

OPHØR OG UDFASNING AF AFTALE OM BESÆTNINGSSKIFT

Indgået mellem Danske Rederier,
Maskinmestrenes Forening og Metal Maritime
13. oktober 2020

Parterne er enige om:

1.

Det er nu mere end et halvt år siden den midlertidige aftale om besætningskift blev indgået. Aftalen indebar en række justeringer af ude- og hjemmeperioder, som i henhold til ånden i aftalen løbende er søgt normaliseret i takt med, at det i praksis har været muligt at skifte besætning. Aftalen har medvirket til, at søfarende efter en forlænget udmønstring har fået en om ikke tilsvarende, så en trods alt længere hjemmeperiode. Samtidig har man med aftalen været i stand til at holde hånden under dem, der ikke kunne komme ud, og dermed afværget deraf følgende opsigelser.

2.

Selv om covid-19 stadig hænger, finder parterne det muligt og på tide at følge gældende overenskomster/aftaler.

3.

På den baggrund er parterne enige om, at aftalen anses for opsagt med virkning fra 15. oktober 2020, og vil ophøre med at være gældende som nærmere beskrevet i det følgende.

Søfarende der er ude

4.

Aftalen ophører med virkning fra 15. oktober 2020 for søfarende, der på dette tidspunkt er udmønstret og som er indenfor deres normale udmønstringsperiode. Forlænges udmønstringsperioden kompenseres der herfor efter de almindelige regler.

5.

For søfarende, der den 15. oktober er udmønstret, og som på dette tidspunkt har overskredet deres normale udmønstringsperiode, løber aftalen i sin helhed videre, indtil den søfarende har haft en tilsvarende forlænget hjemmeperiode, eller den søfarende mønstrer ud på ny. Rederiet fortsætter i den periode for disse søfarende med at opgøre straffridøgn i henhold til aftalen om besætningsskift.

Søfarende der er eller kommer hjem

6.

Søfarende, der er hjemmeværende den 15. oktober, kan gå hjemme så længe udmønstringen efter aftalen berettiger hertil. Det maksimale antal minusdage kan i dette tilfælde overskrides, eller den søfarende kan efter aftale med rederiet give afkald på sin ret til forlænget hjemmeperiode.

7.

En søfarende der kommer hjem efter den 15. oktober, men som ikke uden at overskride det maksimalt antal aftalte minusdage kan gå hjemme så længe udmønstringen efter aftalen berettiger hertil, kan enten overskride dette maksimum, eller efter aftale med rederiet give afkald på sin ret til forlænget hjemmeperiode.

8.

Når aftalen - forventeligt i december - er udfaset, opgøres dens resultat, og parterne drøfter, hvorledes de af rederierne opgjorte straffridage skal bruges.

København d. 13. oktober



Danske Rederier



Maskinmestrenes
Forening



Metal Maritime