

# PROTOKOLLAT

## om ny model for 2:3 rotation på Crossway Eagle pr. 1. januar 2021

Nærværende protokollat er indgået mellem Metal Maritime og Macro Offshore Management AS (MOM) med henblik på, at medarbejderne på Crossway Eagle, som er ansatte på overenskomst for mobile havanlæg mellem Metal Maritime og OSM, fremover skal gå i 2:3 rotation.

### BAGGRUND

MOM overtager med udgangen af 2020 driften af riggen Crossway Eagle (CWE) fra OSM. Dermed bliver medarbejderne, i henhold til virksomhedsoverdragelsesloven, overført fra OSM til MOM på samme ansættelsesvilkår. De fortsætter dermed på overenskomsten mellem Metal Maritime og OSM, som netop er fornyet med virkning fra 1. marts 2020.

I den forbindelse har det ved drøftelser mellem Macro Offshore og de valgte tillidsrepræsentanter på CWE vist sig at begge parter ønsker at ændre turnus for samtlige ansatte fra 3:3 til 2:3. Man er samtidigt enige om at tilpasse overenskomstens aftalte lønniveau samt andre vilkår, således, at det stemmer bedre overens med virksomhedens og medarbejdernes ønsker.

### AFTALE

På ovenstående baggrund er parterne enige om at indgå følgende aftale om tilpasning af nuværende overenskomstforhold for 2:3 rotation.

- Der henvises til særligt hyrebilag med hyresatser samt pension og genetillæg for perioden 1. januar 2021 til 1. marts 2023 (vedlagt dette dokument). Dermed er det ellers aftalte hyrebilag i overenskomst mellem MOM og Metal Maritime for overenskomstperioden 1/1 2021 til 1/3 2023 ikke gældende.
- § 4 c, stk. 4 vedr. offshore bonus udgår af overenskomsten.
- § 4 c, stk. 5 vedr. særlig opsparing udgår af overenskomsten.
- § 5 b vedr. feriefridage udgår af overenskomsten.
- § 12 a, stk. 1 ændres således at antallet af fridage til uddannelsesformål udvides fra 5 dage til 10 dage.
- Der er desuden enighed om at det for individuelt ansatte kan aftales, at overtid er en del af den månedlige hyre. Dette skal i givet fald fremgå af den individuelle kontrakt.

Dato: 13/1-2021



For Macro Offshore Management AS

14/1 2021



For Metal Maritime

Nyt hyretilæg gældende pr. 1/1 2021 til 1/3 2023 (2:3 rotation)

| Stilling                        |   | Under 1 år | Efter 1 år | Efter 3 år | Efter 5 år | Efter 10 år |
|---------------------------------|---|------------|------------|------------|------------|-------------|
| OIM(Aftales individuelt)        | H | XXXX       | XXXX       | XXXX       | XXXX       | XXXX        |
|                                 | R | 12%        | 12%        | 12%        | 12%        | 12%         |
|                                 | A | 4%         | 4%         | 4%         | 4%         | 4%          |
| SSL(Aftales individuelt)        | H | XXXX       | XXXX       | XXXX       | XXXX       | XXXX        |
|                                 | R | 12%        | 12%        | 12%        | 12%        | 12%         |
|                                 | A | 4%         | 4%         | 4%         | 4%         | 4%          |
| CRO                             | H | 50.577     | 51.256     | 51.336     | 51.429     | 51.552      |
|                                 | R | 6.069      | 6.151      | 6.160      | 6.171      | 6.186       |
|                                 | A | 2.023      | 2.050      | 2.053      | 2.057      | 2.062       |
| <i>NB: Ingen Safety Officer</i> | H |            |            |            |            |             |
|                                 | R |            |            |            |            |             |
|                                 | A |            |            |            |            |             |
| Crane operator                  | H | 42.672     | 43.351     | 43.419     | 43.512     | 43.635      |
|                                 | R | 5.121      | 5.202      | 5.210      | 5.221      | 5.236       |
|                                 | A | 1.707      | 1.734      | 1.737      | 1.740      | 1.745       |
| Rigger                          | H | 40.964     | 41.643     | 41.711     | 41.803     | 41.927      |
|                                 | R | 4.916      | 4.997      | 5.005      | 5.016      | 5.031       |
|                                 | A | 1.639      | 1.666      | 1.668      | 1.672      | 1.677       |
| TSL (Aftales individuelt)       | H | XXXX       | XXXX       | XXXX       | XXXX       | XXXX        |
|                                 | R | 12%        | 12%        | 12%        | 12%        | 12%         |
|                                 | A | 4%         | 4%         | 4%         | 4%         | 4%          |
| TASS(Aftales individuelt)       | H | XXXX       | XXXX       | XXXX       | XXXX       | XXXX        |
|                                 | R | 12%        | 12%        | 12%        | 12%        | 12%         |
|                                 | A | 4%         | 4%         | 4%         | 4%         | 4%          |
| ERO                             | H | 52.984     | 53.787     | 53.867     | 53.984     | 54.132      |
|                                 | R | 6.358      | 6.454      | 6.464      | 6.478      | 6.496       |
|                                 | A | 2.119      | 2.151      | 2.155      | 2.159      | 2.165       |
| Motorman                        | H | 40.793     | 41.472     | 41.540     | 41.633     | 41.756      |
|                                 | R | 4.895      | 4.977      | 4.985      | 4.996      | 5.011       |
|                                 | A | 1.632      | 1.659      | 1.662      | 1.665      | 1.670       |
| Mekaniker                       | H | 40.910     | 41.590     | 41.658     | 41.682     | 41.806      |
|                                 | R | 4.909      | 4.991      | 4.999      | 5.002      | 5.017       |
|                                 | A | 1.636      | 1.664      | 1.666      | 1.667      | 1.672       |
| Elektriker                      | H | 47.723     | 48.525     | 48.618     | 48.723     | 48.871      |
|                                 | R | 5.727      | 5.823      | 5.834      | 5.847      | 5.865       |
|                                 | A | 1.909      | 1.941      | 1.945      | 1.949      | 1.955       |
| Instrument tekniker             | H | 47.723     | 48.525     | 48.618     | 48.723     | 48.871      |
|                                 | R | 5.727      | 5.823      | 5.834      | 5.847      | 5.865       |
|                                 | A | 1.909      | 1.941      | 1.945      | 1.949      | 1.955       |

Diverse tillæg pr. time:

| Stilling                        | Overtid | Forlænget | Ventetid | Dagløn |
|---------------------------------|---------|-----------|----------|--------|
|                                 |         | tjeneste  |          |        |
| OIM(Aftales individuelt)        | XXXX    | XXXX      | XXXX     | XXXX   |
| SSL(Aftales individuelt)        | XXXX    | XXXX      | XXXX     | XXXX   |
| CRO                             | 459     | 593       | 288      | 335    |
| <i>NB: Ingen Safety Officer</i> |         |           |          |        |
| Crane operator                  | 373     | 520       | 264      | 299    |
| Rigger                          | 368     | 496       | 251      | 282    |
| TSL (Aftales individuelt)       | XXXX    | XXXX      | XXXX     | XXXX   |
| TASS(Aftales individuelt)       | XXXX    | XXXX      | XXXX     | XXXX   |
| ERO                             | 500     | 618       | 305      | 344    |
| Motorman                        | 375     | 490       | 253      | 285    |
| Mekaniker/Caretaker             | 383     | 494       | 262      | 295    |
| Elektriker                      | 420     | 561       | 275      | 312    |
| Instrument tekniker             | 420     | 561       | 275      | 312    |