

# **DIS-SÆROVERENSKOMST**

mellem

Royal Arctic Line A/S

Og

**Metal Søfart**

2007

skibsmekanikere

## DIS-SÆROVERENSKOMST

mellem

Royal Arctic Line A/S

og

Metal Søfart

Denne overenskomst er gældende for tjeneste som skibsmekaniker i Royal Arctic Lines skibe indregistreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) jfr. DIS-lovens § 10 stk. 2.

### § 1

Forhiring og tjenesteforhold finder sted på gældende sømandslovs vilkår og efter de i DIS-hovedoverenskomsten mellem Danmarks Rederiforening og Metal Søfarts gældende bestemmelser, dog med de nedenfor anførte særlige aftaler.

### § 2

Skibsmekanikeren oppebærer de i det til enhver tid gældende hyretillæg til denne overenskomst anførte lønninger.

Lønnen indeholder betaling for ethvert arbejde om bord og er gældende såvel for tjeneste om bord som under afspadsering af fridage. Betaling for feriefridage er indregnet i lønnen. Der ydes således ikke særskilt betaling for så som overarbejde, kostpenge, vagt på oplæggerskibe i dansk havn eller andre særlige tillæg.

Skibsassistenten er pligtig til at give **Udligningskontoret for Dansk Søfart** de nødvendige oplysninger for beregning og kontrol af et eventuelt kompensationstillæg, der udbetales af Rederiet samtidig med nettohyren for den pågældende måned samt med sin underskrift give Udligningskontoret fuldmagt til hos skattevæsenet at søge de nødvendige oplysninger om den ansattes skatteforhold.

### § 3

Hyrestørrelserne i denne aftale er baseret på en 3 skiftet vagtordning. Lønnen er fastsat uden højeste arbejdstid. Arbejdstiden tilrettelægges af skibsledelsen under hensyntagende til skibets drift og operation, dog under hensyntagende til gældende hviletidsbestemmelser.

#### § 4

Skibsassistenten vil oppebære et kvalifikationstillæg på **kr. 300,00** når denne har gennemført en række RAL-specifikke fagkurser.

Der er af rederiet jf. Rederimeddelelse af 1. februar 2008 udarbejdet en udtømmende liste bestående af de kurser, som samlet set udløser ovennævnte tillæg. Listen kan, under forudsætning af Metal Søfarts accept, ændres efter rederiets behov. Listen tilhørende denne overenskomst sætter en standard for de fagkurser rederiet kan tildele skibsmekanikere i rederiet.

#### § 5

Pensionsforsikring sker i.h.t. gældende DIS-hovedoverenskomster mellem Danmarks Rederiforening og Metal Søfart.

#### § 6

Bestemmelserne vedrørende lovpligtig ferie (36 kalenderdage pr. år) følger gældende DIS-hovedoverenskomst.

#### § 7

Forholdet mellem ude og hjemmeperioder er 1:1 inkl. lovpligtig ferie og 5 feriefridage.

Efter en tjenesteperiode om bord på ca. 3 – 8 uger, tilstræbes en hjemmeperiode af tilsvarende længde. Operationelle samt disponeringsmæssige årsager **kan** dog forårsage ændringer i planlagte ude- og hjemmeperioder.

#### § 8

Skibsmekanikeren er pligtig til at deltage i kurser og/eller møder arrangeret af Rederiet.

Regler for dette følger dog den til en hver tid gældende DIS-overenskomst mellem Danmarks Rederiforening og Metal Søfart.

§ 9

Rederiets pensionsalder for maritimt personel på denne overenskomst er 70 år (jfr. gældende regler for hovedoverenskomsten). Fratrædelse for pension sker uden særskilt opsigelsesvarsel ved udgangen af den måned hvori den pågældende fylder 70 år.

§ 10

Overenskomsten træder i kraft med virkning fra og med 01. januar 2008 og kan opsiges af en af parterne med 3 måneders skriftligt varsel til bortfald samtidig med hovedoverenskomsten mellem Danmarks Rederiforening og Metal Søfart.

Der er mellem parterne aftalt at denne fastlønsaftale kan evalueres pr. den 1. juli 2008, såfremt begge parter er enige herom.

København 7. maj 2008

For

Metal Søfart

.....

For  
Royal Arctic Line A/S

.....

## **HYRETILÆG**

### **Skibsmekanikere**

Hyre pr. måned (de nedenfor anførte hyresatser angiver månedshyren under aktiv tjeneste om bord såvel som under afvikling af indtjent frihed – inkl. kostpenge og skattereftormtillæg)

| <b>Skibsmekanikere</b> | <b>01. januar<br/>2007</b> | <b>01. marts<br/>2008</b> | <b>01. marts<br/>2009</b> |
|------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Afløsere               | 17.000                     | 17.680                    | 18.387                    |
| 0 - 4 års anciennitet  | 17.900                     | 18.616                    | 19.361                    |
| 4 - 8 års anciennitet  | 18.600                     | 19.344                    | 20.118                    |
| over 8 års anciennitet | 19.300                     | 20.072                    | 20.875                    |

01. februar 2008

## F A G K U R S E R

Under henvisning til særaftalens § 4 er der i øjeblikket tale om, at følgende fagkurser **skal** være gennemført – og fagkurser med afslutningsprøve skal desuden være bestået - før kvalifikationstillægget udbetales:

TIG-svejsning aluminium  
TIG-svejsning ulegeret og lavt legeret rør  
Køleteknik RAL-units  
Krankursus  
Førstehjælp - med hjertestarter  
Malingsteknologi  
AutoCAD 2D og ISO  
Teknisk engelsk (maritimt/motorteknisk)