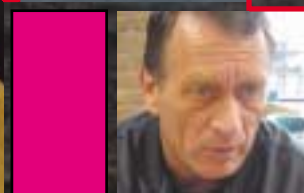
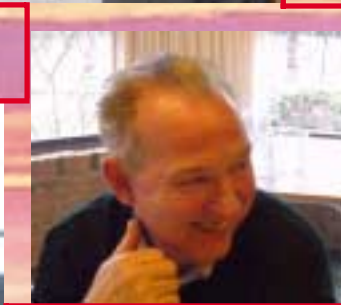




# SØ-RESTAURATIONEN

Medlemsblad for Dansk Søbørstaurations Forening - April 2001 - 92. årgang

3



**Kontor-og foreningslokaler**

Havnegade 55  
1058 København K  
**Kontortid: 9-16**

**Telefon 33 45 55 85**

Mandag - fredag 9-15

Sekretær 33 45 55 87  
Kontingent: 33 45 55 88  
Faglig sekretær: 33 45 55 89

Fax: 33 45 55 95  
Girokonto: 542-4437  
E-mail: dsrf@dsrf.dk  
Internet: www.dsrf.dk

**Formand og forretningsfører:**

Ole Philipsen  
Privat telefon 26 37 12 35

**Arbejdsløshedskasse**

-Aalborg,	telefon	98 16 85 00
-Århus,	telefon	86 13 45 11
-Esbjerg,	telefon	70 10 22 23
-Herning,	telefon	97 12 30 11
-Kolding,	telefon	75 54 22 00
-Odense,	telefon	66 11 42 60
-Ringsted,	telefon	57 67 66 00
-Hillerød,	telefon	48 24 77 24
-Roskilde,	telefon	46 32 55 66
-Københavns kommune	telefon	33 13 15 55
-Københavns amt	telefon	33 91 20 11

**Redaktion og annoncer**

Ole Philipsen (ansvarshavende)  
Ole Strandberg (opsætning)

**Produktion:**

Special-Trykkeriet Viborg a-s  
Livøvej 1  
8800 Viborg  
Telefon 86 62 40 33

ISSN 0 109-0267

Oplag: 2.100 eksemplarer

**Modtagergrupper:**

Sø-Restaurationspersonalet i handelsflåden,  
passagerskibe samt offshoreenheder. Endvidere  
rederier, færgeoverfarer, skibsproviante-  
ringshandlere, sømandskirker m.fl.

Forsidebilledet:

Foto's fra medlemsmødet i Nyborg.  
Se side 19 nederst.

Baggrunden er motiv fra et billede af Knud  
Fischer - se side 31-32.

REDAKTIONEN



sluttet den 2. april 2001.

**Stof**

til maj-nummeret skal være redaktionen  
i hænde senest den 17. maj 2001.

**Næste nummer**

udkommer ca. 29. maj 2001.

INDHOLD

Leder .....	3
Medlemsmøde i Nyborg.....	5
Foreningens regnskab år 2000.....	8
Indmeldelser / slettede 13/2 - 23/3.....	11
En fatal snublen.....	12
Fødselsdage m.v. ....	18
KRIMI-afsnit 2 .....	20
Kæledyr til søs.....	22
Foreningen orienterer.....	24
Retsglæde, en historie fra Læsø, afsnit 3	25
DFDS - forhandlingsstatus.....	29
Knud Fischer, fotografier fra Grønland....	31

Der er i den sidste tid gået inflation i skatteløfter/trusler fra de forskellige politiske partier.

Aviserne har mæsket sig i overskrifter om DIS-løn-svindel fra rederierne. At A.P.Møller har været indblandet har ikke gjort det til ringere stof i pressen.

Nogle partier vil indføre skattestop, andre vil omlægge skatten og afskaffe mellemskatten, og så er der nogen der vil holde skatten hvor den er, med henblik på at betale udlandsgælden tilbage så hurtigt som muligt.

Som den lille formand i den lille forening sidder jeg og føler at alt dette egentlig er mere eller mindre ligegyldigt, for der er ingen der lover eller er i stand til at holde det som vel egentlig er essensen af det danske skattesystem, nemlig at man betaler en forholdsvis stor skat mod at staten så tager sig af ens overordnede behov når man bliver syg, eller går på pension.

Foreningen har oplevet hvor grotesk det sociale system kan afvise et menneske, som efter i en menneskealder at have passet et hårdt arbejde bliver ramt af en alvorlig sygdom, fordi lovgivningen og dens smukke intentioner indeholder et stigende antal fælder så den enkelte lige præcis kan falde ved siden af.

Et eksempel er et medlem som i mange år har passet jobbet som ungekø i coasterflåden. Vedkommende bliver ramt af en kræftsygdom, som kræver en langvarig kemo-behandling. Da denne kemobehandling er overstået, har denne betydet at medlemmet ikke mere har fuld bevægelse i sin skulder og samtidig har kroniske smerter. Men "systemet" konkluderer at medlemmet er rask, for man har kureret kræftlidelsen. Derfor kan medlemmet ikke mere opretholde sygedagpenge, men da medlemmet samtidig ikke er i stand til at passe et fuldtids arbejde kan medlemmet heller ikke modtage dagpenge, og er konsekvensmæssigt henvist til bistandshjælp, på trods af 30 års medlemskab af en A-kasse. Kommunen vil ikke give tilskud til A-kasse eller efterlønskcontingent, så slutresultatet er, at medlemmet smides ud af det såkaldte "system", og hvorfor? Medlemmet er for rask til at få sygedagpenge, og for syg til at få understøttelse af A-kassen.

I sandhed et besynderligt "velfærds-samfund".

# ÅRETS NYE SKIBSPLATTE NR. 31-2000



Nr. 31

Pris kr. 345,-  
Incl. Moms

2000

## Skoleskibet Rømø

Tremastet jagtbygget topsejlskonnert, bygget på træskibsværftet i Gamle Hestehauge ved Svendborg i 1939. Bestilt af Rederiet Vesterhavet (J. Lauritzen). Da Skibet var bygget specielt til uddannelsesformål, var der afsat væsentligt mere plads til elevaptering end i Fano. Rømø lagde ud med sit første hold elever i juni 1939. Efter at krigen var brudt ud, blev skonnerten beskæftiget i Middelhavet og d. 9. april 1940 blev Rømø oplagt i Valencia, men undervisningen fortsatte indtil 1941, hvorefter eleverne afmønstredes. Rømø blev solgt til Spanien og fik navnet "Estrella Polar" efter sigende brugt som skoleskib. 1960 solgt til Bahama og forliste i 1964/65.

Længde: 94,1 feet    BRT.: 144 t.    Dybde: 9,6 feet  
Bredde: 23,5 feet    NRT.: 95 t.    Motor: Tuxham 118 HK  
Besætning: 8

HUSK! At disse smukke, eksklusive skibsplatter er 100% dansk fremstillet og udført i den traditionelle, velkendte blå underglaser. Platterne sælges bl.a. til støtte for foreningen "Gamle Georg Stage Drenges" arbejde.

## Bestillingskupen

Undertegnede: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr./By: \_\_\_\_\_

- \_\_\_\_ Stk. Danmarks Skibsplatte nr. 31 "Rømø"  
\_\_\_\_ Stk. Danmarks Skibsplatte nr. 30 "Prins Valdemar"  
\_\_\_\_ Stk. Danmarks Skibsplatte nr. 29 "Gertrude Mærsk"  
\_\_\_\_ Stk. Danmarks Skibsplatte nr. 28 "M/S Jutlandia"

Priserne er incl. 25% moms

- Beløbet + 30,- kr. er indsat på Unibank konto 2280 0189248776  
 Bedes opkrævet + ekspeditionsgebyr.  
 Beløbet + 30,- kr. er indsat på girokonto 1 19 20 00

Fås kun hos

**DANMARKS SKIBSPLATTE**

Dansegvej 105 • 4000 Roskilde • Tlf: 46 37 20 20 • E-mail: dk-plattes@post.tele.dk

# Medlemsmøde i NYBORG

Foreningen afholdt fredag den 9. marts medlemsmøde i Nyborg. I alt deltog 25 medlemmer inkl. 3 bestyrelsesmedlemmer som mødte veloplagte og i godt humør. Fra kontoret deltog formanden.



medlemskontakten, både igennem et udbygget tillidsrep.system, samt gennem medlemsmøder som dette, og i DFDS ved at komme oftere ombord i skibene

Der var som sædvanlig ikke fastsat nogen dagsorden, men fra foreningens side var der oplæg til debat om foreningens planer for det næste år, fagbladet, tillidsrep.systemet, orientering om foreningens daglige virke, samt ikke mindst A.P.Møller's oplæg til individuelle kontrakter for hovmestre i en rammeaftale.

Efter alle have sagt goddag til hinanden gik man ved 11. tiden over til mødet.

Formanden startede med at fortælle om de **beslutninger for det næste års tid**, som var blevet truffet på det nylig afholdte bestyrelsesseminar. Især om bestyrelsens ønske om at optrappe

således at medlemmer og tillidsrepræsentanter kan regne med at de kan få drøftet problemer af både generel og privat art ved faste lejligheder. Det er således aftalt at Oslo-bådene vil blive besøgt hver torsdag eftermiddag i Københavns havn, og Princess og Dana Anglia med jævne mellemrum. I BHT vil foreningen forsøge at fortsætte med at komme en gang pr. måned til Rønne og holde åbent kontor.

Efter at foreningen i en alt for lang periode har haft vekslende dækning med **tillidsrepræsentanter** på de forskellige DFDS-passagerskibe, kan vi nu glæde os over at vi har 1 eller 2 repræsentanter på hvert af de 4 skibe med dansk besætning.

Det er nu foreningens opgave at sørge for at alle får de nødvendige kurser så hurtigt som muligt, og ikke mindst den nødvendige opbakning i det daglige arbejde. Der er sat de nødvendige midler af i årets budget til dette formål.



Formanden spurgte til medlemmernes mening om **fagbladet** og indholdet. Der var fra medlemmerne side forskellige kommentarer til bladet, men generel tilfredshed med såvel udseende som indhold, og man mente at bladet godt måtte være direkte og debatskabende. Der blev snakket lidt om Læsø-føljeton'en, hvor der var almindelig hovedrysten til den langsommelige sagsbehandling og de astronomiske regninger som advokater kostede for at føre i realiteten banale sager, som endte med erstatninger på under 10% af de udgifter som sagen havde kostet. Der var fra medlemmerne forskellige forslag til kommende stof i bladet bl.a.

- Orientering om foreningens heltidsulykkesforsikring.
- En liste over de mest anvendte forkortelser i forening/a-kasse/rederi-verdenen.
- Prøve at lave tema-numre, f.eks. om proviant/skibshandlere, pirateri, uddannelse, krydstogtskibe, efterlønsordning, a-kasse regler og behandling, m.m.

Bladets opsætning, farver og billeder



syntes man bliver stadig bedre og især sidste nummer (nr. 2) var blevet rigtig pænt.



**Benny Jacobsen**  
**Hovmester**  
**"Georg Stage"**

Der blev talt lidt om foreningens **heltidsulykkesforsikring**, og dennes dækningsområde. Der var et generelt ønske om at der snarest i fagbladet vil komme en gennemgang af denne forsikring og dens dækningsområde, samt hvordan man skadesanmeldte til denne.

Som næste punkt gik mødet over til **almindelig orientering** fra formanden. Der blev orienteret om forskellige overenskomstforhold, udviklingen i det daglige arbejde på foreningens kontor, forholdet til forskellige rederier, samt det daglige samarbejde mellem de søfarendes organisationer. Formanden og bestyrelsesmedlemmerne kunne berolige med at der ikke i bestyrelsen var noget ønske om sammenlægning med andre organisationer.

Formanden gennemgik i overskriftsform foreningens **regnskab for 2000**. Da det endnu ikke var forelagt bestyrelsen kunne det ikke uddeles i kopier, men de enkelte poster og deres sammenhæng blev gennemgået. Efterfølgende blev der opdateret om det aktuelle **medlemstal**, som nu er 1266 medlemmer, hvoraf de 1102 er aktive/kontingent ydende og 159 er passive/pensionister, hvilket er en fremgang på 12% det sidste år. Der var almindelig tilfredshed med at der

var overskud på regnskabet og at medlemstallet gik den rigtige vej.

*Efter disse punkter blev der holdt frokostpause, hvor der blev serveret smørrebrød og drukket en enkelt pilsner eller vand, samt udvekslet historier fra de varme lande.*

Efter frokost blev mødet genoptaget og det store punkt var nu **individuel ansættelse af hovmestre i A.P.Møller.**

Debatten startede med at formanden ved hjælp af tavlen gennemgik opbygningen af en rammeaftale, dens indhold og betydning i forhold til det kendte system med kollektiv overenskomst. Efter den gennemgang gik man mere konkret over til at diskutere A.P.Møller's udspil og ønske om at få alle senior-officerer ansat på individuelle kontrakter efter en rammeaftale. Indledende blev der orienteret om de samtaler der havde været mellem rederiet og foreningen, hvor rederiet havde fortalt om sine grunde til at ville have denne nye ansættelsesform.

De tilstedeværende hovmestre fra APM lagde ikke skjul på at de ikke var særlig interesseret i denne ansættelsesform. Der var mange grunde og argumenter fremme, men i grundelementet var det en generel usikkerhed til rederiets motiver og en frygt for at det hele endte i et system, hvor den enkelte ville få pålagt en masse nye arbejdsopgaver uden at modtage nogen former for økonomisk compensation derfor. Gennemsnitsalderen for hovmestergruppen er relativ høj, og alt for mange

husker tidligere tiltag fra rederiet bl.a. det famøse brev fra 94/95 om hyre nedgang. Dette er bl.a. med til at skabe den skeptiske holdning til rederiets planer. Efter en 2½ times debat, med megen diskussion, var konklusionen at foreningen sammen med DANA, skal fortsætte forhandlingerne med APM, men at det endelige oplæg skal debatteres på medlemsmøder og disse møder afgøre om foreningen skal gå ind i en rammeaftale for individuelle ansættelser. Efter denne lange debat sluttede mødet med diverse spørgsmål til formanden bl.a. om opsigelsen af 2 hovmestre og en stewardesse i Aalborg Portland, hyreudregninger, kurser m.m.



**Pensioneret hovm. Leo Ravn fra Elsam**

Det var et godt og spændende møde, men man må nok erkende at når der er meget specielle punkter på dagsordenen, som meget specifikt henvender sig til en særlig medlemsgruppe, bør foreningen nok fremover afholde medlemsmøder for disse grupper selvstændigt.

Foreningen vil forsøge at afholde et medlemsmøde i Aalborg i løbet af forsommeren, især med henblik på de menige fra passagerskibene.

**AOP**



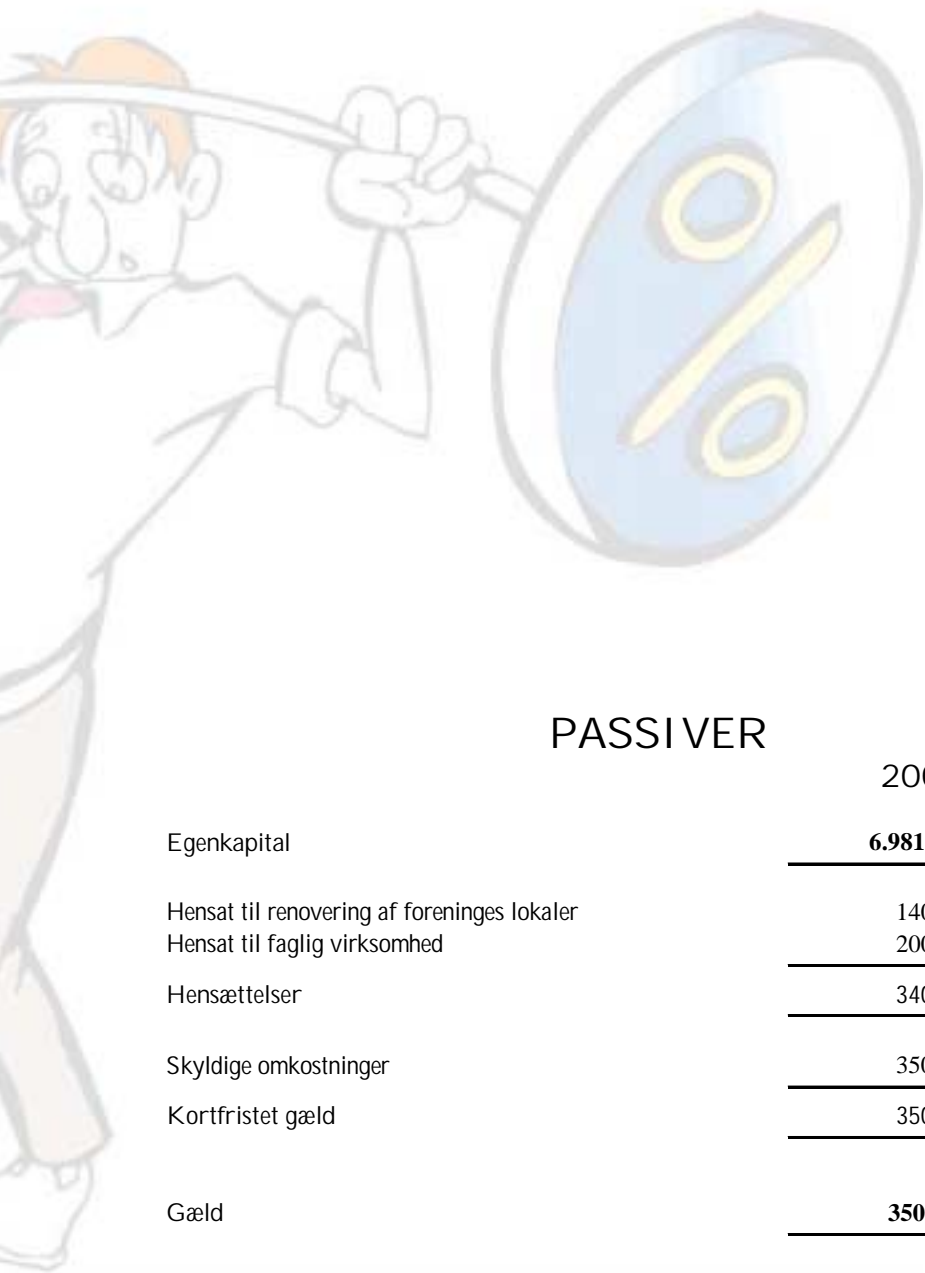
# Balance pr.

## AKTIVER

	2.000	1999
Driftsmateriel og inventar	869.114	809.982
Materielle anlægsaktiver	869.114	809.982
Obligationer	5.306.949	5.257.539
Aktier	672.729	464.100
Pantebreve	10.000	16.667
Deposita	41.240	40.228
Finansielle anlægsaktiver	6.030.918	5.778.534
Anlægsaktiver	6.900.032	6.588.516
Varelager	8.880	17.238
Varebeholdning	8.880	17.238
Tilgodehavende skat	5.088	83.740
Mellemregning Uddannelsesfonden	106.542	95.016
Mellemregning Boligfonden	0	11.206
Diverse tilgodehavender	413.499	167.612
Feriepenge fra Rederiforeningen	10.971	626
Periodeafgrænsningsposter	39.316	39.385
Tilgodehavender	575.416	397.585
Likvide beholdninger	188.234	313.231
Omsætningsaktiver	772.530	728.054
Aktiver i alt	7.672.562	7.316.570



# 31. december 2000



## PASSIVER

	2000	1999
Egenkapital	<b>6.981.862</b>	<b>6.914.444</b>
Hensat til renovering af foreninges lokaler	140.000	0
Hensat til faglig virksomhed	200.000	0
Hensættelser	340.000	0
Skyldige omkostninger	350.700	402.126
Kortfristet gæld	350.700	402.126
Gæld	<b>350.700</b>	<b>402.126</b>
Passiver i alt	<b>7.672.562</b>	<b>7.316.570</b>

# RESULTATOPGØRELSE

1. JANUAR - 31. DECEMBER 2000

	2000	1999
Bruttokontingentindtægter	9.408.266	8.543.845
Bidrag til A-kasse	-5.693.838	-4.747.075
Salg af bøger og artikler	12.374	11.418
Tilskud fra Rederiforeningen til dækning af administration af feriepenge	14.000	14.000
<b>Indtægter</b>	<b>3.740.802</b>	<b>3.822.188</b>
Faglige omkostninger	470.025	430.891
Personaleomkostninger	1.366.465	1.414.663
Lokaleomkostninger	180.632	175.905
Administrationsomkostninger	1.144.317	1.096.714
Diverse medlemsudgifter	317.686	236.631
Fagbladet	258.531	325.704
Omkostninger vedrørende foreningens fonde	33.500	69.000
<b>Udgifter</b>	<b>3.771.156</b>	<b>3.749.508</b>
<b>Resultat før afskrivninger</b>	<b>-30.354</b>	<b>72.680</b>
Afskrivninger	-186.541	-43.262
<b>Resultat før finansielle poster</b>	<b>-216.895</b>	<b>29.418</b>
Finansielle indtægter	471.057	338.261
Finansielle udgifter	-15.224	-8.925
Kursreguleringer	46.891	-209.237
<b>Resultat før ekstraord. poster og skat</b>	<b>285.829</b>	<b>149.517</b>
Godtgørelse ved forlig	180.500	0
Hensat til renovering af foreningens lokaler	-140.000	0
Hensat til faglig virksomhed	-200.000	0
<b>Resultat før skat</b>	<b>126.329</b>	<b>149.517</b>
Skat	-58.912	0
<b>Årets resultat</b>	<b>67.417</b>	<b>149.517</b>

der foreslås overført til kapitalkontoen

## Indmeldelser i perioden 13-02-2001 til 23-03-2001

IND DSRF	EFTERNAVN	FORNAVN	REDERI
01-03-01	Rasmussen	Casper Juul	
01-04-01	Sørensen	Paw Dalmose	A. P. Møller
01-03-01	Nielsen	Kristian Rugberg	A.P. Møller
07-03-01	Hjarsø	Anders	A.P. Møller
27-02-01	Nielsen	Bindiya Margrethe	BHT
01-03-01	Ellebye	Ronni Peter Sode	BHT
12-03-01	Kyndesen	Bjarne	BHT
01-04-01	Elleby	Jytte	BHT
13-02-01	Stanley	Anne-Marie	DFDS
17-02-01	Olesen	Anders Dalgård	DFDS
18-02-01	Pedersen	Preben	DFDS
23-02-01	Neves	Daniel	DFDS
01-03-01	Adamsson	Mac	DFDS
01-03-01	Nielsen	Ricky Søegaard	DFDS
01-03-01	Nielsen	Rikke Bloch	DFDS
01-03-01	Rønaa	Brian Sten	DFDS
05-03-01	Læsø	Janni	DFDS
05-03-01	Pedersen	Martin	DFDS
05-03-01	Tobiasson	Fredrik	DFDS
12-03-01	Nielsen	Jannie Søndergaard	DFDS
16-03-01	Faarbæk	Henrik	DFDS
19-03-01	Rebel	Johan W.	DFDS
20-03-01	Elley	Christian Holdt	DFDS
01-04-01	Bentzen	Pia Norman	DFDS
01-04-01	Birkebæk	Dorte	DFDS
01-04-01	Jensen	Ruth Sigrid	DFDS
01-03-01	Jørgensen	Laura Buchardt Kleis	Samsø Linien

Slettet p.g.a. restance

**INGEN**

**Ind/ud februar 2001**

<b>Ind</b>	<b>18</b>
<b>Ud</b>	<u><b>13</b></u>
<b>Netto</b>	<u><u><b>5</b></u></u>

# EN FATAL SNUBLEN

på norskejede passagerskib „Black Watch“.



*"Black Watch" i et billede hvor skibet lever op til sit navn.*

**samlet og fortalt af:  
Ole Strandberg**

Under et dokophold i England gik vores medlem, bager Poul Anton Jensen, en decemberaften i 1998 de fem dæk op fra provianten til kabyssen ad trappen, med en sæk mel på skulderen, på det store norske passagerskib „Black Watch“. Elevatorerne virkede ikke, og det flød med værktøj på trapper og i gange. Poul snublede i en fuglerede af kabler og værktøj, og det gav et „skruld“ i det ene knæ, formentlig på grund af en forvriddning af benet.

Det skete den 5. december om aftenen 1998, og herefter startede et smertensforløb som ikke er stoppet nu hvor denne triste historie skrives, og hvor der endnu ikke er udbetalt erstatninger fra de involverede forsikringer. Særlig hospitalernes fælles forsikringssystem „Patientforsikringen“, gør en beklagelig figur i denne historie.

## POUL'S HISTORIE

Poul er født i 1945 og har om nogen „arbejdet hele sit liv“.

Han gik ud af skolen efter 7. klasse og kom i lære som 13-årig.

I 1965 fik han svendebrev som bager og konditor, og herefter er fulgt et langt og uafbrudt forløb af ansættelser som bager på krydstogts- og passagerskibe, i Norge, på Tenerife og imellem 7 år som selvstændig.

Der har kun været 2 afbræk i bagerkarrieren, hvor Poul i 2 gange 2 år udmønstrede som fisker.

Poul hører til de helt sjældne mennesker som kan sige „i ... år har jeg ikke haft en sygedag“. Når det er Poul vi taler om, er tallet 16 år, indtil den snublende decemberaften i 1998.

Alligevel har Poul hele sit liv været medlem af en fagforening og en A-kasse og selv tegnet forsikringer mod det værst tænkelige, for man ved jo aldrig. Trods denne omtanke er Poul nu tæt på at måtte sælge sit hus, eller bede om at få sat benet af, så man da endelig kan blive enige om en mèn-grad, så en eller anden erstatning fra forsikringsselskaberne kommer til udbetaling.

## DEN MEDICINSKE HISTORIE

Ulykken skete den 12. december 1998 og Poul blev behandlet af skibslægen med medicin og bandage.

På grund af vedvarende smerter og

hævelse i knæleddet, hjemsendt den 17. december og af egen læge henvist til Frederikshavn sygehus. Efter en række indgreb på Frederikshavn, hvoraf det første viser sig at få fatal betydning for Poul, vælger han at skifte sygehus til Hjørring i sommeren 1999. En speciallæge fra Hjørring Sygehus udfærdiger i september 2000 en erklæring til Poul's private forsikringselskab AP-pension.

Jeg har nedenfor plukket et afsnit som man kan kalde en slags „kirurgisk“ beskrivelse af udviklingen fra den første operation på Frederikshavn Sygehus.

Det er direkte citeret hvorfor man må læse henover de lægefaglige og tekniske udtryk.

### *Resumé og konklusion*

...  
*På Frederikshavn Sygehus blev der den **25.02.99** ved kikkert-operation påvist så voldsom en slimhindeirritation, at det var nødvendigt at foretage „blind“ fjernelse af den fortykkede slimhinde for overhovedet at få indblik i leddet. Indgrebet blev kompliceret med stafylokokinfektion, der i løbet af de næste 4 uger krævede 4 operative oprensninger af leddet. Blev pga. vedvarende smerter henvist til Hjørring Sygehus, der ved MR-skanning påviste skade bagtil i den indvendige menisk. Denne meniskskade blev fjernet ved kikkertoperation den **01.12.99**,*



*Poul udnævnes til månedens mand ved en ceremoni på "Black Watch" januar 1998*



*hvor der også blev påvist meget svær brusk-ødelæggelse indvendigt i leddet.*

*Den **25.04.00** blev der foretaget vinklings-operation (valgiserende tibiaosteotomi) for at aflaste den ødelagte brusk. Operationen havde ikke effekt på smerterne. Den **10.08.00** blev angivet en lille, gradvis forværring, hvorfor tilstanden på det tidspunkt blev erklæret for stationær. Der er smerter ved hvert skridt, hvilesmerter og natlige smerter samt*

*hævelsestendens. Får konstant gigtmedicin og stærk, smertestillende medicin.*

*Ved den objektive undersøgelse påvises 3 cm's lårsvind, nedsat bevægelighed i knæet samt hævelse og ledskurren.*

.....  
 Ved den første kikkertoperation på Frederikshavn Sygehus den 25.02.00 blev der påvist en så voldsom slimhindeirritation i knæet, at der var behov for en „vanskelig og tidskrævende“ operation, der indebar „blind“ synovektomi (fjernelse af slimhinde). Dette er et meget voldsomt indgreb, der med stor sandsynlighed har medført en bruskskade i leddet, og som blev kompliceret af stafylokokinfektion, hvorfor der blev foretaget yderligere 4 kikkertoperationer, der alle kan have bidraget til en vis brusk-ødelæggelse, idet brusken i et



inficeret led er sårbar. Ved den sidste kikkertundersøgelse i Frederikshavn den 30.03.99 fandtes begyndende slimhindeovervækst af brusken som udtryk for, at knæinfektionen har været bruskødelæggende i en sådan grad, at det fuldt ud forklarer aktuelle tilstand.

På kort og godt dansk står der i ovenstående, at et kirurgisk indgreb rettet mod en mindre knæskade, på grund af en tilstødende bakterieinfektion under en besværlig og langvarig operation, har invalideret Poul.

Der har i løbet af 2000 været diskuteret indoperation af et kunstigt knæ med risiko for at en hastig spredning af de uafrystelige stafylokokker konsekvensmæssigt ville medføre nødvendig amputation af benet. Og amputation af benet har som disse 2 smertefulde år er forløbet, været en mulig realistisk udsigt, og eventuel valgmulighed, for Poul.

Overlæge-erklæringen fra Hjørring Sygehus opremser de aktuelle gener (27/10-2000) som følger:

- 1) *Smerter ved hvert skridt, især på ujævnt terræn. Trappegang næsten umulig.*
- 2) *Natlige smerter. Må ca. hver 2. time op for at sidde og gå en smule, inden der kommer ro i benet.*
- 3) *Smerter i hvile, således at han kun kan sidde 1 time ad gangen.*
- 4) *Højlydt ledskurren.*
- 5) *Nedsat bevægelighed i knæet. Det er især manglende strækkeevne, der generer, især ved brems-*

*ning når han kører bil.*

6) *Betydelig hævelse af knæet, når han har gået omkring i mere end 3 timer.*

7) *Knæleddet føles ustabilt når han går på ujævnt terræn. Er dog ikke faldet.*

8) *Har pga knæet haft en svær psykisk nedtur med grådlibilitet. For 3 uger siden blev ordineret Stesolid med nogen effekt.*

9) *Intermitterende smerter i venstre knæ pga. overbelastning.*



*Poul ses her til højre ved siden af køkkenchefen på "Black Watch"*

10) *Siden ulykkestilfældet har der været tendens til hævede fødder og underben på begge sider. Har derfor i kortere perioder fået vanddrivende medicin.*

Og der kunne skrives side op og side ned om tilstødelser og konsekvenser. Om medicinsk afstedkommet mavesår. Uddrag fra de lakoniske „dagbøger“ fra sygehusene. Ingen tvivl om at Poul har været i sit eget helvede i mere end 2 år.

Medicinsk er der behandlet med store

mængder af:

Morfin  
Antibiotika  
Antidepressive midler  
Sovemedicin  
Gigtmidler

En cocktail som på sigt ødelægger, sløver og invaliderer hele den menneskelige indre mekanisme.

I en generel helbredsattest udstedt i september 2000 skriver Pouls personlige læge

*Behandlingsmuligheder er for tiden udtømte.*

*Det kan blive nødvendigt med total knæledsalloplastik på smerteindication.*

*Funktionsevnen i hans erhverv er ophævet og med den meget betydelige indskrænkning i hans almindelige funktioner kan jeg ikke få øje på noget job han kan klare.*

*De helbredsmæssige udsigter er dårlige. Funktionsevnen vil formentlig ikke kunne bedres.*

## DEN NORSKE HISTORIE

Poul var ansat på et norsk skib hvor norsk lovgivning gælder. I arbejdsskademæssig henseende er den noget forskellig fra den danske lovgivning.

Der har været brugt en del juridiske kræfter på at finde ud af hvad der var op og ned i den forbindelse. Brevveksling med nordmændene har ikke været gjort lettere af et norsk ønske om at kommunikere



på engelsk, fordi skibet i management henseende har hjemsted i England.

Den norske historie har imidlertid i Poul's tilfælde vist sig i praksis at være en blindgyde. Det norske forsikringselskab SKULD er kun erstatningsforpligtet *såfremt* og i den udstrækning Poul ikke får fuld erstatnings-valuta i Danmark. Og det bør han få.

## PRIVATFORSIKRINGEN

Poul har sikret sig imod det værst tænkelige her i livet, ved en ulykkesforsikring i AP-pension. Siden 1995 har forsikringsydelsen været 2.400 kr. om året.

Nu er så noget i retning af det værst tænkelige sket.

Efter forsikringsbetingelserne vil en invaliditetsgrad på 25% og derover medføre en erstatning på 720.000 kroner - skattefrit. Hvis invaliditetsgraden anses for at være mindre udløses der ikke erstatning.

Foreløbig har Poul's tilfælde været vurderet og genvurderet i den danske Arbejdsskadestyrelse 2 gange, på foranledning af AP-pension.

Det er lige præcis sådan, at styrelsens vejledninger og regler og kompetente læger, ikke kan finde belæg for at vurdere en højere invaliditetsgrad end 10%, uagtet Poul er erklæret totalt uarbejdsdygtig med ingen udsigt til bedring.

Nu afventer vi så den sidste og ikke mindst vigtige brik i erstatningsspillet,

## PATIENTFORSIKRINGEN

Når der går noget galt på de danske sygehuse, og det gør der selvfølgelig, så har sygehusene en fælles forsikring overfor erstatningskrav fra patienterne. Forsikringselskabet som er oprettet til formålet hedder PF-Patientforsikringen, hvor der er ansat ca. 50 personer, heraf 30 jurister.

Sidste år blev der beregnet og udbetalt omkring 200 millioner kroner i erstatninger.

Den egentlige og den dramatiske ulykke var stafylokok-infektionen i forbindelse med operationen den 25. februar 1999 på Frederikshavn Sygehus.

Var det i bund og grund en uforsvarlig og alt for langvarig „blind“-operation? Det er erstatningsretsligt uden betydning i denne sammenhæng. Stafylokokkerne kom og blev hængende og blev uafrystelige trods 60 millioner enheder antibiotika om dagen i længere tid.

Patientforsikringen har forsøgt at rejse



I Poul's tilfælde er der ikke megen tvivl om hvad den egentlige ulykke er.

Hændelsen på Black Watch og konsekvenserne heraf, burde alt andet lige have været klaret med en sygeperiode på nogle måneder, hvorefter Poul ville have været i fuld vigør igen.

en smule tvivl om forudbestående gigt i knæet som en delårsag til den nuværende tilstand.

Det er afvist af de involverede læger.

Tilbage står at definere en mèn eller invaliditetsgrad, og det forudsætter et såkaldt stationær-tidspunkt.

Den **10. august 2000** er stationærtidspunktet fastslået.

Det er oplyst og bekræftet i Patientforsikringen **primo oktober 2000**, at invaliditetsgraden nu er fastslået, og der herefter kun mangler en „samentælling“, så kan erstatningen udbetales. Den konstaterede invaliditetsgrad kan i øvrigt ikke bekendtgøres før samentællingen er foretaget.

Det er cirka 6 måneder siden. Samentællingen er måske ikke bare sådan lige. Det varer måske en time, eller 5 timer, eller hvad ved vi, for den kompetente jurist.

Patientforsikringen er rykket en række gange. Der er skiftet sagsbehandler. En ny sagsbehandler oplyser efter nytår at han har været på bryllupsrejse, og ikke kan sige en døjt om hvornår han når til Pouls sag i dyngerne.

Jeg har i dag talt med kontorchef Martin Erichsen i Patientforsikringen og spurgt om hans mening vedrørende sagsbehandlingen og det seneste tidsforløb. Martin Erichsen beklager - selvfølgelig - det halve års venten på Godot. Patientforsikringen har været plaget af en række personalemæssige udskiftninger, og det varer et halvt års tid at lære en ny jurist op til jobbet, og der har på det seneste været en overvældende mængde sager.

De kommer næsten i uberegnelige bølger som en konsekvens af enkeltsager som bliver behandlet i pressen. Og der er nu blevet ansat et antal jurister ekstra.

Alligevel, 6 måneder til en samentælling. Det kan næppe kaldes en anstæn-

dig sagsbehandlingstid.

For en uges tid siden lovede den bryllupsrejsende, og nu meget venlige, sagsbehandler, at sagen stod lige over for sin afslutning (vi ved ikke om det spillede en rolle at Poul privat havde kontakten en sundhedspolitisk ordfører i Folketinget).

Og i dag lovede kontorchefen at han ville sikre at sagen så også blev afsluttet.

Så nu er vi så spændt på det resultat!

*Siden ulykken er Poul's husstandsindkomst faldet betydeligt, og det har været yderst vanskeligt for ham at blive boende i eget hus. Efter de faste månedlige udgifter er der 4.000 kroner tilbage til det almindelige liv for Poul og hans hustru.*

*Disse mere end 2 år med vedvarende smerter, med smadret mave- tarm-system, med søvnproblemer, med deprimerende udsigter, stort set med en hel stribe af problemer, som hver for sig kunne have væltet livslysten hos de fleste, - de kunne selvfølgelig have været formildet en ikke uvæsentlig anelse, hvis et ordentlig plaster på såret økonomisk set var realiseret.*

**Så meget desto mere er forsikrings-selskabernes sagsbehandlingstid og gang uanstændig.**

**Billederne i denne historie er valgt som en slags kontrast!**

**I næste nummer håber vi det er muligt at bringe en afslutning på historien for så vidt angår Patientforsikringen.**



**Runde  
fødselsdage i perioden 16/3 - 31/5**

---

**Roald Olesen** - Spangsbjerggade 36,  
1.th., 6700 Esbjerg - fylder **50 år den 16.  
april.**

**Ole Kure** - Grønagervej 8, 2300 Køben-  
havn S - fylder **70 år den 16. april.**

**Gert Vagn Jacobsen** - Vestertermøllevvej  
29 A, Klitmøller, 7700 Thisted - fylder **60  
år den 20. april.**

**Erik Andersen** - Farum Gydevej 24 A,  
3520 Farum - fylder **50 år den 28. april.**



**Erik Kristiansen** - Kirkevejen 13,  
Rousthøje, 6818 Årre - fylder **50 år den  
10. maj.**

**Lis Marie Nielsen** - Sorthatvej 14,  
Muleby, 3700 Rønne - fylder **60 år den  
13. maj.**

**Inge Pihl** - Bryggeristræde 4, 1.tv., 3730  
Neksø - fylder **50 år den 17. maj.**

**Johanne Christensen** - Rørbyvej 3,  
9900 Frederikshavn - fylder **80 år den  
18. maj.**

---

Hjertelig tak for opmærksomheden på  
min fødselsdag.

*Peter Diksen*

Takker for to flasker vin ved min fødsels-  
dag

*Rona Christa Jensen*

Tak for to flasker god vin i anledning af  
min fødselsdag.

*Gunvor Asbjørg Strøbæk*

Mange tak for den fine vingave på min  
70 års fødselsdag

*Ib Halse Leth*

Tusind tak for den fine gave ved mit 25  
års jubilæum

*Teddy Kim Sønder Enevoldsen*

Kære forening

Tak for udnævnelsen til æresmedlem og  
den smukke lanterne, som jeg vil få  
meget glæde af.

Med venlig hilsen og alt godt for forenin-  
gen fremover.

*Benny A. Snyderstrup*

Hjertelig tak for venlig opmærksomhed  
ved min 2x40 års fødselsdag.

*Inger Louise Kulby*

Tak for opmærksomheden på min fød-  
selsdag plus dejlige flasker. Håber på alt  
godt fremover for foreningen.

Venligste hilsner

*Ervin Nielsen*



Kære alle sammen i sørestaurationen  
jeg sender jer mine aller bedste hilsener  
og jeg blev så glad for de 2 flasker vin  
jeg fik til min fødselsdag.  
Hjertelig hilsen fra

*Viola Nielsen*



## JUBILÆUM i perioden 16/3 - 31/5

---

**Jørgen Peder Larsen** har den 1/5 været medlem af foreningen i 40 år og udnævnes dermed til æresmedlem.

Min hjerteligste tak til forening og bestyrelse for min udnævnelse til æresmedlem og tak for lampen, jeg modtog til mit 40 års jubilæum.

*Finn Lund*

Hjertelig tak for venlig opmærksomhed ved min fødselsdag.

*Peter Kristensen*

**Erik Larsen** har den 20/5 været medlem af foreningen i 40 år og udnævnes dermed til æresmedlem.



## Vi mindes

---

Morten Kiel Rasmussen, f. 16/11-1961, er afgang ved døden d. 23. februar 2001.

Niels Verner Eriksen, f. 13/04-1927, er afgang ved døden d. 18. marts 2001.

Hans Nygård Kristensen født 16. april 1930, er afgang ved døden d. 25. marts 2001.

---

### Billeder på forsiden:

(set fra oven til venstre mod højre og nedefter)

*Hovmester Martin Baarts, APM  
Pensionist, æresmedlem, Stanislaw  
B. Padlo*

*Annelise Malmqvist  
Pens. seniorpurser Hans Espersen  
Hovmester Lars Kristensen, APM  
Jack Melchior  
Hovmester Preben Rønne, APM*

*Hovmester Leslie m. Henriksen, Ålborg  
Portland  
Hovmester Ole Nielsen, Torm*

*Pens. infoleder Karin Törnell  
Hovmester Jan Wagner, Torm  
Formanden forsøger at samle deltagere til et fællesbillede  
Pens. hovmester Oluf Molen*

## Resume:

Hans finder Hanne liggende livløs bag en palle i et proviantrum med tøjjet i vild uorden.

Da han kommer tilbage med chiefpurseren er Hanne forsvundet.

# MYSTERIET OM DEN FORSVUNDNE DESSE

## afsnit 2

Hans tog sig til hovedet, råbte næsten vredt: Det ka sgu da ikke passe, hun lå lige dér! Han pegede med rystende fingre. Tankerne fløj igennem hans hoved og scannede med raket fart de muligheder der var.

1) Hanne havde alligevel ikke været død, måske kun besvimet, og sad nu på sit kammer og hyggede sig med en Bailey, - men hvorfor så tøjjet i *den* uorden, et eller andet fuldstændig forkert måtte der være sket.

2) Hanne havde slet ikke været der. Det havde været et syn, måske et ønskesyn, for guderne ville vide at Hans både var stærkt tiltrukket, men ligeså stærkt frastødt af sin kvindelige kollega.

3) Hanne havde været der, død som han først havde antaget og som det vitterligt så ud, men var blevet fjernet af en eller anden, mens han var oppe efter Bjarne.

Hans mødte Bjarnes blik. Det var åbenlyst, at Bjarne ikke troede han var vel forvaret. Og nu brød han ud i en åbenbart længe tilbageholdt latter.

Bjarne klaskede ham hårdt på skulderen.

Jeg burde egentlig melde til kaptajnen at du går rundt lallende beruset i arbejdstiden. Men lad det nu være, jeg fortæller det ikke til nogen hvis du til gengæld vil gøre mig en lille tjeneste. Kom, lad os gå

op på mit kammer og tage en fyraftensbajer.

Endnu rystende af chokket fik Hans fremstammet at han først lige skulle være færdig med sit arbejde, men at han så hellere end gerne ville være glad for en lille opstrammer. Nej for fanden, en stor én.

Han arbejdede som i trance mens billederne flimrede rundt i hans bevidsthed. Hannes blottede underliv som han havde set for første og åbenbart sidste gang, Bjarnes grinende ansigt, det svagt oplyste rum med Hannes fødder strittende ud bag pallen, umotiveret og forkert. Hans eget ansigt, flovt, barnligt, forskrækket.

Og med ét kom han til sig selv. Det her var ikke noget han havde bildt sig ind. Lige nu stod han og skyllede gulv som om ingenting var sket, og var om lidt på vej op til Bjarne i hvis øjne han bare var til grin. Han var aldrig før blevet inviteret op i Bjarnes kammer. Hvorfor nu? Det svimlede for Hans, det gik først nu op for ham at det her var alvorligt. For ham selv, for alle andre ombord, for rederiet, pressen, politiet, åh, gud! Og her gik han og arbejdede. Hvad ville man ikke tro, hvis han var så længe om at fortælle hvad han havde set, når Bjarne tilsyneladende ikke troede på



**Han arbejdede som i trance mens billederne flimrede rundt i hans bevidsthed**

hvad han fortalte.

Han kastede hvad han havde i hænderne, rev viskestykket fra skulderen og begyndte et febrilsk trav rundt på skibet. Han prøvede Hannes låste kammer hvor han bankede på i flere minutter. Han gik i messen og kabyssen og besætningens opholdsrum, hvor snakken som sædvanligt gik livligt medens fjernsynet buldrede med en sportsudsendelse. Han bemærkede ikke noget usædvanligt, alle var tilsyneladende som de plejede. Flere kiggede forundrede på ham, og spurgte „hva' har du gang i, leder du efter nogen?“, men Hans fortsatte bare sin krydsen med afsnuppede og flakkende svar. Han havde været flere år på dette skib og kendte de fleste.

Endelig tog han en hastig rundtur i passager-apteringen og de støjende barer før han gik på dækket i den isnende januar-kulde og besindede sig. Hanne var ikke hvor hun burde være, eller kunne tænkes at være.

Besluttet på ikke bare at vente og være til grin hvis han skulle være til grin, gik Hans på broen.

Det var Anders der havde vagt.

„Hvor er skipper?“ næsten råbte Hans.

Anders så undrende på ham.

Hans burde da vide at kaptajnen normalt aldrig var på broen på dette sene tidspunkt, og for-

mentlig allerede var gået til ro.

Hans for tilbage til officersgangen. Han bankede kort på og tog i døren som gik op.

Nu stod han som lammet i døråbningen og endnu mere forvirret. På kammeret, hvor han havde ventet en dæmpet belysning, og en måske sovende skipper i det tilstødende rum, var der livlig gang i den omkring det store runde bord, der ellers kun blev taget i brug, når der var gæster fra land.

Her sad foruden skipperen både køkkenchefen, overstyrmanden og ..... Bjarne. Stærkt forfjamsket over dette uventede selskab og med fire par øjne hvilende på sig udbrød Hans uden indledning og undskyldninger for sin bratte indtrængen.

„Jeg vil gerne anmelde, ... jeg tror at en af mine kollegaer er forsvundet“.

**Der er en flaske rødvin på højkant i hvert nummer til indsenderen af et indlæg som bliver brugt**

# KÆLEDYR TIL SØS

## Erindringsklip af Oluf Molen

Før i tiden var det meget almindeligt man havde kæledyr på skibene. I dag er det vist yderst sjældent man har f.eks. en skibshund eller papegøje ombord.

Dels er der hverken plads eller tid til at have kæledyr, og dels er der nu meget strenge regler fra myndighedernes side - i nogle lande direkte forbud, og andre steder strenge karantæne regler og regler om vaccinationer. Men som sagt, før i tiden var det ret almindeligt på langfartsbådene.

En af de sjoveste hunde jeg kan huske var en lille pekingeser vi havde som skibshund på m/s „Helvig“ fra rederiet Torm i 1971.

Det var en ægte hund, købt i USA, og med stamtavle og det hele, og den var selvfølgelig hele skibets kældedække. Den bar navnet „Anton Polonius Olsen“, i daglig tale „Anton“. Mellemlavnavnet „Polonius“ var jeg meget forundret over, da jeg huskede en hovmester jeg havde sejlet sammen med som ungkok i DFDS, som hed „Polonius“. Men der var ingen ombord som huskede noget om hvor navnet på hunden stammede fra.

Vi havde ombord en maskinchef som ikke var så glad for „Anton“ og var slem til at drille den, og sommetider ligefrem sparke ud efter den.

Men „Anton“ tog sin egen lille hævn. Når chefen ikke var på sit kammer, så tissede den godt og grundigt på hans dørmåtte. Den lille krig stoppede først da chefen afmønstrede. Den nye chef blev som alle os andre gode venner med „Anton“.



*Oluf Molen med en af sine hunde*

Det er sikkert den eneste hund som har været medlem af Sømændenes Forbund. Under et ophold i New York hvor forbundssekretær Børge Petersen, som jeg tidligere havde sejlet sammen med, kom ombord, fik jeg meldt „Anton“ ind i forbundet som kontingentfri medlem. Men forbundsbogen måtte jeg selv betale. Det var nok også noget af et særsyn, at „Anton“ i Buenos Aires fik shorepass sammen med os andre, med billede og poteaftryk.

Desværre mistede vi „Anton“ under et dokophold i Antwerpen, og selv om alle

ledte efter den, var og blev den væk. Vi formodede den var blevet stjålet, for der var ofte folk der havde lyst til at købe vores „Anton“.

En meget berømt hund var „Malabar“ som vi havde på en mærsk båd. Der gik mange historier om samme „Malabar“. Den skulle flere gange være blevet agterudsejlet, men så tog den en anden båd på turen, og vendte altid tilbage til sit skib hvor den hørte hjemme. På grund af sin berømmelse blandt søfarende blev andre hunde opkaldt efter „Malabar“.

En af de hunde som fik navnet, sejlede jeg sammen med på m/s „Estrid Torm“. Den fik den kedelige skæbne at blive kørt ned af en bil under et havneophold i Holland. Bilen fik svære skader som gav os en del problemer. Jeg tror det endte med at rederiet betalte regningen.

Til slut vil jeg fortælle om en papegøje ved navn „Lorra“ som vi havde på m/s „Oluf Mærsk“ i 1967.

Den tilhørte skibets overstyrmand og havde ikke det store ordforråd. Det meste stammede fra rafling, så det vil jeg skåne læserne for.

Men „Lorra“ fik også en sørgelig ende da den bed

en el-ledning

over, og derfor på sin vis begik selvmord.

Den fik en fin begravelse på havet med både gravtale og salmesang og gravøl.



*Vi er ikke helt klar over i redaktionen hvorfor Oluf har indsendt dette billede som illustration til sin historie.*

**Knud Fischer i sin foto-varde i det nordøstgrønlandske.  
Fra bogen "Polarsøen"  
Se også side 31-32**





# FORENINGEN ORIENTERER

## **Ny PC-ordning.**

Foreningen har igen fået henvendelse fra en del interesserede. Interessen fordeler sig foreløbig med ca. 2/3 for stationær PC og 1/3 for laptop. Vi har besluttet at forlænge fristen til og med 1. maj 2001, hvorefter vi vil begynde at indhente tilbud hos forhandlere. Skulle du være interesseret, eller er i tvivl om du er noteret ned, kan du ringe på tlf.: 33 45 55 85.

## **Renovering af foreningslokalerne.**

Foreningens lokaler i Havnegade har været lukket for renovering i en kortere periode. Alle er velkomne til et kig medens det stadig er nyt.

## **Ferie**

Ole Strandberg holder restferie fra påske til og med **1. maj**.

## **Formanden**

Foreningens formand Ole Philipsen er valgt til formand for Handelsflådens Velfærdsråd.

Den tidligere formand Poul Kolding fra Metal Søfart er gået på pension, og Ole Philipsen blev valgt efter enig indstilling fra rådets medlemsorganisationer.

## **Ny tillidsrepræsentant**

### **Princess of Scandinavia**

TR Thomas L. Skovgaard har valgt nyt job på andet skib og fratræder som tillidsrepræsentant pr. 12/4-2001.

Thomas har udført et flot stykke arbejde i den korte tid han har fungeret, og det er med beklagelse vi må sige farvel. Ny tillidsrepræsentant er "på vej".

## **Ny tillidsrepræsentant**

### **Dana Anglia**

Også på Dana Anglia har vi måtte sige farvel til en særdeles velfungerende tillidsrepræsentant, nemlig Karen M. Vedsted som er udnævnt til oldfrue med tjeneste på Princess.

Der har været afholdt nyvalg på Dana Anglia med det resultat at: Messemand Christian Nielsen er valgt til TR, og cat.ass. Niels Andersen er valgt som suppleant.

## **Medsejlds**

Ole Strandberg medsejlende "Princess of Scandinavia" 10-11/4.

## **Oslo-bådene**

Besøges hver torsdag i københavns havn kl. 14.30 ved ophold i messen.

Crown: Ole Philipsen

Queen: Ole Strandberg

## **Efterskrift vedr. teksten "DFDS" side 29-30**

Fem minutter efter sidste øjeblikkets lukketid for bladet, kan det oplyses at parterne er blevet enige om en protokollattekst, som indledning omkring en fælles forståelse af overenskomstteksten. Skibene orienteres direkte.

# R E T S G L Æ D E

en historie fra Læsø

**afsluttende  
tidligere afsnit i 1/2001 og 2/2001**

**fortalt af Ole Strandberg**

## **Resume:**

Et af vore medlemmer blev bortvist fra Restaurant og Pension Strandgården på Læsø den **10. juli 1997**.

Vores medlem var sygemeldt med indlæggelse og operation for øje, men blev bortvist med baggrund i ulovlig udeblivelse.

Fra **den 10. juli 1997** til den **13. marts 2000** slider sagen sig igennem rets-maskineriet med udsættelser på grund af sygdom og stormvejr og vandskader og revisor-papirer som ikke er til at finde.

Retsvæsenet udsteder uden videre

omtanke den ene „på grund af .... udsættes til“ erklæring efter den forudgående efter den anden. Vidner emigrerer og advokater skiftes ud og skal begynde forfra. Tiden ælder og *begivenheden* falmer i sindet.

Men bunkerne vokser. I retsarkiverne. Hos advokaterne og på fagforeningskontoret. Hver måned distribueres en ny indholdsløs bunke regnskovspapir fra det ene kontor til den andet.

Historien er færdig slut beskrevet allerede i efteråret 1997, og de kilovis af papirer som rundsendes efterfølgende er udelukkende opkog og begæring og

formalia og nyskrivninger på en gammel suppepind.

**Den 13. marts 2000** meddeler landsretten i Viborg at sagen nu er berammet til den **11. december 2000**.

Ni måneders ventetid på at dommerne har tid til at se os i levende live, dem af os som stadig lever.

Der må være travlt i den gamle ærværdige tingby.

Den 17. marts meddeler Vestre Landsret at tid og sted i stedet bliver **den 12.**

**december 2000** hvor domsforhandlingen vil foregå på *rettens tingsted, Gråbrødre Kirkestræde 3, Viborg*. Der er sus i associationerne. Hærvæjen, Gråbrødre og Kirkestræde. Det bliver måske i virkeligheden en enestående mytisk



begivenhed vi skal være aktører i mod det rigtige årtusinde-skifte, i et middelalderstræde med hestevogne og toppede brosten.

**Den 16. august** fremsender vi vores påstandsdokument. Det er et afsluttende sammendrag af krav og begrundelser. Det kan, som vi så udmærket blev belært om fra retsmødet i tandlægebarakken på Læsø, gå gruelig galt hvis man ikke har fremsendt det i tide.

Ved byretten i Frederikshavn fik vores medlem tilkendt ca. **100.000 kr.** Dengang havde vi stævnet for **306.000 kr.** Nu har vi opgjort et retskrav på **170.000 kr.**

Overarbejdsbetaling	22.316
Feriepenge af ovennævnte	2.789
Godtgørelse for 11 mistede fri-weekends	39.600
Løn i opsigelsesperiode	30.000
Feriepenge af ovennævnte	3.750
Godtgørelse for urimelig afskedigelse	72.000



For morskabens skyld skal det fortælles, at modparts-advokaten afsendte *sit* påstandsdokument en dag for sent. Denne forlurede advokat, for hvem det lykkedes i foråret 1998 at få nulstillet et

færdigt afsluttet sagsforløb incl rejser og overnatninger på Læsø for aktører og vidner, fordi *begge* parter havde indsendt påstandsdokument for sent i henhold til ny lovgivning, burde rammes af sin egen skygge, hvorfor vi begærede sagen afsluttet med udeblivelsesdom, hvilket i praksis ville betyde at vi ville få ret som påstået.

Men igen snor kamelen sig i sit nåleøje med sygdom og undskyldninger. Til demonstration af den vanlige brevveksling citerer jeg denne gang direkte:

*Når fremsendelsesskrivelsen er dateret den 4. december d.å., skyldes det at ekstrakten var klar til afsendelse den 4. december d.å. Imidlertid har jeg været sygemeldt den 4. og den 5. december d.å., og min sekretær advicerede derfor landsretten om, at hun ville holde ekstrakten tilbage indtil den 5. december d.å., således at jeg eventuelt havde mulighed for at gennemgå denne inden fremsendelsen. Da jeg imidlertid tillige var sygemeldt g.d., blev ekstrakten i overensstemmelse med min tilkendegivelse fremsendt til Dem og til Vestre Landsret.*

Den 11. december 2000 om eftermiddagen er jeg og vores advokat på vej med Intercity-toget mod Viborg fra København. Vi kan ikke på nogen rejsevis udover helikopter nå til Viborg om morgenen d. 12. uden at overnatte på

hotel.

På vejen drøfter vi vores påstande, og er nok enige om at påstanden om de 11 mistede fri-weekends ikke er ganske efter bogen. Men det er en påstand vi

har slæbt med os fra sagens be-  
gyndelse, og som  
vi af en eller  
anden uransage-  
lig grund fik  
medhold i ved  
byretten i Frede-  
rikshavn.

Påstanden om  
godtgørelse for  
urimelig afskedi-  
gelse er altid sat i  
en rigelig størrel-  
sesorden, - men  
ellers er vi for-  
trøstningsfulde.  
Vores medlem  
**blev bortvist  
med urette.**

For resten filoso-  
ferer vi noget  
hver for sig, fordi  
vi hører til hver

sin part af den postmoderne opdeling af  
industri-mennesket, hvor vi ikke længere  
deles i køn og racer, men i rygere og  
ikke-rygere.

*Viborg var i den tidlige middelalder  
rigets nøglepunkt med  
hovedoffersted, bispesæde og  
stænderforsamling. Til Viborg gik  
alle veje.*

*Det gør de ikke mere.*

*Fra Randers må vi i bogstaveligste  
forstand ud på et sidespor, og da  
vi midtvejs inde i det nordlige  
hedelandskab standser ved Vi-  
borg, syner det for mig mere af  
Ballerup i 1950'erne, end af en  
fortids bispeby med hærvæg og  
landsret.*

*Efter advokat og vores medlem er*



*gået til køjs, sniger jeg mig ned til  
receptionen på hotellet og spørger  
om vej til det nærmeste beværter-  
sted. Han følger mig venligt ud på  
den øde gågade foran hotellet og  
peger i den ene retning og den  
anden retning. Ca. 10-15 minutters  
gang begge veje i den kolde  
decembernat. Den ene vej fører  
åbenbart til noget diskoteketagtigt og  
den anden til en irsk pub, og jeg  
følger uden vaklen hans kloge råd  
og vælger vejen til pubben.  
Den store og overdådigt indrettede  
pub er svagt befolket af et par  
sene dart-spillere og en snakkesa-  
lig bartender, og jeg forsøger at nå  
hele rækken af forskellige fremra-  
gende belgiske øl-sorter medens  
jeg lader mig besnakke om Viborg*



*og omegn og erhvervet og den gamle landsret - jeg skal jo ikke i skranken, men bare lytte.*

Og så trevler vi da hele sagen op igen foran en særdeles tilknapet landsdommer, som siger og skriver kun stiller et spørgsmål under det 3 timer lange retsforløb. Selvfølgelig lige præcis med fingeren på det ømme punkt om de 11 fri-weekends. 1-0 til ham og hans klar-syn.

Ellers lurer han med en hel del interesse på den kunstneriske værdi af aktørernes performance, på sin egen tilsyneladende halvsovende facon.

*I en pause får jeg for første gang overhovedet en sludder i en krog med arbejdsgiveren, medens vi vandrer rundt og smug-smøger i gangene. Og jeg fortæller ham at efter min oprigtige mening burde vi fra starten have klaret denne sag med et par breve og en telefon-sludder, og måske et enkelt møde hvis det skulle gå rigtig svært til. I et splitsekund går det op for mig, at han måske er et helt andet menneske end jeg havde regnet med. Han fortæller mig sørgmodigt at han og vores medlem jo egentlig kunne lide hinanden og kom godt ud af det sammen, uanset den ødelagte græsslåmaskine, og andre bagateller på livets vej. De havde en udmærket uskrevet overenskomst, og så skete der bare et eller andet som førte noget tredje med sig.*

*Han havde for så vidt ingen grund til denne åbenbaring på dette tidspunkt. Afslutningen var skrevet derinde i salen.*

*Jeg gav den en mild drejning mod snak om hans eget advokatsalær, og om han ikke følte sig noget trukket rundt i managen af billig advokat-portvin. Og selv om jeg ikke hørte det, så mærkede jeg et dybt og inderligt suk da vi igen blev kaldt ind i salen.*

Nu er der næsten kun tilbage at fortælle hvad dommen så blev.

**Den 25. januar 2001**, 3½ år efter en uoverlagt bortvisning fra en lille arbejdsplads på Læsø, blev dommen afsagt i Vestre Landsret.

Vores medlem fik tilkendt **49.406 kr** med tillæg af procesrente. Det var, skylder vi at sige, en helt igennem retfærdig dom. Arbejdsgiveren blev herudover tilpligtet at betale omkostninger for staten. Med et slag på tasken har denne sag tilsammen kostet de stridende parter mere end en halv million kroner.

*Og så er der ikke mere at sige. Resten er skrevet mellem linierne i denne frisindede beskrivelse af et retsforløb. Og læserne må selv drømme videre om RETS-GLÆDEN. Den slags glæde findes også mange andre steder i samfundet. Særlig ofte finder man den i ministerier og offentlige erhverv....*





# DFDS

## overenskomst for menige gældende fra **1/3-2000** underskrevet **25/7-2000**

Den nye overenskomst skulle have været fuldt implementeret i hele DFDS fra den **1. oktober 2000**. Desværre må foreningen konstatere at dette langt fra har været tilfældet. Der har været mange fejlfortolkninger ude i skibene, samt megen kikkende over skulderen tilbage på den tidligere overenskomst med attituden "vi plejer/vi har altid gjort".

Medlemmerne har haft mange henvendelser til foreningen med spørgsmål om det ene eller det andet virkelig kunne være rigtigt. Ofte har det ikke kunnet være rigtigt, men foreningen har haft svært ved at give klare meldinger tilbage, da en stadig større uenighed mellem rederiet og foreningen har udviklet sig, medens vi har diskuteret spørgsmålene med en ny ledelse af maritimt personale i DFDS.

Uenigheden har primært omhandlet fortolkningerne af overenskomstens tekst om tørner, tjeneste og frihed. Og ikke mindst om indgåede aftaler om tørmønstre skulle holdes, også når rederiet må spytte ekstra fridage i kassen p.g.a. dårlig udøvelse af ledelsesretten i forbindelse med arbejdstilrettelæggelse.

I forsøget på at løse disse uoverensstemmelser fredeligt blev parterne enige om at udarbejde et forståelsesprotokollat, efterfølgende en repræsentant fra rederiet og en fra foreningen havde taget en fælles rund-

tur til skibene for at lære problemerne at kende. Desværre trak også denne rundrejse ud.

Rederiets repræsentant havde meget andet at se til, og der gik på den vis 3 uger med 4 skibsbesøg.

Efter lang tid (enigheden om at lave et forståelsesprotokollat blev taget **medio januar**) var rederiet endelig klar til forhandlinger om fortolkningen af overenskomstens enkelte paragraffer **medio marts**.

DSRF havde naturligvis udarbejdet sit oplæg til protokollat og havde fremsendt dette inden mødet. DFDS havde også sit papir klart til mødet. Rederiet ville overhovedet ikke diskutere foreningens oplæg, men kun sit eget, som kort og simpelt fortalt gik ud på, at hvis den ansatte ikke havde frihed til gode og skibet fik lyst til at sende vedkommende hjem af hvilken grund overhovedet, uanset om den ansatte ønskede det eller ej, skulle den ansatte selv sige sin stilling op og afmønstre for egen regning. Dette var/er naturligvis uantageligt for foreningen, og viser en fra rederiets side total mangel på konduite og respekt for sine medarbejdere.

Parterne skiltes med enighed om at mødes med advokater for at klargøre til voldgift. Dog blev foreningen kontaktet af underdirektør Pia Voss fra Danmarks Rederiforening, som foreslog et møde i deres regi for at se om der ikke kunne opblødes omkring

parternes standpunkter. Dette møde afholdtes mandag **den 26. marts**. Som foreningen opfatter det, var mødets resultat at DFDS klart havde fortolket teksten i overenskomsten ganske forkert. Når en ansat er villig til at arbejde og arbejdsgiveren ikke ønsker at bruge den ansatte for en periode (f.eks. ved tørtilpasninger efter dok m.m.) så skal arbejdsgiveren betale hyre, og indgåede skibs-aftaler skal naturligvis overholdes.

Lige efter mødet i Danmarks Rederiforening måtte forholdet mellem DFDS og DSRF betegnes som iskoldt og havde det været de to stormagter i den kolde krig's tid, havde B-52'erne fået



startordre og missilsiloerne var blevet gjort klar.

Dansk Sø-Restaurations Forening beklager naturligvis at det gode forhold som har udviklet sig igennem de sidste 2 år skal blive rystet af sådan uenighed, men vi må melde hus forbi eftersom:

1: Vi kender overenskomsten og tekstens betydning, vi har selv forhandlet

og skrevet den.

2: Problemerne fik lov til at hobe sig op fordi DFDS ikke er i stand til at handle hurtigt og konsekvent. I stedet tager tingene 2 og 3 måneder, med det resultat at både ansatte og ledere ude i skibene bliver mere og mere frustrerede.

Sidste nyt : *Her 1 minut i lukketid for tekst til bladet, ser det ud til at DFDS og foreningen er ved at komme i dialog igen og der anes mulighed for at opnå enighed om en tekstformulering. Men hvem ved hvad der kan ske på Skt. Annæ Plads?*

**Se side 24**

**Ole Philipsen**

**Til næste nummer af bladet programmerer vi (pt!) med indlæg omkring:**

*Wandahl-sagen.*

Dom afsiges fra Sø- og Handelsretten den 3. april.

*Rammeaftale og individuelle kontrakter APM*

*Foreningens Heltidsulykkesforsikring.*

*Udligningskontoret  
Kompensationskort*

*Arne Jensen*

Søfartssocial konsulent i Søfartsstyrelsen er pensioneret efter 26 år i jobbet.

*Cannabis-måler.*

Det er muligt at teste, så man måler om den pågældende er påvirket.

## **BAGSIDEBILLEDET og FORSIDENS baggrund**

Er et sammenstykket og lettere manipuleret billede fra Knud Fischer's seneste bog fra det nordøstgrønlandske „Polarsøen“.

Jeg håber at billedet som det kommer til at fremstå her, yder bogens utrolig smukke farvegengivelser af nordøstgrønlands natur set gennem Knud's øjne og linser - nogen retfærdighed.

Der lempes bogen igennem til ro i sindets spejling af en uendelig vidtfavnende altruisme - selv når isbjørnen besøger lejren og snupper en pakke Prince i købet.

Jeg har efterhånden set en række af Knud's bøger fra Grønland. Men næppe nogen der så entydigt fortæller hvorfor dette land kunne drage en filosoferende enspændernatur som Knud igennem årtier.

**OS**

*„Efter den lange vinterdvale er foråret endelig kommet til Nordøst-grønland. Selvom solen længe har cirklet rundt i alle døgnets 24 timer, varer det endnu nogen tid, før tøbruddet for alvor sætter ind. Hele landet har været en stor isfryser at regne, og nu skal der afrimes, før planter og dyr kan folde sig ud og formere sig i løbet af den ak så korte polarsommer. Vi skal helt hen til slutningen af maj, før der for alvor sker noget. Isen begynder at smelte ude i bugten, og på det flade land, der omgiver vejresta-*

*tionen Danmarkshavn, dannes de første vandpytter. Det pibler og risler overalt som sød musik for øret.“*

(pluk fra bogens tekst)

---

Som ung telegrafist udrejste Knud Fischer for første gang til Grønland.

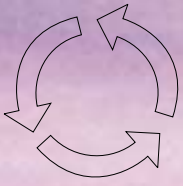
Han landede på Station Nord -velnok det mest ørkenagtige hjørne af Nordøst grønland, hvor kun grus og sten om sommeren afløser vintrens is og sne. Et barskt landskab, som ikke er gæstmildt for hverken dyr, planter eller mennesker.

Alligevel blev Knud Fischer bidt af grønlandsbacillen, og han vedblev med at returnere til dette store og øde land, indtil han fandt sin egen niche på vejrstationen Danmarkshavn, hvor han opholdt sig i årene 1974 -1989.

Udstyret med kikkert og kamera strejfede Knud Fischer rundt og indfangede landets fauna og flora. Og han formår som kun få at fastholde det evige, det uforanderlige, såvel som det flygtige nu -det majestætiske landskab såvel som det insekt, som kun sidder på et blad i ganske få øjeblikke.

I den nye bog „Polarsøen“ skildrer han i tekst - og navnlig i mange utroligt skønne fotos -livet omkring en arktisk sø -lige fra forårets tøbrud og gennem den korte, hektiske sommer, indtil efterårets kulde og mørke atter sænker sig over det barske land i nord.

Knud Fischer: „POLARSØEN“, Isbn: 87 - 90393-55-4 278, 00 kr. fra Forlaget Atuagkat. Box 215, 3900 Nuuk Tlf. +32 1737 Fax. +322444 E-mail: atuagkat@grennet.gl



**Postbefordret blad**  
8245 ARC

