

PRESSEMEDDELELSE

14. januar 2011

Nu sejler Færgen

I dag har Danmark fået et nyt indenrigsrederi, Danske Færger A/S - i daglig tale kort og godt "Færgen"

De tre rederier Bornholmstrafikken, Sydfynske og Nordic Ferry Services er i dag blevet lagt sammen i et nyt dansk indenrigsrederi "Færgen", og dermed er otte indenrigsruter og en masse ekspertise nu samlet under et og samme tag.

- Jeg er meget glad for, at vi i dag kunne sætte underskrifter på den endelige aftale om et nyt fælles rederi. Det, at vi nu er samlet i ét selskab gør tingene lettere for både vores kunder, leverandører og ikke mindst for medarbejderne, fortæller administrerende direktør John Steen-Mikkelsen.

Dannelsen af det nye rederi, der er ejet 50/50 af Staten og Clipper Group betyder også, at grundlaget nu er på plads for en lang række investeringer i dansk færgefart i de kommende år:

- Allerede til sommer sætter vi verdens største katamaranfærge ind mellem Bornholm og Sverige. Byggeriet skrider planmæssigt fremad, og færgen bliver søsat her i slutningen af januar. I denne uge startede byggeriet af en ny færge til Samsø, de første stålplader bliver lige nu skåret ud på værftet i Hamborg. Og allerede næste år bliver to nye færger leveret til overfarten Spodsbjerg-Tårs, hvilket giver omtrent en fordobling af kapaciteten. Så de her investeringer er virkelig noget, vores kunder vil kunne mærke, siger John Steen-Mikkelsen.

Ejerne af de nye rederi - Staten og Clipper Group - tror så meget på konstruktionen af det nye rederi, at de hver har skudt 100 mio. kroner i det nye selskab. Rederiet er dermed fuldt gearet til massive investeringer i den danske færgesektor.

Transportminister Hans Christian Schmidt siger:

- Nu er den formelle struktur bag det nye selskab på plads. Hermed kan vi fortsætte den linje, vi også fra politisk side har lagt, der handler om at forbedre færgetransporten til en række danske øer. I de kommende år vil vi få langt større kapacitet på en række overfarter samt nye, moderne færger. Det vil være til glæde og gavn for de mange rejsende i en lang årrække fremover.

Bestyrelsesformand i Danske Færger Per Gullestrup mener desuden, at det nye rederi kan blive en ekstra gevinst i form af bedre miljø:

- I de kommende år sætter vi standardiserede færger ind på de danske overfarter, færger som på sigt kan sejle på flydende naturgas. Det nye store rederi giver en unik mulighed for at arbejde målrettet på at få nedbragt CO2 og svovludslip i den offentlige transportsektor.

Danske Færger A/S har hovedkvarter i Rønne på Bornholm, og herfra bliver en lang række af rederiets væsentlige opgaver varetaget bl.a. med booking af billetter for det ganske land. Rederiet betjener otte overfarter, råder over 13 færger og har ca. 650 medarbejdere.

For yderligere information kontakt administrerende direktør John Steen-Mikkelsen på 56 20 24 00 eller pressemedarbejder Annette Timmermann på 20 30 38 75.

