

**Særoverenskomst
mellem
Rederiet A.P. Møller A/S
og
Dansk Metals Maritime Afdeling
Gældende fra 1. marts 2012
vedrørende
Skibe, der hovedsageligt anvendes som forsyningskibe
registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS)**

Skibene skal hovedsageligt varetage forsyningstjeneste ved olie- og gasboring samt sådanne andre tjenester, der angår olie- og gasboringsmateriellets drift og sikkerhed. Endvidere andre opgaver, der vedrører eftersøgning og indvinding af olie og gas til søs, samt andre opgaver, hvortil sådanne skibe bortbefragtes, herunder kabel- og rørlægning, ankerhåndtering samt andre opgaver skibet er udrustet til eller bliver udrustet til og dette indgår, eller kan indgå som en del af skibets normale drift. Samtlige besætningsmedlemmer er pligtige til at medvirke ved udførelsen af alle arbejder, der har forbindelse med disse opgaver, herunder lastning og losning.

§ 1

Ansættelse i Rederiet i henhold til denne aftales bestemmelser finder sted i henhold til den til enhver tid gældende sømandslov, DIS-hovedoverenskomst af 1. marts 2012, for skibsmekanikere samt DIS-hovedoverenskomst af 1. marts 2012 for befarene og faglærte skibsassistenter (i det følgende benævnt hovedoverenskomsten) mellem Danmarks Rederiforening og Dansk Metals Maritime Afdeling - samt de i nærværende særoverenskomst anførte tilføjelser og rettelser – for tjeneste efter Rederiets anvisning i Rederiets forsyningskibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS).

I henhold til hovedoverenskomstens § 1. stk. 2. andet afsnit, er det aftalt, at skibsmekanikere, faglærte skibsassistenter og befarene skibsassistenter ansat i henhold til denne særoverenskomst er omfattet af samme opsigelsesvarsler som gældende for Rederiets officerer.

§ 2

Udmønstringsperioderne

Hovedoverenskomstens § 2. stk. 1., stk. 3. og stk. 5. udgår og erstattes af følgende :

Stk. 1. : Udmønstringsperioden, regnet fra afrejse fra bopæl til datoen for afmønstring om bord er omfattet af samme udmønstringsperioder som gældende for Rederiets maskinmestre ansat i forsyningsskibene.

Ved skift i skibets beskæftigelsesområde, er tjenesteperioden om bord den på

udmønstringstidspunktet gældende, med mindre andet er meddelt ved udmønstring.

Stk. 3. : Efter hver påbegyndt 2 døgn overskridelse af ovennævnte udmønstringsperiode – regnet fra afrejse bopæl til og med afmønstringsdagen om bord – optjenes 1 ekstra fridag.

Stk. 5. : Ved eventuel afkortning/forlængelse af hjemmeperioden reguleres forholdet i efterfølgende hjemmeperioder.

§ 3

Lønninger

Hovedoverenskomstens § 4. I Lønninger – bortset fra stk. 2 og stk. 3 og stk. 4. der også er gældende for herværende aftale samt § 4. II stk. 1. Diverse tillæg udgår og erstattes af følgende:

For tjeneste i Rederiets forsyningskibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister – er den månedlige hyre som angivet i addendum A til denne særoverenskomst.

Lønningerne indeholder månedlig hyre samt vederlag for overtidsbetaling og andre særlige tillæg samt vederlag for anciennitetstillæg, kostpenge samt værdien af 5 årlige feriefridage.

Hyresatserne – sådan som angivet i Addendum A til denne særoverenskomst - indeholder vederlag for udførelse af særlige arbejdsopgaver som anført i hovedoverenskomstens § 4, II – Diverse tillæg.

Den fastsatte hyre ydes såvel under tjeneste om bord som under afvikling af frihed hjemme.

§ 4

Arbejdstid

Hovedoverenskomsten § 7. stk. 5. – Arbejdstid udgår og erstattes af følgende:

Stk. 5. : Arbejdstiden er baseret på en gennemsnitlig arbejdsindsats på 1890 timer for 180 dages aktiv tjeneste om bord.

§ 5

Fridage

Hovedoverenskomsten § 8. stk. 1. stk. 2. og stk. 4. – Fridage og § 9. stk. 1, stk. 2. og stk. 4. - Ferie udgår og erstattes af følgende:

Stk. 1 : Søfarende omfattet af denne særoverenskomst optjener 0,803 kalenderdages frihed - pr. kalenderdags aktiv tjeneste om bord samt rejedage til og fra skibet ifm. på- og afmønstring.

Stk. 2. : Afvikling af fridage/feriedage påbegyndes fra og med første hele kalenderdøgn efter hjemkomstdagen.

stk. 4. : Under afspadsering af fridage/feriedage ydes hyre, som angivet i Addendum A til denne aftale.

§ 9. stk. 1, stk. 2. og stk. 4. :

Ferie

Ferie udgør 36 løbende dage med hyre

- a. Optjeningsåret er kalenderåret. Ferieåret er det efter optjeningsåret efterfølgende kalenderår. I ansættelsesåret beregnes ferien pro rata fra ansættelsesdagen og indtil 31/12.
- b. Der ydes et ferietillæg en gang årligt med 3,5 % af den ansattes samlede indtægt indenfor optjeningsåret. Udbetalt ferie og ferietillæg indgår dog ikke i beregningsgrundlaget.
- c. Til ansatte, der udtræder af Rederiet, ydes for ferie, der ikke er afviklet inden tjenesteforholdets ophør, 12,5 % af den ansattes feriegivende indtægt – jvf. dog punkt b. – i den pågældendes feriegivende periode, - dog modregnes det for perioden evt. allerede udbetalte ferietillæg. Der udstedes feriekort og Danmarks Rederiforenings feriekortordning benyttes.

Der afvikles ikke fridage under sygdomsperioder.

§ 6

Andre forhold

Den del af det tjenestegørende dæksmandskab, der har fri under land, skal opgive adresse og eventuelt telefonnummer, således at de kan tilkaldes med 3/4 times varsel i tilfælde af sejlads. Besætningen betragtes som fast standby.

§ 7

Protokollater

Hovedoverenskomstens protokollater er også gældende for herværende særaftale.

Der er ikke mellem parterne yderligere protokollater i forbindelse med denne særoverenskomst.

§ 8

Overenskomstens varighed

Denne særoverenskomst træder i kraft fra og med den 1. marts 2012 og kan opsiges med 3

måneders skriftligt varsel fra hver af parterne til udløb samtidig med DIS hovedoverenskomsterne af 1. marts 2010 mellem Danmarks Rederiforening og Dansk Metals Maritime Afdeling.

Selvom overenskomsten er opsagt, er parterne dog forpligtet til at overholde dens bestemmelser, indtil anden overenskomst træder i stedet eller arbejdsstandsning er iværksat i overensstemmelse med reglerne herom.

København, den 22. november 2012

For Rederiet A. P. Møller A/S

For Dansk Metals Maritime Afdeling

Underskrives med forbehold for
Danmarks Rederiforenings godkendelse

ADDENDUM A

Hyretillæg til Særoverenskomst mellem Rederiet A.P. Møller og Metal Søfart vedrørende skibe, der hovedsageligt anvendes som forsyningskibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS). De aftalte hyrer er inklusiv skattereftillæg.

Skibsmekaniker	Anc						Pension		Tax reform 2009
	0	1	3	5	10	12	R	E	Månedligt tillæg
	01.03.2012	24.132	24.469	24.560	24.622	24.713	24.770	1.916	958
01.03.2013	24.425	24.762	24.853	24.915	25.006	25.063	1.944	972	400
01.03.2014	24.693	25.030	25.121	25.183	25.274	25.331	1.964	982	400
01.03.2015	24.986	25.323	25.414	25.476	25.567	25.624	1.992	996	400

Faglært skibsassistent	Anc						Pension		Tax reform 2009
	0	1	3	5	10	12	R	E	Månedligt tillæg
	01.03.2012	23.448	23.788	23.879	23.941	24.031	24.089	1.916	958
01.03.2013	23.733	24.073	24.164	24.226	24.316	24.374	1.944	972	400
01.03.2014	23.995	24.335	24.426	24.488	24.578	24.636	1.964	982	400
01.03.2015	24.281	24.621	24.712	24.774	24.864	24.922	1.992	996	400

Befaren skibsassistent med fagtiltæg / svendebrev	Anc						Pension		Tax reform 2009
	0	1	3	5	10	12	R	E	Månedligt tillæg
	01.03.2012	22.593	22.932	23.024	23.086	23.176	23.233	1.848	924
01.03.2013	22.872	23.211	23.303	23.365	23.455	23.512	1.872	936	400
01.03.2014	23.127	23.466	23.558	23.620	23.710	23.767	1.892	946	400
01.03.2015	23.405	23.744	23.836	23.898	23.988	24.045	1.916	958	400

Befaren skibsassistent uden fagtiltæg / svendebrev	Anc						Pension		Tax reform 2009
	0	1	3	5	10	12	R	E	Månedligt tillæg
	01.03.2012	22.391	22.712	22.799	22.857	22.942	22.996	1.763	868
01.03.2013	22.677	22.998	23.085	23.143	23.228	23.281	1.756	878	400
01.03.2014	22.938	23.260	23.346	23.404	23.489	23.543	1.776	888	400
01.03.2015	23.224	23.545	23.632	23.690	23.774	23.828	1.796	898	400