

**DIS-OVERENSKOMST
(BUGSERBÅDE)
2007-2010**

mellem

REDERIFORENINGEN FOR MINDRE SKIBE

og

METAL SØFART

(maskinofficerer)

**For skibe registreret i
Dansk Internationalt Skibsregister**

INDHOLDSFORTEGNELSE

§ 1 - Ansættelse.....	1
§ 2 - Lønninger.....	1
§ 3 - Pensionsforsikring	2
§ 4 - Tjenestetid, fridage og ferie.....	2
§ 5 - Varighed	3
PROTOKOLLATER	4
HYREBILAG.....	5

**DIS - OVERENSKOMST
(BUGSERBÅDE)
MELLE
METAL SØFART
OG
REDERIFORENINGEN FOR MINDRE SKIBE
1. APRIL 2007**

Denne overenskomst er indgået i tilknytning til DIS-overenskomsten mellem Rederiforeningen for mindre Skibe og Metal Søfart (skibsmaskinister), som benævnes Basisoverenskomsten.

Med henvisning til basisoverenskomstens protokollat om denne overenskomsts anvendelsesområde gælder nærværende overenskomst for bugserbåde registreret i Dansk Internationalt Skibsregister.

§ 1 - Ansættelse

Stk. 1. Maskinofficerer ansættes i henhold til gældende sømandslovs vilkår samt basisoverenskomstens bestemmelser for så vidt angår tjenestevilkår (pkt. 1.), sygdom og barsel (pkt.7), effekterstatning (pkt. 8), regler for organisationsmæssig behandling (pkt.10), overenskomstens varighed (pkt. 11) samt nedenstående bestemmelser.

Stk. 2. Afløsertjeneste skal udover 6 måneder betragtes som fastansættelse.

§ 2 - Lønninger

Stk. 1. Maskinofficeren oppebærer de til enhver tid gældende hyrer anført i tillæg til særoverenskomsten, hvori er inkluderet de i basisoverenskomsten forekommende tillæg, kostpenge under ferie og frihed samt kompensation for 5 feriefridage. De i tillægget anførte lønninger dækker den på skibet forekommende arbejdstid.

Stk. 2. For at nyansatte kan indgå i tjeneste/frihedsordningen udgør den månedlige hyre i det første ansættelsesår 27/30 af den til enhver tid gældende hyre, idet ferie i det første ansættelsesår forudsættes optjent andet steds og eventuelt dækket af officeren ved feriekort eller lignende. Den reducerede hyre til nyansatte fremgår af nævnte tillæg til overenskomsten.

§ 3 - Pensionsforsikring

De af denne særoverenskomst omfattede fastansatte maskinofficerer holdes pensionsforsikrede i PFA Pension på de til enhver tid mellem overenskomstens parter og PFA Pension aftalte betingelser. Pensionspræmieandelen for henholdsvis officer og rederi fremgår af de til enhver tid gældende tillæg til Basisoverenskomsten gældende for skibe i højeste lønklasse.

§ 4 - Tjenestetid, fridage og ferie

- Stk. 1. I nordeuropæisk fartsområde er udmønstringsperioden normalt 30 dage. Ved sejlads syd for linien Dover-Calais normalt 60 dage. Når officeren gør tjeneste om bord optjenes frihed således, at 1 dags tjeneste udløser 1 dags frihed. Den lovpligtige ferie er indeholdt i frihedsoptjeningen (fridagene) og afvikles i de(n) første hjemmeperiode(r) efter den 1. januar i året efter optjeningsåret. Såfremt rederiet har opsagt en officer, kan denne ikke afvikle ferie før efter 1. maj.
- Stk. 2. For hver påbegyndt 5 døgn overskridelse af den aftalte udmønstringsperiode i forbindelse med sejlads uden for nordeuropæisk fart optjenes 1 ekstra fridag med hyre.
- Stk. 3. Under tjeneste, hvor skibet på hverdage i tidsrummet kl. 17.00 - 07.00 samt på søn- og helligdage opholder sig i en havn indenfor 25 kilometer fra, hvor den ansatte har bopæl, eller hvor den ansatte efter eget ønske opholder sig uden for skibet i størstedelen af fritiden, samt hvor officeren i dette tidsrum ikke forlanges til rådighed eller tjeneste om bord, optjenes 2 ³/₄ fridag pr. normal arbejdsuge (37 timer over 5 dage). Det er videre en forudsætning, at arbejdstiden målt over 2 hverdage ikke samlet overstiger 16 timer. Ved kortere tjeneste under nævnte betingelser end en uge beregnes fridagsoptjeningen pro rata pr. fulde kalenderdøgn.
- Stk. 4. Opsparet frihed kan afvikles efter afmønstring, når skibet er i dansk havn, ved skiftning fra skib til skib under oplægning eller dokning. Der forudsættes at henstå mindst fridage til dækning af optjent lovpligtig ferie samt førstkomende frihedsperiode forinden afmønstring for frihedsafvikling. Hvor officeren holder fri lør-/søn- og/eller helligdage nedsættes antallet af optjente fridage med 1 dag for 24 timers frihed. I udenlandsk havn kan frihed kun afvikles med maskinofficerens samtykke. Opsparet frihed kan afvikles i en opsigelsesperiode uden at denne forlænges tilsvarende.
- Stk. 5. Der udbetales med hyren for maj måned et supplement til lønnen på 1 pct. af foregående kalenderårs indtjente nettoløn, dog ikke af hyre under ferie og ferietillæg.

- Stk. 6. Der udstedes feriekort ved fratrædelsen med et beløb, svarende til hyre for det antal dage, der er optjent som ferie. Det pågældende antal feriedage i optjeningsåret og eventuelt uafviklede feriedage indtjent foregående år, som udstedes på separat feriekort, modregnes i muligt omfang i de tilgodehavende fridage ved fratrædelsen. Ferien udgør 36 dage pr. år eller pro rata.
- Stk. 7. Ikke afviklede fridage kan henstå til senere afvikling til den til enhver tid gældende hyre. Under forudsætning af, at der henstår frihed til tilgodehavende lovpligtig ferie, kan der i forbindelse med udmønstring ske kontanterstatning af overskydende ikke afviklede fridage med den ansattes samtykke.
- Stk. 8. Rejse- og skiftedage ved af-/påmønstring samt evt. sygedage er normale arbejdsdage, hvor der ikke optjenes eller afvikles frihed. Deltagelse i lovpligtige kurser af kortere varighed (maks. 1 uge) efter rederiets anvisning er normal arbejdsdage, hvor der ikke optjenes frihed.

§ 5 - Varighed

Denne særoverenskomst træder i kraft den 1. april 2007, og kan opsiges med 3 måneders skriftligt varsel fra hver af parterne til udløb samtidig med hovedoverenskomsten.

PROTOKOLLATER

1. PENSIONSPRÆMIER

Pensionsordning i denne særoverenskomst følger basisoverenskomstens pensionspræmier (højeste lønklasse).

2. HELBREDSSIKRING

De af den af denne særoverenskomst omfattede maskinofficerer er omfattet af PFA Helbredssikring eller anden ordning, der giver tilsvarende adgang til sygdomsbehandling.

Ordninger, der følger de vilkår som fastsættes af PFA for denne type forsikring, medfører at alle udgifter ved indlæggelse på et dansk betalingshospital er dækket, hvis det forventes, at maskinofficeren kan blive helbredt eller væsentligt og varigt bedret ved behandlingen. Dækningen fortsætter i op til 6 måneder, i det omfang der er dækning hos PFA Helbredssikring. Hvis behandlingen ikke kan foretages i Danmark, er både behandling og transport til og fra behandlingsstedet dækket på de vilkår, der fremgår af PFA Helbredssikring.

Parterne er enige om, at dersom maskinofficererne gennem anden ordning forsikres på tilsvarende vis, vil officerernes eget bidrag til helbredssikringen blive pålagt hyrerne, såfremt at den ændrede ordning ikke indebærer omkostninger for rederiet.

**HYREBILAG
TIL
DIS - OVERENSKOMST
(BUGSERBÅDE)
MELLEM
METAL SØFART
OG
REDERIFORENINGEN FOR MINDRE SKIBE**

Hyre april 2007	Mester
Nyansat u. 12 mdr.	16.467
Udnævnt u. 12 mdr.	18.294
Efter 1 år anc.	18.692
Efter 3 år anc.	19.160
Efter 5 år anc.	19.742
Efter 8 år anc.	20.095
Efter 12 år anc.	20.565
Efter 15 år anc.	21.389

Hyre april 2008	Mester
Nyansat u. 12 mdr.	17.251
Udnævnt u. 12 mdr.	19.169
Efter 1 år anc.	19.582
Efter 3 år anc.	20.073
Efter 5 år anc.	20.682
Efter 8 år anc.	21.052
Efter 12 år anc.	21.545
Efter 15 år anc.	22.407

Hyre april 2009	Mester
Nyansat u. 12 mdr.	18.035
Udnævnt u. 12 mdr.	20.040
Efter 1 år anc.	20.472
Efter 3 år anc.	20.985
Efter 5 år anc.	21.622
Efter 8 år anc.	22.009
Efter 12 år anc.	22.524
Efter 15 år anc.	23.426

\\Srvfile\data\drf\drf\LIB\RMS\OVERENSK\OVK2010\Metal Søfart - Dansk Metal. bugserbåde (mask.off).doc