Herudover blev der indgået en ny aftale om medarbejdernes transportgodtgørelse til og fra Esbjerg Lufthavn, hvor man nu får et fast beløb hver måned.

CP

Svitzer og Aalborg Havn Fjord Line og Offshore

Overenskomsterne for Svitzer og Aalborg Havn er fornyet og lagt ud på hjemmesiden. I Fjord Line ligger aftalen for skibsassistenter til godkendelse hos rederiforeningen.

Hvad angår catering-overenskomsten i Fjord Line er der enighed om satserne, mens den tekstmæssige redigering snart følger.

I **Nordic Offshore** mangler vi ligeledes en redigering af teksten, men er enige om tallene.

Med **DONG** har vi afholdt første forhandling, som medførte en del spørgsmål, som parterne nu er ved at undersøge inden vi går videre i teksten.

Herudover har endnu et firma, **Foss Catering**, tiltrådt vores offshore-overenskomst med **Danbor A/S**.

CP

Overenskomstfornyelser

A2SEA

Den 8. november blev der afholdt forhandling om fornyelse af vores overenskomster med rederiet. Det blev aftalt at lønstigninger pr. 1. marts 2012 vil blive udbetalt med udgangen af november måned 2012 (se dog: <http://www.co-sea.dk/overenskomster.42059.aspx>). Lønstigninger pr. 1. marts 2013 vil først blive forhandlet i løbet af januar 2013.

Når det gøres på denne måde er det fordi der pågår forhandlinger med A2SEA om overenskomstdækning også "på almindelige skattepligtige vilkår". I dag er der kun indgået overenskomster for DIS-registrerede skibe. Planen er således at der indgås en overenskomst for menigt personale (skibsassistenter og cateringpersonale) og en overenskomst for officerer (hovmestre og maskinister).

KØJ

NCC

Den 23. oktober og den 1. november blev der forhandlet overenskomst med NCC. Overenskomsten er nu færdigforhandlet og resultatet er udlagt på hjemmesiden hvor medlemmerne kan se resultatet.

KØJ

Møde med Aramark

Undertegnede har været til møde i Esbjerg Lufthavn med tillidsrepræsentant i Aramark, Jane Bernhard, samt Aramarks nye chef i Es-

Der orienteres løbende om fornyelser af overenskomster, ved nyheder på hjemmesiden.

SamsøFærgen seniorordning

Det første medlem har nu henvendt sig for beregning af en seniorordning. Medlemmet er beskæftiget på SamsøFærgen, og ønsker fra 1. januar 2012 at gå ned i tid. I overenskomsten er det bla. aftalt, at seniorordningen skal være omkostningsneutral for rederiet, og at dele af rederiets pensionsindbetaling kan anvendes til at "købe sig fri". Der skal dog være penge nok til dækning af forsikringsordninger og administrationsbidrag til pensionselskabet.

I det konkrete tilfælde viste beregningerne, at medlemmet kunne købe sig 10 timer fri af den månedlige arbejdstidsnorm, og det svarer i dette tilfælde til ca. en vagt om måneden.

KØJ

Motel Ebeltoft opsigelse

Et medlem, ansat som oldfrue, var med kort varsel blevet opsagt fra sin stilling på Motel Ebeltoft. Begrundelsen var "at du ligger som du selv har redt" – uden yderligere begrundelse eller tydeliggørelse af hvad der menes med dette udsagn.

Medlemmet mangler dels selve opsigelsen og begrundelsen herfor, men mangler også løn for oktober måned samt delvis løn fra september måned. Efter gentagne henvendelser til hotellet – som hele tiden stiller om fra den ene medarbejder til den anden – lykkedes det at få en fra ledelsen i tale.

Motellet lover og lover at den manglende løn vil blive udbetalt, men intet sker. Derfor er sagen nu overgået til advokat.

KØJ



Scandlines "Duckling"-aftalen

Et opsagt medlem henvendte sig til os, idet medlemmet var af den opfattelse at rederiet ikke overholdt "Duckling"-aftalen, om at tilbyde opsagte og fratrådte medarbejdere genansættelse 3 måneder efter fratrædelsen, såfremt der var ledige stillinger.

Den 4. oktober blev der afholdt møde mellem rederiet og afdelingen. Scandlines fremlagde beviser for, at der var annulleret 11 opsigelser hvor medarbejderne var tilbudt fortsat beskæftigelse, som om de aldrig havde været opsagt. Konklusionen måtte derfor være, at Scandlines ikke havde overtrådt "Duckling"-aftalen.

KØJ

Søfartens Arbejdsmiljøråd bestyrelseskonference

Den 25-26/10 blev der afholdt bestyrelseskonference i Søfartens Arbejdsmiljøråd. CO-Søfart har to bestyrelsespladser og begge repræsentanter deltog i konferencen som i år foregik på Esbjerg havn.

Der var besøg dels på selve havnen, men også hos forskellige virksomheder beliggende i Esbjerg Havn, nemlig [Siemens Wind Power](#), [Mærsk Olie- og Gas](#) og [Esvagt A/S](#).

KØJ

Dæk & maskine branchegruppemøde

Den 11. december afholdes der branchegruppemøde for dæk og maskine. Mere herom i næste nummer af fagbladet.

KØJ

Sundhedsbevis anke af afgørelse

CO-Søfart har på vegne af et medlem klaget til [Ankenævnet for Søfartsforhold](#), efter at medlemmet ved den sædvanlige lægeundersøgelse blev erklæret uegnet til skibstjeneste.

Begrundelsen for afgørelsen var at der ifølge lægen blev konstateret sukkersyge samt brok.

Ved en efterfølgende undersøgelse hos egen læge kunne man ligeledes konstatere diabetes 2, som også er kendt som "gammelmandssukkersyge". Det er en mild form for sukkersyge, der normalt behandles med piller og evt. ændret kost. Ifølge bekendtgørelsen om lægeundersøgelse af søfarende og fiskere, kan denne form for sukkersyge medføre begrænsning i tid (dvs. at sundhedsbeviset eksempelvis kan fornyes for et år fremfor to år som normalt) eller evt. arbejdsområde om bord. Bekendtgørelsen nævner ikke muligheden for absolut kassation, som er sket i dette tilfælde.

For så vidt angår søfartslægens påstand om at medlemmet skulle have brok, var medlemmets egen læge ganske uforstående overfor dette, da man her ikke kunne konstatere noget der kunne tyde på brok. For en sikkerheds skyld har man dog valgt at henvise medlemmet til en kirurgisk undersøgelse, så man kan få undersøgt det nærmere. Denne undersøgelse er pt. ikke blevet foretaget.

[Bekendtgørelsen om lægeundersøgelse af søfarende og fiskere](#) nævner ikke specifikt brok, men da det altså er tvivlsomt om der overhovedet er tale om brok, mener vi heller ikke her at absolut kassation er den korrekte afgørelse. Vi har derfor klaget over resultatet af lægeundersøgelsen og afventer nu Ankenævnets afgørelse.

CP

DFDS uddannelse

I flere af de fornyede overenskomster er der kommet bestemmelser om, at der skal være bedre muligheder for efter- og videreuddannelse. Det gælder bl.a. DFDS, hvor den første aftale om dette allerede kan være på vej.

Et medlem har i en årrække arbejdet i receptionen på Oslo-ruten, hvilket betyder at han kan tage receptionistuddannelsen på forkortet tid. Der er nu lavet en aftale om orlov, så

medlemmet kan få fri til omkring 5 måneders skolegang, mens det rent økonomiske fortsat udestår. Men med de nye overenskomsttiltag in mente, burde det kunne lade sig gøre at finde en fornuftig ordning for medlemmet.

CP

DFDS forlænget tjeneste

En kokkelev på Oslo-ruten blev beordret til at blive ude i to ekstra dage, hvilket der ikke er hjemmel for i overenskomsten. Vi har derfor på vegne af medlemmet forlangt kompensation for de to dage. Vi afventer pt. en tilbagemelding fra rederiet.

CP

Børnebutik konkursbegæring

Børnetøjsbutikken "Klodsmaior" er siden sidst blevet erklæret konkurs og vi har efterfølgende anmeldt medlemmets tilgodehavende til Lønmodtagernes Garantifond, hvorfra vi afventer svar.

CP

Landansat manglende feriepenge

Medlemmet der manglede feriepenge fra en ansættelse hos en HS Slakteri i Skanderborg, har nu efter flere henvendelser og "trusler" fra vores advokat, endelig modtaget de feriepenge han havde til gode.

CP

Nye tillidsfolk på vej

Både blandt Business Leaders i DFDS (suppleant) og hos cateringbesætningerne i BornholmerFærgen og SamsøFærgen, er der arrangeret valg til nye tillidsfolk. Vi informerer om valgene efterhånden som de bliver afgjort.

CP



Hør nu her Sancho, hvis du holder dig til hæderligheden og gør en dyd ud af at handle retsindigt, behv retsind er i sig selv noget værd, hvad blodet ikke er.

Miguel de Cervantes Saavedra, "Den sindrige ridder Don Quixote de la Mancha" (1605)

EN FRA GEMMERNE

Et tidligere medlem af Dansk Sø-Restaurations Forening, som stoppede med at sejle i starten af 1970'erne, har kontaktet os for at høre om vi eventuelt skulle have en kopi af hans sønæringsbevis som kok liggende, da han efter mange år på land, har fået tilbudt et job som kok i et dansk rederi.

Han blev færdig på kokkeskolen i Aalborg i 1969, i øvrigt samme år man indførte personnummer i Danmark, og året hvor den nye kokkeskole i den nordjyske hovedstad blev indviet. Hans egen kopi er forsvundet efter en del flytninger osv. og Søfartsstyrelsen var heller ikke i stand til at finde en kopi, selvom man efter sigende havde været helt nede i kælderens for at lede. Så nu ville han høre om vi skulle ligge inde med en kopi.

Undertegnede forhørte sig hos formanden, som desværre kunne meddele at vi ikke havde

kopier af sønæringsbeviser og den slags. I det gamle arkiv (fra før den slags blev elektronisk) fandt vi dog frem til de gule kartotekskort, hvor der var oplysninger om de enkelte medlemmer. Heraf fremgik det at manden havde været medlem i et par år, men han stod opført som koksmath, så det har været inden han fik sin uddannelse.

Vi prøvede også med fagbladet, som normalt bragte billede med navne på de bestående kokke fra de forskellige hold på skolen. Men her var der heller ikke megen hjælp at hente, da man af uvisse årsager ikke bragte billede og navne lige netop på sommerholdet, som manden gik på, mens vinterholdet var med. Så selvom det meste af kontoret har været i gang med at granske arkivkort og gamle fagblade, har vi desværre ikke været i stand til at hjælpe det tidligere medlem i denne omgang.

CP

Til de udenforstående

Hvo som ikke er organiseret endnu, og som lever af sine Hænders Arbejde og stadig ikke vil begribe, at han skylder sig selv og sine arbejdsfæller at forene sig med dem for i fællesskab at forbedre deres løn- og arbejdsbetingelser, forme deres eksistens- og livsforhold mere mennekelig, er en indskrænket egoist, som kun skader sig selv og andre.

Hvo som ikke er organiseret endnu, er sig, ikke bevidst, at han ikke er sat i verden for lidt efter lidt at hensygne på legeme og ånd, men først og fremmest for at leve som menneske. Er vor gerning også for os det nødvendige middel til livsopholdet, er den kun et dueligt middel, når dens udbytte er tilstrækkeligt dertil.

Hvo, som ikke er organiseret endnu, bidrager ikke det ringeste til en forkortelse af arbejdstiden, en forhøjelse af lønningerne, at udvirke en mere anstændig og retfærdig behandling, at vinde tid og midler til

videreuddannelse, kort sagt danner en hemsko for ethvert fremskridt.

Hvo, som ikke er organiseret endnu, er sig ikke bevidst, at han, ved kun at spise, drikke, sove, spiller sin sparsommelige fritid til ingen nytte, agere kæledægge hos arbejdsgiveren, men iøvrigt være »tilfreds« og fornejt med sin fattige tilværelse, kun er et halvt menneske.

Hvo, som ikke er organiseret endnu, skulle tænke på, at også han er et menneske og kun kan gøre sig gældende som sådant ved åndelig sysselsættelse, som i harmoni må forenes med hans legemlige beskæftigelse, at han skal bruge sin fornuft for at gøre livet mere værd at leve og for derved at blive et fuldkomment menneske.

Hvo, som ikke er organiseret endnu, bør derfor uden tøven slutte sig til vort forbund. Herved giver han udtryk for, at han er sig sin menneskeværdighed bevidst, at han selv erkender sig værdig, til bedre livsvilkår, og at han er villig til med hele sin person at indstå i kampen herfor. Først da vil han være men-

neske i ordets forstand. Thi det »at være menneske er at kæmpe.«

Ovenstående artikel er fundet i Dansk Sø-Restaurations Fagblad 1. juli 1917 og kan for den sags skyld godt være gældende i dag. Den der læser artiklen og endnu ikke er organiseret, gøres opmærksom på at der findes optagelsesblanket i bladet.

Kontorets gravearbejde bragte bl.a. dette klip for dage, som oprindeligt stammer fra 1917 og derefter genoptrykt i 1969.

Man kan kalde det en slags poetisk drama om organisationskampen. Om der hører melodi til vides ikke.



DE SKÆVE SAGER

Da der er tale om en speciel udgave af fagbladet denne gang, bad redaktøren mig, om jeg ikke kunne skrive lidt om dem, som vi i faglig afdeling kalder "de skæve sager".

Faglige sager er jo som udgangspunkt ikke særligt sjove. Som regel er der tale om stridsspørgsmål, hvor medlemmerne har både penge og følelser i klemme, og det er derfor svært at skrive noget rigtigt sjovt. Men heldigvis er der en gang i mellem sager, som tager en pudsig eller sjov vending.

Som eksempel kan nævnes den af Christian, kort ovenfor, beskrevne sag om legetøjsbutikken der gik konkurs. Da vi ankom til skifteretten, meddelte de, at vi nok ikke skulle forvente, at der blev afsagt konkursdekret, da ejeren ikke var blevet indkaldt af stævningsmanden. Heldigvis havde vi været i dialog med hende, og hun vidste derfor gennem os hvor og hvornår hun skulle møde op.

Da hun mødte op, var hun, meget forståeligt, stærkt nervøs, og inden skifteretten blev sat, måtte Christian og jeg berolige hende, og forklare hende hvad der skulle ske, og at der ikke var nogen denne dag, som var sure på hende. Skifteretten endte som beskrevet med et konkursdekret, og derefter brugte vi advokater cirka et kvarter på at rådgive hende til, hvordan hun selv kunne komme bedst muligt ud af konkursen, sådan at hun kunne få en ordentlig frisk start. En sag hvor modparten går glad derfra, selv om vi redder medlemmets penge.

En anden sag drejede sig om et medlem, som siden hans dage som skibsassistent, havde valgt at fortsætte og blive skibsfører. Han havde bibeholdt sit medlemskab i CO-Søfart, men havde samtidigt medlemskab i en anden forening.

Sagen drejede sig om en bortvisning begrundet i et - efter rederiets vurdering - ubegrundet havneophold, brug af skibets midler til - igen efter rederiets holdning - at bestikke en skibshandler og meget mere. Alt i alt en alvorlig sag til mange penge. Den anden forening kunne ikke bistå medlemmet, så derfor bad han faglig afdeling CO-Søfart om at køre sagen.

Efter at have indleveret stævning, bad retten os om at overveje mediation, som består i en uvildig advokat

eller anden sagkyndig, som lytter til parterne, og så kan komme med et bud på, hvordan han eller hun ville løse sagen. Vi mødte op til tiden, og medlemmet forklarede hans baggrund for de forskellige handlinger og hvad der faktisk var sket.

Rederen sad glædestrålende og nikkede, og sagde derefter i hans forklaring, at medlemmet jo tydeligt havde forklaret, at han havde handlet uagtsomt, og at han, rederen, derfor ikke havde noget modkrav. Meget mod sædvanen bad mediatoren om, om han måtte komme med nogle korte juridiske bemærkninger, inden vi fortsatte drøftelserne om en løsning. Rederen var straks enig, og efter en kort samtale med medlemmet gav vi også tilladelse.

Mediatoren vendte sig derefter om mod rederen, og spurgte om han nogen sinde havde overvejet at få en advokat, da denne sag var så klar efter dansk ret, at rederen ville tabe den inden dommeren overhovedet nåede til vidneforklaringerne.

Medlemmet fik herefter sit tilgodehavende udbetalt.

Men det er ikke kun medlemmer og modparter der ofte kommer med så forskellige indgangsvinkler til, hvad der rent faktisk er sket, at det ofte er svært at løse sagerne i mindelighed. Også vi advokater kan nogen gange komme helt skævt ind i en sag.

Sagen jeg tænker på her, startede som en sag om manglende hyre efter overenskomsten. Der blev skrevet mange breve til rederiforeningen, som svarede lige så skråsikkert tilbage.

Sagen endte i et organisationsmøde, hvor begge parter udover jurister, også var repræsenteret af tidligere søfarende. Efter vi havde brugt vores juridiske krudt i lange enetaler, sad de to ex-søfarende – der skulle forestille modparter – og kiggede vantrø på os. De oplyste os herefter om, at vi hele tiden diskuterede befarne skibsassistenter, men at der her var tale om en ubefaren skibsassistent, hvilket vi kunne se af hyrekontrakten, hvor han var mønstret som OS (ubefaren).

Vi blev derefter enige om, at vi ikke skulle spille mere krudt på den sag, og vendte hjem hver især - nogle af os, nok en smule klogere med lidt røde ører.

.... nemlig de, der i sandhed er filosoffer - hvad enten det er én eller flere - får magten i staten; de vil nemlig det, der er rigtigt, og den ære der udspringer deraf; men som det største og vigtigste vil de lægge vægt på *Sokrates i Platon's "Staten og opdragelsen"* (ca. år 375 f.Kr.)

HUSK ALTID AT USA ER FRIHEDENS FAKKEL!

AF LASSE ELLEGAARD



I Baalbek, Libanon
foto: Amalie Kestler

Personlige optegnelser i fire billeder om Cuba-krisen og tiden, der førte op til de oktoberdage i 1962, da 'verden stod stille' og Kennedy cementerede sin myte som Frihedens Fakkelt.

Artiklen blev bragt i Information d. 27. oktober, i forbindelse med en artikel-serie om 50-året for Cuba-krisen i 1962

Lasse Ellegaard

Tilknyttet Information som korrespondent i Mellemøsten med bopæl i Beirut.

Ansæt Information 1966-78 og chefredaktør for samme dagblad 1990-94.

Har arbejdet for en række aviser og medier. Han har skrevet flere bøger og modtog [Laust Jensen prisen](#) i 1994 og [Publistiprisen](#) i 1996.

Jeg var 19 år i de dage. Der var fart på, men også -endnu- kontrol med livet. Vi gik atommarcher i påsken fra Holbæk til København siden 1960, og tog både verdensbegivenheder alvorligt og pjanket. De 60 kilometer havde mange vigtige sensuelle stunder for den enkelte.

Cuba-krisen i 1962 fjernede megen uskyld, og varslede et oprud vi måske først forstod mange år senere. Verden indrettede sig, både på oprør og stabilisering.

Lasse Ellegaard sender os tilbage i et overbevisende tilbageblik. Det er nu ikke mindst dialogerne i matrossmessen som gjorde artiklen uimodståelig.

OleS

Jeg var passager i en Ford Zephyr på vej hen over Fyn da bilradioen skrattede, at Nikita Khrusjtjov, den sovjetiske leder, havde tilbudt amerikanerne en byttehandel: Hvis USA fjernede de atombærende Jupiter-missiler i Tyrkiet, ville Sovjetunionen trække alle offensive våben tilbage fra Cuba. Datoen var ifølge Google 27. oktober 1962, og jeg var på vej mod færgen til Sjælland med 120 km. i timen for at tiltræde værnepligt på Søværnets ekscercerskole i Auderød den følgende uge.

Var jeg bekymret over øjeblikkets alvor? Både og...eller rettere: næh, ikke alvorligt bekymret. Jeg fulgte Cuba-krisen (16.-28. oktober) uden den fornødne fantasi til at forestille mig den reelle risiko for en altødelæggende atomkatastrofe, der ville gøre også mig til potentiel kanonføde. Som 18-årig opfattede jeg snarere krisen som en boksekamp, hvor den svage – Cuba - var flere vægtklasser lettere, men omsider havde fået en sværvægts-sekundant i ringhjørnet mod den overmagt, jeg selv havde set udfolde sig de to foregående år som sømand i Caribien.

Nu var jeg så tilbage i Danmark efter afmønstring som letmatros på et norsk skib, og indkaldt efter en session, hvor en 'psykoteknisk' prøve (formentlig) dokumenterede, at jeg hverken var idiot, asocial kommunist eller bøsse,

men derimod egnet til korporalskole, hvilket den gang betød tre måneders ekstratjeneste. Det optog mig mere end Castros trakasserier med amerikanerne eller de tapre vandringsmænd og kvinder, der vadede sig vabler til fra Holbæk til København i futile protest mod atomvåben, der i grunden kun mindede mig om, at jeg kunne have valgt at fere den som militærnægter i Grib skov.

Men et eller andet sted i bevidstheden må Cuba-krisen alligevel have sat sig – for udover synet af forsiderne med nyheden om Marilyn Monroes død i august er det eneste, jeg kan genkalde helt nøje fra året 1962 denne skratende lyd af radioavisens neutralt lakoniske speaker annoncere Khrusjtjovs skaktræk, der – som samtidige båndoptagelser fra Det Ovale Værelse siden dokumenterede – fik John F. Kennedy til at erkende, at det ”for enhver i FN, ja for enhver rationel person, lignede en yderst rimelig byttehandel”.

Og jeg husker det lille stik af fornøjet lettelse ved, at USA var oppe imod en jævnbyrdig – idet jeg gik ud fra som givet, at Kennedy var en ’rationel person’, der ville redde verdensfreden med den ’yderst rimelige byttehandel’. Hvad vi ikke vidste, men som kun understreger tesen, var, at de opstillede Jupiter-missiler i forvejen var besluttet nedtaget som forældede.

Vi kendte heller ikke til Kennedys indrømmelse til russerne i form af et mundtligt løfte om ikke at invadere Cuba, hvis de sovjetiske missil-skibe vendte om. Et løfte Kennedy i øvrigt ikke havde tænkt sig at holde så længe Cuba blev anset for ’politisk undergravende’ for amerikanske interesser i Latinamerika. Skibene vendte om, verdensfreden blev reddet og Kennedy stod tilbage som the best and the brightest.

II

De fleste i min generation kan huske hvor de fysisk befandt sig, da mordet på Kennedy var breaking news om aftenen dansk tid 22. november 1963. Jeg havde skiftet til uniform

hos mine forældre i Vanløse på vej ud af døren for at cykle tilbage til Holmens kaserne og stemple ind før klokken 24, da aftenens tv-udsendelser sluttede og urskiven (med sekundviser?) på grå baggrund viste sig med en speakerstemme, der meddelte, at USAs præsident var skudt i Dallas, Texas.

Nysgerrigheden fik mig til at køre omkring den amerikanske ambassade på (den daværende) Dag Hammarskjölds Allé, hvor københavnere havde samlet sig i tavs andagt – ikke mange, men nok til, at de lignede en manifestation som de stod der uden andet ærinde end at være til stede. At jeg mener at huske at nogle få bar på tændte stearinlys kan bero på en erindringsforskydning dikteret af øjeblikkets monumentale højtidelighed i dét, der på denne klamme novemberaften blev set som likvideringen af Det Godes styr på verdenshistorien.

For Kennedy blev identificeret med Det Gode efter sin håndtering af Cuba-krisen, hvor han reddede ikke kun Den Frie Verden, men ’den nordlige halvkugle fra udslettelse’ for nu at citere forgængeren, Dwight D. Eisenhowers advarsel mod konfrontation mellem de to supermagter. Virkeligheden var imidlertid, at det var Khrusjtjov og den sovjetiske ledelse, der reddede verden fra udslettelse med accept af Kennedys krav om, at fjernelsen af de allerede skrottede Jupiter-missiler i Tyrkiet og et mundtligt amerikansk løfte om ikke at invadere Cuba - skulle holdes hemmelige, så det så ud som om Khrusjtjov havde bøjet sig for USA's pres.

Kennedy var sin samtids symbol på det moderne – ungdommelig med chic kone og i trit med tressernes økonomiske optimisme og et moralsk ideal for politik. Han satte standarden for datidens politiske stjerner: Willy Brandt, Olof Palme, Giscard d'Estaing og var såmænd den tidlige rollemodel for vores egen største politiker-stjerne, Svend Auken. Tilmed skabte hans myte den atmosfære, der iltede ’det ny venstre’ – den udogmatisk socialisme, opstået efter Khrusjtjovs opgør med Stalin i -56, men først mærkbar i de tidlige tressere, og som

Dunkelt erkender vi, hvem vi virkelig er. Deraf kommer vor sorg over, at vi må synes at være, hvad vi ikke er. Den eneste frigørende selvtranscendens sker gennem selvløshed og lydhørhed for inspiration.
Aldous Huxley, "Djævlene fra Loudon" (1953)

Polfoto



til denne dag er hørlig hos Preben Wilhjelm og i dele af Enhedslisten.

Og det var Cuba-krisen, 'det farligste øjeblik i menneskehedens historie' som Kennedys helt egen historiker Arthur M. Schlesinger har kaldt de skæbnetunge dage, der cementerede Kennedys position som globalt idol. Hans antitese, Nikita Khrusjtjov, blev i Den Frie Verdens medier set som en gemytlig, men også lumsk og derfor farlig bonderøv, der seks år før havde

knust den ungarske opstand i blod (det samme år som han undsgade Stalins forbrudelser på den 20. partikongres), og som forulempede den gode smag i FN's generalforsamling i 1960 ved at banke sin sko i bordpladen i misbilligelse af 'den amerikanske imperialisme' (igen er den personlige erindringskiste mystisk: Jeg mener at huske kornede grålige tv-optagelser af sko i bordpladen, men de eksisterer angiveligt ikke – i hvert fald er de ikke bevaret for eftertiden på YouTube). Og

da han i efteråret -62 sendte missil-skibene over Atlanten, og dermed anfægtede USAs monopol på at overtræde international lov som global forvalter af 'Det Gode', blev han for alvor forlenet med 'Det Onde'.

III

At Khrusjtjov og Castro havde grunde til at krænke 'Det Godes' monopol på at overtræde international lov fremgik ikke af samtidens mediedækning, men de så omtrent sådan ud: I april 1961 kiksede CIA-trænede eksil-cubanske terrorister en invasion i Svinebugten med det formål at gennemføre et regimeskifte. Castros styrker slog terroristerne tilbage, tog mange af dem til fange, og tilføjede USA en offentlig politisk blamage, der for enhver pris skulle afvaskes.

Svinebugten var den foreløbige kulmination på CIA's hemmelige terrorkrig mod det nye cubanske styre, der havde irriteret USA med nationaliseringer af amerikanske økonomiske interesser plus gratis skolegang, sundhedspleje og tandlægehjælp der kunne give latin-amerikanske USA-klienter forkerte idéer.

Nye planer for at fjerne Castros regime blev kogt sammen og 23. August 1962 underskrev Kennedy 'Nationalt sikkerheds-memorandum nr.181', som var et 'direktiv til iværksættelse af en intern revolte, der følges af amerikansk militær intervention' – og, som det videre hed, med 'betydelig militær planlægning, manøvrer og flytning af tropper og materiel' (operationen, kaldet 'Moongoose', blev personligt overvåget af Robert Kennedy, præsidentens bror og justitsminister).

Dette memorandum var ifølge den amerikanske dissident Noam Chomsky, 'utvivlsomt kendt på Cuba og i Sovjetunionen', og altså baggrund for Castros anmodning til Khrusjtjov om militær bistand, der kunne afskrække amerikanerne fra en invasion, der ifølge arkiverne var planlagt til at finde sted netop i oktober 1962.

Tilværelsens tilfældigheder bevirkede, at jeg som jungmand på skibet 'Birgitte Skou' lå i rutefart mellem Venezuela, Trinidad, Jamaica og USA da Svinebugt-invasionen fandt sted. 'Birgitte Skou' var chartret af det amerikanske selskab Alcoa (Aluminium Company of America) til at sejle råstoffet bauxit, en rødlig pulversubstans der anvendes til fremstilling af aluminium, fra udskibningshavne i Surinam og Trinidad til Mobile i Alabama.

Her blev det losset hvorefter ruten gik videre til New Orleans, hvor stykgods blev lastet til aftagere i Kingston, Jamaica og la Guaira, Puerto Cabello og Maracaibo i Venezuela. Der var med andre ord tale om den klassiske imperialistiske trafik: råstoffer op, industrivarer ned - biler, køleskabe, komfurer, industrima-skiner, reservedele, etc.

Så jeg var en del af denne imperialismen i de 18 måneder, jeg var forhyret på 'Birgitte Skou', først som messedreng og dæksdreng, men snart som jungmand i takt med den danske besætnings udskiftning med 'spanjakker', som de lokale søfolk blev kaldt. Ikke at de var fra Spanien, men de var i det store og hele spansktalende latinamerikanere bortset fra en sort koksmat fra Trinidad, Peter, der blev min ven, og en indisk opvasker ligeledes fra Trinidad, hvis navn jeg har glemt.

Jeg har også glemt navnet på en ung fyr med olivenøjne fra Nicaragua, men ikke hans historier om en opvækst som søn af en feudal godsejer med deraf følgende ret til at forgibe sig på godsets tjenestepiger - beretninger jeg umiddelbart tvivlede på indtil jeg senere i livet læste Garcia Marquez (og, oh yes, Jørgen Leth!). Hvorfor han havde ladet sig forhyre som letmatros på en dansk fragtbåd forklarede han med, at hans far mente han 'skulle se verden', før han arvede godset, guldet og tjenestepigerne.

Ingen af de danske søfolk købte den forklaring, men mente, at han var på kant med det daværende Somoza-diktatur, måske politisk,

I en kultur som vores, hvor man længe har været vant til at splitte og opdele alting som kontrolmiddel, spørgsmålet om hvad der kom først, kyllingen eller ægget, blev det pludselig klart at kyllingen er ægget
Marshall McLuhan, "Mennesket og Medierne" (1964)

måske kriminelt, hvilket i den nicaraguanske sammenhæng sagtens kunne gå ud på ét, og derfor var sendt til søs. Han holdt sig for sig selv og sad ofte alene på dækket med sin tændte transistorradio fra hvilken en intens spansk stemme, der talte i timer, fik ham til at klukke.

"Hvad er så morsomt?" spurgte jeg.

"Castro and the yankees", svarede han og pegede ud mod den caraibiske horisont, hvor konturerne af amerikanske flådefartøjer lå som de plejede, når vi passerede sukkerøen. "Men de vil aldrig knække Cuba", tilføjede han, "ikke så længe Fidel er ved roret."

Olivenøje var ret alene om sin beundring for Castro. De fuldbefarne danske matroser på 'Birgitte Skou', der huskede sukker-farten på Cuba før revolutionen i december 1959, talte stadig henført om bordellerne i Havana og forbandede Castro, der ikke alene havde lukket dem, men også havde gjort sig så uvenner med amerikanerne, at Cuba nu var no go-area.

"Skiderik", skummede matrosen Max, en rødskægget kleppert, fra sin faste plads ved bordenden i matrosmessen. Max havde ordet i sin magt, og den magt brugte han til at mobbe alle andre end den stovte bådsmand fra Samsø, der var lige så stor som ham.

Max understregede sit syn på politik i almindelighed og Castro i særdeleshed med et skulende isblåt blik, der ikke tålte modsigelse og heller fik det indtil en af messens mere refleksive temperamenter, en fyr med klovnehoveder tatoveret omkring hver brystvorte (de fungerede som røde næser), en aften skar igennem kleppertens politiske tirader ved at erklære, at 'politik er ét stort teater med kussen i hovedrollen'.

IV

Det teater sås ikke kun i horisonten som truende mørkegrå konturer, men lige overfor skibets master, hvor amerikanske rekognoceringsfly ofte gik så langt ned, at jeg kunne

vinke til piloten. "De passer på os, så vi ikke bliver opbragt og kidnappet af cubanerne", forklarede matros Poul, der i sammenligning med den øvrige besætning var usædvanlig ædruelig, der af samme grund senere blev forfremmet til en - igen af samme grund - upopulær bådsmand, og som derfor ofte snakkede med mig på mine frivagter. "Du skal huske på vi sejler med en strategisk vigtig last, eftersom militærindustrien bruger bauxit både i luftvåbnet og rumfartsprogrammet." Det faldt ikke Poul ind, at flyene havde til opgave at tjekke, om vi monstro var russere.

Poul brugte en fridag på at gå til massemøde i New Orleans, hvor Kennedy talte. Han havde set sit idol som en lille prik for enden af menneskehavet, men han havde hørt hvert ord og især sætningen: "I oldtiden var det en kilde til stolthed at være borger i det romerske imperium, og i dag er en kilde til stolthed at være borger i Amerikas Forenede Stater".

Poul var så opstemt af Kennedys vid, at han den aften trak mig med på bar i Canal Street og drak sig fnisende til Elvis-balladen 'Anything That's Part of You', der som kendere vil vide er en sørgelig sang, og som han spillede igen og igen på jukeboksen. I et hjørne af baren stod en papfigur af den danske model Hanne Strøyberg i guldlamékjole bærende på en bakke med Guldtuborg. Mærkeligt hvad man kan huske.

Jeg kan dog ikke huske Pouls replik ordret lige før han gik helt i sort, men den lød nogenlunde sådan her: "Husk altid, at Amerika er frihedens fakkell."

"Men de vil aldrig knække Cuba", citerede jeg Olivenøje.

"Vent og se", sagde Poul og hældte en ny mønt i jukeboksen.

Ps.: For mere seriøs information kan anbefales Ulrik Dahlins artikelserie i Information og Noam Chomsky: 'The Cuban Missile Crisis and Ownership of The World', [#](http://www.thenation.com/article/170596/cuban-missile-crisis-and-ownership-world?rel=emailNation)



UDLIGNINGSKONTORET ORIENTERER

Begæring om kompensation for 2013, skal være sendt til Udligningskontoret senest mandag d. 3. december 2012, for at få virkning fra og med januar hyren 2013.

Sidste frist for at indsende "Begæring om kompensation" for 2012 er den 7. december 2012.

Orientering fra Udligningskontoret kan findes på foreningens hjemmeside under nyheder dateret 15/11.

<http://www.co-sea.dk/kompensation-2013.42032.aspx>

UDENLANDSKE ARBEJDSSKADESAGER

Assistance i Manila

Foreningen orienterer kun sjældent om vores arbejde med udenlandske arbejdsskadesager, uagtet det ikke er en helt ubetydelig del af det daglige arbejde.

Arbejdet foregår efter aftale i DIS-kontaktudvalget, og her er en smule opdatering.

Med virkning fra 1. november har vi ansat Elissa Lagda med bopæl i Manila, til på deltids- og konsulentbasis at assistere foreningen lokalt - for en aftalt periode.

Assistancen består i kontakt til filippinere, hvor foreningen af den ene eller den anden grund har vanskeligheder med direkte kommunikation. Herudover i konkrete opgaver, f.eks. at indhente relevante og trovær-

dige oplysninger om filippinske lønniveauer, af hensyn til vurdering af erstatninger for erhvervsevnetab.



Anker

CO-Søfart har principanket 4 afgørelser fra Arbejdsskadestyrelsen til Ankestyrelsen i det seneste år. Ankerne er baseret på konkrete beregninger over erhvervsevnetab, når henses til at den pågældende ikke mere kan sejle til søs. Vi har indtil videre fået afgørelse i den ene sag, hvor erhvervsevnetabet er hævet fra 80% til 90%. **OleS**

STATISTIK OVER REGISTREREDE ARBEJDSSKADEANMELDELSER:

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	I ALT
Anmeldelser i alt	89	109	92	161	236	239	207	1133

De fleste anmeldelser er det man kan kalde banalitetens anmeldelser, som ikke har udsigt til erstatninger fra Arbejdsskadestyrelsen. Når mere alvorligt, f.eks. konsekvensmæssigt sygeafmønstret, udsender vi fuldmagtserklæringer som tilbud, med en informationsbrochure om det danske arbejdsskadesystem.

I 2012 er der udsendt 61 tilbud om at afgive fuldmagt, hvoraf vi har fået 17 fuldmagtserklæringer retur.



"Du skal ikke røve! Du må ikke slå ihjell!" - slige ord priste man engang hellige; for dem bøjede man knæ og mordere i verden end slige ord? Er der da ikke i alt liv selv - rov og drab? Og når slige ord pristest heles
Friedrich Nietzsche, "Således talte Zarathustra" (1885)

DMMA dæk&maskine -internt



Jens-Erik P. Busse
formand
42 24 88 77
jepbusse@webs-
peed.dk



dæk&maskine
Region Nordjylland
Klub 1

Generalforsamling i klub 1

Der indkaldes hermed til generalforsamling i klub1, **fredag d. 18/01-13 kl. 12:30** i Marine-stuen, Søndergade 184, 9900 Frederikshavn.

Tilmelding skal ske senest d.7/01-13 enten på tlf. 41 878 331 eller på co.sea.klub1@gmail.com

Formand/kasserer: Jens Erik Busse
Næstformand: Claus Hansen
Bestyrelsesmedlem: Henrik Linkhusen
Stiller op til genvalg.

Emner til generalforsamlingen skal sendes på mail senest 7/1-13.
Vi byder på lidt mad og en tår til ganen.
På forhånd tak for talstærkt fremmøde.

Bestyrelsen ønsker alle medlemmer en glædelig jul og et godt nytår

Vi ses i det nye år



Erik Sørensen
formand
31 21 19 55
eriktoldboderne@
gmail.com



DMMA
dæk&maskine
Region Sjælland
Klub 6

Regionsklub Sjælland ønsker sine medlemmer og deres familier en god jul samt et godt

nytår.

I starten af det nye år vil vi orientere om hvad

der skete på metal-kongressen i september. Grundet til det bliver lidt sent i forhold til hvornår kongressen var, er den at man først skal se hvilke ændringer der vil komme for CO-Søfart.

Julehilsen fra

Lars R. Lykkegaard og Erik Sørensen



Hans C. Rossen
formand
46 15 20 49
rossen7@msn.com



DMMA
dæk&maskine
Region Hovedstaden
Klub 8

Ønsker god jul og godt nytår til samtlige fra klub 8.

Indkaldelse til årsmøde vil blive annonceret i næste nummer af bladet.

Rossen/Helmuth

Runde fødselsdage i perioden 13-12-2012 til 06-03-2013

Tillykke 50 år

Kenneth Klarskov Sakæussen –
fylder 50 år den 27. december 2012
Jan Kildemark Christensen –
fylder 50 år den 17. januar 2013
Hafsteinn Henry Bragason –
fylder 50 år den 23. januar 2013

Tillykke 60 år

Kenny Emil Kristensen –
fylder 60 år den 18. januar 2013
Carl-Erland Madsen –
fylder 60 år den 27. februar 2013

Tillykke 65 år

Svend Wennemose Larsen –
fylder 65 år den 8. januar 2013
Yure Jose Panovice Varas –
fylder 65 år den 16. januar 2013
Erik Escherich –
fylder 65 år den 31. januar 2013

Tillykke 70 år

Flemming Lund Eriksen –
fylder 70 år den 17. december 2012
Frank Erik Albæk –
fylder 70 år den 25. december 2012
Ole Svend Bergqvist –
fylder 70 år den 31. december 2012
Hans Christian Jensen –
fylder 70 år den 1. januar 2013
Kurt Bjarne Ruhoff Thomsen –
fylder 70 år den 1. januar 2013
Antonio Nelso Cordova Alarcon –
fylder 70 år den 8. januar 2013
Erik Nielsen –
fylder 70 år den 11. januar 2013
Børge Kristen Dyrholm –
fylder 70 år den 30. januar 2013
Sønke Martin Hansen –
fylder 70 år den 28. februar 2013

Tillykke 85 år

Fritjof Henrik Hansen –
fylder 85 år den 1. januar 2013

Jubilæum

Kurt Bjarne Ruhoff Thomsen har 50
års jubilæum i Dansk Metal/Metal
Søfart den 20. december 2012



KONTINGENTSATSER pr. 1/1-2012

Månedligt kontingent DMMA-dæk&maskine, excl. klub og efterlønsbidrag:

DIS-hyre	12.429 kr. og derover	Kr. 1033,25	Det er dit eget ansvar, at du betaler det rigtige kontingent i forhold til hyre eller dagpenge.
DIS-hyre	12.428 kr. og derunder	Kr. 660,00	
DAS-hyre	18.001 kr. og derover	Kr. 1033,25	Husk derfor altid at give afdelingen besked, når din hyre ændres.
DAS-hyre	18.000 kr. og derunder	Kr. 660,00	
Dagpengesats	646 kr. og derover	Kr. 1033,25	
Dagpengesats	645 kr. og derunder	Kr. 660,00	
Lærlinge		Kr. 192,25	
Efterlønsbidrag		Kr. 460,00	

Når jeg undertiden havde drukket meget kaffe og derfor forskrækkedes over alting, så kunne jeg tydeligt mærke, at jeg nærmest blev forskrækket, før jeg hørte braget.

Lichtenberg (formentlig Georg Lichtenberg 1742-1799) citeret af *Wolfgang Schivelbusch* i "Paradiset smagen og fornuffen - Nydelsesmidlernes historie" (1980)

Hugget fra Ugeskrift for Retsvæsen, Højesteretsdom febr. 1953.

Fra dengang vi rekvirerede rigtige søfolk og der var plads til os alle, bare vi blev blandet med nænsom hånd:

Sikkerhedsforanstaltninger – Ved H.K.K. 19. februar 1953 i sag 41/1953, der stadfæstede Østre Landsrets kendelse af 14. januar 1953 (I afd.), bestemtes det, at en mand, som ved landsrettens dom af 3. maj 1950 for overtrædelse af strfl. §§ 279 og 166 i medfør af strfl. § 70, jfr. § 17, var dømt til anbringelse i forvaringsanstalten for psykopater, og som den 20. juni 1952 var overført fra forvaringsanstalten i Herstedvester til den åbne afdeling Kastanienborg, kunne prøveudskrives bl.a. på vilkår, at han tiltrådte en hyre, som var skaffet til ham på et dansk skib i udenrigs fart. - I påkendelsen deltog tre dommere.

BJØRN NØRGAARD

Bjørn var en god ven i slutningen af tresserne, og vi lavede bl.a. et undergrundsblad sammen som hed Hætsj. Da jeg startede med at sejle i 1974 brød vores sidste bånd. Den tids stjerne-provokatør (med hesteslagtingen og syltetøjskrukkerne), blev arbejdsom og i nyere tid kendt for arkitektur og gobeliner til majestæterne.

Vi sås og hørtes ikke herefter i næsten 40 år. Nu mødtes vi igen for nylig, og uden tøven sagde Bjørn ja til at illustrere midtersiderne. *Det er op til dig hvad du vil bruge mine illustrationer til i et søfartsblad*, tror jeg han mente og undrede sig. Bjørn er generøs.

De fire sider erstatter det traditionelle midtersidefoto "månedens foto". Jeg har udvalgt billederne af kærlighed fra Bjørns produktion. Overordnet set illustrerer de i min tanke begæret.

Lene Adler Pedersen med korset i baggården og med korset på Børsen (begge fra 1969), illustrerer begæret om uendelighed (korset), - i kontrast med Nørrebro-baggården og de uniformerede aktiehajer.

Keramikfigurerne fortæller om seksualiteten, begæret som måske er alle levende væsners formål. Det er kun menneskets egen tro

Vi skal ikke overtage de gamle produktionsmidler, der bygger på den nyliberalistiske såkaldte kommercielle ytringsfrihed, der betyder retten til at lave et helvedes svineri og producere en masse bras. Verden havde været bedre foruden, og driver rovdrift på jordens ressourcer.

Bjørn Nørgaard

som fortæller os, at vi lever med det formål at leve som tænkende og ophøjede væsener (for de religiøse dog mest efter døden, mens livet på jorden er en udfordrende plage).

Sisyfos-myten som Bjørn har illustreret i en happening i Kina i 2007 - hvor han de seneste 10 år har opholdt sig overraskende meget - symboliserer straf, humanisme og meningsløshed. Sisyfos fangede døden og bandt den, så den blev forhindret i at udføre sit arbejde. Guderne straffede Sisyfos med til evig tid at trille en sten op på en bakketop hvorfra den straks trillede ned til bjergets fod igen. Sisyfos er begæret efter uendelighed og det uopnåelige.

For Bjørn symboliserer billederne givetvis helt andre historier.

OleS









Receptmedicin slår flere amerikanere ihjel end narko

Fedladen mand amok med golfkølle

Hver fjerde ledig er storryger

Ensomhed slår lige så mange ihjel som rygning

Nøgenbader vil ikke være soldat

Vi bliver federe – men sundere

Læger: Nonner skal have p-piller

Minister kritiserer lyserøde Legoklodser

To glas alkohol kan spolere drømmen om at blive mor

Hårdt pres skal slukke den sidste smøg

Kvinder skal i sex-fri zone

Sygemelding øger risikoen for flere sygemeldinger og ledighed

05.09.2012

Hver 20. svensker har sex med sin træner

Kaffe og kosttilskud kan skade dig

Fødevarerstyrelsen advarer igen: Du kan dø af at dope dig. Kaffe mistænkes for at gøre ulovligt stof endnu farligere

USA: Soldater må nu dyrke "unaturlig sex"

Alkohol skader hjernen efter seks minutter

Derfor er ketchup ikke usundt

ONSDAG 2.11.11 - AF BIA ØVST SCHELSBECK NEWSDESK ALLER MEDIA FOTO: ALL OVER PRESS
Det kan måske endda – for mænd – være direkte sundt at spise lidt ketchup i ny og næ

Et glas vin øger risiko for brystkræft

AF GLENN TERNORUP SØRENSEN
Offentliggjort 04.11.11 kl. 07:39

Seiv små mængder alkohol øger risikoen for brystkræft, hvis man drikker regelmæssigt.

Relaterede artikler

- Kræftbramte lider af stress
- Nyt gennembrud i brystkræftforskning

Fedt fra ost er sundere end smør

Pakistan vil forbyde ordet 'Jesus'

Eksperterne er enige – nogle virksomheder har sågar slet ikke lyst til vækst.

Mænd bliver demente af at ryge

Tirsdag den 7. februar 2012, 10:28

Ifølge seniorkonsulent og jurist, Margrethe Kähler, er et til to glas vin om dagen inden for det acceptable. Det bør kommunen ikke blande sig i.

Foto på cigaretpakker er fup

Brændeovnes røg farligere end vi tror

Fugt er lige så farlig som rygning

Rygekabiner og rygerum batter ikke - drop smøgerne og spar 180 dødsfald på årsplan.

Neuroforsker: Kaffe giver sorte huller i hjernen

I en ny bog påstår amerikansk neuroforsker og psykolog, at overdreven inntagelse af koffein kan forårsage Alzheimers-lignende skader på hjernen - ligesom kokain og hash kan.

Vitaminer kan forkorte livet

En vitamintablet om dagen holder os sunde og raske. Det tror vi i hvert fald. En ny undersøgelse viser, at antioxidant kosttilskud gør mere skade end gavn

Rødt kød og bacon forkorter dit liv

Fynboer dør for tidligt

Dårlig søvn varsler tidlig død

DMMAcatering-internt



Runde fødselsdage
i perioden
13-12-2012 til 06-03-2013

Hans Kristian Espersen – Almeparken 5,
Nylars, 3720 Aakirkeby – fylder **75 år d. 13.
december**

Hardy Villy Jensen – Søndermarksvej 22
1.th., 7000 Fredericia – fylder **75 år d. 16.
december**

Anni Marcussen – Skrænten 59 4/0004, 6700
Esbjerg – fylder **75 år d. 18. december**

Helle Bech – Fælledvej 14, 3790 Hasle –
fylder **50 år d. 21. december**

Claus Peder Buch – Muslingevej 53, 6710
Esbjerg V – fylder **60 år d. 29. december**

Knud Erik Dyhr – Skovbrynet 3, 8670
Låsby – fylder **65 år d. 2. januar**

Gunnar Otto Albers – Kystvej 48 1.mf.,
6200 Aabenraa – fylder **75 år d. 6. januar**

Ib Skov – Søgade 8, 8500 Grenaa – fylder
60 år d. 8. januar

Karl Gregers Nielsen – Sygehusvejen
6, 5970 Ærøskøbing – fylder **75 år d. 11.
januar**

Troels Kjær Johansen – Dannebrogsgade
50 3.tv., 9000 Aalborg – fylder **50 år d. 17.
januar**

Inger Marie Vang Darling – Møllegade 10,
3700 Rønne – fylder **70 år d. 18. januar**

Jan Kristian Sørensen – Søndergade 12,
9700 Brønderslev – fylder **50 år d. 19. januar**

Erik Reinholdt Jensen – Skippervænget
93, Hjerting, 6710 Esbjerg V – fylder **70 år
d. 19. januar**

Lene Skov Hansen – Grønagervej 18, Nyker,
3700 Rønne – fylder **60 år d. 20. Januar**

Cirilo Sanchez – Hillerødgade 78, 2th., 2200
København N – fylder **65 år d. 21. januar**

Per Bo Røngaard – Østergravensgade
12 2.tv., 9000 Aalborg – fylder **50 år d. 27.
januar**

Helga Jensen – Klokkedybet 52 - 75, 3300
Frederiksværk – fylder **90 år d. 27. januar**

Herdis Lyster – Skramman 11, Rø, 3760
Gudhjem – fylder **70 år d. 28. januar**

Per Månsson – Stammen 17, 9300 Sæby –
fylder **65 år d. 2. februar**

Kim Møller – Østerbrogade 1 A 2.th., 9670
Løgstør – fylder **50 år d. 3. februar**

Jens Bramsen Mortensen – Østre Hov-
vej 73, 5500 Middelfart – fylder **80 år d. 5.
februar**

Jørgen M. Detlefsen – Taibinay Munti.
Puerto Galera, Oriental Mindoro, Filippin-
erne – fylder **75 år d. 15. februar**

Gitte Vede Simonsen – Kjellerupsgade 21 B
3, 9000 Aalborg – fylder **50 år d. 18. februar**

Bent Johan Mathiesen – Engparken 21,
3630 Jægerspris – fylder **75 år d. 19. feb-
ruar**

Jørn Simon Jensen – Birkevej 3 st.th.,
3450 Allerød – fylder **60 år d. 27. februar**

Judith Johansen – Paradisvej 68 - 48,
3730 Nexø – fylder **90 år d. 27. februar**



Jubilæer i perioden
13-12-2012 til 05-03-2013

Peter Hansen

har d. 1/2 2013

været medlem af foreningen i 25 år.

Lis Marie Nielsen

har d. 1/1 2013

været medlem af foreningen i 25 år.

Henning Mikkelsen

har d. 4/2 2013

været medlem af foreningen i 50 år.

Jens Jørgen Assingbo

har d. 1/1 2013

været medlem af foreningen i 40 år.

Karl Gregers Nielsen

har d. 1/3 2013

været medlem af foreningen i 40 år.



Vi mindes

Lissi Persson,

f. 18/11 1942,

er afgået ved døden d. 13/10 2012

Maksimale dagpenge- og efterløns satser mv. for 2011, 2012 og 2013

	2011	2012	2013
Dagpenge:			
Fuldtidsforsikrede	766 kr.	788 kr.	801 kr.
Deltidsforsikrede	511 kr.	525 kr.	534 kr.
Mindstesats	628 kr.	646 kr.	657 kr.
Dimittendsats, fuldtidsforsikrede	628 kr.	646 kr.	657 kr.
Dimittendsats, deltidsforsikrede	419 kr.	431 kr.	438 kr.

Efterløn, ny fleksibel ordning:			
Fuldtidsforsikrede, 91 % sats	697 kr.	717 kr.	729 kr.
Deltidsforsikrede, 91 % sats	465 kr.	478 kr.	486 kr.
Fuldtidsforsikrede, 100 % sats	766 kr.	788 kr.	801 kr.
Deltidsforsikrede, 100 % sats	511 kr.	525 kr.	534 kr.

50 % satsen, ungesatsen:			
Fuldtidsforsikrede	383 kr.	394 kr.	401 kr.
Deltidsforsikrede	255 kr.	263 kr.	267 kr.

Arbejdsgivers dagpengegodtgørelse:			
Hel dagpengegodtgørelse	766 kr.	788 kr.	801 kr.
Halv dagpengegodtgørelse	383 kr.	394 kr.	401 kr.

Efterlønsbidrag:			
Fuldtidsforsikrede	447 kr.	460 kr.	467 kr.
Deltidsforsikrede	298 kr.	306 kr.	312 kr.

Se flere satser her: <http://www.co-sea.dk/satser.37426.aspx>



Disse sociale "ting", som forener os, er af samme grund ligeså mange "ting", ligeså mange sociale fænomener, omstændigheder, og afsløre vores nøgne nærvær for hinanden? Hvis man fjerner alting, alt tøjet, alle forklædningerne, for de situationer, der giver sig ud for at være møder - hvis vi kunne mødes, hvis en sådan begivenhed

Ronald Laing, "Oplevelsens politik og paradisfuglen" (1967)

HAVET BLEGNER

Af Mogens Damsgaard Sørensen

572 sider, A4, stift bind

Kr. 399,-

Nautilus Forlag

Forlagets foromtale:

I denne spændende bog fortæller Mogens Damsgaard Sørensen levende om stort og småt, som han har oplevet som maskinmester og maskinchef i rederierne ØK, Tørkol, Dannebrog, Dansk Esso, Torm (to perioder), Norden, J. Lauritzen, Mercandia og Tschudi & Eitzen. Bogen giver et fantastisk indblik i, hvordan livet til søs har udviklet sig fra 1960'erne og frem til 2007, hvor Mogens Damsgaard Sørensen gik på pension. En udvikling, som Mogens Damsgaard Sørensen skildrer med et glimt i øjet.

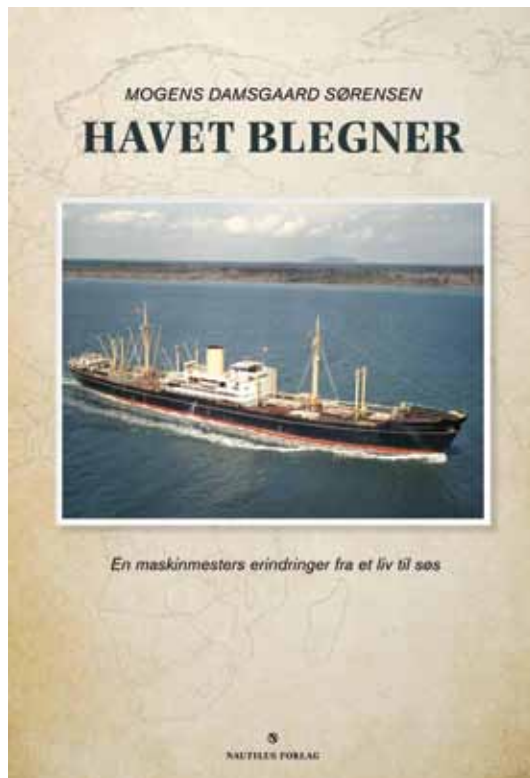
Anmeldelse/OleS

Bogen forventes at udkomme medio december, men forlaget har venligst stillet en papirudskrift til rådighed for denne anmeldelse.

GAVFLABEN med den gode hukommelse og den store kærlighed til søfart som det var engang

Overskriften kunne også have været "distanceblænderen", som Mogens refererer mig for at kalde ham, i begyndelsen af vores bekendtskab på en fornøjelig udmønstring med Torm omkring 1980. Jeg fortrød betegnelsen, for "distanceblænder" var Mogens ikke. Tværtimod var han meget nærværende i alt hvad han gjorde og sagde. Men en "gavflab" det var han, og hans ubekymrede ironiske bemærkninger hang ofte tungt i luften omkring ham.

At Mogens var en benhård ironiker mærker man også gennem bogens små 600 sider. Han skabte sig fjender og venner på hver deres stribe skib. Men flest kvadratmeter venner,



for Mogens var en levende og morsom del af besætningen og det sociale liv, samtidig med han havde et håndfast greb om sit faglige maskinvirke.

Med 38 år på langfart i 9 danske rederier, har Mogens oplevet det meste langfartssejleri i anden halvdel af 1900-tallet. I fortællingen, som ofte tager os med på havnetur, mangler hverken Mosquito Bar eller Venus Bar.

Mogens fortæller at han begyndte noget skriveri, da han deltog i fortællingerne om "Sne-sejlerne" (ØK-minder) på nettet i 2009, og som i 2010 blev udgivet som bog af Willy Brorson på Nautilus Forlag. Han fortsatte skriveriet med baggrund i sine kalenderoptegnelser, forskellige mandskabslistes og hvad der ellers var at støtte hukommelsen på. I begyndelsen på må og få indtil der begyndte at teg-



basifostre, som kommer imellem os. Men hvis vi nu kunne afklæde os alle kravene og alle de tilfældige orklædningerne, krykkerne, sminken, også de almindelige forehavender, de spil som tjener som påskud kunne finde sted, et lykkeligt sammenbrud af mennesker, hvad skulle så skille os ad?

ne sig en livsbeskrivelse fra de 38 år til søs.

Medio 2010 var nogle kapitler klar og forlaget opmuntrede til at fortsætte. Ultimo 2011, primo 2012, var hele bogen med billedmateriale så nogenlunde klar til trykning. Efter ventetider og finansieringsproblemer, kom der advokater og konkurs da indehaveren af Nautilus Forlag døde.



På den første tur som 16-årig, med ØK's "Kambodia", i 1962.

Og så er bogen nu igen trykklar fra det rekonstruerede forlag.

Det er en enestående bog, særlig fordi den er så hudløs ærlig og helt mangler fordybelse i lige gyldige detaljer som længde- og breddegrader. Selv de mange fortællinger fra maskinrummet, er fortalt med fokus på de menneskelige implikationer. Der er ikke fundet på dæknavne for bogens personer, som enten omtales ved deres borgerlige navn eller/og deres søfartsøgenavn. Det gælder også alle hellighederne fra de ni rederikontorer. Og som Mogens ikke lagde mange "fingre imellem" som sømand, gør han det heller ikke som forfatter.

Søfarten har mange fortællere der har udgivet mange bøger. Flest "tekniske". Men tættere på den "ucensurerede" historie om danske søfarende og søfart 1960-2007 kommer vi det næppe. Så kan man være enig eller uenig i mange af de globale sidebemærkninger, som vi kender så godt fra skibsverdenen på langfart.

Hvorfor blegner havet? Havet har vel den farve det altid har haft - global opvarmning til trods - har jeg spurgt Mogens. Det kan han få lov at svare på, med nogle småklip fra det sidste afsnit i bogen, hvor han igen sejler med Torm, frem til sommeren 2007.

Ikke nok med at de var i julehumør, og sendte Valde hjem. Julestemningen må være gået i højden på rederiet. Det gik rigtig godt for Torm, og pengene fossede ned i kassen. Derfor bestemte man sig igen for at udbetale en bonus til de fire seniorofficerer. Vi fik to månedslønninger i bonus. Det blev noget af en hyreseddel for december. Det stoppede ikke ved det. Fonden gav også de fire seniorofficerer et ekstra beløb som blev indsat på pensionskontoen. Et ret anseligt beløb. Julemanden havde været rigtig ude på overtid det år. De sidste par år har han ikke haft så travlt med at dele den slags gaver ud.

Der kom også en anden julegave. Det var cirkulære brev No. 200509. Det var Torms alkoholpolitik. Fra og med den 31/12-2005 måtte der ikke forefindes øl, vin og spiritus i rederiets skibe. Alt skulle destrueres eller returneres til skibshandleren inden ovennævnte dato. Det var bare at acceptere. Og blev man taget med mere end 0,2 promille, var det øjeblikkelig afskedigelse.....

Men livet om bord blev måske lidt kedeligt, og det sociale samvær gik en del i stå.

(senere på året reviderede Torm den indførte alkoholpolitik en smule, og øl og vin kom tilbage i skibene - i modsætning til de fleste andre rederier som havde fået indført nul-tolerance-politik)

De skulle blive i Singapore nogle dage. Man har altid kunnet lave billetten om, og flytte afrejsen nogle dage. Så kunne man holde lidt ferie for egen regning. Det har Torm altid været forstående over for. Især i gamle dage. Jeg tog kabelbanen over til Sentosa. Det var næsten ikke til at kende igen. Det mindede mindst af



alt om en kommerciel gøjlerplads. Jeg synes det var blevet ødelagt derovre. Jeg havde ikke været der siden Ib og jeg mønstrede af fra Sitalene i 1999. Jeg forhalede hurtigt og tog kabelbanen op til Mount Faber, og gik en tur ned til Sømandskirken. Det var så tidlig på dagen, at der ikke var grillfest for kolonien, endnu. Og de havde derfor tid til at snakke lidt med en søfarende. Jeg er kommet forbi adskillige gange hvor vi havde fået at vide, at der var optaget af den danske koloni. Alle dem som er ansat på kontorerne derude.

Jeg gik hurtigt derfra igen, de skulle jo have gjort grillen klar.

Jeg tog en taxa ned i China Town. Den attraktion er jo også kun skyggen af sig selv. Desværre. De skulle have bibeholdt, og renoveret det. Den smule der er tilbage har man fikset lidt op på facaden. Kommer man ind bag kullisen er det noget gammelt lort.

Der er ikke en pind tilbage, af det der gav Singapore en charme og en stemning som ikke fandtes andre steder. Nu minder det om alt andet i den store verden, som bliver mere og mere ens. Trist.

Jeg slentrede en tur rundt Clifford Pier. Her stod det hele også mere eller mindre tomt. Op langs floden var der restauranter i hver eneste bygning. De fleste af dem var indiske. Indråberne hev og sled i folk for at få dem inden for. Det var simpelt hen for meget. De blev småsure når man rystede på hovedet og gik videre. Jeg løb over Tommerup og Co. Vi spiste sammen, og sad og nød udsigten over floden med de mange turistbåde. Jeg takkede Jens for turen og samarbejdet, og ønskede ham god ferie.

Efter hjemkomst var jeg en tur omkring rederiet for at få en sludder med Jørgen Rasmussen. Han ville vide hvorfor, jeg havde sagt op. Det kunne jeg hurtig forklare ham. Jeg gad ikke den form for topstyring, og så al det papirarbejde som eskalerede. Det var jeg mere end træt af. Det tror jeg de fleste er. Nogen indrømmer det, andre gør det ikke, men mener det

samme som mig. Har du tænkt dig om, spurgte Jørgen. Ja det mente jeg, at jeg havde. Det var ingen panikide, jeg havde fået i sommervarmen. Kan du ikke tage et par udmønstringer mere, forsøgte han. Nej var svaret. Så bare en tur mere. Svaret var stadig nej.



Mogens i "hullet". Foringskift på Torm Rotna

En anden ting som tager lysten og livet af folk ude på havet er topstyringen. Al initiativ er efterhånden pillet ud. Kreativitet og selvbestemmelse er en by i Rusland. Alle siger samstemmende, at papirarbejdet har taget overhånd, og gjort livet surt for de sidste som sidder ude på havet som søfarende bogholdere.

Dem der stadig har job til søs, og de unge som påtænker at starte en karriere, kommer aldrig til at opleve en brøkdæl af det vi andre har set og prøvet. Selvom udmønstringstiden er nedsat betydelig, og der er internetforbindelse, er der ikke meget andet at give sig til end arbejde og checklister. Korte havneophold. Man kan mange steder ikke engang gå iland. Og gå op og spise en middag med et glas vin, kan man heller ikke mere. Alkoholtest kan komme uanmeldt.

Alle negative foranstaltninger gør, at det med at sejle og være en fri fugl er gået fløjten. Og det synes jeg er sørgeligt, at det er gået som det er. Det har været et fantastisk godt erhverv at sejle. Uanset hvad man var beskæftiget med, dæk, maskine, eller restaurationen. Alle var glade. Det er de vist ikke mere.

Det sidste nye er, at man lukker søfartsbiblioteket. Det er da et tegn på, at man er ligeglåd med danske søfarende. Det er da muligt at

funktionen ryger ind under Handelsflådens Velfærdsråd, men alligevel.

Jeg har ondt af dem som stadig er tilbage på søen. Fyresedlerne hænger som tunge skyer. Og nye skibe kommer direkte under fremmed flag. Dansk skibsfart tordner frem, men desværre med færre og færre danske søfarende om bord. Det er op til læserne, at vurdere hvad der er ret og forkert. Men jeg mener, at jeg har beskrevet emnet, så jeg kan sige:

Derfor - Blegner Havet.



Bar på skibet i "gamle" dage. Mogens bagerst i midten.

Af: OleS

STATISTIKKER OVER DANSKE DIS-SØFARENDE var og er et stedbarn

PS: for tiden er der igen "databrud" i Søfartsstyrelsen, på grund af rekonstruktion af hele styrelsen og snarlig flytning.

Status ved en skillevej.

Fra DIS-lovens vedtagelse i 1988 pålagde politikerne Søfartsstyrelsen, at holde offentligheden orienteret om udviklingen i beskæftigelsen af søfarende, fordelt på danske, EU-søfarende og "andre".

Reelt kunne Søfartsstyrelsen kun opgøre tal som relaterede til et konkret antal udmønstrede på en konkret dato. Baggrundsmaterialet var indsendte kopier af hyrekontrakter ved på- og afmønstring.

På basis af mønstringstallene opgjorde Danmarks Rederiforening efterfølgende kvartalsvise statistikker over beskæftigede frem til 2005.

I 2003-2004 arbejdede et lille udvalg, nedsat af DIS-kontaktudvalget, med at vurdere statistikkernes "sandhedsværdi", og konklusionen var at nok var der rigeligt med fejkilder, og forstyrrende databrud, men overordnet set var tendenser og tal groft set korrekte.

CO-Søfart har siden 2003 arbejdet intenst med statistikkerne og i flere omgange offentliggjort et kurvemateriale baseret på statistikkerne, med tilhørende kommentarer (se fagblade: 3-2004, 4-2004, 2-2006, 3-2011 og efterf.).

På den korte plads der er til rådighed her, må vi nøjes med at konstatere, at hverken politikere, søfartsstyrelse eller andre for den sags skyld, har taget opgaven alvorligt nok, og påstande og argumentationer om DIS-lovens konsekvenser, har alt for ofte været baseret på svævende forestillinger.

Vores konklusion fra 2004 om "groft set korrekte tal", holder kun tilnærmelsesvis vand, og en lang række forhold gør statistikkerne set over hele perioden fra 1988, vanskelig sammenlignelige (f.eks. p.g.a. færge-DIS i 2010).

På de næste to sider har vi ikke desto mindre forsøgt at sammenholde gamle statistikker med søfartsstyrelsens nye reviderede statistikker for perioden 2000-2011, for hvilken periode der nu skulle være luget ud i dobbeltregistreringer af samme person.

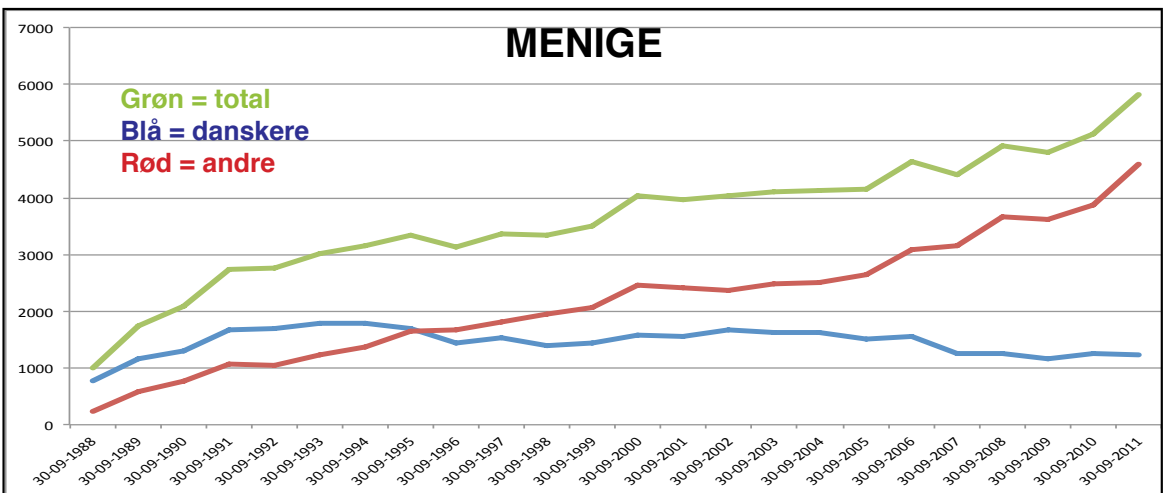
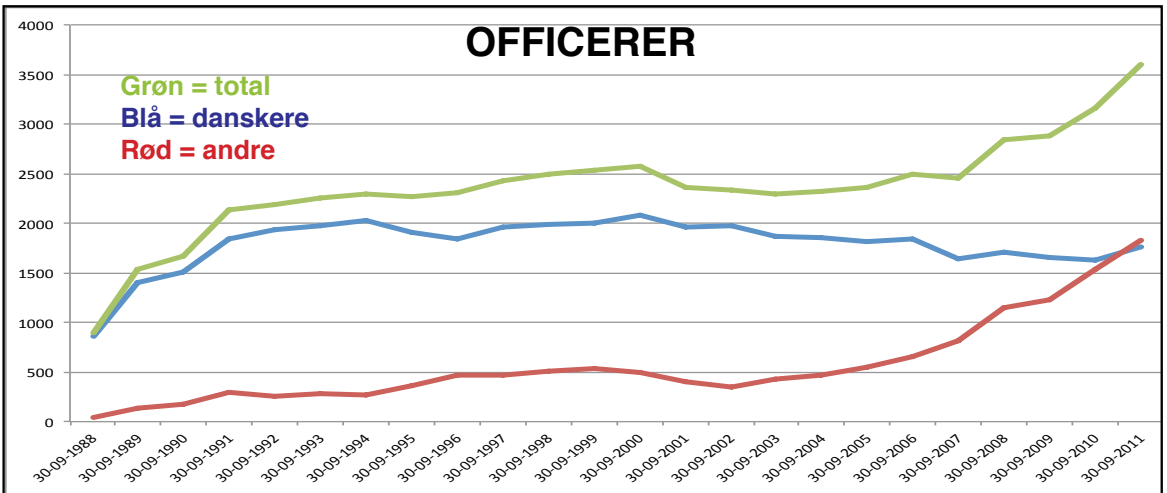
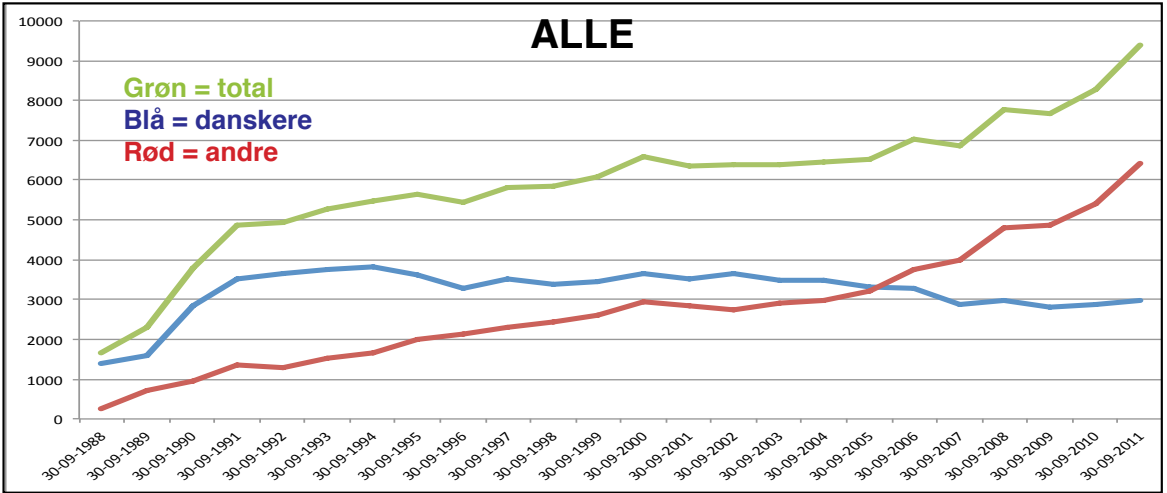
Til beskæftigelsesstatistikkerne er følgende faktorer valgt: **Danskere: 2,2. Andre: 1,5** (faktorvalget kan diskuteres længe)

Man kan skrive en større afhandling om tallene, og materialet er ikke godt nok - men det bedste vi har. Det er nærliggende at påpege at antal danske søfarende har holdt sig relativt sejlivet (men obs igen f.eks. færge-DIS!).

DIS

MØNSTREDE

DIS



men hvad det kommer an på, er at forandre den.

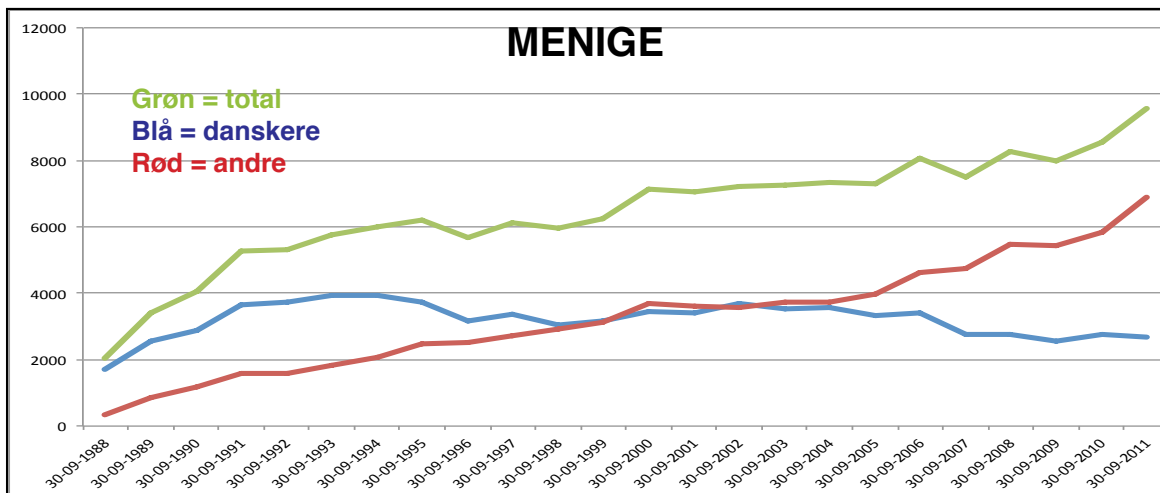
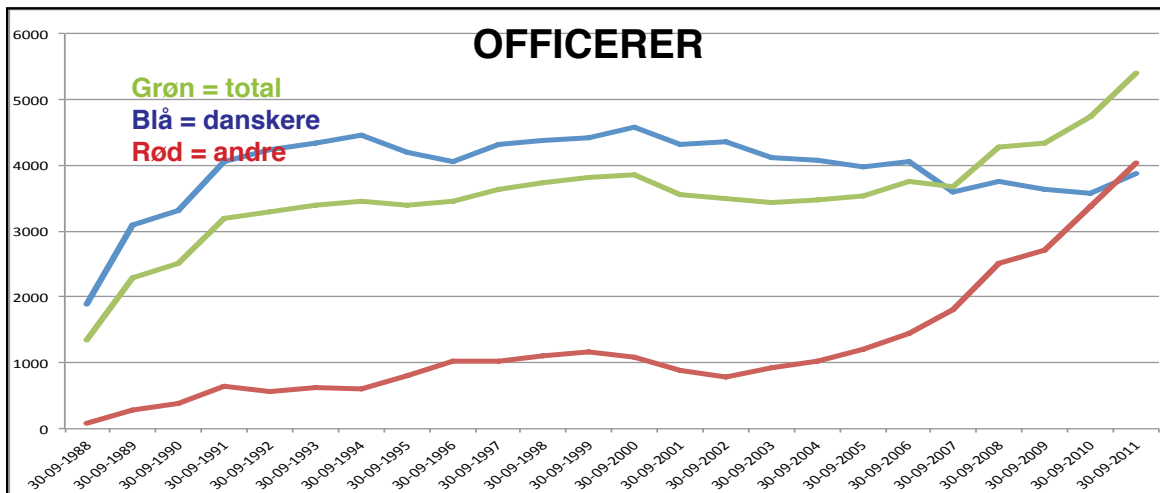
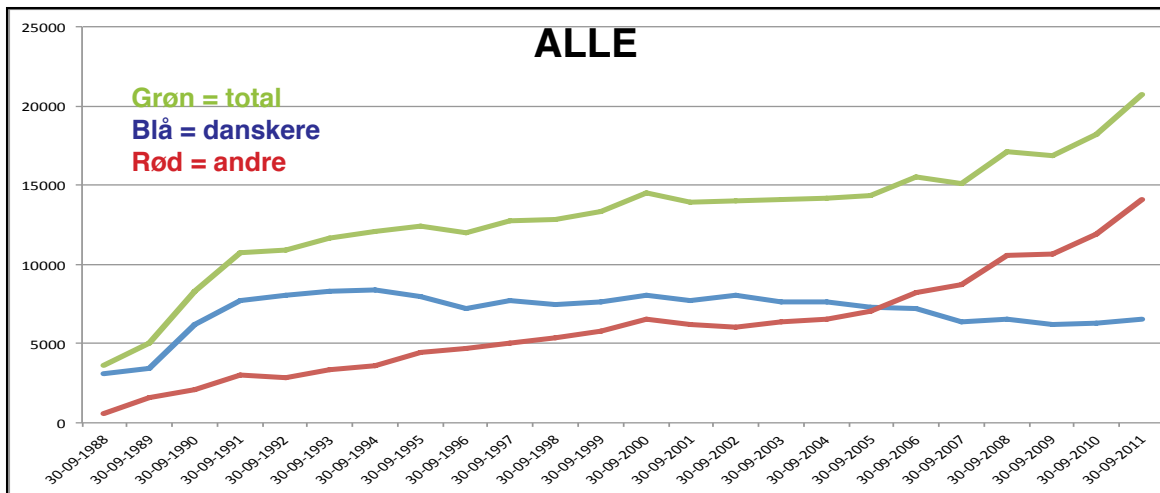
DIS

Danskere x 2,2

BESKÆFTIGEDE

Andre x 1,5

DIS



Når det er kommet så vidt at samfundsnyttigt arbejde ikke kan betale sig for samfundet, synes en radikal kun er realistisk hvis arbejdet er af en sådan art at det til dels har sin løn i sig selv og altså ikke kun er
Villy Sørensen, Niels I. Meyer, K. Helveg Petersen i "Oprør fra midten" (1978)

FRIHED PÅ KANALEN mellem Thyborøn og Agger

De kommunale færger 6 Thyborøn og Agger Tekst og foto: Hanne Hansen

Gennemsnitsalderen blandt de ansatte er høj og færgen er med 37 år bag sig heller ikke nogen nybygning mere. Men sammenhold og arbejdsglæde er i top blandt de ansatte på færgen 'Kanalen', der med to nye motorer og højpoleret maskinrum forbinder Thyborøn og Agger.

Skræddersyet til opgaven åbnede den nybyggede dobbeltenderfærge 'Kanalen' færgeforbindelsen mellem Thyborøn og Agger i 1975. Nord og syd blev dermed igen forenet tværs over Limfjorden efter 150 års adskillelse. En adskillelse som stormfloden i 1865 sørgede for ved at gennembryde tangen og sætte Nordsøen og Limfjorden i direkte forbindelse med hinanden.

Omvejen, hvis ikke færgen havde været der, er på 85 km. Så de ti minutter 'Kanalen' er om at brumme over på den anden side giver en anelig tidsbesparelse.

Pendlere, virksomheder, transportfirmaer og turister sætter stor pris på, at færgeforbindelsen er der.

Det samme gør Lemvig Kommune, der efter kommunalreformen forestår driften.

Den grønne kystvej

Overfarten er en del af "Den grønne kystvej", som strækker sig fra Holland til Stavanger i Norge. Og som Lemvig Kommune med egne ord præciserer det, så ligger kommunen netop midt på denne grønne, langstrakte forbindelse. Det årlige kommunale tilskud er på 1,1 mio. kr.

Med tilskuddet hænger driften sammen, fortæller overfartsleder Jens Børge Nielsen. Han er primært "landsat" med ansvaret for alt det administrative men får dog mulighed for at holde sønæringsbeviset ved lige med afløsninger om bord.

Jens Børge Nielsen kom til overfarten for 19 år siden fra fiskeriet i Nordsøen og indgik i færgebemandingen indtil for fire år siden, hvor han overgik til kontoret og de administrative opgaver.





12 mand i alt på 'Kanalen'

12 mand sørger i tårner med tre på hvert hold for at holde 'Kanalen' sejrende. Stort set alle kommer som overfartslederen fra fiskeriet - og selv om yngste mand er en grønskolling på kun 34, så ligger gennemsnitsalderen et godt stykke over de 50, mens ældste medarbejder er 70 år.

Om sommeren sejler 'Kanalen' fra kl. 05.30 - 21.00, mens vinterfartplanen har sidste sejlads kl. 18.00. Og grundprincippet er, at der arbejdes meget om sommeren, mens de mange timer afvikles ved færre arbejdstimer om vinteren.

Det system skal man selvfølgelig kunne affinde sig med, men ellers er det meget svært for besætningen at finde noget at sætte fingeren på ved jobbet om bord - bortset fra lønnen. Den måtte meget gerne være noget højere.

- Vi er utroligt glade ved arbejdet på færgen, siger Anton Lilleøre, der er 68. Han har været fast på 'Kanalen', siden han for ni år siden kvittede fiskeriet.

Kollegaen på tårnen på dækket og i maskinen på dagens vagt er 63-årige Palle Toft. Han har fem års anciennitet på 'Kanalen', mens skipperen på broen, Finn Steen de Lemos har været her i 11 år.

- Vi passer os selv

I messen under dæk er der mellem turene tid til en kop kaffe. Og det afsløres hurtigt, at der især er én ting, som besætningen i høj grad sætter pris på ved jobbet på 'Kanalen'. Det er friheden.

- Ja, vi passer os selv, forklarer Anton Lilleøre. Den daglige kontakt med kollegerne og kunderne er et af de helt centrale punkter.

- Vi kender jo gud og hvermand, uddyber Jens Børge Nielsen og fortsætter:

- De faste pendlere, vi ved hvornår de skal med og vi ved, når de kommer for sent, smiler han. Pendlingen gik for år tilbage især fra nord-siden, Agger, over til Thyborøn.

- Men efterhånden, som der er kommet gang i erhvervslivet i og omkring Agger, så er der færre pendlere, fortæller Jens Børge Nielsen. Nu om dage er der henvendelse på 25 stykker.

Lange køer om sommeren

Opmarchbåsene er på begge sider af farvandet tyndt besatte denne november morgen, hvor færgen for længst er gået over til vintersejlsplanen.

Om sommeren til gengæld er det nødvendigt med ekstra mandskab på land til at holde styr på køerne, hvor især turisterne fra Tyskland sætter sit præg på landskabet.



Fra venstre overfartsleder Jens Børge Nielsen og Anton Lilleøre og Palle Toft i messen under dæk. Alle tre har de - ligesom stort set alle besætningsmedlemmerne på overfarten - baggrund i fiskeriet.

Alle kunder er stillet lige. Der kan ikke bookes forud, og uanset vejr og vind gælder først-til-mølle-princippet.

- De tre måneder om sommeren er der gang i den, konkluderer Jens Børge Nielsen og vurderer at to tredjedele af kunderne er turister. Dermed afhænger regnskabet en del af, hvor godt sommervejret har artet sig. I år tegner det dog til, at både august og september blev gode.

I alt kan vogndækket tage 19 personbiler, mens passagertallet er 98. Vogndækket tager snildt både lastbiler, busser, campingvogne, autocampere, motorcykler og cykler. Gående passagerer benytter også ramperne, der placeret i begge ender giver hurtig lastning og losning

'Kanalen' er i sin tid bygget på værftet Søren Larsen & Sønner i Nykøbing Mors. Og alle sejl var sat til, da færgen efter årtiers forberedelse i 1975 blev sat ind.

Fra 'Kanalen' er der de seneste år kigget mod færgeoverfarterne i nabolaget omkring Limfjorden, hvor nye færger er kommet til på både Hvalpsund-overfarten og Venø-ruten og senest her i oktober i år med Mors-Thy Færgefarts nye færge, Feggesund.

En ny afløser for 'Kanalen' er dog ikke i sigte. - Det bliver vist ikke i vores tid, lyder konklusionen om bord blandt besætningen. Og driftsmæssigt er der heller ingen grund til at lade 'Kanalen' gå på pension endnu.

Pudset og poleret

- I 2010 kostede vi 2,5 mio. kr. på færgen. De to hovedmotorer er nye og den sejler bare godt. Den er jo passet og plejet, siger overfartsleder Jens Børge Nielsen og viser rundt i maskinrummet.

Var det ikke for larmen, er det umiddelbart svært at se, at rummet er et maskinrum i et skib, der sejler hver dag året rundt og har gjort det i 37 år.



Nyt og gammelt forenet på broen, der har manøvreplads på både for- og agterkant.

Værktøjet er linet op på rad og række på skottet ved arbejdsbordet, dørk-pladerne er pletfrie - ja selv messingskiltene ved ventilerne er polerede. Ikke en eneste vildfaren tot twist er der at finde.

At adgangsvejene er lidt kringledede og kræver god fysik, det plager ingen om bord. Samme vedligeholdelsesstandard gør sig gældende på broen.

- Hver gang vi har lidt penge, så får vi lavet lidt, siger Jens Børge Nielsen.

Interiøret er fra færgens bygning, mens udstyret er fornyet og udvidet til nutidig standard med såvel computer og elektroniske søkort.

Det er hverken prangende eller storslået og de få kvadratmeter levner ikke plads til mange besøgende. Til gengæld er det hele inden for rækkevidde for skipperen, der også hurtigt skifter fra arbejdspladsen på broens forkant til agterkanten, når færgen sejler den anden vej.

- Men vi trænger til en ny færge, mener Jens Børge Nielsen og fortsætter:

- Om sommeren er den simpelthen for lille. Der har vi brug for noget større kapacitet.

Ingen sygedage

At der er mange fordele for arbejdsgiveren ved at have ansatte med en høj alder, det kan besætningen om bord hurtigt blive enige om.

- Sygedage har vi ingen af, slår de fast og tilføjer med glimt i øjet:

- Og barnets første sygedag har vi jo da slet ingen af.

- Ja, vi sætter en ære i at komme på arbejde, slår Palle Toft fast.

Det er da heller ikke besætningens skyld, når 'Kanalens' må give op. Vejret er i det nordvestlige Jylland en stor udfordring for den fladbundede færge. Med hård vind og sø ude fra Nordsøen og forhøjet vandstand kan 'Kanalens' slet ikke ligge i sit færgeleje, men må søge ly i Sydhavnen i Thyborøn.

Og efter en storm, er sejlløbet igen sandet til.

- Så må vi simpelthen føle os frem, når vi sejler. Hvert år bruger vi 1,5 mio. kr. på uddybning af sejlløbet, fortæller Jens Børge Nielsen.

Naturens kræfter er enorme, når de først spiller frit. Og det har da også gennem årene sat sit præg på 'Kanalens'.

- Men den er stærk. Den er virkelig stærk selv om den efterhånden er gammel, bemærker Jens Børge Nielsen.



Man kan ikke to gange træde ud i samme flod, for der strømmer stadig nyt vand imod en. - Homer tog om universets ødelæggelse, for hvis hans bøn blev hørt, ville alting ophøre.

Den græske filosof *Herakleitos* (540 - 480 f.v.t.) efter *Bertrand Russell* i "Den vestlige verdens filosofi".

TÆRTE

Fra Santiago de Compostela

SØKOST

Af: Jonatan Leer

Motto: ensidig fokusering på sundhed skaber hverken spændende mad eller lykkelige mennesker.

I sommers gik min far på pension. Det skulle markeres med en lidt anderledes rejse. Ikke noget med grisevester på Mallorca eller krydstogt i Caribien. Han havde valgt en lidt anderledes rejse, nemlig en vandretur på ca. 900 kilometer i Nordspanien fra de franske Pyrenæerne til den spanske atlantehavskyst. Turen tog små fem uger, og jeg var med på de to.

Ruten er en gammel pilgrimsvandring kendt tilbage fra middelalderen som [Camino de Santiago](#). Målet er katedralen i byen [Santiago de Compostela](#), hvor den hellige Sankt Jakobs grav ligger. Han var en af de første forkyndere af det kristne budskab i Spanien efter Jesu død. I de seneste år har mange valgt at tage på den udfordrende rejse, måske ikke så meget af religiøs overbevisning som af lyst til ro, natur/kulturoplevelser og tid til at tænke væk fra en hektisk hverdag.

Alt dette kan turen give.

Ruten går således igennem meget forskellige landskaber fra de betagende Pyrenæer over Riojas vinmarker og højsletten mellem Burgos og León til det grønne Galicien, hvor man på alle tider af året risikerer regn. Jeg var med på den sidste del af turen, og vi fik oplevet både bjerge, skov, hede og strand.

Efter Santiago forsætter mange ud til Fisterra, verdens ende, altså det sted, hvor Spanien stopper og det mægtige Atlanterhav tager over. Det gjorde vi også. Vi var generelt meget heldige med vejret, når man tænker på, det var i oktober måned, men i Galicien – den spanske region lige over Portugal, hvor Santiago ligger – fik vi nogle slemme regnvejrskdage. Specielt en marchdag, hvor vi var i et meget øde område og måtte gå videre for at finde ly for natten. Her fik vi hele 80 mm på en dag! Men der skal næsten være sådan en dag, hvor man bliver lidt udfordret.

Vi skal heller ikke klage, for vi var så heldige at ankomme til Fisterra i strålende sol, og jeg fik endda en velfortjent dukkert i vandet ved verdens ende.

Som pilgrim får man et pilgrimspas. Det udstedes i pilgrimscenteret i Viborg. Med passet



Far og søn på turens sidste vandring, tæt på Fisterra "Verdens Ende".



Jonatan, en træet og våd vandringsmand foran Katedralen i Santiago.



i hånden kan man bo på herberge, simpelt og billigt. Kvaliteten er dog meget svingende, nogle er nye og med små værelser, andre uden varmt vand og med kæmpe sovesale til 50 personer eller mere.

Man kan nok forestille sig, at der bliver snorket mere end almindeligt igennem på sådanne sovesale med et halv hundrede trætte vandrerere. Oven i købet har de fleste fået godt med rødvin om aftenen til de såkaldte pilgrimsmenuer, som man finder overalt på ruten. Det er solid kost, altid tre retter og altid med rødvin ad libitum til. Kombinationen af træthed og rigeligt rødvin giver grobund for imponerende koncerter i sovesalene. Så høreværn er et must!

Men på trods af at man skal lægge øre til meget snorken og på trods af vablerne, så kan turen i den grad anbefales, man får virkelig muligheden for at koble helt af og glemme alle daglige pligter og bekymringer. Når man kommer ind i rytmen får man masser af tid til at tænke over livet og nyde de betagende og varierede landskaber, man går og står midt i. Er nysgerrigheden vakt, kan jeg anbefale Hen-

rik Traps meget ligefremme guide Pilgrimsvejen til Santiago de Compostela.

I Santiago er der lavet en guddommelig pilgrimstærte, som jeg synes I skal have opskriften på her. Den er yderst enkel og kan bedst beskrives som en mere elegant udgave af kransekage. Så vil man forny sin nytårskage, ja så er muligheden her.

Ingredienser:

- 200 g mandelmel eller finthakkede mandler
- 100 g smør
- 4 æg
- 200 g sukker
- 35 g hvedemel
- Evt. revet skal af 1 citron og citronmelisse

Fremgangsmåde:

1. Tænd ovnen på 180 grader.
2. Pisk æg og sukker luftigt.
3. Tilsæt forsigtigt mandelmel, mel, smør og revet citronskal i dejen.
4. Hæld dejen i en smurt springform.
5. Bag kagen en halv time til den er gylden og flot.
6. Når kagen er afkølet pyntes den med flormelis og et blad citronmelisse.

I glasset: en kop kaffe kan gøre det, men også en sød mousserende vin eller et godt glas portvin.

Serveret på galicisk porcelæn



Kommentarer og spørgsmål modtages gerne: jonatanleer@hotmail.com

"Af alle latterlige Ting forekommer det mig ar være det allerlatterligste at have travlt i Verden, at være Øjeblik sætte sig paa en saadan Forretningsmands Næse, eller han bliver overstænket af en Vogn, de slaaer ham ihjel, da leer jeg af Hjertens Grund. Og hvo kunde vel bare sig for at le? Hvad udrette de vel Ildløs i Huset, reddede Ildtangen? Hvad mere redde de vel ud af Livets store Ildebrand?"

Søren Kierkegaard, "Enten-Eller" (1843)

Forlaget NAUTILUS

Det rekonstruerede forlag (i regi af Polyteknisk Forlag) har tre bøger på trapperne til forventet udgivelse inden årets udgang:

Havet blegner

Mogens Damsgaard Sørensen
(se anmeldelse mv side 26-28)

Mols-Linien

en genvej i Danmark
Mogens Nørgaard Olesen
Kr. 899 - sider 859 i to bind

"Siden 1966 har Mols-Linien bundet Danmark sammen. Bogen beskriver de første spæde skridt under ledelse af stadsingeniør H.H. Hansen fra Ebeltoft, DFDS' engagement der gjorde drømmen til virkelighed, Mols-Liniens vækst til den førende Kattegatrute trods utallige faglige konflikter, den store fornyelse i 1990'erne og endelig rederiets overlevelseskamp i Storebæltsbroens skygge".

Pionerer mod Øst

Personlige beretninger om DSB Rederis/Scandlines indtog i den østlige del af Østersøen.

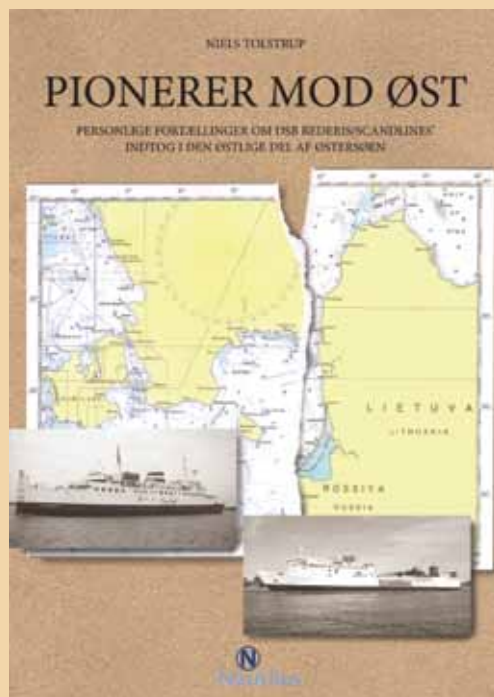
Niels Tolstrup
Kr. 199 - sider 228

"Pionerer mod Øst fortæller for første gang historien om færgeruterne på Baltikum. Bogen følger de første pionerers forsøg på at etablere en rute fra Danmark til Letland i 1993. En gruppe entreprenører så mulighederne og havde modet til at satse. Sammen med statsrederiet DSB og et lastbilfirma viste de, at færgefarten mod øst havde stort potentiale. Siden kom Scandlines til at spille den centrale rolle i ruternes udvikling".

Forlaget kan findes på en speciel sektion af Polyteknisk Forlag's hjemmeside:

www.nautilusforlag.dk

hvorfra der også er bogsalg.



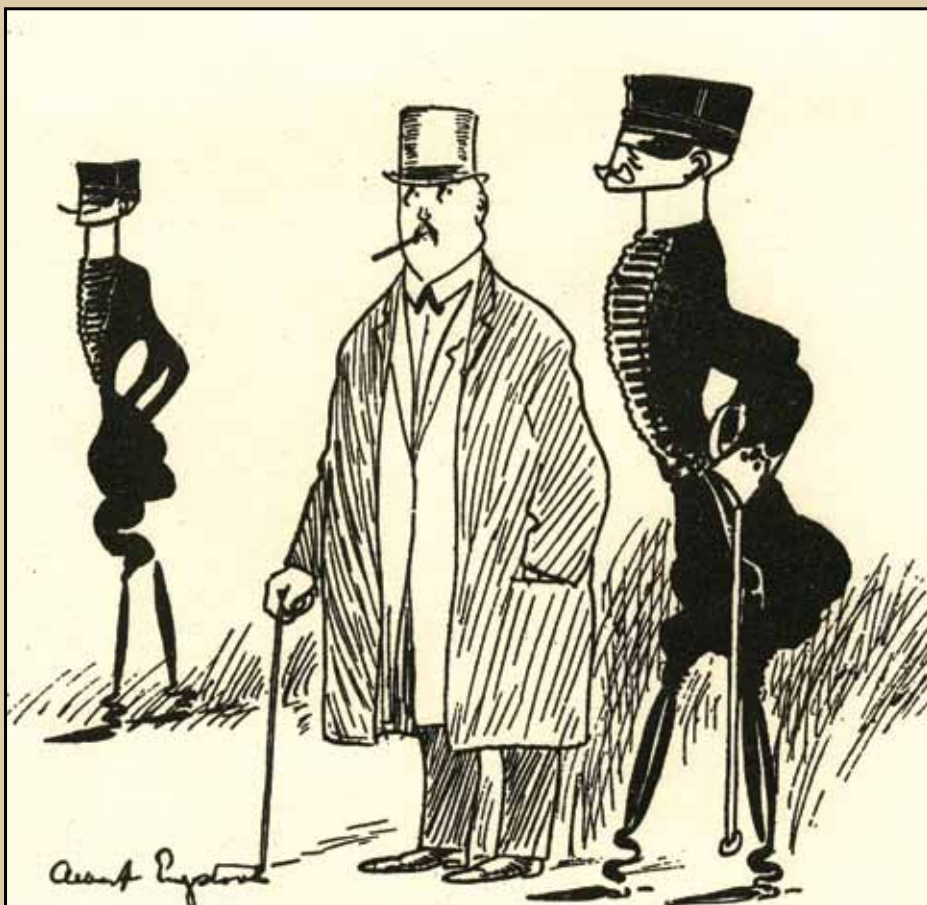
en Mand, der er rask til sin Mad og rask til sin Gjærning. Naar jeg derfor seer en Flue i det afgjørende øjeblik, eller i endnu større Hast kjører ham forbi, eller Knippelsbro gaaer op, eller der falder en Tagsteen ned og slynger sig, disse travle Hastværkere? Gaaer det dem ikke som det gik hiin Kone, der i Befippelse over, at der var

Albert Engström

Siden fagblad nr. 1-2005 har vi på denne side bragt en tegning af den svenske tegner Albert Engström. I de første år mod en lille aftalt copyright-afgift via Copy Dan - i de sidste par år har copyright på hans billeder været udløbet.

Albert Engström levede fra 1869-1940, og er elsket i Sverige på samme måde som Robert Storm Petersen i Danmark. Men han var nok skarpere og mere engageret i sine satirer end vores egen Storm Petersen. Lige produktive var de to livet igennem. Engström var dybt engageret i kampen mod alkoholforbud i Sverige i 1922, og havde formentlig selv et lystigt og måske problematisk forhold til alkohol.

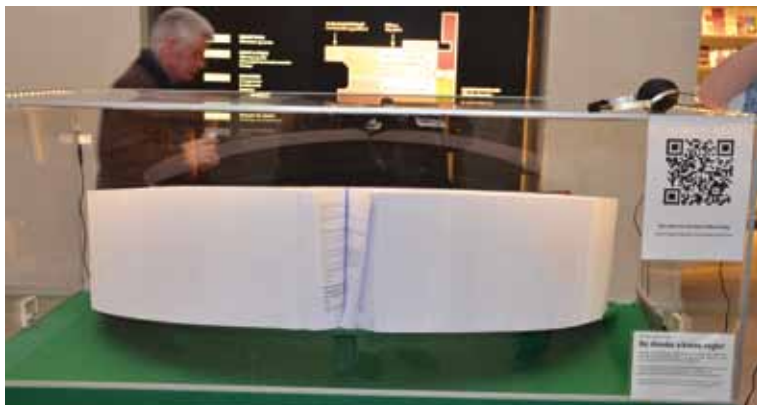
Bøgerne vores gengivelser er hentet fra er en serie: "88 Engström tegninger", "89 Engström tegninger "104 Engström tegninger", udgivet af Rasmus Navers Forlag i Danmark fra 1943-1959. De kan alle findes antikvarisk i dag til omkring en 100-kroner stykket.



RANGSKALA

Først kommer Gud Fader. Saa kommer Kavalleristen og dernæst Kavalleristens Hest. Saa kommer der ingenting. Og saa kommer der ingenting. Og saa kommer Infanteristen.

AI henvendelse til: CO-Søfart, Mose Alle 13, 2610 Rødovre



Verdens største bog. Danmarks vigtigste bog siden "Oprør fra midten" i 1978. Begge uden nogen som helst betydning for nogen verdens ting.

Min A-kasse udprintede i slutningen af 2010 hele dagpengeloven med tilhørende bestemmelser. Det fyldte 22.408 sider. En arbejdsløs bogbinder påtog at samle hele møgdyngen i en bog.

22.408 siders vrøvl og sludder og milimeterteknokrati.

Bogen har været på Danmarks-turne:

2011

29/10 - 01/11	LO Kongres
15/11	Christiansborg Slotsplads
25/11	AK-Samvirke årsmøde
29/11	Konference "Kan det virkelig passe"



2012

15/12 - 05/02	Prosa
06/02 - 28/02	Hovedbiblioteket København
10/04 - 03/05	Hovedbiblioteket Aarhus
04/05 - 16/05	Hovedbiblioteket Aalborg
14/06 - 17/06	Folkemøde Bornholm
9. september	TV (DR2) i program om "Ærlige Robert"

Sideløbende annoncerer politiker efter politiker at nu skal der luges ud i bureaukratiet. Resultatet er ingenting og flere cirkulærer. Eller en smule og mange flere cirkulærer.

Det er DJØF'erne der har magten, og de skal ikke have savet deres egen gren over.

Julelukket

Kontoret holder i julen lukket fra d. 21/12 kl. 12.00 til og med d. 1/1.

Ferier

Jens F.-Pedersen	12/12 - 18/12
Mohni Bambara	26/11 - 07/12
John Ibsen	02/01 - 04/01
Susanne Holmblad	02/01 - 04/01
Kirsten Østergaard	02/01 - 08/01
Ole Philipsen	02/01 - 30/01
Corlis Hansen	11/02 - 15/02
Barno Jensen	13/02 - 15/02