

**Overenskomst
mellem
DFDS A/S
og Dansk Metals Maritime Afdeling
for
Vikarer
i skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS)**

**Gældende for perioden
1. marts 2012 til 29. februar 2016**

Nærværende overenskomst er gældende for tjeneste i skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS - jfr. DIS-lovens § 10 stk. 2).

Sømandsloven er gældende for ansættelsesforhold, der etableres i henhold til nærværende overenskomst.

Ansættelsesforholdene betragtes som værende i henhold til Sømandslovens bestemmelser for skibsansatte, med nedenstående ændringer og tilføjelser.

§ 1 - Ansættelse og Opsigelse

Stk. 1

Denne overenskomst omfatter følgende stillinger:

Vikarer med arbejdsområde som rederiassistenter
Vikarer med arbejdsområde som faglært kabys personale

Stk. 2

Det gensidige opsigelsesvarsel er 24 timer.

Stk. 3

1: Vikarer kan alene ansættes som enten afløsere for navngivende ansatte, som er fraværende p.g.a. sygdom, kursus eller ekstraordinær frihed.

2: Som kortvarig ekstra hjælp i spidsbelastningsperioder, f.eks. jul, nytår, påske og andre helligdagsperioder, samt dage med ekstra mange passagerer i forhold til normal daglig drift.

Stk. 4

Vikarer kan ikke planlægges i og må ikke bruges i fast tørn.

§ 2 - Arbejdsområder

Stk. 1

Alt forefaldende arbejde inden for henholdsvis faglært kabysarbejde og rederiassistentarbejde.

§ 3 - Lønninger og tillæg

Stk. 1

Lønnen udgør følgende i kroner pr. dag under tjeneste. I lønningerne er indeholdt enhver form for tillægsbetaling, herunder skattetillæg.

	Pr. dag
Pr. 1. april 2012	
Rederiassistentvikarer	kr. 687 pr. tjenestedag
Faglærte Vikarer	kr. 739 pr. tjenestedag
Pr. 1. marts 2013	
Rederiassistentvikarer	kr. 696 pr. tjenestedag
Faglærte Vikarer	kr. 749 pr. tjenestedag
Pr. 1. marts 2014	
Rederiassistentvikarer	kr. 707 pr. tjenestedag
Faglærte Vikarer	kr. 761 pr. tjenestedag
Pr. 1. marts 2015	
Rederiassistentvikarer	kr. 717 pr. tjenestedag
Faglærte Vikarer	kr. 771 pr. tjenestedag

Der oppebæres ikke løn når der ikke forrettes tjeneste.

Stk. 2

For at vikarer kan få godtgørelse for den skattemæssige værdi af eventuelle personlige skattefradrag (renteudgifter mv.) kan der i forbindelse med opgørelsen af hyren udbetales et kompenstationstillæg.

Stk. 3

Det er en forudsætning for eventuel godtgørelse for skattemæssige fradrag, at vikaren giver de nødvendige oplysninger for Udligningskontorets kontrol og beregning af kompenstationstillægget, herunder ved sin underskrift giver Udligningskontoret fuldmagt til hos skattevæsenet at søge de nødvendige oplysninger om vikarens skatteforhold.

Stk. 4

Lønnen opgøres for antallet af løbende tjeneste dage. Lønnen opgøres en gang månedligt, og overføres til en af vikaren anvist bankkonto ved månedens udgang.

Stk. 5

Der kan kun undtagelsesvis udbetales kontante penge ombord under forudsætning af, at der forefindes mulighed for at hæve sådanne ved brug af dankort.

§ 4 – Arbejdstid

Stk. 1

Den daglige arbejdstid udgør op til 12 timer, som kun undtagelsesvis og i ganske særlige tilfælde kan forøges. På skiftedage udgør den daglige arbejdstid 6 timer.

Ovenstående arbejdstid er indeholdt i de til enhver tid aftalte lønninger.

Stk .2

Mellem tiltørninger skal der være mindst to timer, som dog undtagelsesvis kan nedsættes til 1½ time, dog højst 3 gange pr. tjenesteperiode.

Ovenstående undtagelse kan ikke ske systematisk.

§ 5 - Feriebestemmelser

Stk. 1

Der tilkommer vikaren ferie, jfr. den til enhver tid gældende bekendtgørelse om ferie for søfarende, under hensyntagen til bestemmelserne i nærværende paragraf.

Stk. 2

Ferieåret er det efter optjeningsåret følgende kalenderår.

Stk. 3

Ferieløn er 12½ % af den samlede løn

Stk. 4

Ved fratrædelse udstedes feriekort.

Danmarks Rederiforenings feriekortordning anvendes.

§ 6 - Feriefridage

Værdien af feriefridage (5 dage pr. år) er indregnet i lønnen

§ 7 - Sygdom

Reglerne i Sømandsloven for skibsansatte er gældende.

Dog er hyren pr. dag under sygdom:

	Vikarer for rederiassistent	Vikarer for faglært kabyspersonale
pr. 1/4-2012	419	604
pr. 1/3-2013	429	610
pr. 1/5-2014	439	620
pr. 1/3-2015	447	625

§ 8 - Andre bestemmelser

Stk. 1

Vikaren er under rejse til og fra skibet forsikret mod tab af rejsegods og personlige ejendele i henhold til gældende bekendtgørelse om erstatning til søfarende for ejendele, der er gået tabt ved forlis eller havari.

Stk. 2

Vikaren sørger for fornøden rengøring af eget kammer uden for arbejdstiden.

Stk. 3

Når særlig påklædning er forlangt, ydes sådant arbejdstøj i fornødent omfang.

Stk. 4

Dansk Metals Maritime Afdeling modtager på anmodning besætningsoversigter over ansatte i henhold til nærværende overenskomst. En sådan anmodning kan fremsættes en gang månedligt.

§ 9 - Strejke - lockout - blokade

Stk. 1

Vikarer omfattet af nærværende overenskomst er ikke, under lovlig strejke og blokade i dansk havn eller red, forpligtiget til at optage arbejder, der nedlægges af andre.

I udenlandsk havn er vikaren frit stillet i så henseende. Eventuel nægtelse af at udføre sådant arbejde må ikke medføre afskedigelse eller forfølgelse af de pågældende.

Stk. 2

Agter en part at iværksætte arbejdsstandsning skal dette tilkendegives den anden part med særlig, anbefalet skrivelse mindst 14 dage før arbejdsstandsningen agtes iværksat. Der skal på samme måde gives den anden part meddelelse om beslutningen om iværksættelse af arbejdsstandsningen mindst 7 dage forinden denne iværksættes.

Stk. 3

Ingen arbejdsstandsning kan lovligt etableres med mindre den er vedtaget med mindst 3/4 af de afgivne stemmer, af en efter organisationens love dertil kompetent forsamling, og behørigt er varslet i overensstemmelse med stk. 2.

Stk. 4

Arbejdsstandsning kan kun iværksættes når skibet anløber dansk havn eller red.

Stk. 5

Sympatikonflikt kan varsles og iværksættes i henhold til dansk rets almindelige regler herfor.

§ 10 - Behandling af fagretslige uoverensstemmelser

Stk. 1

I tilfælde af påstået brud på denne overenskomst afholdes på begæring fællesmøde mellem overenskomstens parter. Opnås ikke enighed på fællesmødet, kan sagen indbringes for Arbejdsretten. Fællesmødet afholdes snarest, og senest 3 hverdage efter begæringen herom er fremsat, medmindre det påståede overenskomstbrud er ophørt forinden fællesmødets afholdelse.

Stk. 2

I tilfælde af uenighed om fortolkning af denne overenskomst afholdes på begæring mæglingsmøde mellem overenskomstens parter. Opnås ikke enighed på mæglingsmødet, kan sagen indbringes for en voldgiftsret, jfr. stk. 3.

Stk. 3

Voldgiftsretten består af 2 medlemmer, udpeget af hver overenskomstpart til den enkelte sags behandling, samt 1 opmand udpeget af Arbejdsrettens formand, jvf. Lov nr. 106 af 26/2-2008 § 25

Stk. 4.

Det tilstræbes at opmanden har indsigt i såvel overenskomstfortolkning samt sø-erhvervet. Opmanden leder Voldgiftsrettens forhandlinger. Opnås ikke stemmeflerhed blandt voldgiftsrettens medlemmer, afgøres sagen af opmanden. Kendelsen tilsendes overenskomstparterne snarest og sædvanligvis senest 14 dage efter sagens forhandling. Voldgiftsretten bestemmer hvilken af parterne, der betaler sagens omkostninger.

§ 11 - Varighed

Stk. 1.

Denne overenskomst træder i kraft med virkning fra den 1. marts 2012, og kan opsiges af begge parter med 3 måneders skriftligt varsel, dog tidligst til den 1. marts 2016.

Stk. 2

Selvom overenskomsten er opsagt, er parterne dog forpligtet til at overholde dens bestemmelser, indtil anden overenskomst træder i stedet, eller arbejdsstandsning er iværksat i overensstemmelse med reglerne herom.

København, den / . 2012

 For DFDS A/S
 Med forbehold for godkendelse af
 Danmarks Rederiforening

 For Dansk Metals Maritime Afdeling
 Med forbehold for godkendelse af
 kompetent forsamling