

# OVERENSKOMST

mellem

Rederier tilsluttet H. FOLMER & CO.

og

METAL SØFART

for perioden  
1. marts 2007 til 31. august 2010

**OVERENSKOMST  
mellem**

**Rederier tilsluttet H. FOLMER & CO  
og**

**METAL SØFART**

Nærværende overenskomst er gældende for tjeneste i skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS), jfr. DIS-lovens § 10 stk. 2.

**§ 1. ANSÆTTELSE OG OPSIGELSE**

- a) På- og afmønstring finder sted i henhold til den til enhver tid gældende sømandslov, anden søfartslovgivning og nedenanførte forhyringsregler. Den i sømandslovens § 12 stk. 1 anførte 12 måneders tjenesteperiode fastsættes dog for skibsansatte til 6 måneder.
- b) For rederiansatte gælder særlige forhyringsbetingelser.

**§ 2. HYRER OG TILLÆG**

- a) Nedenanførte hyresatser omhandler nettohyre:

<b>Pr. 1. marts 2007</b>	Hyre pr. md Vagtgående	Hyre pr. md dagmand	overtid ½ time
Ubefaren skibsassistent	kr. 9.524	kr. 8.632	kr. 23,76

<b>Pr. 1. marts 2008</b>	Hyre pr md Vagtgående	Hyre pr md dagmand	overtid ½ time
Ubefaren skibsassistent	kr. 9.974	kr. 9.082	kr. 24.45

<b>Pr. 1. marts 2009</b>	Hyre pr md Vagtgående	Hyre pr md dagmand	overtid ½ time
Ubefaren skibsassistent	kr. 10.424	kr. 9.532	kr. 25.15

<b>Pr. 1. marts 2010</b>	Hyre pr md Vagtgående	Hyre pr md dagmand	overtid ½ time
Ubefaren skibsassistent	kr. 10.649	kr. 9.757	kr. 25.49

- b) I skibe, hvor besætningsfastsættelsen foreskriver 2 ubefarne, er søvagtstillægget indregnet i hyre for vagtgående personer, når skibet er i søen hele døgnet. På ankomst- og afgangsdage ydes overtidsbetaling for søvagt og arbejde ud over 9 timer.
- c) For effektiv sejlads i samme rederi som skibsansat ubefaren, ydes følgende månedlige anciennitetstillæg:

	<b>1/3-2007</b>	<b>1/3 2008</b>	<b>1/3 2009</b>	<b>1/3-2010</b>
Efter 1 år	205	211	217	220
Efter 3 år	237	244	251	254
Efter 5 år	270	278	286	290
Efter 10 år	392	404	415	421
Efter 12 år	442	455	468	474

For tjeneste i tankskibe ydes et tillæg på 4,8% af nettohyren samt af eventuelt anciennitetstillæg.

### § 3. ARBEJDSSTID

- a) Den ugentlige arbejdstid er 37 timer, der kan fordeles på ugens fem første dage. Den daglige arbejdstid, der uden overtidsbetaling maksimalt kan andrage 10 timer pr. dag, lægges mellem kl. 06:00 – 20:00; i søen for vagtgående personale i hele døgnet. Alt arbejde herudover erstattes med overtid.
- b) Den daglige arbejdstid kan højst deles i to perioder.
- c) Juleaftensdag og nytårsaftensdag er hele fridage, og grundlovsdag ophører arbejdstiden kl. 12:00.
- d) Under kortvarige ophold under land af under 48 timers varighed, hvor søvagten fortsat drejer, er mandskabet forpligtet til indenfor den normale arbejdstid og uden overtidsbetaling, at deltage i alt på vagten forefaldende arbejde. Der ydes et tillæg pr. påbegyndt time for søvagt under land:
- |          |      |
|----------|------|
| 1/3-2007 | 6.45 |
| 1/3-2008 | 6.64 |
| 1/3-2009 | 6.82 |
| 1/3-2010 | 6.92 |
- e) Når et besætningsmedlem har arbejdet i 14 på hinanden følgende timer kun afbrudt af normale spisepauser, skal der gives mindst 5 timers frihed til hvile.

**§ 4. FRIDAGE**

- a) Der ydes hvert besætningsmedlem 2 fridage = 15 fridagstimer pr. måned pro rata, der kan gives som hele eller halve fridage under land. Der afvikles 8 henholdsvis 4 timer på mandage og tirsdage og 7 henholdsvis 3½ time på onsdage til fredage.

Der optjenes i alt 5 feriefridage årligt. Feriefridagene optjenes månedsvis pro rata. Feriefridagsgodtgørelse er indregnet i den månedlige hyre med kr. 108.00 pr. 1/3-2005 og 112.00 pr. 1/3-2006.

- c) Ikke afviklede fridage kontanterstattes ved månedens udgang i forholdet 1 fridags-time = 1 overtime.

**§ 5. BARSELORLOV**

- a) En søfarende er berettiget til hyre i overensstemmelse med sømandslovens § 29 stk. 2 i forbindelse med graviditet og barsel.

Fra 1. juli 2004 ydes fuld løn under 4 ugers graviditetsorlov. Orlov efter fødslen (barselorlov), der indledes efter 1. juli 2004 forlænges med 6 uger til i alt 20 uger.

Det er en forudsætning for betalingen af hyren under graviditetsorlov før forventet fødselstidspunkt, samt i det tidsrum, hvor der ydes hyre under barselorlov, at arbejdsgiveren er berettiget til refusion svarende til den maksimale dagpengesats. Såfremt refusionen måtte være mindre, nedsættes betalingen til den søfarende pro rata. Hvis rederen ikke vil kunne oppebære refusion, bortfalder betalingen til den søfarende.

**§ 6. KOSTPENGE**

- a) På ferie- og fridage i skibe, hvor der undtagelsesvis ikke leveres kost betales kr. 83,80 pr. dag.
- b) I skibe, hvor der undtagelsesvis ikke leveres kost, betales dog i udlandet kr. 198,30 pr. dag.
- c) Når hyren drejer og tjenesten udføres og kost normalt ikke fås om bord betales kr. 83,80 pr. dag.

## § 7. PENSION

- a) I skibe, hvor der i henhold til den af Søfartsstyrelsen udfærdigede besætningsfastsættelse kræves befarne skibsassistenter, holdes disse pensionsforsikret i PFA Pension på den til enhver tid mellem overenskomstens parter og PFA Pension aftalte vilkår.
- b) Præmiebetalingen opretholdes så længe den faglærte/befarne skibsassistent oppebærer hyre.

Ubefarne skibsassistenter, der er fyldt 25 år og som har mindst 4 års effektiv sejltid, holdes på tilsvarende måde pensionsforsikret. Rederiet betaler 2/3 og den forhyrede 1/3 af præmien.

Præmierne udgør:

	<b>1/3-2007</b>	<b>1/3 2008</b>	<b>1/3 2009</b>	<b>1/3-2010</b>
I alt	799	847	895	895
Rederiets andel	533	565	597	597
Søfarendes andel	266	282	298	298

## § 8. VARIGHED

Denne overenskomst træder i kraft den 1. marts 2007 og kan med 3 måneders skriftligt varsel opsiges til den 1. september 2010.

Dato:

Dato:

---

Metal Søfart

---

Rederiet H. Folmer