

PROTOKOLLAT

Nr.: 1

På møde d.d. mellem DFDS A/S og Dansk Metals Maritime Afdeling er der herefter enighed om nedennævnte forståelse af bestemmelser i parternes overenskomst af 1. september 2013 for navigatører.

1: Ferie

Tørner tilrettelægges generelt ombord, i skibe, som er i almindelig drift. Tørner for bl.a. navigatører er en ligelig fordeling mellem tjeneste og frihed (1:1), ved frihed forstås såvel afvikling af optjente fridage, som afvikling af lovpligtig ferie.

a.

Parterne er enige om at den enkelte navigatør kan reserverer 3 ugers feriedage (21 dage) årligt til anvendelse efter eget ønske, men efter indbyrdes aftale blandt de til det pågældende skib tilknyttede navigatører.

b.

Den enkelte navigatør kan ikke pålægges at tjenestegøre, deltage i kurser eller rederimøder under afviklingen af ferie.

2: Tørner

a.

Tjenesteperioder i skibe i Nordeuropæisk fart er minimum 14 dage efterfulgt af 14 dages frihed.

b.

Der kan aftales andre tørn mønstre på det enkelte skib/mellem de enkelte navigatører i tørn. Disse må dog ikke øge rederiets rejseudgifter i forhold til punkt a.

3. Barsel

Parterne er enige om, at officerer under barsel modtager højeste dagpenge sats i perioder, hvor overenskomsten nævner beløb som er mindre end dette.

København den 22. OKTOBER 2013

For DFDS A/S



For Dansk Metals Maritime afdeling

