

**DANSK  
INTERNATIONALT  
SKIBSREGISTER**

**SÆROVERENSKOMST**

**mellem**

**BUGSER og BJERGNING DANMARK A/S**

**og**

**Metal Søfart**

**Gældende fra 1. marts 2007 til 28.2. 2010**

**SÆROVERENSKOMST**  
**mellem**  
**Bugser og Bjergning Danmark A/S**  
**og**  
**METAL SØFART**  
**Gældende fra 1. marts 2007**  
**for**

**skibe der hovedsagelig anvendes som bugser- og bjergningskibe, og som er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) og indmeldt i Danmarks Rederiforening**

---

**§ 1 - FORHYRING OG TJENESTEFORHOLD**

**Stk. 1** Forhyring og tjenesteforhold finder sted på gældende sømandslovs vilkår og efter de i den til enhver tid gældende DIS-hovedoverenskomster mellem Danmarks Rederiforening og Metal Søfart for skibsmekanikere og skibsassistenter gældende bestemmelser, dog med de nedenfor anførte særlige aftaler.

**Stk. 2** Søfarende under denne overenskomst rederiansættes. Den søfarende er pligtig til at gøre tjeneste i ethvert skib som rederiet driver, og som er omfattet af denne særøverenskomst.

**§ 2, I - LØNNINGER**

**Stk. 1** Den søfarende oppebærer de i det til enhver tid gældende tillæg til særøverenskomsten anførte lønninger, hvori er inkluderet:

- \* vederlag for overtid
- \* tillæg som anført i hovedoverenskomsten
- \* betaling for arbejde på lør-, søn- og helligdage
- \* skattereftillæg
- \* værdi af feriefridage pr. år.
- \* værdi af anciennitetstillæg

Herudover indgår betaling for forplejning om bord, kostpenge under ferie/frihed samt evt. kostpenge under sygdom.

**Stk. 2** Ovennævnte aflønning afspejler, at der er aftalt fast hyre såvel under tjenesten som under afvikling af frihed. Herudover ydes alene tillæg som angivet i denne overenskomst med tilhørende hyretillæg samt stk. 3 nedenfor samt protokollat nr. 2 og 3.

**Stk. 3** Jfr. stk. 2 ovenfor ydes der til den person, der er ansvarlig for og forestår besætningens forplejning om bord (herunder indkøb) et månedligt tillæg jfr. det til enhver tid gældende hyretillæg. Såfremt arbejdet hermed udføres af 2 personer deles det månedlige beløb mellem disse med halvdelen til hver.

**Stk. 4** Regulering af hyren finder sted efter de for DIS hovedoverenskomsten mellem Danmarks Rederiforening og Metal Søfart til enhver tid gældende regler.

**Stk. 5** Rederiet afholder udgift til arbejdstøj jfr. rederiets bestemmelser herom, såvel som rederiet er forpligtet til at levere personlige værnemidler i.h.t. gældende bestemmelser om arbejdsmiljø til søs.

**Stk. 6** Der tilfalder ikke ansatte under denne overenskomst nogen andel i den bjergeløn som skibet i dets virke som bjergningsfartøj måtte oppebære, eller som rederiet i følge aftale måtte have frafaldet sig retten til.

Efter omstændighederne kan rederiet imidlertid beslutte at yde en særlig kompensation for arbejde i forbindelse med bjergningsoperationer.

**Stk. 7** For at den søfarende, der er omfattet af Ligningslovens § 33, C, kan få godtgørelse for den skattemæssige værdi af eventuelle, personlige skattefradrag, tillægges nettohyren et beløb, som udbetales af rederiet samtidig med nettohyren for den pågældende måned.

**Stk. 8** Det er en forudsætning for eventuel godtgørelse for skattemæssige fradrag, jfr. stk. 7, at den søfarende giver de nødvendige oplysninger for Udligningskontorets beregning og kontrol af compensationstillægget, herunder ved sin underskrift giver Udligningskontoret fuldmagt til hos skattevæsenet at søge de nødvendige oplysninger om den søfarendes skatteforhold.

## **§ 2, II - PENSION**

**Stk. 1** De søfarende holdes pensionsforsikret i PFA Pension på de til enhver tid mellem overenskomstens parter aftalte betingelser. Pensionspræmier fremgår af de til enhver tid gældende hyretillæg.

**Stk. 2** Præmiebetalingen opretholdes, så længe den søfarende oppebærer hyre. Under bevilget tjenestefrihed uden hyre betaler rederiet ikke pensionspræmie.

## **§ 3 - ARBEJDSOMRÅDER - ARBEJDSSTID M.V.**

**Stk. 1** Søfarende under denne overenskomst er pligtig at udføre ethvert arbejde, der med rimelighed kan forlanges under såvel dækkets som maskinens område, herunder vagt og andre arbejder, der vedrører skibets normale drift og sikkerhed.

Den søfarende er under bjergningsarbejde forpligtet til at udføre ethvert arbejde såvel på eget skib som på andre skibe/hjælpefartøjer eller i land.

**Stk. 2** Skibe omfattet af denne overenskomst skal være bemandedt døgnet rundt såvel til søs som under land.

**Stk. 3** Arbejdstiden under tjenesten om bord er baseret på en gennemsnitlig arbejdsindsats på 1980 timer på 6 kalendermåneder om bord (eller pro rata heraf) uden fastsat daglig minimumsarbejdstid. Arbejdstiden tilrettelægges således alene under hensyntagen til de til enhver tid gældende hviletidsbestemmelser jfr. SML § 57 \*) og kan således for et hvert arbejde lægges mellem kl. 00-24 på alle ugens dage.

**Stk. 4** Under henvisning til ovenstående vedrørende hviletid er det aftalt, at der er mulighed for at fravige gældende hviletidsbestemmelser, således at den daglige hviletid på mindst 10 timer for vagtgående kan reduceres til 8 timer.

Hviletidsreduktionen i enhver 7-døgnsperiode kan maksimalt omfatte 2 døgn, som kan være fortløbende.

Hviletidsreduktionen forudsætter, at den ugentlige hviletid udgør mindst 70 timer i en given 7-døgns periode.

Den i afsnit 1 ovenfor nævnte reducerede hviletid på 8 timer kan yderligere nedsættes til 6 timer.

**Stk. 5** Der foretages opgørelse af arbejdstiden for et kalenderår eller pro rata heraf efter første afsluttede udeperiode efter et årsskifte. Såfremt den samlede arbejdstid overstiger 1980 timer indenfor 6 kalendermåneder eller pro rata heraf erstattes overskydende timer kontant med den i hyretillægget angivne overtidssats.

\*) Ved "døgn" forstås den 24 timers periode, der starter ved den enkelte ansattes arbejdstids begyndelse i et kalenderdøgn.

## **§ 4 - FORHOLDET MELLE M UDE- OG HJEMMEPERIODE**

**Stk. 1** Tjenesteperioden om bord vil normalt ikke overstige 6 uger (42 kalenderdage). Forholdet mellem ude- og hjemmepæriode inkl. lovpligtig ferie kan ikke overstige 1:1.

Rederiet har ret til at foretage ændringer heri, men forholdet mellem tjenesteperiode om bord og i land er dog fortsat gældende.

Skibe under denne overenskomst forudsættes bemandede med 2 besætninger, hvorfor det er aftalt, at uanset at den søfarende sygemeldes under tjenesten om bord eller under afspadsering af frihed, vil tjenestetønnen 1:1 fortsætte, og hverken rederiet eller den søfarende vil i en sådan situation have tilgodehavende hos den anden part.

Under hensyntagen til ovenstående samt opgørelse og afvikling af lovpligtig ferie opgøres hvert år den 31. december evt. manglende frihed. Evt. manglende fridage kontanterstattes med 1/30 af månedshyren.

**Stk. 2** Ved overskridelse af den i stk. 1 nævnte normale udmønstringsperiode optjenes 1 ekstra fridag med hyre for hver påbegyndt 4 døgn overskridelse, der kontanterstattes med en værdi af 1/30 af den månedlige hyre.

**Stk. 3** På- og afmønstringsdage beregnes til i alt 1 arbejdsdag.

**Stk. 4** Rejse til og fra skibet sker efter følgende princip:

**a.** Som udgangspunkt for rejse til og fra skibet i forbindelse med på- og afmønstring benyttes et for den enkelte søfarende aftalt basested i land. Transport fra dette udgangspunkt arrangeres og betales af rederiet. Den søfarende arrangerer selv rejse til og fra aftalt basested.

**b.** Rejseomkostninger til og fra det under pkt. a fastsatte basested i land refunderes af rederiet efter følgende retningslinier

**1.** Udgift til transport med billigste offentlige transportmiddel fra fast bopæl indenfor Danmarks grænser (eksklusiv Grønland og Færøerne).

**2.** Evt. overnatning på hotel refunderes kun, såfremt rederiet har godkendt og anvist hotel.

**3.** Fortæringsudgifter under rejse mellem bopæl og basested samt i forbindelse med evt. overnatning på basested er for den søfarendes egen regning, medmindre der er tale om forsinkelser, der skyldes transportforsinkelse fra basested til skibet eller som følge af forsinkelser fra skib til basested, der medfører at offentlige transportmidler ikke kan anvendes fra basested til bopæl.

**4.** Den søfarende skal gøre sig bekendt med alle transportforhold i forbindelse med udrejse til skib.

## **§ 5 - FERIE**

For søfarende under denne overenskomst gælder § 9 i DIS-hovedoverenskomsten for skibsmekanikere, dog gælder i stedet for § 9 stk. 4 følgende:

Under afspadsering af ferie ydes ferieløn med den aftalte månedlige hyre i.h.t. det til enhver tid gældende hyretillæg og i tilslutning hertil 1 ½ % ferietillæg af den ansattes samlede indtægt inden for optjeningsåret. Ferieløn/ferietillæg, der er udbetalt under ferie, indgår dog ikke i beregningsgrundlaget. Ferielønnen udbetales under ferien pro rata ved hver måneds udgang.

## **§ 6 - OVERENSKOMSTENS VARIGHED**

**Stk. 1** Denne overenskomst træder i kraft fra og med 1. marts 2007 og kan opsiges med 3 måneders skriftligt varsel fra hver af parterne til udløb samtidig med DIS hovedoverenskomsten mellem Danmarks Rederiforening og Metal Søfart.

**Stk. 2** Selvom overenskomsten er opsagt, er parterne dog forpligtet til at overholde dens bestemmelser, indtil anden overenskomst træder i stedet eller arbejdsstandsning er iværksat i overensstemmelse med reglerne herom.

## **PROTOKOLLATER**

### **1. EFTERUDDANNELSE**

Det er aftalt at bestemmelserne vedrørende deltagelse i efteruddannelseskurser jfr. hovedoverenskomstens § 8 stk. 6-8 med tilhørende protokollat nr. 2 er gældende for denne overenskomst.

### **2. SÆRLIG OPSPARING**

Med hyrefregningen i december 2007 udbetaler rederiet 0,5 % af den ferieberettigede løn i perioden 1. marts 2007-31. december 2007. Såfremt den søfarende fremsætter ønske herom senest 1. december 2007, vil beløbet i stedet blive indbetalt i tillæg til det aftalte pensionsbidrag.

Pr. 1. december 2008 forhøjes beløbet til 0,75 % af den ferieberettigede løn

Pr. 1. december 2009 forhøjes beløbet til 1,0 % af den ferieberettigede løn

### **3. SVENDEBREVSTILLÆG**

I henhold til DIS-hovedoverenskomsten med METAL SØFART for hhv. skibsmekanikere samt skibsassistenter m.v. ydes til skibsmekanikere, faglærte skibsassistenter samt befarende skibsassistenter der er i besiddelse af et erhvervsuddannelsesbevis (svendebrev) et særligt tillæg. Tillæggets størrelse fremgår af de til enhver tid gældende hyretillæg.

**HYRETILLÆG**  
**Den månedlige hyre samt pensionsbidrag udgør fra 1. marts 2007**  
**(Beløb er angivet i kroner pr. måned)**

Stilling	Skibsmekaniker	Fagl. skibsassistent	Bef. skibsassistent
----------	----------------	----------------------	---------------------

Månedlig hyre	23.135	21.782	21.066
Fagtillæg ( Prot. nr. 3)	264	264	132
Pensionsgivende hyre	22.392	22.392	21.593
Pensionsbidrag (S)	806	806	777
Pensionsbidrag (R)	1.612	1.612	1555
Pensionsbidrag i alt	2.418	2.418	2.332

**Pension til kvinder på barselsorlov.**  
Der ydes ikke kompensationstillæg af kvinders ekstrapension

	1. juli 2007	1. juli 2007	1. juli 2007
Rederiets andel	Kr. 780.-	Kr. 780.-	Kr. 780.-
Søfarendes andel	Kr. 390	Kr. 390	Kr. 390.-

**Overtidsbetaling jfr. § 3 stk. 4:**

Pr. ½ time	36,66	36,66	35,10
------------	-------	-------	-------

Forplejningstillæg i.h.t. § 2 stk. 3 pr. mdr. ....	Kr. 650. -
Ulempetillæg – kammerdeling i.h.t. § 2 stk. 2 pr. nat .....	Kr. 200.-

**HYRETILLÆG**  
**Den månedlige hyre samt pensionsbidrag udgør fra 1. marts 2008**  
**(Beløb er angivet i kroner pr. måned)**

Stilling	Skibsmekaniker	Fagl. skibsassistent	Bef. skibsassistent
----------	----------------	----------------------	---------------------

Månedlig hyre	23.750	22.392	21.657
Fagtillæg (Prot. nr. 3)	308	308	154
Pensionsgivende hyre	23.044	23.044	22.222
Pensionsbidrag (S)	876	876	844
Pensionsbidrag (R)	1.751	1.751	1689
Pensionsbidrag i alt	2.627	2.627	2.533

**Pension til kvinder på barselsorlov.**  
Der ydes ikke kompensationstillæg af kvinders ekstrapension

	1. juli 2008	1. juli 2008	1. juli 2008
Rederiets andel	820	820	820
Søfarendes andel	410	410	410

**Overtidsbetaling jfr. § 3 stk. 4:**

Pr. ½ time	37,73	37,73	36,12
------------	-------	-------	-------

Forplejningstillæg i.h.t. § 2 stk. 3 pr. mdr. ....	Kr. 650. -
Ulempetillæg – kammerdeling i.h.t. § 2 stk.2 pr. nat .....	Kr. 200.-

**HYRETILLÆG**  
**Den månedlige hyre samt pensionsbidrag udgør fra 1. marts 2009**  
**(Beløb er angivet i kroner pr. måned)**

Stilling	Skibsmekaniker	Fagl. skibsassistent	Bef. skibsassistent
Månedlig hyre	24.366	23.001	22.249
Fagtillæg ( Prot. nr. 3)	352	352	176
Pensionsgivende hyre	23.697	23.697	22.851
Pensionsbidrag (S)	948	948	914
Pensionsbidrag (R)	1.896	1.896	1.828
Pensionsbidrag i alt	2.844	2.844	2.742

**Pension til kvinder på barselsorlov.**  
Der ydes ikke kompensationstillæg af kvinders ekstrapension

	1. juli 2009	1. juli 2009	1. juli 2009
Rederiets andel	890	890	890
Søfarendes andel	445	445	445

**Overtidsbetaling jfr. § 3 stk. 4:**

Pr. ½ time	38,79	38,79	37,15
------------	-------	-------	-------

Forplejningstillæg i.h.t. § 2 stk. 3 pr. mdr. ....	650.-
Ulempetillæg – kammerdeling i.h.t. § 2 stk.2 pr. nat .....	200.-