

DIS - SÆROVERENSKOMST
mellem
Royal Arctic Line A/S
og
DANSK SØ-RESTAURATIONS FORENING
Gældende fra d. 1. april 2010

SÆROVERENSKOMST
mellem
Royal Arctic Line A/S
og
Dansk Sø-Restauration Forening

Denne overenskomst er gældende for tjeneste i Royal Arctic Lines skibe indregistreret i Dansk Internationalt Skibsregister(DIS) jfr, DIS-lovens § 10 stk. 2.

§ 1

Forhiring og tjenesteforhold finder sted på gældende sømandslovs vilkår og efter de i DIS-hovedoverenskomsten mellem Danmarks Rederiforening og Dansk Sø-Restauration Forening gældende bestemmelser, dog med de nedenfor anførte særlige aftaler.

§2

Officeren oppebærer de i det til enhver tid gældende hyretillæg til denne overenskomst anførte lønninger.

Lønnen indeholder betaling for ethvert arbejde om bord og er gældende såvel for tjeneste om bord som under afspadsring af fridage. Betaling for feriefridage er indregnet i lønnen. Der ydes således ikke særskilt betaling for overarbejde, vagt på oplæggerskibe i dansk havn eller andre særlige tillæg.

Officeren er pligtig til at give Udligningskontoret For Dansk Søfart de nødvendige oplysninger for beregning og kontrol af et eventuelt kompenstationstillæg, der udbetales af Rederiet samtidig med nettohyren for den pågældende måned samt med sin underskrift give Udligningskontoret fuldmagt til hos skattevæsenet at søge de nødvendige oplysninger om officerens skatteforhold.

§3

Lønnen er fastsat uden højeste arbejdstid. Arbejdstiden tilrettelægges således alene under hensyntagen til gældende hviletidsbestemmelser, samt de i DIS-hovedoverenskomstens gældende bestemmelser om fravigelse herfra.

§4

Pensionsforsikring sker i.h.t, DIS hovedoverenskomsten.

For Catering Officerer der ved overgangen til denne fastlønsaftale oppebærer en pensionsaftale efter tjenestemandslignende forhold fortsætter pensions indbetalingerne uændret.

§5

Bestemmelserne vedrørende lovpligtig ferie (36 kalenderdage pr. år) følger DIS-hovedoverenskomsten.

§6

Forholdet mellem ude og hjemmeperioder er 1:1 inkl. lovpligtig ferie. Efter en tjenesteperiode om bord på ca. 3 - 8 uger, tilstræbes en hjemmeperiode af tilsvarende længde. Operationelle samt disponeringsmæssige årsager dog forårsage ændringer i planlagte ude-og hjemmeperioder.

§7

Officeren er pligtig til at deltage i kurser og/eller møder arrangeret af Rederiet. Regler for dette følger dog den til enhver tid gældende DIS overenskomst mellem officerens organisation og Danmarks Rederiforening.

§8

Rederiets pensionsalder for maritimt personel som oppebærer tjenestemandslignende pension er 62 år. For øvrige ansatte på denne særoverenskomst er pensionsalderen 70 år (jfr. gældende regler for hovedoverenskomsten). Fratrædelse for pension sker uden særskilt opsigelsesvarsel ved udgangen af den måned hvori den pågældende fylder hhv. 62 år eller 70 år.

§9

Overenskomsten træder i kraft med virkning fra og med april 2010 og kan opsiges af en af parterne med 3 måneders skriftligt varsel til bortfald samtidig med hovedoverenskomsten mellem Danmarks Rederiforening og Dansk Sø-Restauration Forening.

København den

Royal Arctic Line A/S
Under forbehold for godkendelse af
Danmarks Rederiforening

Dansk Sø-Restauration Forening
Under forbehold for godkendelse af kompetent
forsamling

Catering Officerer

Hyre pr. måned (de nedenfor anførte hyresatser angiver månedshyren under aktiv tjeneste om bord såvel som under afvikling af indtjent frihed - inkl. kostpenge og skattereformtillæg mv.)

Hyre	Afløser	u/4 år	4år	8 år	16 år
1. april 2010	25.380	25.876	26.365	27.105	27.384
1. april 2011	25.736	26.237	26.731	27.477	27.765

Pension	Rederi	Eget
1. april 2010	4.506	1.495
1. april 2011	4.528	1.503