

**DANSK  
INTERNATIONALT  
SKIBSREGISTER**

**OVERENSKOMST AF 19. juni 2007**

**MELLEM**

**DANMARKS REDERIFORENING**

**OG**

**METAL SØFART**

**(SKIBSMASKINISTER)**

**(Gældende fra 1. april 2007 – 31. marts 2010)**

## INDHOLDSFORTEGNELSE

§ 1 - ANSÆTTELSE OG OPSIGELSE .....	1
§ 2 - LØNNINGER .....	2
§ 3 - PENSIONSFORSIKRING .....	2
§ 4 – ANSVARS- OG ARBEJDSOMRÅDER.....	2
§ 5 - ØVRIGE VILKÅR .....	3
§ 6 - SYGDOM OG BARSEL.....	3
§ 7 - VOLDGIFT .....	4
§ 8 - OVERENSKOMSTENS VARIGHED .....	4
PROTOKOLLATER .....	5
1. SKIFTNING MELLEM DS- OG DIS-SKIBE.....	5
2. OMREGNING FRA NETTOHYRE TIL BRUTTOHYRE.....	5
HYRETILLÆG.....	7
Hyretillæg pr. 1. april 2007 .....	8
Hyretillæg pr. 1. april 2008 .....	9
Hyretillæg pr. 1. april 2009 .....	10

**OVERENSKOMT af 19. juni 2007**

mellem

**DANMARKS REDERIFORENING**

og

**METAL SØFART**

Herværende overenskomst er gældende for skibsmaskinisters tjeneste i skibe, registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS), jfr. DIS lovens § 10, stk. 2.

**§ 1 - ANSÆTTELSE OG OPSIGELSE**

**Stk. 1.** Skibsmaskinister i skibe, hvor der kræves en person med skibsmaskinisteksamen - herefter kaldet den søfarende - mønstres på den til enhver tid gældende sømandslovs vilkår. Dog gælder i stedet for bestemmelserne i Sømandslovens §§ 6 og 37 nedenstående, særlige vilkår:

**Stk. 2.** Rederiets opsigelsesvarsel overfor den søfarende er 1 måned i den søfarendes første ansættelsesår og derefter 3 måneder.

Efter hhv. 5, 8 og 10 års uafbrudt ansættelse udgør rederiets opsigelsesvarsel hhv. 4, 5 og 6 måneder.

Den søfarendes opsigelsesvarsel overfor rederiet er 1 måned.

**Stk. 3.** Den søfarende er pligtig til at gøre tjeneste i de skibe, rederiet bestemmer, og til at lade sig skifte fra skib til skib. Finder skiftning sted i udlandet, skal dette ske under iagttagelse af den i § 1, B, nævnte udmønstringsperiode i overenskomsten mellem Danmarks Rederiforening og Maskinmestrenes Forening. Skiftes den søfarende, efter at opsigelse har fundet sted, må dette ikke medføre forlængelse af opsigelsesfristen eller forringelse af hyren.

**Stk. 4.** Opsiges tjenesteforholdet af rederiet, betaler dette den søfarendes eventuelle hjemrejse fra afmønstringsstedet i udlandet og til den søfarendes hjemsted i Danmark. Dersom opsigelsesfristen udløber forinden hjemkomsten, løber hyren til og med hjemkomstdagen.

**Stk. 5.** For en søfarende, der er hjemme, og som opsiger sit tjenesteforhold, forinden han på ny skal påmønstre, ophører tjenesteforholdet og dermed retten til hyre, når tilgodehavende ferie og fridage er afviklet, såfremt det efter rederiets skøn ikke er muligt at arrangere beskæftigelse for den søfarende i et af rederiets skibe inden for den resterende del af den i stk. 2 fastsatte opsigelsesfrist.

**Stk. 6.** Dersom den i stk. 3 og 5 omtalte beskæftigelse af den søfarende under opsigelsesfristen medfører rejseudgifter til og fra skib, betaler rederiet disse udgifter.

**Stk. 7.** Opsigelsesfristen kan anvendes til afspadsring af frihed.

**Stk. 8.** Ved "rederiet" forstås de af samme person eller firma ledede rederier.

## **§ 2 - LØNNINGER**

**Stk. 1.** Den søfarende oppebærer de til enhver tid aftalte lønninger, gældende for personer med bevis med konventionspåtegning STCW III/4, jfr. det til enhver tid gældende hyretillæg.

**Stk. 2.** I de til enhver tid gældende hyretillæg angivne månedlige hyresatser (H) er indregnet det indtil 31. marts 1999 udbetalte skattereformtillæg samt skattereformtillæg, gældende fra 1. april 2007

## **§ 3 - PENSIONS Forsikring**

**Stk. 1** Den søfarende, der gør tjeneste i stillinger, hvortil der kræves sønæringsbevis med konventionsbetegnelse STCW III/4, holdes, medmindre der til vedkommende rederi er knyttet pensionskasse, pensionsforsikret i PFA Pension på de til enhver tid mellem overenskomstens parter og PFA Pension aftalte betingelser.

**Stk. 2.** Præmiebetaling opretholdes, så længe de søfarende oppebærer hyre. Under bevilget tjenestefrihed uden hyre betaler rederiet ikke pensionspræmie.

**Stk. 3.** Pensionspræmier fremgår af de til enhver tid gældende hyretillæg.

## **§ 4 – ANSVARS- OG ARBEJDSOMRÅDER**

**Stk. 1.** Maskinister omfattet af denne overenskomst påtager sig ethvert arbejde om bord, som med rimelighed kan forlanges udført af den pågældende.

**Stk. 2.** I skibe, hvor der ikke er påmønstret radiotelegrafist, udpeger skibsføreren den, der er ansvarlig for såvel kommunikationsanlæggenes vedligeholdelse og betjening som for udarbejdelse af radioregnskabet.

**Stk. 3.** Skibsføreren og maskinchefen tilrettelægger vagttjenesten om bord efter samråd med seniorofficererne og i overensstemmelse med principperne i den til enhver tid gældende bekendtgørelse om vagthold i skibe. Skibsføreren afgør, hvem der skal bestride de enkelte vagter på broen. Maskinchefen afgør, hvem der skal bestride de enkelte vagter i maskinen.

## § 5 - ØVRIGE VILKÅR

**Stk. 1.** For maskinister ansat iht. denne overenskomst gælder, bortset fra denne overenskomsts fastsatte betingelser, de øvrige, tilsvarende løn- og ansættelsesvilkår samt arbejdsvilkår, som fastsat for juniorofficerer i den til enhver tid gældende DIS-overenskomst mellem Danmarks Rederiforening og Maskinmestrenes Forening.

Den søfarende kan, såfremt der er enighed herom mellem den enkelte søfarende og rederiet, ansættes på individuel kontrakt. Den mellem Danmarks Rederiforening og Maskinmestrenes Forening indgåede rammeaftale danner grundlag for sådan individuel kontrakt.

**Stk. 2.** Danmarks Rederiforening forpligter sig til enhver tid at holde Metal Søfart underrettet om de overenskomster, som foreningen afslutter med Maskinmestrenes Forening og til at tilstille forbundet et passende antal eksemplarer af de pågældende overenskomster.

## § 6 - SYGDOM OG BARSEL

**Stk. 1.** Maskinister med over 1 års anciennitet i samme rederi erholder under en sygeperiode i forbindelse med afmønstring og udtrædelse af rederiets tjeneste feriegodtgørelse i indtil sammenlagt højst 4 måneder inden for samme ferieår og for højst 4 måneder på grund af sygdom, forudsat at sygeperioden varer i mere end 3 dage.

**Stk. 2.** Ovennævnte feriepenge ydes dog kun for en sygeperiode, der kan dokumenteres ved lægeerklæring.

**Stk. 3.** Feriegodtgørelse i sygeperioden udgør 12 ½ % af den pågældendes hyre inkl. anciennitetstillæg.

**Stk. 4.** Herudover gælder tilsvarende bestemmelser som for maskinofficerer, jfr. Danmarks Rederiforenings DIS-overenskomst med Maskinmestrenes Forening § 8, b vedrørende graviditet m.v. og § 8, c vedrørende frihed ved børns indlæggelse på hospital).

**§ 7 - VOLDGIFT**

Twistigheder vedrørende fortolkning af denne overenskomst afgøres ved faglig voldgift.

**§ 8 - OVERENSKOMSTENS VARIGHED**

Denne overenskomst træder i kraft fra og med 1. april 2007 og kan opsiges fra begge sider med 3 måneders skriftligt varsel til ophør den 1. april, dog tidligst 1. april 2010.

## **PROTOKOLLATER**

### **1. SKIFTNING MELLEMS DS- OG DIS-SKIBE**

Den ueksaminerede maskinassistents og skibsmaskinistens ansættelsesforhold i rederiet er gældende for tjeneste om bord i skibe, registreret i såvel Dansk Skibsregister som i Dansk Internationalt Skibsregister. Ueksaminerede maskinassistenter og skibsmaskinister, der gør tjeneste i såvel DS- som DIS-skibe, har ret til efter aftale at afvikle tilgodehavende frihed, forinden skiftning til skib i det andet register finder sted.

### **2. OMREGNING FRA NETTOHYRE TIL BRUTTOHYRE**

Ved udbetaling af efterhyre o. lign. sker omregning af nettohyre til bruttohyre, som fastlagt i Direktoratet for Arbejdsløshedsforsikring i den til enhver tid gældende bekendtgørelse, hvori omtales dagpengeberegningen for A-kasse medlemmer, der gør tjeneste på skibe, registreret i DIS.



**DANSK INTERNATIONALT SKIBSREGISTER**

**HYRETILLÆG**

**til**

**HOVEDOVERENSKOMST AF 19. juni 2007**

**mellem**

**DANMARKS REDERIFORENING**

**og**

**METAL SØFART**

**TILLÆG TIL DIS-OVERENSKOMST AF 19. juni 2007**  
**mellem**  
**DANMARKS REDERIFORENING**  
**og**  
**METAL SØFART**

**Hyretillæg pr. 1. april 2007**

Fra og med **1. april 2007** gælder følgende satser i kroner:

H = Månedlig hyre jfr. § 2 stk. 2

R = Rederiets andel af pensionspræmien.

S = Søfarendes andel af pensionspræmien.

**SKIBSMASKINISTER**

<b>I stillinger med krav om sønæringsbevis</b>		<b>Under 2 år</b>	<b>Efter 2 år</b>	<b>Efter 4 år</b>	<b>Efter 6 år</b>	<b>Efter 8 år</b>	<b>Efter 10 år</b>	<b>Efter 12 år</b>
<b>1. maskinist</b> (seniorofficerer) (STCW-II/4)	<b>H</b>	18.017	18.280	18.543	18.731	18.857	18.982	19.108
	<b>R</b>	3.232	<b>Pensionsgivende hyre kr. 26.934 pr. måned</b>					
	<b>S</b>	1.077						
<b>Maskinist</b> (juniorofficerer) (STCW-III/4)	<b>H</b>	17.110	17.373	17.636	17.825	17.949	18.075	18.201
	<b>R</b>	3.195	<b>Pensionsgivende hyre kr. 26.623 pr. måned</b>					
	<b>S</b>	1.065						

**Overtidsbetaling pr. halve time:**

**1. Maskinist                      kr. 36,33**

**Maskinist                         kr. 34,04**

**TILLÆG TIL DIS-OVERENSKOMST AF 19. juni 2007**  
**mellem**  
**DANMARKS REDERIFORENING**  
**og**  
**METAL SØFART**

**Hyretillæg pr. 1. april 2008**

Fra og med **1. april 2008** gælder følgende satser i kroner:

H = Månedlig hyre jfr. § 2 stk. 2.

R = Rederiets andel af pensionspræmien.

S = Søfarendes andel af pensionspræmien.

**SKIBSMASKINISTER**

<b>I stillinger med krav om sønæringsbevis</b>		<b>Under 2 år</b>	<b>Efter 2 år</b>	<b>Efter 4 år</b>	<b>Efter 6 år</b>	<b>Efter 8 år</b>	<b>Efter 10 år</b>	<b>Efter 12 år</b>
<b>1. maskinist</b> (seniorofficerer) (STCW-III/4)	<b>H</b>	18.795	19.070	19.344	19.540	19.672	19.802	19.933
	<b>R</b>	3.372	<b>Pensionsgivende hyre kr. 28.099 pr. måned</b>					
	<b>S</b>	1.124						
<b>Maskinist</b> (juniorofficerer) (STCW-III/4)	<b>H</b>	17.849	18.123	18.398	18.594	18.725	18.856	18.987
	<b>R</b>	3.333	<b>Pensionsgivende hyre kr. 27.775 pr. måned</b>					
	<b>S</b>	1.111						

**Overtidsbetaling pr. halve time:**

**1. Maskinist**                      **kr. 37,90**

**Maskinist**                        **kr. 35,51**

**TILLÆG TIL DIS-OVERENSKOMST AF 19. juni 2007**  
**mellem**  
**DANMARKS REDERIFORENING**  
**og**  
**METAL SØFART**

**Hyretillæg pr. 1. april 2009**

Fra og med **1. april 2009** gælder følgende satser i kroner:

H = Månedlig hyre jfr. § 2 stk. 2.

R = Rederiets andel af pensionspræmien.

S = Søfarendes andel af pensionspræmien.

**SKIBSMASKINISTER**

<b>I stillinger med krav om sønæringsbevis</b>		<b>Under 2 år</b>	<b>Efter 2 år</b>	<b>Efter 4 år</b>	<b>Efter 6 år</b>	<b>Efter 8 år</b>	<b>Efter 10 år</b>	<b>Efter 12 år</b>
<b>1. maskinist</b> (seniorofficerer) (STCW-III/4)	<b>H</b>	19.489	19.773	20.058	20.262	20.398	20.533	20.669
	<b>R</b>	3.496	<b>Pensionsgivende hyre kr. 29.135 pr. måned</b>					
	<b>S</b>	1.165						
<b>Maskinist</b> (juniorofficerer) (STCW-III/4)	<b>H</b>	18.508	18.792	19.077	19.281	19.416	19.552	19.688
	<b>R</b>	3.456	<b>Pensionsgivende hyre kr. 28,799 pr. måned</b>					
	<b>S</b>	1.152						

**Overtidsbetaling pr. halve time:**

**1. Maskinist**                      **kr. 39,30**

**Maskinist**                         **kr. 36,82**