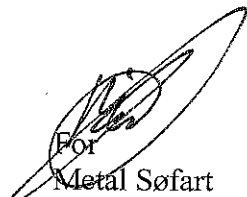


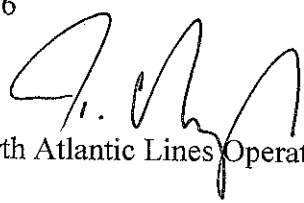
## SÆRAFTALE

Der er mellem NORTH ATLANTIC LINES OPERATIONS A/S (NAL) og METAL SØFART indgået nedenstående "Lokalaftale" til DIS-hovedoverenskomsten af 26. maj 2004 mellem Danmarks Rederiforening og Metal Søfart, med henblik på en hensigtsmæssig tilpasning af hovedoverenskomstens forhold mellem ude og hjemmeperiode til en 1:1 ordning inkl. ferie m.v.

1. Den i DIS-hovedoverenskomstens § 8 stk.1 nævnte frihedsoptjening på 0,73 ændres til 0,76.
2. Der er mellem parterne enighed om, at udtrykket på- og afmønstringsdage i samme bestemmelse defineres som "til- og fratrædelse af tjenesten i skibet" og dermed indebærer optjening af frihed på sådanne dage.
3. Arbejde på ankomst og afgangsdage (på- og afmønstringsdage) i forbindelse med besætningsskift tilpasses således at der på disse dage tilskrives 5 "normtimer".
4. Der er af administrative grunde enighed om at benytte en forenklet lønanciennitetsstruktur med to rederianciennitetstrin, nemlig "under og over 5 år", således at rederianciennitetstrin "under 5 år" svarer til hovedoverenskomstens anciennitetstrin "efter 3 år" og rederianciennitetstrin "efter 5 år" svarer til hovedoverenskomstens anciennitetstrin "efter 10 år".
5. Evt. syge- og kursusdage er "død tid", hvor der ikke optjenes og afvikles fridage

  
For  
Metal Søfart

Dato 24/3 2006

  
For  
North Atlantic Lines Operations A/S