

PROTOKOLLAT

I forlængelse af overenskomstforhandlingerne har nedennævnte parter som foreskrevet i DOCMETSØESVAGT 13, den 9. og 25. juni 2008 optaget drøftelser om, hvorledes timer ud over 12 timer i gennemsnit, beregnet efter overenskomstens § 3 stk. d, skal honoreres og opnået enighed om følgende:

I DIS Sær-overenskomst (2007 – 2010) mellem ESVAGT A/S og Metal Søfart, § 3d, indsættes efter 1. punktum følgende bestemmelse:

”Overtid herudover kontanterstattes med den i hyretillægget anførte sats. Hvis sømanden ønsker, og det efter rederiet skøn er muligt, kan afspadsering ske, hvor 4 timer da udgør 1 fridag á 8 timer eller pro rata.”

Overtidssats pr. ½ time optrykkes i hyrebilaget i overenskomsten og fastsættes til:

	Pr. 1. marts 2007	Pr. 1. marts 2008	Pr. 1. marts 2009
Ubefarne	28,25	29,25	30,25
Befarne	35,50	36,75	38,00
Faglærte	36,00	37,25	38,50
Skibsmekanikere	36,50	37,80	39,00

Overtiden honoreres i forhold til en arbejdstime ombord, således at der i overtidssatsen er indregnet det i overenskomsten § 2 stk. c nævnte daglige tillæg for tjenestedage ombord.

Endvidere er parterne enige om, at:

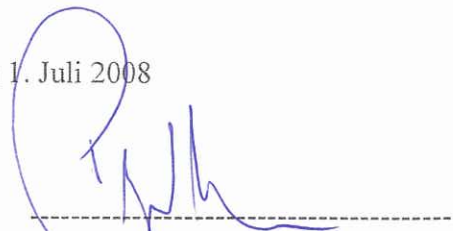
- ved opgørelsen af overtiden, jf. § 3 stk. d, medtages ikke rejsedage af under 12 arbejdstimers varighed.
- aftalen om betalingen for overtid følger overenskomsten tidsmæssigt, og der derfor ikke kan rettes krav bygget på denne aftale for tiden fra før 1. marts 2007.

Parterne kunne ikke umiddelbart opnå enighed om forståelsen af § 3 stk. d, herunder hvorvidt den maksimale periode, som den gennemsnitligt arbejdstid kan beregnes på, er 14 dage, og man herefter regner pro rate, eller om der ved en overskridelse af de 14 dage kan medregnes alle dag – inklusiv de 14 – i den samlede opgørelse af arbejdstiden. Parterne er enige om, at spørgsmålet må afklares fagretligt, såfremt det bliver aktuelt.

København den 1. Juli 2008



Metal Søfart
(med forbehold for kompetent forsamlings godkendelse)



Esvagt A/S
(med forbehold for kompetent forsamlings godkendelse)