nummer 4
august 2015

Fagbladet CO-Søfart

Under omskoling:
-Jeg glæder mig til hver dag
> 12 - 14

Cannabis og søfart
> 6 - 7

Portræt af Læsø-overfarten:
En del af et samlet produkt
> 16 - 18

Centralorganisationen Søfart
Dansk Metals Maritime Afdeling • Søværnets Konstabelforening • FOA Søfart • Dansk El-Forbund • Serviceforbundet
Danmarks største maritime faglige organisation

Kontortid:	Mandag-torsdag	9-16
	Fredag	9-15
Tlf. tid:	Mandag-torsdag	9-15
	Fredag	10-15

CO-Søfart
Mose Alle 13
2610 Rødovre
Danmark

tlf. 36 36 55 85
mail: cosea@co-sea.dk
www.co-sea.dk

Ansvarshavende redaktør
Ole Philipsen, formand CO-Søfart
mail: op@co-sea.dk

Redaktion
John Ibsen, sekretariatschef
Ole Strandberg, faglig sekretær
Kirsten Østergaard, faglig konsulent
Christian H. Petersen, faglig konsulent

Redigering og layout
Hanne Hansen, kommunikationskonsulent

Tryk
Specialtrykkeriet Viborg

Deadline
Læserbreve og artikler til næste nummer, skal være redaktionen i hænde senest 25. september eller efter aftale.

Materiale til Fagbladet CO-Søfart sendes til Hanne Hansen, hh@co-sea.dk

Næste nummer
udkommer 23. oktober
og er samtidig tilgængeligt på hjemmesiden www.co-sea.dk

Forsidefoto
Kokkeelev Anette Ryslev, DFDS.
Foto: Hanne Hansen

Oplag
2.350

ISSN 2245-7968 trykt udgave
ISSN 2245-7976 online udgave

Indhold

Faglige sager og noter 4-5 +9

Cannabis og søfart 6-7

DMMA-invitation til "Skovtur" 2015 8

Siden sidst:
Aktiviteter i faglig afdeling 8-9

Bestyrelsesvalg i DMMA 10-11

Under omskoling:
-Jeg glæder mig til hver dag 12-14

Læsøoverfarten:
En del af et samlet produkt 16-18

Skiftede fra Krifa til DMMA 19

Opskrift: Catalansk lammegryde 20-21

DMMA-præmie til god holdkammerat 22

Nyt om navne 23

Tobak genopfundet som middel mod søsyge 24

Ferieplan for kontoret CO-Søfart

Hanne Hansen	13/10 - 16/10	Mohni Bambara	14/10 - 16/10

I kærlighedens navn

Af Ole Strandberg, faglig sekretær CO-Søfart

Leder

I efteråret 2012 indledte Mette Frederiksen en lang historiefortælling om mennesker i yderkanterne af det, man kan kalde den produktive normaltilværelse. Der skulle være "plads til alle", ingen måtte blot "parkeres" på en førtidspension, ingen måtte "opgives" osv. osv.

I 2013 blev de sociale hovedlove ført gennem vridemaskinerne i en samlet spareøvelse, og herefter blev det stort set umuligt at få tilkendt førtidspension. Den politisk-positivistiske udgave af fortællingen kredsede om samfundets ømhed for den enkelte.

Sagsbehandlersproget er sideløbende ændret med udtryk som "ressourceforløb", "mentorer" og "microflexjob".

Artikelserie om "de for arbejdsmarkedet mindst egnede"

Dagbladet Information (Ulrik Dahlin) har hen over sommeren haft en mindre serie artikler om situationen for "de for arbejdsmarkedet mindst egnede". I tre absurde tilfælde beskrives, hvordan kommunerne afviser at tilkende førtidspension. Torsdag d. 6. august fortælles f.eks. om en 56-årig kvinde i Næstved, der lider af en sjælden bindevævssygdom. Hendes sygdom udviklede sig fra 2008 og hun er de seneste tre år blevet næsten blind. Herudover plages hun af en række andre erhvervshæmmende følgesygdomme i hjerte, hænder, fødder og med store sår på ryggen.

Ulrik Dahlin sammenfatter kvindens fortælling: "Først røg det meste af kvindens syn. Så røg hendes arbejde. Så røg hendes andelshus i Sandved. Så røg hendes økonomi. Til sidst røg glæden og viljen til at leve". Kvinden forklarer selv at hun nu får en masse lykkepiller og herefter ikke (længere) tuder 48 timer i træk, men ellers er alt uforandret.

Den omtalte kvinde har været gennem en række absurde "ressourceforløb" og sagsbehandleren indstillede til sag om førtidspension, men "rehabiliteringsteamet" udtalte, at ikke alle muligheder var udtømte og derfor manglede der grundlag for anbefaling til førtidspension. Ankestyrelsen har efter klage fra 3F afsluttende konkluderet "Du har ikke ret til førtidspension".

Alle fagforeninger kender i dag den slags historier, og vi sidder resignerede med som bisiddere til møder med sagsbehandlere og team af den ene og anden slags.

Flere eksempler i CO-Søfart

I CO-Søfart har vi flere af den type eksempler, f.eks. en i dag 62-årig ex-hovmester som blev sygemeldt i 2011 efter livslang stabil tilknytning til arbejdsmarkedet. Pågældende er diabetiker med svære forandringer i fødderne uden udsigt til forbedringer. Han har seriøse gangproblemer og falder ofte, samt kroniske smerter i knæ, hofte, ryg, hals og skuldre. Han kan ikke bære og løfte og har problemer med at sidde stille samt med hukommelse og indlæring. Til overmål er vedkommende siden november 2013 tre gange opereret for knoglekræft.

En overlæge fra Videncenter for Sårheling konkluderede, at medlemmet i princippet muligvis kunne bestride et administrativt arbejde, men at det skønnedes urealistisk. CO-Søfart klagede over kommunens afgørelse om, at medlemmet var i besiddelse af en resterhvervsevne, som kunne udnyttes i et fleksjob. Ankestyrelsen stadfæstede kommunens afgørelse og konkluderede, at medlemmet har "ret" til et fleksjob.

Der udtales samtidig kritik af kommunens sagsbehandling, men det kan ikke ændre på konklusionen. Det er Ankestyrelsens opfattelse, at arbejdsevnen kan udvikles, så arbejdsindsatsen kan øges indenfor en rimelig periode og "Vi vurderer, at det på tidspunktet for kommunens afgørelse ikke er udelukket, at du igen vil kunne blive selvforsørgende ved indtægtsgivende arbejde via et fleksjob."

På forsiden af Information den 11. august kunne man læse:

"De mega-rige danskere er blevet endnu rigere. Ligesom i resten af verden går en stadig større del af den samlede indkomst i Danmark til den rigeste ene procent, viser ny analyse. Siden 1980 er andelen af selvstændige blandt de allerrigeste faldet, mens antallet af finansfolk og rådgivere er fordoblet."

Men den massive omfordeling fra de fattigste til de rigeste sker i kærlighedens navn.

Faglige sager & noter

OK-forhandlinger indledt med NCC

Første møde omkring overenskomstfornyelsen i NCC, fandt sted i Avedøre den 29. maj. Der er aftalt videre forhandlinger med rederiet den 9. september. Den lange ventetid skyldes, at sommerferien er godt i gang og det har derfor ikke været muligt at finde en ledig dato hos hverken vores eller rederiets forhandlere før denne dato. køj

Opsigelser hos Bugser og Bjergning Danmark

Desværre er 3 af vores medlemmer ansat i Bugser og Bjergning Danmark, blevet opsagt i forbindelse med salg af rederiets skib 'Bamse Tug', som er rederiets sidste skib i DIS. Vi forsøger selvfølgelig at hjælpe de berørte medlemmer med vejledning i forhold til nye job. ligesom vi vejleder med hvilke uddannelser, der vil være gode at have med i bagagen på vejen ud af rederiet. køj

Medlem opsagt i DBB Jack-Up Services

Et medlem som er ansat som faglært skibsassistent i DBB Jack-Up Services A/S, er opsagt efter Sømandslovens § 17, stk. 1. Sagt med andre ord, med begrundelsen uduelighed. Rederiet er af den opfattelse, at medlemmet ikke kan tilegne sig den viden, en skibsassistent skal have for at få et vagtholdsbevis. Bekendtgørelsen foreskriver, at skibsassistenten skal gennemføre to måneders brovagtstjeneste under opsyn af føreren eller den vagthavende navigatør. Medlemmet har modtaget i alt 15 timers instruktion. På grund af sommerferie hos rederiets repræsentant vil sagen blive drøftet i august måned. køj

Fred. Olsen Windcarrier nægtede i første omgang at refundere et medlems rejseudgifter til og fra bopælen i Thailand. Foto: Fred. Olsen Windcarrier

Manglende rejsegodtgørelse hos Fred. Olsen

I en sag, der også blev nævnt i sidste nummer, hvor Fred. Olsen Windcarrier ikke havde refunderet rejseudgifter for et medlem bosat i Thailand, er der nu indgået forlig. Rederiet havde i første omgang nægtet at refundere udgifter fra flere rejser til og fra Thailand. Dette under henvisning til rederiets personalepolitik om at kun rejseudgifter til og fra Danmark godtgøres. Medlemmet mente dog, at han havde haft en aftale med sin tidligere chef om at han godt kunne rejse fra Thailand. Der var dog ikke nogen dokumentation for dette, og på den baggrund valgte vi efter drøftelse med medlemmet, at acceptere rederiets tilbud om at betale halvdelen af udgifterne for rejser til og fra Thailand. cp

Feriepenge og bidrag til pension manglede

Feriepenge- og pensionsregler er åbenbart svære at forstå for visse arbejdsgivere. Et medlem ansat hos Steel Advice Aps har ikke fået feriepenge af hele sin løn, men kun for en lille del af denne. Ligeledes har medlemmet ikke fået indbetalt pension jf. ansættelseskontrakten. Arbejdspladsen er kontaktet og har erkendt forholdet, og medlemmet vil få sine tilgodehavender hurtigst muligt. køj

Tjenestetid på AlsFærgen reduceres

Rederiet Færgen har meddelt, at man pr. 1. august vil reducere tjenestetiden med 20 min. pr. vagt på AlsFærgen, da visse opgaver er bortfaldet for dæksbesætningen i forbindelse med indsættelse af en ny færge på ruten. Vi har indledt forhandlinger med rederiet, idet ikke alle de berørte opgaver er bortfaldet og tjenestetiden dermed ikke kan reduceres fuldt ud, som rederiet ønsker. køj

Foto: Fjord Line

Tillæg fjernet med tilbagevirkende kraft

Rederiet Fjord Line har den 16. juli med tilbagevirkende kraft til 1. juli varslet bortfald af sæsontillægget på HSC 'Fjord Cat'. Tillægget ydes for at rederiet kan planlægge den daglige arbejdstid op til 12 timer pr. vagt i sommersæsonen. Vi arbejder med sagen og vender tilbage når der er nyt at fortælle

køj

Hemmelig udregning i Statsforvaltningen

Et medlem, som vi sidste år hjalp med omregning af nettoløn til bruttoløn i en sag om fastsættelse af børnebidrag, er blevet totalt ignoreret i Statsforvaltningen. Forvaltningen har brugt et år på at se på vores beregninger af nettoløn til bruttoløn for derefter at konkludere, at deres egne beregninger er korrekte. Statsforvaltningen har dog ikke tænkt sig at fortælle, hvordan de har omregnet medlemmets løn og efter hvilke regler. Vi har naturligvis opfordret medlemmet til at klage over dette, dels med henblik på at få Statsforvaltningens beregning udleveret, så medlemmet kan se, at børnebidrag er korrekt fastsat. Medlemmet har klaget over beregningen, og sagen afventer nu igen Statsforvaltningens tilbagemelding.

køj

Opsigelse i Blue Star Line

Som omtalt i sidste nummer, krævede DMMA godtgørelse til et opsagt medlem i Blue Star Line. Der er efterfølgende ved mellemkomst fra Rederiforeningen af 2010 fundet en mindelig løsning på sagen, som både DMMA og medlemmet er tilfredse med.

cp

DMMAs UDDANNELSESFOND

officielt navn: **Uddannelsesfonden for Søfarende**
oprindeligt oprettet af DSRF

Skal du selv betale gebyret på 500 kr. for dit sønæringsbevis?

Søg
DMMAs Uddannelsfond om at få dækket udgiften

Medlemmer af DMMA kan ansøge DMMAs Uddannelsesfond om refundering af gebyret på 500 kr. ved erhvervelse, fornyelse eller udskiftning af sønæringsbevis. Ansøgning via mail til DMMA med oplysning om navn og fødselsdato samt kopi af kvitteringen for gebyret.

FOR MEDLEMMER AF DMMA

Refundering af gebyr til sønæringsbevis

Send ansøgning til:
cosea@co-sea.dk

Dansk Metals Maritime Afdeling **www.co-sea.dk**

Faglige sager & noter

Foreningen konfronteres med jævne mellemrum for fagretslige spørgsmål i forbindelse med opsigelser/bortvisninger, der har relation til cannabis. Det er naturligt nok gerne fra passagerskibe, vi hører om problemerne.

Cannabis og søfart

Indledningsvis kan vi slå fast, at hvis et besætningsmedlem besidder eller indtager cannabis om bord, er historien ganske kort. En bortvisning kan ikke fagretsligt bestrides.

Noget ganske andet er, hvis der er tale om mistanker eller urintester, hvori der er registreret THC-indhold (tetrahydrocannabinol som er det aktive euforiserende stof i cannabis).

I 1999 indførte DFDS et cirkulære "Regulativ om alkohol, narkotika og andre rusmidler", uden forudgående forhandlinger med organisationer eller de ansatte, hvorefter ethvert spor af narkotika i den ansattes urin, kunne føre til øjeblikkelig afbrydelse af ansættelsesforholdet. Foreningen (dengang DSRF - Dansk Sø-Restaurations Forening) indkaldte straks til mæglingsmøde om cirkulæret, både fordi cirkulæret ikke havde været forelagt for de ansattes fagforeninger, og fordi særlig urinrester efter cannabis savnede holdbare indikationer på, at den pågældende også var påvirket af stoffet.

Fra det tidspunkt gennemførte DFDS, og efterfølgende andre rederier, såkaldte

> fortsætter næste side

Faglig Voldgift

DSRF og RBF mod DFDS A/S
kendelse 23. februar 2000

- Retskemisk Institut udtaler skriftligt bl.a. om urinmålinger af THC: "det (er) svært at udlede konkrete fakta vedrørende tidspunkt for indtagelse og tilhørende mængde".
- Socialoverlæge Peter Ege udtaler skriftligt om urinmålinger af THC: "En positiv urinprøve indikerer hverken at personen er påvirket, og kan heller ikke anvendes til at sige noget om hvornår den undersøgte sidst har indtaget cannabis".

Opmanden - Mette Christensen - konkluderer:
at,
"Der foreligger (derfor) sådanne driftsmæssige hensyn, der gør det berettiget for indklagede (DFDS) at indføre den omtvistede kontrolforanstaltning."

men at,
"Ved at indføre en sådan bestemmelse kan indklagede ikke ensidigt ændre vilkårene for afsked, ligesom en ansats underskrift på regulativet ikke kan medføre, at ændringen af vilkårene er accepteret. Indklagede har i sin procedure tilkendegivet, at bevisbyrden for, at der foreligger en saglig opsigelse, påhviler rederiet".

Fakta

Blodprøver
Kan give en indikation på om den pågældende må antages at være påvirket af cannabis. Blodprøver kan kun foretages med medicinsk uddannet personale.

Urinprøver
THC ophobes i fedtvævet og udskilles herfra inaktivt og langsomt i urinen. THC kan generelt spores i flere uger efter seneste indtagelse afhængigt af hvor massivt og længe den pågældende har brugt cannabis.

Spytprøver
Anvendes af politiet i trafikken. THC antages at kunne spores op til 24 timer efter indtagelse.

Nettet
Der kan findes meget sludder om cannabis på nettet, fordi spørgsmålet er vævet sammen med megen moral.

> fortsat fra forrige side

"random test" (uvarslede urintest uden særlig mistanke), og ansatte blev bortvist, når der blev konstateret THC over et cutoff-niveau i urinen.

DSRF førte i perioden 1999-2003 tre fagretslige sager om spørgsmålet (1 faglig voldgift, 1 sag ved Sø- og Handelsretten og 1 sag ved Østre Landsret). Alle tre retskendelser kan findes på vores hjemmeside på adressen:

http://www.co-sea.dk/fagretslige-afgorelser.18888.aspx (se datoer for kendelserne her på siderne).

Herudover rejste vi en sag ved Den Europæiske Menneskerettighedsdomstol, som ikke skal omtales her, fordi den endte med at blive afvist til egentlig realitetsbehandling.

I den pågældende periode blev spørgsmålet jævnligt behandlet i vores fagblad (ældre fagblade kan findes komplet fra 2001: http://www.co-sea.dk/fagblade_dsrf). Særlig følgende fagblade behandler spørgsmålet udførligt: 1-1999, 2-2000, 4-2001, 5-2001, 4-2002 og 5-2003.

Sø- og Handelsretten

DSRF på vegne af medlem mod DFDS A/S
dom 12. april 2002

Sagens hovedspørgsmål drejede sig om hvorvidt rederiet var berettiget til at bortvise medlemmet efter urinprøve der viste et betydeligt indhold af THC. En cand.pharm. fra Retskemisk Institut afgav vidneforklaring under sagen, og han konkluderede samstemmende med Peter Ege fra den Faglige Voldgift, at en urinprøve hverken fortæller noget om indtagelsestidspunkt eller eventuel påvirkning. "Det er alene en blodprøve, der kan give indikation af tidspunktet for indtagelse af cannabis og af den pågældendes påvirkethed".

Retten konkluderer at der må anlægges en konkret vurdering i hver enkelt sag med en nærmere vurdering af behovet for en sanktion, herunder muligheden for at afslutte sagen med en advarsel. *Bortvisningen findes herefter ikke at være sagligt begrundet*, og medlemmet skulle have løn i opsigelsesperiode samt G-dage.

Østre Landsret

DSRF på vegne af medlem mod Arbejdsmarkedets Ankenævn (nu Ankestyrelsen)
dom 16. juni 2003

Det er samme medlem som i sagen ovenfor. Medlemmet fik efter bortvisningen karantæne i a-kassen (FTF-A). Efter dommen fra Sø- og Handelsretten annullerede a-kassen karantænen, men på det tidspunkt var sagen mod ankenævnet allerede anlagt, herunder med påstand om betaling af procesrente.

Gennem hele ankeprocessen var foreningens påstand at a-kassen og myndighederne i udgangspunktet henholdt sig til arbejdsgiverens argumenter, uagtet foreningen havde rejst sag mod samme ved Sø- og Handelsretten.

Østre Landsret konkluderede at foreningen allerede havde fået medhold i hovedpåstanden eftersom karantænen var blevet ophævet, men at ankenævnet ikke var forpligtet til at betale procesrente.

Mange vil sikkert undre sig over at foreningen ikke afblæste retssagen mod ankenævnet, efter a-kassen havde ophævet karantænen. Der var imidlertid et vigtigt princip på spil hvorfor vi fastholdt et teknisk krav om betaling af procesrente.

Karantænereglernes "grundlov" tilsiger, at en opsigelse/bortvisning i overvejende grad skal kunne tillægges medlemmets egen skyld, før karantæne kan udstedes. I den konkrete sag var det efter anlæggelsen af sagen ved Sø- og Handelsretten klart for os, at a-kassen ved at fastholde karantænen, simpelthen havde taget stilling til fordel for rederiet. En holdning direktoratet og efterfølgende ankenævnet tilsluttede sig. Desværre og uforståeligt tabte vi denne del af sagen ved landsretten.

De tre gennemførte sager behandles her ganske kort og kendelserne må betragtes som retsstatus på området. Særlig de to kendelser fra domstolene er ganske opsigtsvækkende, og tilsyneladende ikke rigtig forstået i virkelighedens verden.

OleS

SKOVTUR 2015

Dansk Metals Maritime Afdeling

Foto: Hindsgavl Slot

Foto: VisitMiddelfart

Foto: VisitMiddelfart

MAKS 55 PLADSER

FØRST TIL MØLLE...

SKOVTUR MED HVAL-SAFARI

Torsdag den 10. september

- Frokost på Hindsgavl Slot ca. kl. 12 - 14
- Hvalsafari: Sejlads i Lillebælt med "hval-garanti"

Dansk Metals Maritime Afdeling inviterer på en eksklusiv "skovtur" med frokost på Hindsgavl Slot ved Middelfart. Efter frokosten tager vi på sejlads på Lillebælt med bådene 'Mira 3' og 'Aventura'. Her får vi kaffe og kage - og det bedste af det hele:

Garanti for at se hvaler i form af marsvin

TRANSPORT UD OG HJEM

Deltagere fra Sjælland og Fyn:

Bus fra København H (Banegårdspladsen) kl. 09.30, via Slagelse (afkørsel 39 Transport Center) kl. 10.45 og Odense (afkørsel 53) kl. 11.30

Deltagere fra Jylland:

Vi refunderer billetter for offentlig transport til stationen i Middelfart, hvorfra der er fælles bus med afg. kl. 12.00

Tilmelding på tlf. 36 36 55 85

Yderligere detaljer for bus-afgange mv. se www.co-sea.dk

Siden sidst:

Aktiviteter i

Af John Ibsen, sekretariatschef CO-Søfart

Den danske sommer har ramt os, og i det mindste kan vi trøste os med, at myg og dræbersnegle har det, som vi andre ville have haft det på en strand på Hawaii.

Min egen ferie er billigt til salg og skal købes som beset. Resten af faglig afdeling er enten på vej tilbage eller på vej til de sydlige himmelstrøg.

Man mærker tydeligt på mailboksen og telefonerne, at alle I medlemmer også enten er på ferie, eller er travlt optaget på færger, rigge og skibe.

Organisationsmøde med Fjord Line

Som det næppe er gået medlemmerne i rederiet forbi, er der en del tumult omkring de afskedigede hotel- og cateringofficerer.

Der er en hel del andre udeståender også – herunder spørgsmålet omkring arbejdstøj.

På den baggrund havde vi inviteret os selv til et organisationsmøde den 25. juni i Danmarks Rederiforening.

Listen var, som ovenfor anført lang, og derfor blev der debatteret en del imellem dem og os, men desværre viste det sig ikke muligt, at nå en løsning.

Aftalen blev, at vi hver især gik i tænkeboksen på løsninger, og hvis vi ikke kunne finde nogle, måtte vi genoptage sagerne på et fællesmøde, så vi kan få dem ført videre i henholdsvis Arbejdsretten og ved faglig voldgift.

Det er aftalt, at vi og rederiet tager et sidste uformelt møde, hvor rederifor-

> fortsætter næste side

Faglige sager & noter

faglig afdeling

> fortsat fra forrige side

eningen ikke deltager, og hvor vi prøver, om vi kan lave en fælles og samlet løsning eller i det mindste kan få nogle af problemstillingerne ryddet af vejen.

Et trist men ikke kedeligt farvel

30. juni havde Bent Moos fra 3F Privat Service, Hotel og Restauration sidste arbejdsdag, hvor vi alle fra faglig afdeling var med til at overraske ham med en "farvel -reception".

Moos (som han helst vil kaldes) har været en institution på vores område, og har siden 1978 været aktiv på færgeområdet og i DFDS på tjener- og (delvist) på kokkeområdet.

Slagene mellem ham og det gamle Dansk Sø-Restaurations Forening har været mange, indtil man under formand Arne Bruun indgik en grænseaftale, hvor man fordelte geografiske områder og rederier imellem sig. Grænseaftalen er dog siden blevet opsagt.

Moos er kendt for at kunne huske "alt muligt gammelt skrammel", og havde man et spørgsmål om en sag, der foregik før internettets opfindelse, kunne man altid få svaret hos ham.

Receptionen blev holdt på Arbejdermuseet, og ud over udskænkning af gin og tonic og whisky (hans foretrukne), mødte både politikere, redere og store dele af fagbevægelsen op.

Det blev en hyggelig eftermiddag med taler, skåle og fællessang.

Nye aftaler i PFA

Vi har indgået to nye aftaler med PFA om pensionsordningerne, som dermed ændrer de eksisterende.

Den første er en aftale om, at medlemmer, som i en periode ikke får indbetalt til pensionsordningen via arbejdsgiveren, fremover kan blive i ordningen, hvis medlemmerne selv foretager egne indbetalinger.

Dette skal sikre, at arbejder man i udlandet, hos en arbejdsgiver uden pensionsordning eller er uden arbejde i en tid, så kan man opretholde sin pensionsordning med de fordele, der er knyttet dertil.

Helbredsordningen i aftalen har længe været et problem for medlemmer bosiddende i områder, hvor der har været langt til en fysioterapeut eller kiropraktor, udpeget af PFA.

Med den nye aftale, kan medlemmerne nu selv vælge, hvem man ønsker skal udføre behandlingen, og dermed kan man vælge en, der er tættere på hjemmet.

PFA skal fortsat godkende valget, ligesom der er krav om autorisation hos behandleren, men det bør alt andet lige gøre ordningen mere smidig, og samtidigt kan det give medlemmer bosat i udlandet en bedre mulighed for at få noget ud af ordningen.

Nedskæringer Fjord Line

Opsigelsen af de 10 cateringofficerer i Fjord Line, som vi omtalte i sidste nummer af fagbladet, har siden medført en del aktivitet i faglig afdeling, da der er flere uafklarede spørgsmål i forhold til vilkårene for opsigelserne. Vi har over flere omgange drøftet spørgsmålene med dels rederiet og dels rederiforeningen, men er ikke nået til enighed. Da sommeren til sidst stod for døren, blev parterne enige om at forsøge en forhandlingsløsning og udskyde den fagretslige behandling til efter sommerferien. Så må vi se, om vi her kan nå til enighed eller om sagen eventuelt skal føres videre. cp

Opsigelse i Fjord Line

I sagen om den opsagte supervisor fra 'Oslo Fjord', som blev omtalt i sidste nummer, er der indgået forlig med rederiet. I henhold til forliget vil medlemmet få udbetalt godtgørelse svarende til en måneds hyre. cp

Betaling af arbejdstøj

Sideløbende med de øvrige sager i Fjord Line, har vi også drøftet spørgsmålet om betaling af arbejdstøj med både rederiet og rederiforeningen. Rederiet stiller visse krav til dele af cateringbesætningens beklædning, men har for nylig meldt ud at man ikke længere vil betale for dette. DMMA mener med henvisning til overenskomsten, at rederiet skal betale, når de stiller krav til påklædningen. Det har desværre ikke været muligt at nå til enighed med rederiet, så dette spørgsmål er også sat på hold til efter ferien. cp

DMMA

BESTYRELSE
VALG 2015

Interessen for at stille op til bestyrelsesvalget i Dansk Metals Maritime Afdeling har været stort, og der måtte kampvalg til i to valggrupper for at afgøre valget.

Valg til bestyrelsen i DMMA:

Ni nyvalgte ind i bestyrelsesarbejdet

TEKST Hanne Hansen

Valget til bestyrelsen i DMMA er afsluttet, og en ny bestyrelse med i alt 12 medlemmer, valgt blandt DMMAs tillidsrepræsentanter, er tiltrådt 1. august.

Mens formandsposten i organisationen besættes ved ansættelse, var alle øvrige 12 pladser i bestyrelsen i spil ved valget.

Ni er nyvalgte, mens tre opnåede genvalg for valgperioden, der løber frem til maj/juni i 2017.

Tre mangeårige og dygtige bestyrelsesmedlemmer ønskede ikke at genopstille. Bestyrelsen tager således afsked med Nya Barner Schultz, Per Maj fra Erria og Erik Sørensen fra Scandlines.

-De skal alle have stor tak for den flotte indsats, de har ydet i bestyrelsesarbejdet i DMMA, siger formand Ole Philipsen og tilføjer:

-Deres indsats og engagement har været med til at sikre, at DMMA blev en succes efter fusionen mellem Dansk Sø-Restaurations Forening og Metal Søfart i 2011.

ØNSKEDE IKKE GENVALG

Tre mangeårige bestyrelsesmedlemmer ønskede ikke at genopstille ved valget. Bestyrelsen tager således afsked med Nya Barner Schultz, Per Maj og Erik Sørensen.
De får alle tre en meget stor tak for den flotte indsats gennem mange år, hvor deres engagement har været med til at sikre, at DMMA blev en succes efter fusionen mellem Dansk Sø-Restaurations Forening og Metal Søfart.

Nya Barner Schultz
catering

Per Maj
dæk & maskine
Erria

Erik Sørensen
dæk & maskine
Scandlines

Kampvalg i to valggrupper

Valget er blevet gennemført blandt DMMA's tillidsrepræsentanter i juni og juli måned.

For at sikre ligelig repræsentation fra de forskellige segmenter blandt medlemsskaren var valget opdelt i seks valggrupper.

Antallet af opstillede og ledige bestyrelsespladser modsvarede hinanden i fire af valggrupperne, mens der i valggrupperne "Officerer" og "Offshore" måtte kampvalg til for at afgøre valget.

Fra den tidligere bestyrelse blev Jette Foged Krogh, Jeppe Skjøde Knudsen og Henrik L. Mikkelsen - alle fra DFDS - genvalgt.

Nye i bestyrelsen er Torben Olsson fra BornholmerFærgen, Henrik Purtoft fra AlsFærgen, Tove Villadsen fra Danbor Service, Jørgen Klindt Andersen fra Svitzer, Thomas Saaby Rasmussen fra Bugsering og Bjergning Danmark, Kristian Bundvad fra Esvagt samt Dorthe Heide, Kenneth Otte og Kurt Kjemstrup Carlsen - alle tre fra DFDS.

-Alle de nyvalgte ønskes tillykke med valget og får tak for at være klar til en indsats for medlemmerne, siger Ole Philipsen.

Den nye bestyrelse mødes til første møde 8. september.

DMMA BESTYRELSESVALG 2015

For at sikre ligelig repræsentation af alle segmenter blandt medlemsskaren, har valget været opdelt i seks valggrupper:

- Færger
- Officerer
- Offshore
- Passagerskibe
- Specialskibe
- Tramp

N Nyvalgt G Genvalgt

Færger

N

Torben Olsson
dæk & maskine
BornholmerFærgen

N

Henrik Purtoft
dæk & maskine
AlsFlærgen

Officerer

G

Jette Foged Krogh
catering
DFDS

G

Jeppe Skjøde Knudsen
catering
DFDS

Offshore

N

Tove Villadsen
catering
Danbor Service

Passagerskibe

N

Dorthe Heide
catering
DFDS

N

Kenneth Otte
catering
DFDS

G

Henrik L. Mikkelsen
catering
DFDS

N

Kurt Kjemtrup Carlsen
dæk & maskine
DFDS

Specialskibe

N

Jørgen Klindt Andersen
dæk & maskine
Svitzer

N

Thomas Saaby Rasmussen
dæk & maskine
Bugsering og Bjergning Danmark

Tramp

N

Kristian Bundvad
dæk & maskine
Esvagt

-Alle i DFDS på DMMA-overenskomster kan søge den Sociale Arbejdsmarkedsfond. Ansøgningsskemaet ligger frit tilgængeligt for alle, og ansøgningerne behandles af fondens bestyrelse. Ingen har fortrinsret frem for andre, det er bare om at benytte muligheden, hvis man er ramt på en eller anden måde og har brug for hjælp, slår Anette Ryslev fast.

Under omskoling:

-Jeg glæder mig til hver dag

-Stol på livet. Det skal nok gå alt sammen, udbryder Anette Ryslev med et stort smil. Efter en alvorlig tur i kulkælderen med Englandsrutens lukning i september sidste år er arbejdsglæden og smilet vendt tilbage i hendes liv. Med støtte fra Den Sociale Arbejdsmarkedsfond er hun nu under uddannelse til skibskok.

TEKST & FOTO Hanne Hansen

-Det er simpelthen det bedste, der er sket nogensinde, storsmiler Anette Ryslev med henvisning til sin nye status som kokkeelev.

-Jeg glæder mig bare til hver dag. Tænk at få lov til at lære. Tænk at have et job, hvor der bare er afregning ved kasse ét. Smager maden ikke godt, så får man det at vide med det samme. Og omvendt, så er det bare ubeskriveligt, når én af kollegerne kommer ud i kabyssen og siger: Tak for mad Anette. Jo, jeg har aldrig haft det bedre, slår hun fast.

Tilværelsen som kokkeelev indledte hun for tre måneder siden på 'Primula Seaways'. Selve uddannelsesforløbet er tilpasset hendes baggrund med DMMA's mellemkomst og økonomisk får hun efter bevilling fra Den Sociale Arbejdsmarkedsfond støtte under uddannelsen.

Mismod og kaos

Da DFDS sidste år lukkede Englandsruten var Anette Ryslev en af de mange, der stod overfor grundlæggende forandringer i arbejdslivet. Hun var oldfrue på rutens skib, 'Dana Sirena', havde sejlet i DFDS i 23 år, men stod uden en egentlig uddannelse.

-Jeg var otte måneder på 'Dana Sirena', og vi kunne alle sammen godt se, hvilken vej det gik. Vi behøvede jo ikke regne ret meget på antallet af passagerer for at kunne se, at det bare slet ikke hang sammen, fortæller hun.

Smerten var til at tage og føle på for Anette Ryslev.

Fremtiden, usikkerheden og alle de ukendte faktorer var et stort uoverskueligt rod, der stort set fyldte alt i hendes tanker. Tanker, der bed sig selv i halen og kørte i ring.

-For hvad skulle der blive af en gammel én som mig på den gang 46. Jeg har sejlet hele mit liv. At sejle er mit liv, konkluderer hun med et tryk på ordet "er".

24 år i DFDS

1. juni i år var det 24 år siden hun påmønstrede første gang som menig på DFDS-skibet 'Dana Anglia'.

Årene gik og hun avancerede, skiftede skibe og skiftede ruter. Da hun som Business Leader sidste år påmønstrede 'Dana Sirena' vidste underbevidstheden godt, at det var begyndelsen til enden på en del af hendes arbejdsliv. At nå frem til også at erkende det, gjorde ondt langt ind i sjælen.

-Men midt i alt dette kaos af tristhed stod DMMA som et stærkt holdepunkt.

Hovmester Sefik Kalkan og Anette Ryslev i kabyssen på 'Primula Seaways'.

> fortsat fra forrige side

Det kan jeg se nu, når jeg ser tilbage på det, bemærker hun og fortsætter:

-Fagforeningen var der bare. Og det gælder lige fra tillidsfolkene om bord til sekretariatet. Der blev lavet et fantastisk stykke arbejde, da ruten lukkede ned.

-Hver gang formand for DMMA, Ole Philipsen, var om bord, stod han og sagde, at der var uddannelsesmuligheder og at vi som medlemmer bare skulle henvende os. En dag, hvor det bare så sort ud, gjorde jeg alvor af det. Jeg ringede til ham, og spurgte om jeg måtte komme forbi og få en snak.

Anette Ryslev understreger, at hun ikke kendte Ole Philipsen personligt.

-Men han brugte tid på at lytte. Ja, kort fortalt, så kørte jeg ud på kontoret og sad rent ud sagt og tudede, fortæller Anette Ryslev og fortsætter:

-Jeg var på ingen måde noget festligt selskab. Men jeg blev mødt med en helt utrolig forståelse, og det har været en meget stor støtte.

Begyndelsen til noget nyt

Efter lukningen af Englandsruten blev hun omplaceret til et job som stewardesse på fragtskibet 'Petunia Seaways'.

> fortsætter side 14

Den Sociale Arbejdsmarkedsfond

oprettet af DFDS og DMMA

Den Sociale Arbejdsmarkedsfond blev oprettet af DFDS og DMMA ved overenskomstforhandlingerne i 2012. Målet var at tilføje forholdet mellem rederi og ansatte et socialt aspekt. Fonden supplerer og udvider med andre ord det offentlige sikkerhedsnet.

Fonden skal økonomisk hjælpe ansatte i DFDS, der er omfattet af DMMAs overenskomster til f.eks. at kunne fastholde ansættelse i rederiet trods svigtende helbred, nedslidning eller forhold, der påvirker den enkelte medarbejder. Fonden kan også give tilskud til evt. at komme videre i job udenfor DFDS ved f.eks. nedslidning.

Hvem kan søge?

Alle ansatte i DFDS, der er på DMMA-overenskomst, er omfattet af fonden og kan søge om støtte.

Hvad har fonden støttet?

Den Sociale Arbejdsmarkedsfond har efter ansøgning ydet støtte til:

- at medarbejder på grund af dårligt helbred kunne gå på nedsat tid
- opretholdelse af job trods alvorlig sygdom
- psykologbistand
- orlov, så medarbejder kan passe kræftsyg hustru
- hjemmeservice til kræftsyg samlever, så den søfarende med god samvittighed kan varetage sit job
- omskoling til andet maritimt job efter rutelukning

Hvordan søger jeg?

Det er ligetil og nemt. Kontakt DMMA og få et ansøgningsskema. Eller udfyld en ansøgningsformular på DMMA's hjemmeside på www.co-sea.dk - her det direkte link:

www.co-sea.dk/dfds-dmma-fond.47870.aspx

... glæder mig

> fortsat fra side 13

-Det blev begyndelsen til et nyt liv. Det at knokle igennem fysisk blev for mig en slags terapi. Jeg er i dag utrolig taknemlig for det. Jeg tabte 8 kg. Kom i rigtig god fysisk form, og tankerne begyndte at klare op, fortæller Anette Ryslev eftertænksomt.

Med styr på tankerne begyndte fremtiden også at tage form.

-Da jeg var ung og gik i skole drømte jeg faktisk om at blive kok. Det blev jeg aldrig, fordi jeg i stedet tog ud at sejle og det ene år tog det andet. Men mens jeg var på 'Petunia' blev det mere og mere klart for mig, at det var det jeg ville. At jeg ville være skibskok og efterfølgende hovmester. Ja, hvis det overhovedet kunne lade sig gøre altså, fortæller hun.

Igen tog Anette Ryslev kontakt til Ole Philipsen i DMMA og forelagde sin plan.

-Og så sagde han bare: Ved du hvad Anette. Det lyder som en rigtig god ide, refererer hun og fortsætter:

-Selve uddannelsesforløbet har DMMA sat sammen i samarbejde med rederiet. Jeg er bare så taknemlig og så imponeret over, at det har kunnet lade sig gøre - at fagforeningen har brugt energi på det og at rederiet har udvist så stor imødekommenhed, at jeg også har fået lov at beholde min anciennitet.

Gennem uddannelsesforløbet skal Anette Ryslev som kokkeelev sejle på både fragt- og passagerskibe.

Alle kan søge fonden

Den Sociale Arbejdsmarkedsfond er oprettet af DFDS og DMMA.

Og alle på DMMA-overenskomster i DFDS kan søge om støtte i Den Sociale Arbejdsmarkedsfond til for eksempel nedsat tid ved nedslidning eller sygdom, hjælpemidler, omskoling mv.

-Ansøgningsskemaet ligger inde på CO-Søfarts hjemmeside. Alle kan frit tilgå det, ligesom jeg gjorde, påpeger Anette Ryslev.

I samme åndedrag opfordrer hun kolleger i DFDS til at gøre brug af mulighederne i fonden.

-Første skridt er at erkende, at man har brug for hjælp. Jeg ved, at det kan være en meget svær erkendelse at nå frem til.

-Jeg vil for intet i verden bytte med den tilværelse jeg har nu. Vi har et utroligt godt arbejdsmiljø om bord. Jeg har mødt dygtige læremestre, og jeg får lov at eksperimentere som kokkeelev. "Prøv det," lyder opfordringen, når jeg foreslår at variere en opskrift. Når man så har prøvet det, ja så ved man jo, om det dur eller ikke dur, smiler Anette Ryslev og tilføjer:

-Men for det meste. Ja, så går det godt. Og vi serverer det, som vi med humor kalder "Endnu en succes fra kabyssen."

-Så jo, jeg mener det. Stol på livet. Det skal nok gå alt sammen, konkluderer hun med endnu et af de smil, som hun alt for længe helt havde glemt at gøre brug af.

Nyt medlem? - få hjælp til din indmeldelse

Virker indmeldelsespapirerne uoverskuelige, eller er det umuligt at finde vej i alle felterne på hjemmesiden, så få hjælp til indmeldelsen. Vi er klar til at hjælpe dig.

- scan koden
- udfyld formularen
- klik send

og vi kontakter dig hurtigst muligt

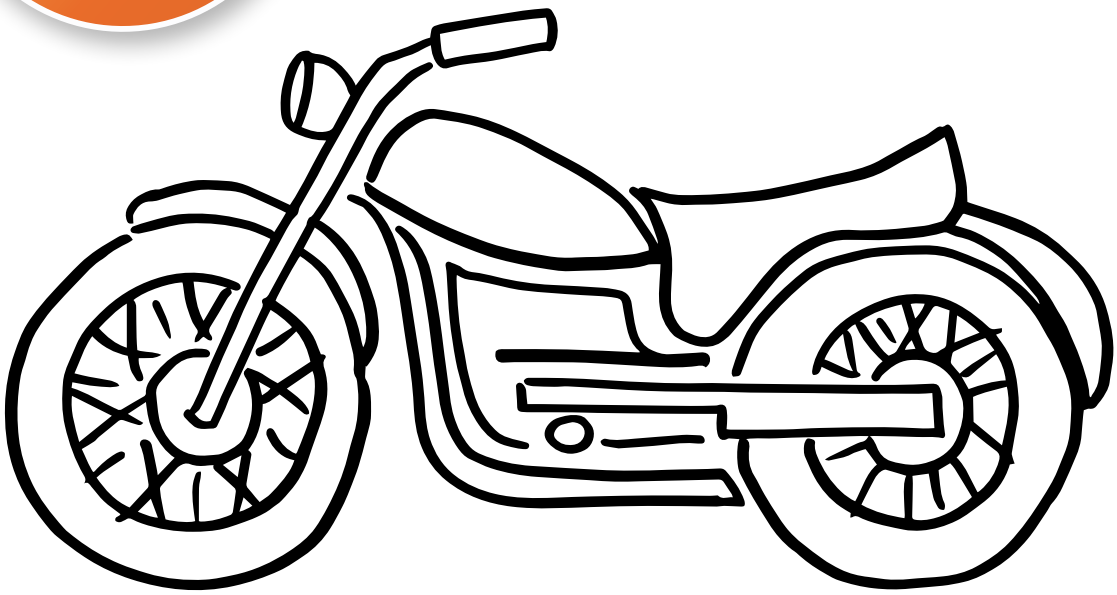
eller ring på tlf. 36 36 55 85

Dansk Metals Maritime Afdeling **www.co-sea.dk**

VI HAR GJORT DET NEMT AT TEGNE EN

FLEKSIBEL OG BILLIG MC-FORSIKRING

DU KAN OGSÅ TEGNE TRYG MC VEJHJÆLP!



Du vælger selv, om selvrisiko ved tyveriskade skal være den samme som på din kaskoforsikring. Du kan også købe en **Førerulykkesforsikring til MC**. Så får du mulighed for udbetaling af strakshjælp, hvis du er uheldig at brække fx en arm eller et ben i en MC-ulykke. Strakshjælp udbetales, selvom hele skaden ikke er endeligt færdigbehandlet.

Læs mere om forsikringen på **tjm-forsikring.dk/mc** eller kontakt din forsikringstillidsmand. Du kan også ringe og høre mere på **7033 2828.**

Tjenestemændenes Forsikring
sammenhold betaler sig

Halvanden times sejlads øst for Frederikshavn ligger Læsø. Turismen er helt afgørende for øen og kommunen, der markedsfører sig effektivt i udvalgte dele af landet. Færgeoverfarten til og fra øen er en del af det samlede produkt, som turisterne fristes med. Nøgleordet i den sammenhæng er "oplevelser".

En del af et samlet produkt

Det er ikke tilfældigt, at Færgeselskabet Læsø K/S og øens turistkontor er flyttet under fælles tag i en helt ny bygning på havnen i Vesterø.

-Vi markedsfører Læsø overordnet som en destination. Færgeoverfarten til og fra øen er en del af det samlede produkt, forklarer direktør i Færgeselskabet Læsø K/S, Lars Rieks.

Han tiltrådte posten for to og et halvt år siden. Og siden er der fokuseret på blandt andet markedsføringen.

Det hele går op i en højere enhed i den erhvervsudviklingsstrategi for 2014-2017, som Læsø Kommune har vedtaget. Den opererer med tre vækstpotentialer for den lille ø-kommune på kun 1.800 indbyggere.

Fødevarer, turisme/oplevelser og iværksætteri er kommunens tre erhvervsmæssige indsatsområder. I forlængelse af strategien er Læsøs tilbud til turisterne natur, gode madoplevelser samt fred og ro.

Lars Rieks, direktør i Færgeselskabet Læsøfærgen K/S, er tilfreds med, at markedsføringstiltagene allerede bærer frugt. Vejret er til gengæld en utilregnelig modspiller.

Vigtige klik

TV spot koblet med markedsføring på digitale platforme er lagt i professionelle hænder hos et bureau.

Resultatet har båret frugt i form af markant flere klik på færgeselskabets hjemmeside.

Og her præsenteres besøgende ikke kun for sejlplan og priser. Fristelser i form af alskens oplevelser på Læsø tilbydes som samlede pakker, hvor færgebilletten selvsagt er en nødvendig del. Og det er en tilfreds Lars Rieks, der allerede kan se markedsføringstiltagene virke.

I årets første seks måneder er der samlet set fremgang for både antallet af passagerer og antallet af biler sammenlignet med samme periode sidste år. Tallene for juli i år trækker til gengæld den absolut forkerte vej i regnskabet.

> fortsætter næste side

Besætningen samles på broen til den officielle afsked med skibsassistent Roland Pedersen (nr. 3 fra venstre). Fra kabyssen leverer Connie Viborg Thomsen (tv) og Bodil Virring Jensen de flagpyntede horn. Videre mod højre ses maskinchef Anders Larsen, styrmand Søren Christensen, skibsassistent John Jerup og skibsfører Kaj Andersen - skjult bag sidstnævnte er Poul Bondesen.

> fortsat fra forrige side

Det ringe sommervejr har kostet i antallet af en-dagsturister.

-Ja vejret. Det er jo frygteligt. Det har blæst i tre måneder nu, udbryder Lars Rieks denne fredag sidst i juli – det der traditionelt er den største måned for overfarten.

To færger

I højsæsonen er begge selskabets færger i sving. Den største 'Margrethe Læsø' med plads til 76 personbiler og 589 personer og afløserfærgen 'Ane Læsø' med plads til 74 biler og 440 passagerer.

Driftsbesætningen består af skibsfører, styrmand, maskinchef og tre skibsassistenter. I skibets bistro – i daglig tale kun kaldet kabyssen – er der på udturen med 'Margrethe Læsø' tre på vagt. Passagererne kan på halvanden time sagtens nå både at spise og drikke kaffe.

Og så pusler de også med en overraskelse i kabyssen på denne tur, da én af skibsassistenterne, Roland Pedersen, har sidste arbejdsdag, inden han efter sommerferien påbegynder uddannelsen til kystskipper på Skagen Skipperskole.

Godt arbejdsmiljø

-Vi har det godt – vi har et rigtig godt arbejdsmiljø og så kommer vi jo hjem hver dag, fortæller skibsassistent Poul Bondesen, der er FOA-tillidsmand om bord.

Navigatører og maskinchefer er organiseret i hhv. Søfartens Ledere og Maskinmestrenes Forening, mens FOA har overenskomsten for skibsassistenterne.

Og organiseringsgraden blandt de 14 skibsassistenter er tæt på at være 100 pct.

-Joh, den er god, bemærker Poul Bondesen og tilføjer:

-Jeg siger jo gerne til nye, der fastansættes, at det er på sin plads at være medlem af FOA.

Poul Bondesen har været på overfarten i 28 år. Flere andre har været der lige så længe – eller længere. Tillidshvervet har han haft i rundt regnet 15 år.

Langt de fleste af besætningsmedlemmerne bor på Læsø, hvor færgerne ligger over om natten. Dermed kender de også hinanden bedre end de fleste, og en væsentlig del af arbejdsmiljøet er den venskabelige mobning indbyrdes.

-Det er vist det, man kalder en jævn kammeratlig tone, lyder Poul Bondesens beskrivelse af miljøet, hvor ingen er i tvivl om, hvornår det er sjov og hvornår det er alvor.

Afsked med horn og flag

Mens Vendsyssel forsvinder agterude og Læsø toner frem forude, samles besætningen på broen for at gøre klar til den officielle afsked med skibsassistent Roland Pedersen, der intetanende befinder sig et eller andet sted på færgen.

Kabyspersonalet er mødt op med overraskelsen - flagpyntede horn -, og skibsfører Kaj Andersen kalder hovedpersonen på radioen. Flere gange. Men intet svar.

Til sidst efterlyses den savnede hovedperson over skibets højttaleranlæg.

Det virker.

Roland Pedersen får overrakt personaleforeningens afskedsgave, og det flagpyntede bagværk kan endelig indtages.

> fortsætter side 18

Fra venstre skibsassistent og FOA-tillidsmand Poul Bondesen og skibsassistent Roland Pedersen, der efter sommerferien er at finde på Skagen Skipperskole som studerende.

TEKST & FOTO Hanne Hansen

... produkt

> fortsat fra side 17

I Vesterø Havn indtager 'Margrethe Læsø' færgelejet ved siden af 'Ane Læsø', og turisterne kan bevæge sig i land og tage hul på oplevelserne.

En overgang er vogndækket et stærkt trafikeret område med biler og cykler.

De gående passagerer får bagagen leveret på kajen på bagagevognen, som trækkes af minibilen "Mulle" med Poul Bondesen som chauffør.

Bemandingsfastsættelse

'Margrethe Læsø' klargøres til næste afgang mod Frederikshavn.

Og besætningen går fra til et par timers fri inden eftermiddagstørnen, hvor de fleste igen skal møde om bord på 'Ane Læsø'.

Den noget mindre færge overtog færgeselskabet fra Samsø Linjen i 2011. Efter overtagelsen blev færgen centrum for en langstrakt sag om bemandingsfastsættelsen.

Flere billeder fra Læsø Færgen på www.co-sea.dk

Alle tre skibsassistenter er i gang under lastningen på 'Ane Læsø', hvor hængedækkene er tids- og mandskabskrævende.

En sag, hvor både maskinmestre og navigatører i færgeselskabet bakkede skibsassistenterne op i kravet om tre og ikke kun to skibsassistenter om bord. Med fælles indsats fra tillidsmand Poul Bondesen, FOA og CO-Søfart lykkedes det imod kommunens ønske at få bemandingen på tre skibsassistenter stadfæstet. Af hensyn til sikkerheden.

Støvet har for længst lagt sig efter den uoverensstemmelse med kommunen.

-Men det viser da, hvor vigtigt det er at stå sammen og at det ikke er ligegyldigt, om man er medlem af en fagforening, bemærker Poul Bondesen.

For læsøboerne er der ingen tvivl om, hvilken af de to færger, de foretrækker.

Det er deres egen oprindelige 'Margrethe Læsø', bygget i 1997, der er den rigtige "Læsøfærge".

Den er også den foretrukne af besætningerne. Den giver passagererne en bedre service, og så er den lettere at arbejde med – især for skibsassistenterne.

Billetprisen i fokus

Færgeselskabet overfører årligt i omegnen af 250.000 passagerer, 66.000 biler og 33.000 vognmeter gods.

Håbet på Læsø er, at regeringen øger støtten til øfærgerne, så billetpriserne kan sættes ned. Filosofien er, at transport bør koste det samme uanset, om det er på sort asfalt eller på blåt vand.

-For Læsø er effekten af den støtte til godstransport, der kom tidligere i år, meget lille. Her er det passagererne, der er afgørende for hele øsamfundet. Vi har et rigtig godt produkt, som vi meget lettere kunne afsætte, hvis prisen på færgebilletterne kunne sættes ned, påpeger direktør Lars Rieks.

Officielt fra Læsø Kommune er der ved borgmesterhenvendelse direkte til regeringen lagt maksimalt pres på, for at få det ønske indfriet.

Vogndækket er nogle minutter efter ankomst et struktureret virvar af biler og cyklister, der bevæger sig fra færgen, mens besætningen gør klar til færgens næste afgang mod Frederikshavn. Skibets fulde affaldscontainer er sat i land og skibsassistenterne kører en tom om bord.

Skiftede fra Krifa til DMMA

-Med et job til søs, er det vigtigt at være medlem af en fagforening, der har indsigt i alle de specielle forhold og regler, der gælder, når man sejler. Derfor valgte jeg at skifte fra Krifa til DMMA, forklarer Anita Holt, der ved sin udmeldelse også sad i Krifas bestyrelse.

-Jeg er dybt forbavset over, hvor godt det fungerer at have en tillidsmand, siger Anita Holt, der er ny-indmeldt medlem i DMMA.

-Jeg har intet imod Krifa. Intet. Men virkeligheden er den, at jeg også må tænke på mig selv og se på, hvor jeg med et job til søs er bedst sikret rent fagforeningsmæssigt. Og der er slet ingen tvivl. Det er jeg hos Dansk Metals Maritime Afdeling, forklarer 35-årige Anita Holt.

Hun har med en baggrund som uddannet erhvervsjurist været Controller om bord på Fjord Lines 'Bergensfjord', siden den som nybygning blev indsat i foråret sidste år.

Efter ti år at have arbejdet i land tog hun springet, da Fjord Line søgte medarbejdere til de nye skibe.

-Jeg skulle prøve noget andet. Prøve noget, der var meget mere udadvendt, og det er bare et drømmejob, konkluderer Anita Holt med overbevisning – og det til trods for, at søsygen de første uger var en alvorlig modspiller.

-Ja, mine kolleger om bord gav mig en måned, smiler hun.

De, der kender Anita Holt ved, at hun er både stædig, engageret og ikke giver op ved første krusning på vandoverfladen. Egenskaber, der også betød, at hun heller ikke bare kuldkastede ti års engageret medlemskab af Krifa efter at have skiftet fra landjob til søfart.

-Krifa var blevet hjerteblod for mig. Kort fortalt kan man sige, at det var en tilfældighed, at jeg meldte mig ind i Krifa for ti år siden, men det var bestemt ikke en tilfældighed, der gjorde, at jeg meldte mig ud, opsummerer hun.

-Da jeg var færdiguddannet kiggede jeg mig om efter den billigste fagforening, og der var Krifa. Med tiden gik det i blodet, og jeg involverede mig i Krifas organisatoriske arbejde og blev valgt ind i bestyrelsen, fortæller Anita Holt.

-Intet pres fra DMMA

Om bord på 'Bergensfjord' har Anita Holt flere gange mødt rejsesekretær Barno Jensen fra Dansk Metals Maritime Afdeling, når han har været på medsejlads. Og hver gang har de drøftet emnet fagforening.

-Det har været gode diskussioner. Men det fine ved det har været, at Barno aldrig har presset mig for at skifte til DMMA. Aldrig, understreger Anita Holt.

-Helt konkret fik jeg som ansat her i Fjord Line på et tidspunkt brug for Krifa i et spørgsmål om mine feriepenge. I det forløb, der kom til at strække sig over godt tre måneder, gik det op for mig, at Krifas viden om ansættelsesforholdene til søs slet ikke var fyldestgørende.

Det erkender Krifa også, så det er der egentlig ikke nogen konflikt i. Men for mig, var det en øjenåbner, fortæller Anita Holt.

Specialviden nødvendig

-Da vi så oplevede, at en række officerer blev sagt op, kunne jeg tydeligt se, at det har stor betydning at stå i en fagforening, der ved, hvad det drejer sig om. Og jeg oplevede, hvor vigtigt det er med stærke og dygtige tillidsrepræsentanter, uddyber hun og fortsætter:

- Selv om jeg ikke var medlem, så var de der også for mig. De har rent ud sagt været fantastiske. Jeg er dybt forbavset over, hvor godt det fungerer at have en tillidsmand.

-Beslutningen om at skifte har været svær. Jeg var meget involveret i Krifa, så det har taget tid og har været en lang proces. Men jeg har fået den bedste behandling i hele verden af DMMA, så der var ikke tvivl – det tog bare sin tid, smiler Anita Holt.

TEKST & FOTO Hanne Hansen

> Jeg har lavet denne ret mange gange og har kureret adskillige af den type mennesker, der mener, at lam smager af uld.
>
> **Jonatan Leer, artiklens forfatter**

Catalansk lammegryde kurerer lammeforskrækkelse

"På Færøerne har man ikke plæneklippere, man holder får." Denne sætning hørte jeg flere gange, da jeg var på Færøerne her i foråret. Jeg kom til at tænke på den her for nylig, da jeg lavede en af mine favoritlamme-retter, nemlig catalansk lammegryde.

Der er lam overalt på Færøerne, hvor de holder græsset nede. Det bemærker man allerede ved indflyvningen til Varga-lufthavnen, som må siges at være en af verdens smukkeste lufthavne – og nok en af de mindste. Her lander man ikke som i Frankfurt eller i Paris midt i et uendeligt landskab af hangarer og beton-bygninger. Tværtimod. Landingsbanen slutter midt imellem to lysegrønne fjeldsider med græssende fåreflokke på begge sider.

Her i foråret var fåreflokkene særligt skønne, da der var kommet nye lam til verden en måned forinden. Så overalt så man måned-gamle lam, der endnu havde noget babynuttet over sig. Vi kom også helt tæt på de små og store pelsdyr, da vi besøgte et fårehus nær Klaksvik for foden af en fjeldside. Her viste ejeren stolt sin lille flok frem. De går frit omkring på skråningerne. Kødet har en særlig kvalitet, hvilket ifølge forklaringerne skyldes dels fjeldgræsset, dels lammenes livslange vandringer op og ned ad skråninger, som udvikler muskulaturen på en særlig måde.

Minimal eksport

Selvom der er lam overalt på Færøerne, så er det ikke meget, der eksporteres. Den farmede laks sælger de gerne, men ikke lammekødet. Det har en hel speciel plads i det færøske køkken. Speciel er også traditionerne for tilberedning af lam. Traditionelt tørrer man det ved bare at hænge det op – uden saltning eller krydring - og så lade det særegne færø-ske vejr klare resten. Den nogenlunde konstante temperatur, de salte havvinde og den høje luftfugtighed skaber en helt speciel form for tørringsproces og en kompleks smag, der fremstår ferskere og renere end meget andet tørret kød. Det tørrede lammekød, skærpekød, laves i mange varianter og tørringsgrader.

> fortsætter næste side

TEKST & FOTO Jonatan Leer

Catalansk lammegryde

6 pers.

1 kilo lammebov uden ben el. 2 kilo lammebov med ben
4 store løg
3 dåser flåede og hakkede tomater
4 laurbærblade
Lidt paprika, cayennepeber, salt og peber
Ca. 2 flasker, kraftig rødvin
400 gram tørret frugt (abrikoser, rosiner, figner)
Olivenolie

1 Skær løgene i tynde skiver og steg dem ved meget svag varme i rigeligt olivenolie (ca. 20 min.) til de falder sammen. Rør jævnligt, så de ikke bruner.
2 Kom tomater, laurbærblade, paprika og cayennepeber i, og lad det simre ca. 30 minutter ved jævn varme.
3 Imens krydres lammekødet, der er skåret i mindre stykker (få evt. slagteren til det), med salt og peber. Det brunes kraftig på en stor pande i olivenolie lidt ad gangen.
4 Kom kødet i tomatsovsen med de tørrede frugter og rødvin, så det dækker godt og vel.
5 Lad det simre roligt i to timer. Spæd evt. med rødvin og evt. lidt vand undervejs. De tørrede frugter suger en del.
6 Smag retten til og servér den med godt brød og mere kraftig rødvin.

> fortsat fra forrige side

Vi smagte også en særlig fermenteret variant, ræstkød, som har en helt anden kraftig og rådden smag. Min tunge og mave blev ikke helt dus med den. En anden særlig specialitet er tørret lammeendetarm, garnatálg, som vi fik en sofistikeret variant af på den lokale gourmetrestaurant, KOKS. Det er væsentligt bedre, end det lyder.

Problemet med de færøske lammeretter er, at man er nødt til at tage til Færøerne for at smage dem, da de ikke kan laves i andre klimaer. Så tilbage til min catalanske lammegryde, som tilberedes med fersk lammekød, hvilket er mere tilgængeligt herhjemme.

Garanteret uden "uldsmag"

Catalonien, regionen omkring den spanske østkyst mod middelhavet, er ligesom Færøerne en region med stærk lokal selvforståelse og ditto køkken. Havet har også spillet en vigtig rolle i denne henseende – ikke mindst har den store trafik til havnebyerne fra andre middelhavslande sat et vigtigt aftryk. Dette ses også i denne ret, som har et lidt nordafrikansk udtryk, da der anvendes tørret frugt sammen med kød. Det giver også en kompleks smag om end på en ganske anden måde end med det tørrede, færøske lammekød.

Jeg har lavet denne ret mange gange og har kureret adskillige af den type mennesker, der mener, at lam smager af uld. Altså folk med diagnosen lammeforskrækkelse. Så kender du typen, må du straks invitere dem på denne ret og prøve at omvende dem.

DMMA-præmie til god holdkammerat

At være både generøs med sit nærvær og en god holdkammerat er egenskaber, som især kolleger sætter pris på. Det gør DMMA også, og derfor tilfaldt DMMA-præmien Kristoffer Zeeberg, da han i juni var blandt dimittenderne på Svendborg Søfartsskole.

På DMMAs vegne forestod Camp Boss Kai Tarp præmieoverrækkelsen til "bedste holdspiller" på Svendborg Søfartsskole ved dimissionen torsdag 4. juni. Foto: Svendborg Søfartskole

Kristoffer Zeeberg kan nu ikke blot kalde sig ubefaren skibsassistent. Han kan også smykke sig med titlen: Bedste holdspiller - sådan i overført betydning. Han afsluttede uddannelsen med dimission først i juni på Svendborg Søfartsskole, hvor Dansk Metals Maritime Afdeling har tradition for at præmiere den elev, der gennem søfartsskoleopholdet har været den "mest værdifulde spiller på banen".

-Generøs med sit nærvær

Og det var flotte ord, som forstander Jens Frederiksen sendte med på vejen: "Både i klasselokalet, i fritiden – og på fodboldbanen – gør Kristoffer sig fortjent til denne flidspræmie. På sin egen rolige og afslappede facon er han en samlende personlighed i fællesskabet. Han sørger for med sin positive og favnende indstilling, at folk føler der er plads til dem "på banen". Hans gode humør smitter af på kammeraterne, så de føler sig godt tilpas i hans selskab, og stemningen bliver god. Han er lattermild, generøs med sit nærvær og en god holdkammerat, der gerne går foran og yder en ekstra indsats selv," lød forstander Jens Frederiksens skudsmål.

Præmien blev på DMMAs vegne overrakt af DMMA-medlem og fhv. bestyrelsesmedlem i DSRF, Kai Tarp, der var hjemme på ferie fra jobbet som Camp Boss på 'Maersk Discover'.

Eftertragtede egenskaber

Fra DMMA ønsker vi Kristoffer Zeeberg til lykke med den overståede eksamen. Med de evner og egenskaber, som han har udvist, er der ingen tvivl om, at han vil blive en eftertragtet kollega at have om bord på sit skib. DMMA ønsker både Kristoffer Zeeberg og de øvrige dimittender fra Svendborg Søfartsskole god vind.

hanh

Seniorklubben

DMMA

For efterlønnere og pensionister

Seniorklubben er for alle efterlønnere og pensionister fra Dansk Metals Maritime Afdeling - dæk & maskine samt catering.

Kontingent: 240 kr. pr. år.

Klubben inviterer til tre årlige arrangementer, som er omfattet af kontingentet:

- Forårsfrokost
- Sommerudflugt
- Efterårs ålegilde

For yderligere information kontakt formanden.

Formand Leif R. Andersen • tlf. 28 69 79 13 • L.rabech@live.dk

Mangler dit klubarrangement?

Redaktionen modtager gerne materiale til omtale af diverse aktiviteter og arrangementer i DMMA-klubberne.

Send tekst og evt. billeder i god tid før arrangementet via e-mail til hh@co-sea.dk

Nyt om navne

Dansk Metals Maritime Afdeling

Jubilæer og fødselsdage for perioden 1. september - 31. oktober 2015

FØDSELSDAG

Catering

50 år
Morten Holst Jensen, 7. september
Mogens Nielsen, 9. september
Leif Jensen, 17. september
Lotte Boss Frederiksen, 1. oktober
Helle Dianne Mørk, 7. oktober
Anders Emil Hjarsø, 13. oktober
Peter Harald Wiese, 15. oktober
Jesper Eli Hohlmann, 16. oktober
Antonio Louis Barreira Ferreira, 29. oktober
Marianne Winther Sigh, 30. oktober

60 år
Jens Frede Jensen, 6. september
Mauricio Bantugon Matunog, 22. september
Otto Klitgaard Jensen, 3. oktober
Susanne Carlsen, 10. oktober
Jørn Kristian Hansen, 18. oktober

70 år
Helga Glimberg Sommer, 29. september
Preben Rønne, 3. oktober
Poul Bernhard-Petersen, 14. oktober

75 år
Ruth Pedersen, 27. september

85 år
Poul Edvard Vigsø, 29. oktober

Dæk og Maskine

50 år
Heinz Wulff, 8. september
Kim Hornemann Hansen, 9. september
John Hybel, 27. september
Jan Hansen, 30. september
Karsten Weng, 11. oktober

60 år
Palle Børge Johansen, 23. september
Knud Munch Jensen, 5. oktober

65 år
Per Høj-Jørgensen, 19. september
Uffe Pontoppidan Hansen, 9. oktober

70 år
Bjørn Håkan Palmqvist, 18. oktober

75 år
Jens Christian Hansen, 4. oktober
Villy Klitgaard Kristiansen, 6. oktober
Jaime del Carmen Hinojosa, 7. oktober

80 år
Herman Theodorsen, 23. oktober

95 år
Eugenio Telinhos dos Santos, 11. september

JUBILÆUM som medlem af Dansk Metals Maritime Afdeling

Catering

25 år
Bjarne Baltzer Hansen, 1. september
Mauricio Bantugon Matunog, 31. oktober

Klubberne

DMMA
Dæk og Maskine

Region Hovedstaden
Klub 8

God sensommer

Den sædvanlige lille trofaste skare tilbragte en fornøjelig eftermiddag på "Bakken" 8. juli!
Så må Klub 8's medlemmer ellers nyde sensommeren uden klub-aktiviteter.

Til efteråret kan der blive anden udflugt / sammenkomst.

Vi ses
Helmut

Konstitueret formand
Helmut Sørensen, tlf. 21 44 94 34

Vi mindes

Lizzy Merete Larsen
f. 21. april 1942
er afgået ved døden 14. juni 2015

Al henvendelse til: CO-Søfart, Mose Alle 13, 2610 Rødovre

Tobak genopfundet som middel mod søsyge

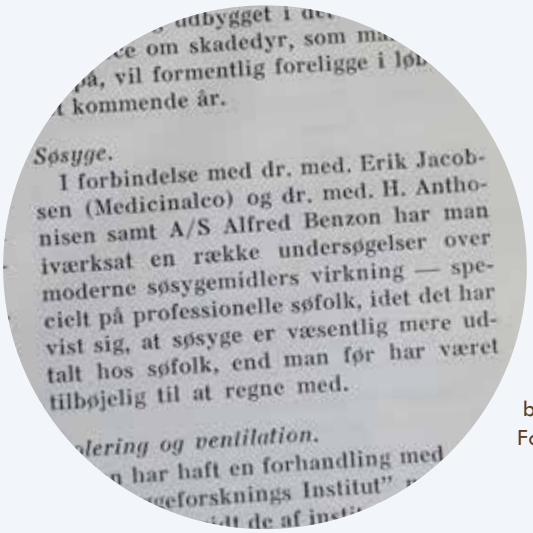
Dette er en helt igennem politisk ukorrekt bagside. Men i sandhedens tjeneste må det frem, at forskere nu bekræfter, at tobak modvirker søsyge.

Søsyge kan pille pynten af selv den mest hårdkogte. På få minutter kan ansigtskuløren forvandles fra sund rødmosset til grønlig, mens sindstilstanden i samme korte tidsrum kan skifte fra livsglæde til livslede.

At rigtige sømænd ikke bliver søsyge, er blandt de uendeligt mange myter om lidelsen. Søfartens Hygiejnekomité måtte i 1949 notere, at myten så at sige ikke helt holdt vand:

"… Det har vist sig, at søsyge er væsentlig mere udtalt hos søfolk, end man før har været tilbøjelig til at regne med."

Sådan konkluderede komitéen i sin årsberetning, der blev trykt i Dansk Sø-Restaurations Forenings fagblad i 1950. Et kig i de gamle statistikker for søulykker bekræfter, at søsygen også er et livsfarligt fænomen. Sømænd har som den sidste udvej væk fra søsygen på tragisk vis valgt at springe over bord.


udbygget i de
om skadedyr, som ma
på, vil formentlig foreligge i løb
i kommende år.

Søsyge.

I forbindelse med dr. med. Erik Jacobsen (Medicinalco) og dr. med. H. Anthonisen samt A/S Alfred Benzon har man iværksat en række undersøgelser over moderne søsygemidlers virkning — specielt på professionelle søfolk, idet det har vist sig, at søsyge er væsentlig mere udtalt hos søfolk, end man før har været tilbøjelig til at regne med.

lering og ventilation.

har haft en forhandling med
geforsknings Institut"
de af insti

Søfartens Hygiejnekomité
- udsnit fra årsberetningen 1949, der blev bragt i Dansk Sø-Restaurations Forenings fagblad i juli 1950.

Bemærk hvor frisk manden med tobaksdåsen er sammenlignet med den øvrige besætning. Dette håndkolorerede kobberstik "The Tobacco Box" er rundt regnet 200 år gammelt, produceret af John Fairburn og nu opbevaret på Royal Museum Greenwich i England. Tobakkens positive effekt på søsyge er gammel viden.

Listen over velmente råd mod lidelsen er uendelig. Langt de fleste har dog ikke haft den store indvirkning på søsygen, men har til gengæld spædet godt til det økonomiske overskud hos de producenter, der påstår at have opfundet mirakelkuren.

Lige siden én af Columbus' mænd fandt tobakken hos Amerikas indianere i 1493, har det været velkendt blandt søens folk, at den modvirker søsygen.

Dog har denne 500 år gamle viden aldrig nået videnskabelig status – før nu.

I foråret kundgjorde amerikanske forskere, at de kan påvise, at tobak modvirker søsyge. Egentlig var de i gang med at undersøge, om genetiske forhold var forklaringen på søsyge, da de ved en sammenkøring af data for de 80.000 i undersøgelsen i stedet opdagede en sammenhæng mellem tobak og nul søsyge.

Hjemlige eksperter har kaldt opdagelsen "en genistreg" og ser det som epokegørende for at kunne komme frem til et effektivt middel mod lidelsen.

Det venter vi så på i spænding.

At spekulere i nu at kunne få smøger udskrevet som medicin og med tilskud fra offentlige kasser vil dog nok være at stille forventningerne en anelse for højt.

Tekst: Hanne Hansen