

# **DIS-SÆROVERENSKOMST**

MELLEM

**ROYAL ARCTIC LINE A/S**

OG

**METAL MARITIME**

Skibsassistenter

**Gældende fra 1. marts 2020 til 28. februar 2023**

## **DIS-SÆROVERENSKOMST**

MELLEM

**ROYAL ARCTIC LINE A/S**

OG

**METAL MARITIME**

Denne overenskomst er gældende for tjeneste som befaren - / faglært skibsassistent i Royal Arctic Lines skibe indregistreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) jfr. DIS-lovens § 10, stk. 2.

### § 1

Forhyring og tjenesteforhold finder sted på gældende Bekendtgørelse af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. (sømandsloven) vilkår og efter de i DIS-hovedoverenskomsten mellem Danske Rederier og Metal Maritime gældende bestemmelser, dog med de nedenfor anførte særlige aftaler.

### § 2

Skibsassistenten oppebærer de i det til enhver tid gældende hyretillæg til denne overenskomst anførte lønninger.

Lønnen indeholder betaling for ethvert arbejde om bord og er gældende såvel for tjeneste ombord som under afspadsring af fridage. Betaling for feriefridage er indregnet i lønnen. Der ydes således ikke særskilt betaling for overarbejde, kostpenge, vagt på oplæggerskibe i dansk havn eller andre særlige tillæg.

Skibsassistenten er pligtig til at give **Udligningskontoret for Dansk Søfart** de nødvendige oplysninger for beregning og kontrol af et eventuelt kompensationsstillæg, der udbetales af Rederiet samtidig med nettohyren for den pågældende måned samt med sin underskrift give Udligningskontoret fuldmagt til hos skattevæsenet at søge de nødvendige oplysninger om den ansattes skatteforhold.

### § 3

Hyrestørrelsen i denne aftale er baseret på en 3 skiftet vagtordning. Lønnen er fastsat uden højeste arbejdstid. Arbejdstiden tilrettelægges af skibsledelsen under hensyntagen til skibets drift og operation, dog under hensyntagen til gældende hviletidsbestemmelser.

#### § 4

Skibsassistenten vil oppebære et kvalifikationstillæg på kr. 300,00, når denne har gennemført tre kompetencegivende fagkurser.

Kompetenceudvikling i Royal Arctic Line sker gennem en individuel vurdering af den enkelte skibsassistents behov for efteruddannelse og kursusaktivitet. Så snart skibsassistenten har gennemført og bestået tre kompetencegivende kurser (lovpligtige kurser samt kursusaktivitet i forbindelse med indfasning af ny tonnage undtaget) – der skal være godkendt af både skibsføreren samt den uddannelsesansvarlige afdeling i land – vil man kunne oppebære kvalifikationstillægget.

#### § 5

Pensionsforsikring sker iht. gældende DIS-hovedoverenskomster mellem Danske Rederier og Metal Maritime.

#### § 6

Bestemmelserne vedrørende lovpligtig ferie 36 kalenderdage pr. år følger gældende DIS-hovedoverenskomst.

#### § 7

Forholdet mellem ude og hjemmeperioder er 1:1 inkl. lovpligtig ferie og 5 feriefridage.

Efter en tjenesteperiode om bord på ca. 3-8 uger, tilstræbes en hjemmeperiode af tilsvarende længde. Operationelle samt disponeringsmæssige årsager **kan** dog forårsage ændringer i planlagte ude- og hjemmeperioder.

#### § 8

Skibsassistenten er pligtig til at deltage i kurser og/eller møder arrangeret af Rederiet.

Regler for dette følger dog den til enhver tid gældende DIS-overenskomst mellem Danske Rederier og Metal Maritime.

§9

Det er mellem parterne aftalt, at den søfarende er omfattet af samme opsigelsesvarsel, som gælder i DIS-overenskomsten mellem Danske Rederier og Maskinmestrenes Forening.

§ 10

Overenskomsten træder i kraft med virkning fra og med 1. marts 2020 og kan opsiges af en af parterne med 3 måneders skriftligt varsel til bortfald samtidig med hovedoverenskomsten mellem Danske Rederier og Metal Maritime.

Dato:

For

Metal Maritime

.....

Under forbehold for godkendelse af kompetent forsamling

For

Royal Arctic Line A/S

.....

Under forbehold for godkendelse af kompetent forsamling

## HYRETILLÆG

### Faglærte – og befarene skibsassistenter

Hyre pr. måned (de nedenfor anførte hyresatser angiver månedshyren under aktiv tjeneste om bord såvel som under afvikling af indtjent frihed – inkl. kostpenge og skattereftillæg).

<b>Faglært skibsassistent</b>			
	<b>1. marts 2020</b>	<b>1. marts 2021</b>	<b>1. marts 2022</b>
Afløsere	20919	21256	21589
0 - 4 års anciennitet	21892	22229	22562
4 - 8 års anciennitet	22649	22986	23319
Over 8 års anciennitet	23298	23635	23968

<b>Befaren skibsassistent</b>			
	<b>1. marts 2020</b>	<b>1. marts 2021</b>	<b>1. marts 2022</b>
Afløsere	20363	20698	21029
0 - 4 års anciennitet	21337	21672	22003
4 - 8 års anciennitet	22094	22429	22760
Over 8 års anciennitet	22743	23078	23409