

Uddannelses- og Forskningsminister  
Ane Halsboe-Jørgensen  
Uddannelses- og forskningsministeriet  
Børsgade 4  
1215 København K

8. oktober 2019

Kære Ane Halsboe-Jørgensen,

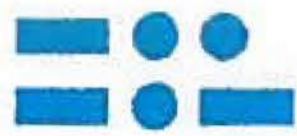
I det af regeringen netop fremsatte finanslovsudkast må vi desværre konstatere, at regeringen ikke har prioriteret dobbelttogter til hverken Georg Stage eller Skoleskibet Danmark. Det ærgrer os al den stund, at erhvervet har behov for ubefarne skibsassistenter, og dette behov kan ikke dækkes af det antal, der uddannes i dag. Der er derfor brug for en forøgelse af antallet af studiepladser til grundkurset for skibsassistenter, medmindre erhvervet, som nu, skal fortsætte rekrutteringen i udlandet.

Det skal i den forbindelse fremhæves, at de ubefarne skibsassistenter ikke blot er nødvendige for at kunne besætte de ledige stillinger der er nu og forventes de kommende år; de er også nødvendige for at kunne sikre, at et tilstrækkeligt antal danske søfarende opnår den fornødne sejltilid til at kunne afslutte uddannelsen til befaren skibsassistent eller opfylde optagelseskravene til optagelse på navigatøruddannelsen.

I erhvervet er vi optagede af at sikre et tilstrækkeligt antal kvalificerede medarbejdere på konkurrencedygtige vilkår til søs og i land, herunder ikke mindst danske søfolk, som kan sikre de tilstrækkelige kompetencer i Danmark til fortsat vækst i erhvervet. Dette har givet sig udslag i oprettelsen af et praktikpladskontor i Danske Rederier, og udstedelse af en praktikpladsgaranti fra Danske Rederier netop med henblik på at sikre, at erhvervets behov dækkes nu og i fremtiden.

En forudsætning for at dette lykkes er dog, at der er den fornødne tilgang til de forskellige uddannelser. Vi er ganske klar over, at der er en balance i forhold til at sikre, at der ikke uddannes til arbejdsløshed, men med en arbejdsløshed for ubefarne skibsassistenter i nærheden af nul og rederier, herunder særligt Esvagt, som alene





**Danske Rederier**



har mere end 150 uddannelsespladser, der aktivt efterspørger flere ubefarne skibsassistenter, vil det ikke være sandsynligt i de kommende år.

Samtidig må vi også konstatere, at konkurrencen om de unge er kraftigt voksende i disse år, bl.a. på baggrund af faldende ungdomsårgange, og Det Blå Danmark har behov for, at vi øger den generelle tilgang af kvalificerede ansøgere til Det Blå Danmark. Vi må også konstatere, at andelen af kvinder til søs er forsvindende lille, hvilket betyder, at vi går glip af halvdelen af talentmassen, hvis ikke vi gør en særlig indsats. Vi har iværksat en række initiativer for at dæmme op for dette, men interessant er det i denne sammenhæng, at Georg Stage rent faktisk kan mønstre næsten 50% kvinder, sammenholdt med rederierne generelt, hvor kun 6% er kvinder, når færgerne tælles med. Lykkes det at fastholde denne andel, når Georg Stage sender dem videre ud i rederierne, kan det også bidrage til større diversitet i branchen.

Vi håber, at ministeren vil have dette for øje i de kommende forhandlinger, ligesom vi meget gerne deltager i et møde, hvor vi kan uddybe det anførte.

Med venlig hilsen

**Danske Rederier**  
Anne H. Steffensen

**Esvagt**  
Peter Lytzen

**Dansk Metal**  
Claus Jensen

**CO-Søfart**  
Ole Philipsen

c.c.: Erhvervsminister Simon Kollerup