

**DANSK
INTERNATIONALT
SKIBSREGISTER**

OVERENSKOMST AF 1. MARTS 2025

mellem

DANSKE REDERIER ARBEJDSGIVER

og

METAL MARITIME

(Skibsassistenter)

Gældende fra 1. marts 2025 til 1. marts 2028
for skibe optaget som medlemmer
af Danske Rederier Arbejdsgiver (DRA) afdeling B

INDHOLDSFORTEGNELSE

§ 1 - ANSÆTTELSE OG OPSIGELSE.....	1
§ 2 - UDMØNSTRINGSPERIODE.....	4
§ 3 - AFLØSERE.....	5
§ 4, I - LØNNINGER.....	5
§ 4, II - DIVERSE TILLÆG.....	6
§ 5 - PENSION	7
§ 6 - ARBEJDSOMRÅDER.....	8
§ 7 - ARBEJ DSTID.....	8
§ 8 - FRIDAGE.....	9
§ 9 - FERIE.....	10
§ 10 - SYGDOM OG BARSEL m.v.....	10
§ 11 - EFFEKTERSTATNING.....	13
§ 12 - RENGØRING OG BAKSTØRN	13
§ 13 - ARBEJ DSTØJ	14
§ 14 - TILLIDSREPRÆSENTANTER.....	14
§ 15 - STREJKE - LOCKOUT - BLOKADE.....	16
§ 16 - BEHANDLING AF FAGRETTLIGE UOVERENSSTEMMELSER	16
§ 17 - OVERENSKOMSTENS VARIGHED	17
§ 18 - SÆROVERENSKOMSTER m.v.....	17
PROTOKOLLATER.....	17
1. OMREGNING FRA NETTOHYRE TIL BRUTTOHYRE.....	17
2. FAGLIG ANERKENDELSE (I).....	17
3a. EFTERUDDANNELSE I	21
3b. EFTERUDDANNELSE II.....	22
3c. EFTERUDDANNELSE III	22
4. KOMPETENCEUDVIKLING	23
5. SENIORPOLITIK	23
6. PASSAGERSKIBE	24
HYRETILLÆG	25
Hyretillæg pr. 1. maj 2025.....	26
Hyretillæg pr. 1. marts 2026.....	28
Hyretillæg pr. 1. marts 2027.....	30
Collective agreement exempting rest hour regulations.....	32

OVERENSKOMST AF 1. MARTS 2025**mellem****DANSKE REDERIER ARBEJDSGIVER****og****METAL MARITIME**

Herværende overenskomst er gældende for tjeneste i skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) - jfr. DIS-lovens § 10, stk. 2 og som er optaget som medlem af Danske Rederier Arbejdsgiver Afdeling B.

§ 1 - ANSÆTTELSE OG OPSIGELSE

Stk. 1. De af denne overenskomst omfattede søfarende mønstres og ansættes i.h.t. den til enhver tid gældende lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. (Sømandslov). Dog gælder i stedet for bestemmelserne i lovens § 5 og § 6 nedenstående særlige vilkår.

Stk. 2. Den søfarende rederiansættes. Rederiets opsigelsesvarsel over for den søfarende er 1 måned i første ansættelsesår og derefter 3 måneder. Den søfarendes opsigelsesvarsel over for rederiet er 1 måned.

I de enkelte rederier bør aftales, at skibsassistenter er omfattet af samme opsigelsesvarsler, som gældende i DIS-overenskomsten mellem Danske Rederier Arbejdsgiver og Metal Maritime for navigatører.

En uarbejdsdygtig søfarende, der i de foregående 12 måneder har oppebåret sygehyre i 4 måneder eller mere og af helbredsmæssige grunde varigt er ude af stand til at forrette tjeneste, kan uanset ovenstående opsiges med 1 måneds varsel.

Stk. 3. Den søfarende er pligtig at gøre tjeneste i de skibe, rederiet bestemmer, og lade sig skifte fra skib til skib. Finder skiftning sted i udlandet, må dette ikke medføre forlængelse af den aftalte udmønstringsperiode, der regnes fra den søfarendes afrejse fra Danmark. Skiftes den søfarende efter opsigelse har fundet sted, må dette ikke medføre forlængelse af opsigelsesfristen eller forringelse af hyren.

Stk. 3a. Det er parternes fælles målsætning, at ingen søfarende under eller som følge af sin tjeneste om bord forulempes eller udsættes for nogen form for chikane eller krænkende adfærd. Alle parter bærer et ansvar for og skal medvirke til at sikre, at deres skib er fri for chikane og forulempelser. Manglende aktiv medvirken hertil vil ligesom udøvet chikane kunne sanktioneres ansættelsesretligt.

Stk. 4. Opsiges den søfarende af rederiet, betaler rederiet den søfarendes eventuelle udgifter til hjemrejse fra afmønstringsstedet i udlandet og til den søfarendes hjemsted i Danmark.¹

Dersom opsigelsesfristen udløber forinden hjemkomsten, løber hyren videre til og med hjemkomstdagen.

Stk. 5. Såfremt den søfarende afgiver opsigelse under udmønstring, kan udtrædelse af rederiet ske:

a. ved skibets første anløb af dansk havn (se note 1) efter varslets udløb

eller

b. i forbindelse med normal afmønstring, idet ansættelsesforholdet dog fortsætter efter afmønstring, såfremt opsigelsesvarslet ikke er udløbet.

Stk. 6. For en søfarende, der er hjemme, og som opsiger sit ansættelsesforhold, forinden han på ny skal udmønstre, ophører ansættelsesforholdet og dermed retten til hyre, når evt. tilgodehavende ferie og fridage er afviklet, såfremt det ikke efter rederiets skøn er muligt at arrangere beskæftigelse for den søfarende i rederiets skibe for den resterende del af den i stk. 2 fastsatte opsigelsesfrist.

Stk. 7. Dersom den i stk. 3 og stk. 6 omtalte beskæftigelse af den søfarende under opsigelsesfristen medfører rejseudgifter til og fra skib, betaler rederiet sådanne udgifter.

Stk. 8. Konstant opsigelse, der gentages hver måned eller hver tredje måned, er ugyldig.

Stk. 9. Opsigelsesfristen kan anvendes til afspadsering af tilgodehavende ferie og fridage, dog kan søfarende i opsagt stilling ikke afvikle ferie før efter 1. maj.

Stk. 10. Ved "rederiet" forstås de af samme person eller firma ledede rederier.

Stk. 11. Såfremt en søfarende, der har været uafbrudt beskæftiget i samme rederi 3, 6 eller 8 år, uden egen skyld bliver opsagt, skal rederen ved den søfarendes fratræden betale henholdsvis 1, 2 eller 3 gange en særlig fratrædelsesgodtgørelse, der udgør kr. 5.000.

Bestemmelsen finder ikke anvendelse, såfremt den søfarende ved fratrædelsen har opnået anden ansættelse, oppebærer pension, eller af andre årsager ikke oppebærer

¹ **Note 1** Færøerne og Grønland er i denne forbindelse at betragte som dansk havn, såfremt den søfarende har hjemsted hhv. på Færøerne eller i Grønland.

dagpenge. Endelig udbetales godtgørelsen ikke, hvis den søfarende har officerslignende vilkår eller i forvejen har krav på fratrædelsesgodtgørelse, forlænget opsigelsesvarsel jfr. § 1, stk. 2, 2. pkt. eller lignende vilkår, der giver en bedre ret end overenskomstens almindelige opsigelsesregler.

Søfarende, der oppebærer godtgørelse efter denne bestemmelse, og i forbindelse med genansættelse indtræder i deres optjente anciennitet, opnår først på ny ret til godtgørelse i henhold til denne bestemmelse, når betingelserne i denne bestemmelse er opfyldte i relation til den nye ansættelse.

Såfremt den søfarende er på deltid, ændres beløbet forholdsmæssigt. Parterne er enige om, at bestemmelsen ikke finder anvendelse i forbindelse med hjemsendelse. Dette gælder, uanset hvilken terminologi, der konkret anvendes, så længe der er tale om en afbrydelse af ansættelsesforholdet, der efter sin karakter er midlertidig. Såfremt en afbrydelse, der først var midlertidig, senere måtte vise sig at være permanent, aktualiseres arbejdsgiverens forpligtelse efter bestemmelsen.

Stk. 12. Opsiges en søfarende, der har haft uafbrudt ansættelse i det pågældende rederi i 12, 15 eller 18 år, skal rederen ved den søfarendes fratrædelse betale et beløb svarende til hhv. 1, 2 eller 3 måneders nettohyre.

Stk. 13. Opsiges en søfarende efter 2. udmønstring i rederiet, jfr. § 2 stk. 1, har den pågældende ret til at begære oplysning om grunden til opsigelsen. Antages opsigelsen ikke at være rimeligt begrundet i skibsassistentens eller rederiets forhold, kan sagen indbringes for den i § 16 omhandlede voldgiftsret.

Voldgiftsretten kan, såfremt opsigelsen findes ikke at være rimeligt begrundet i den søfarendes eller rederiets forhold, bestemme, at opsigelsen underkendes, medmindre samarbejdet har lidt væsentlig skade, eller at rederiet betaler en godtgørelse, som dog ikke kan overstige 52 ugers hyre.

Stk. 14. Søfarende, der har været uafbrudt beskæftiget i rederiet i mindst 1 år, og som opsiges på grund af omstruktureringer, nedskæringer, lukning af rederiet eller andre hos rederiet beroende forhold, er i opsigelsesperioden eller i tilknytning til fratrædelsen berettiget til at deltage i et for den ansatte relevant kursus af indtil 2 ugers varighed inden for f.eks. AMU, FVU eller andre uddannelses tilbud, hvortil der gives offentlig deltagerstøtte på dagpengeniveau.

Under samme forudsætninger ydes yderligere 2 ugers uddannelse. Disse 2 yderligere uger kan placeres inden for det samlede udvidede opsigelsesvarsel. Opsigelsesperioden forlænges med to uger, såfremt medarbejderen dokumenterer, at i alt fire ugers kursus er gennemført inden for det samlede opsigelsesvarsel. Medarbejderen skal som betingelse for denne ret hurtigst muligt og senest inden for den første uge efter opsigelsen skriftligt meddele arbejdsgiveren om, at retten til yderligere to ugers uddannelse efter dette pkt. ønskes benyttet.

Der skal ved udskydelse af fratrædelsen ikke afgives nyt opsigelsesvarsel.

Det er en forudsætning, at rederiet modtager støtte til udgifter til sædvanlig overenskomstmæssig løn for kursus i de yderligere 2 uger, dog max rederiets faktiske udgifter efter deltagergodtgørelse.

Deltagergodtgørelsen tilgår rederiet.

Rederiet dækker udgifterne ved deltagerbetaling op til maksimum 1.780 kr.

Der kan efter aftale mellem den søfarende og rederiet ydes større beløb til deltagerbetaling.

Disse regler finder dog ikke anvendelse overfor søfarende, der er berettiget til efterløn eller pension fra rederiet eller det offentlige

Stk. 15. Ved opsigelse af medarbejdere med mere end 5 års uafbrudt ansættelse, der er omfattet af denne overenskomst og hvor opsigelsen uanfægtet skyldes rederiets forhold (indskrænkninger af aktiviteter, rutelukning, afhændelse af skibe, ansættelse af søfarende der ikke aflønnes efter denne overenskomst eller på vilkår svarende hertil) etablerer rederiet en finansieringspulje til fordel for de opsagte medarbejdere. Rederiet indbetaler, hvad der svarer til 2 måneders hyre (hyre inkl. indregnede faste tillæg, men uden pensionsbidrag, 2009 skattereform tillæg etc.) for hver af de opsagte søfarende, som har mere end 5 års uafbrudt ansættelse i rederiet. I øvrigt henvises til Protokollat 3c.

Stk. 16. Ved opsigelser af personer omfattet af denne overenskomst, der skyldes rederiets forhold, er rederiet pligtig til at holde Metal Maritime bedst muligt orienteret herom.

§ 2 - UDMØNSTRINGSPERIODE

Stk. 1. Udmønstringsperioden for søfarende under denne overenskomst følger de for navigatører i DIS-hovedoverenskomsten mellem Danske Rederier Arbejdsgiver og Metal Maritime gældende udmønstringsperioder i samme rederi.

Stk. 2. Afmønstring efter en udeperiode kan finde sted i en havn, som skibet anløber, der er nærmest Danmark inden for de i stk. 1 nævnte perioder.

Stk. 3. For hver påbegyndt 2 dages overskridelse af de ovenfor aftalte udmønstringsperioder optjener den søfarende 1 ekstra kalenderfridag med hyre.

Stk. 4. På årsbasis skal forrettes i alt 187 kalenderdages tjeneste om bord inkl. på- og afmønstringsdage.

Stk. 5. Ved evt. afkorting/forlængelse af hjemmeperioden reguleres forholdet mellem tjenesteperiode om bord og frihed i land i førstkommende hjemme- eller udeperiode.

§ 3 - AFLØSERE

Stk. 1. Uanset ovenstående bestemmelser kan et rederi ansætte afløsere midlertidigt i tilfælde af f.eks. sygdom, afvikling af ferie og fridage samt ved kursusophold. En afløser's tjenesteforhold kan dog ikke, medmindre særlig aftale er truffet med Metal Maritime, strække sig ud over 3 måneder.

Stk. 2. Forhyring af afløsere finder sted på den gældende sømandslovs vilkår, dog gælder i stedet for bestemmelserne i § 5 i lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., at opsigelsesfristen er 24 timer. Rederiet betaler de med ud- og hjemrejsen forbundne, rimelige udgifter og hyre til hjemstedet.

Stk. 3. Tjenesteforholdet varer, til den afløste er blevet raskmeldt, henholdsvis har afviklet ferie og fridage, eller er færdig med kursus.

Stk. 4. Bortset fra de ændringer, der følger af det foranstående, gælder i øvrigt de i overenskomsten indeholdte bestemmelser.

§ 4, I - LØNNINGER

Stk. 1. Den søfarende oppebærer de i det til enhver tid gældende hyretillæg anførte lønninger.

Lønningerne indeholder foruden den månedlige hyre samt vederlag for overtidbetaling og andre særlige tillæg, kostpenge samt værdien af 5 årlige feriefridage.

Den fastsatte hyre ydes såvel under tjenesten om bord som under afvikling af frihed hjemme.

Medmindre andet er aftalt, forfalder hyren/lønnen ved månedens udgang og udbetales ved overførsel til den søfarendes konto i pengeinstitut hvor den normalt vil være til disposition den sidste bankdag i måneden. Hvor særlige behov gør sig gældende, kan den søfarende undtagelsesvist kræve at få forfalden hyre udbetalt kontant. Rederiet kan imødekomme et sådant krav ved at stille et for den søfarende omkostningsfrit kontantkort til rådighed.

Stk. 2. Rederiet udbetaler løbende sammen med lønnen et særligt bidrag, der pr. 1. marts 2025 udgør 7 % og pr. 1. marts 2026 udgør 9 % og pr. 1. marts 2027 11 % af den ferieberettigede løn optjent i den foregående måned. Beløbet indeholder feriepenge.

Stk. 3. For at den søfarende, der er omfattet af § 5 i LBK nr. 1181 af 21. september 2023 om beskatning af søfolk, kan få godtgørelse for den skattemæssige værdi af eventuelle, personlige skattefradrag, tillægges nettohyren et beløb, som udbetales af rederiet samtidig med nettohyren for den pågældende måned.

Stk. 4. Det er en forudsætning for eventuel godtgørelse for skattemæssige fradrag, jfr. stk. 3, at den søfarende giver de nødvendige oplysninger for Udligningskontorets beregning og kontrol af compensationstillægget, derunder ved sin underskrift giver Udligningskontoret fuldmagt til hos skattevæsenet at søge de nødvendige oplysninger om den søfarendes skatteforhold.

§ 4, II - DIVERSE TILLÆG

Stk. 1. Der kan til søfarende, der efter aftale med et rederi udfører særlige arbejdsopgaver jfr. litra a-e, som kræver særlige kvalifikationer eller uddannelse, udbetales et månedligt tillæg (eller pro rata) til den månedlige hyre om bord, forudsat at de(n) pågældende har gennemgået en mellem det pågældende rederi og Metal Maritime godkendt (efter) uddannelse i relation til relevante arbejdsområder. Sådan (efter) uddannelse skal overfor rederiet kunne dokumenteres.

Aftale vedrørende udbetaling af særlige tillæg skal fremgå af den søfarendes hyre-kontrakt. Størrelsen af tillæg fremgår af hyretillægget bagerst i overenskomsten.

a. Kranarbejde

I rederier hvor søfarende efter aftale med et rederi udfører særlige opgaver vedrørende betjening, reparation og vedligehold af skibets kraner eller anden form for lasteudstyr om bord, udbetales et tillæg under tjenesten om bord - jfr. hyretillæg.

b. Kølearbejde

I rederier hvor søfarende efter aftale med et rederi udfører særlige opgaver vedrørende skibets køle-/reefer udstyr herunder betjening og vedligehold af sådant udstyr, udbetales et tillæg under tjenesten om bord – jfr. hyretillæg.

c. Gasarbejde

I rederier hvor søfarende efter aftale med et rederi udfører særlige opgaver vedrørende skibets gasudstyr herunder betjening og vedligehold af sådant udstyr udbetales et tillæg under tjenesten om bord - jfr. hyretillæg.

d. Hydraulik/El-arbejder

I rederier hvor søfarende efter aftale med et rederi udfører særlige opgaver vedrørende skibets hydraulikudstyr og/eller el udstyr herunder betjening og vedligehold af sådant udstyr udbetales et tillæg under tjenesten om bord - jfr. hyretillæg.

e. Sønæringsbevis som maskinist

I rederier, hvor den søfarende, der er i besiddelse af sønæringsbevis som skibsmaskinist, om bord i et skib går selvstændig vagt, hvortil bevis som skibsmaskinist kræves, udbetales et tillæg under tjenesten om bord - jfr. hyretillæg.

f. Certifikattillæg

Hvor en søfarende er påmønstret til selvstændig, certifikatpligtig vagt, udbetales et tillæg under tjenesten om bord, når den søfarende (ud over brovagtscertifikat) har erhvervet de til sådan tjeneste nødvendige certifikater eller andre kurser, der foreskrives for at kunne bestride den pågældendes tjeneste – jfr. hyretillæg.

g. Svendebrevstillæg

Til faglærte- og befarne skibsassistenter, der er i besiddelse af et erhvervsuddannelsesbevis (svendebrev), ydes et særligt tillæg – jfr. hyretillæg.

Stk. 2. Anciennitet regnes fra ansættelse i det pågældende rederi og bortfalder ved udtrædelse. Dog gælder, at tidligere erhvervet anciennitet tæller med ved senere genansættelse i det pågældende rederi, forudsat at den søfarende er fratrådt af en af vedkommende uforskyldt årsag, f.eks. som følge af sygdom, aftjening af værnepligt, kursus- og skoleophold, og forudsat, at den pågældende ikke har været fraværende fra rederiet i over 12 måneder.

§ 5 - PENSION

Stk. 1. Søfarende holdes pensionsforsikret i PFA Pension på de til enhver tid mellem overenskomstens parter og PFA Pension aftalte betingelser. Pensionspræmier fremgår af de til enhver tid gældende hyretillæg.

Stk. 2. Præmiebetalingen opretholdes, så længe den søfarende oppebærer hyre. Under bevilget tjenestefrihed uden hyre betaler rederiet ikke pensionspræmie.

Stk. 3. Rederiet indtræder i den søfarendes ret til privat invalidepension så længe lønforpligtelsen består.

Stk. 4. Under 10 ugers barselsorlov, jfr. § 10, indbetales ekstra pensionsbidrag til kvindelige søfarende med mindst 9 måneders anciennitet på det forventede fødselstidspunkt. Pensionsbidragets størrelse fremgår af de til enhver tid gældende hyretillæg.

Stk. 5. Medarbejdere, der når folkepensionsalderen og som fortsætter i beskæftigelse, kan vælge om opsparing til pension skal fortsætte (såfremt dette er muligt), eller om nettoværdien af pensionsbidraget udbetales som løn.

§ 6 - ARBEJDSOMRÅDER

De af denne overenskomst omfattede søfarende er pligtige at udføre ethvert arbejde, som med rimelighed kan forlanges under såvel dækkets som maskinens område, herunder vagt og arbejder, der vedrører skibets normale drift og sikkerhed.

En søfarende, der er valgt som sikkerhedsrepræsentant skal have rimelig tid til rådighed til at varetage sine pligter i sikkerhedsarbejdet.

§ 7 - ARBEJdstID

Stk. 1. Arbejdstiden tilrettelægges under hensyntagen til de til enhver tid gældende hviletidsregler udstedt i medfør af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. Ved "døgn" forstås den 24 timers periode, der starter ved den enkelte søfarendes arbejdstids begyndelse i et kalenderdøgn.

Stk. 2. I tilslutning til national gennemførelse af Rådets direktiv om tilrettelægelse af arbejdstiden for søfarende, aktuelt bekendtgørelse nr. 1436 af 30. november 2023 om søfarendes hviletid, er der aftalt følgende fravigelser af hviletidsreglerne.

a) Den minimale ugentlige hviletid på 77 timer kan reduceres til ikke mindre end 70 timer på betingelse af, at en sådan reduktion ikke udstrækkes til mere end to på hinanden følgende uger og at intervallet mellem de to undtagelsesperioder ikke skal være mindre end to gange undtagelsesperiodens længde.

b) Den daglige minimumshviletid kan for vagtgående søfarende deles i højst 3 perioder, hvoraf den ene skal være på mindst 6 timer og ingen af de øvrige mindre end 1 time. Intervallet mellem to på hinanden følgende hvileperioder må ikke overstige 14 timer. Undtagelsen må ikke overstige to 24-timersperioder i en hvilken som helst 7-dages periode.

c) Hviletidsreglerne kan fraviges af hensyn til de ombordværendes eller lastens umiddelbare sikkerhed, eller med det formål at yde assistance til andre skibe eller personer i nød til søs. Når situationen er normaliseret, skal den søfarende gives en kompenserende hvileperiode.

Stk. 3. Arbejdstiden kan lægges på alle ugens dage.

Stk. 4. Grundlovsdag er halv fridag. Juleaftensdag og nytårsaftensdag ophører arbejdstiden ved døgnets begyndelse for arbejder, der kan udsættes

Stk. 5. Arbejdstiden udgør 300 timer pr. måned eller pro rata. Arbejde herudover honoreres pr. påbegyndt halve time med overtidsbetaling, i.h.t. gældende satser, indeholdt i hyretillægget.

§ 8 - FRIDAGE

Stk. 1. Søfarende omfattet af denne overenskomst optjener i alt 0,73 kalenderdages frihed pr. kalenderdags tjeneste om bord, inkl. på- og afmønstringsdage. I ovennævnte frihed indgår 5 feriefridage og betaling for disse er indregnet i hyren.

Stk. 2. Der optjenes eller afvikles ikke fridage på rejsedage; således påbegyndes optjening af fridage fra og med påmønstringsdagen og afvikling af fridage fra og med første hele kalenderdøgn efter hjemkomstdagen. På- og afmønstringsdage regnes som tjenestedage.

Stk. 3. De optjente fridage afvikles i forbindelse med enhver ledighedsperiode, hvor der oppebæres hyre fra rederiet.

I tilfælde, hvor det efter rederiets skøn findes nødvendigt at udvide den søfarendes hjemmeperiode, kan indtil 15 kalenderdages frihed afvikles på forskud, såfremt den søfarende ikke har tilstrækkelig tilgodehavende frihed til en sådan forlænget hjemmeperiode. Rederiet og den søfarende kan, hvis der er enighed herom, aftale yderligere indtil 15 kalenderdages frihed afspadseret på forskud.

Såfremt rederiet ønsker at benytte ovennævnte bestemmelse, skal den søfarende varskos herom senest 8 dage før planlagt udmønstring. Dage, der er afviklet på forskud efter denne bestemmelse, skal modregnes i første hjemmeperiode.

Såfremt der i forbindelse med opsigelse fra rederiets side er dage i underskud som følge af denne bestemmelse, bærer rederiet udgiften herved.

Stk. 4. Under afspadsering af fridage ydes hyre, som angivet i det til enhver tid gældende hyretillæg.

Stk. 5. Kontanterstatning af fridage udgør 1/30 af den angivne månedlige hyre.

Stk. 6. Den søfarende er pligtig at afvikle indtil i alt 7 kalenderdages (eller pro rata) frihed i forbindelse med deltagelse i kurser efter rederiets anvisning af indtil i alt 14 kalenderdages varighed pr. kalenderår.

Deltagelse i kurser kan på fridage også ske i form af deltagelse i e-learning, som den søfarende deltager i via egen PC eller tablet i hjemmet. En kursusdag kan konverteres til 7 timers e-learning. Ved deltagelse i e-learning kurser anvendes det normerede timetal. I mangel på et normeret timetal anvendes i stedet det faktuelle forbrugte antal timer. Der ydes ikke refusion af forplejning under deltagelse i e-learning.

Såfremt rederiet ønsker at benytte de nævnte 7 dage til kursusformål, skal dette meddeles den søfarende senest den 1. december i det pågældende kalenderår, og det ønskede antal kursusdage skal anvendes i det pågældende kalenderår.

Rederiet yder under den ovenfor anførte kursusperiode hyre m.v., jfr. protokollat nr. 3

Stk. 7. For efteruddannelse, der ligger ud over de i stk. 6 ovenfor nævnte 14 kalenderdage, henvises til bestemmelserne i protokollat nr. 3.

§ 9 – FERIE

Stk. 1. Ferieloven samt den til enhver tid gældende bekendtgørelse om ferie for søfarende er gældende for ansættelsesforholdet. For hver måneds ansættelse optjenes 3 feriedage, der afholdes som løbende dage. Medmindre andet er aftalt, anses ferien påbegyndt afholdt, dagen efter ankomst til bopælslandet. Optjent ferie afholdes i de første dage af hjemmeperioden. Kan hele ferien ikke afholdes i den første hjemmeperiode, anses resterende ferie for afholdt i den eller de umiddelbart næstfølgende hjemmeperioder.

Stk. 2. For søfarende, der holder ferie uden af have optjent fuld ferieret, sker fradrag i lønnen.

Stk. 3. Medmindre andet er aftalt, ydes der ferietillæg på 1 % af den feriegivende løn. Ferietillæg optjent i perioden fra 1. september til 31. maj udbetales sammen med lønnen for maj måned, mens optjent ferietillæg for perioden 1. juni til 31. august udbetales sammen med lønnen for august måned.

Stk. 4. Ved en søfarendes fratræden anvendes Danske Rederiers feriekortordning.

Stk. 5. Medarbejderen og arbejdsgiveren kan ved opstået feriehindring skriftligt indgå en aftale om overførsel af indtil maksimalt 10 dages ferie inden 31. december ved ferieafholdelsesperiodens udløb

§ 10 - SYGDOM OG BARSEL m.v.

a. Sygdom

Stk. 1. Om ret til hyre og dagpenge i sygdomstilfælde gælder de i §§ 29 og 35 i lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. anførte bestemmelser samt bestemmelserne i den til enhver tid gældende bekendtgørelse om dagpenge til søfarende ved sygdom eller fødsel.

Stk. 2. Sygehyre er den hyre, der ydes under tjeneste om bord, jfr. det til enhver tid gældende hyretillæg.

Stk. 3. Ved sygdom opstået under afvikling af ferie/frihed fortsætter frihedsafviklingen indtil den dato, hvor den søfarende skulle have været mødt til tjeneste.

Indenfor et kalenderår afvikles dog maksimalt frihed i forbindelse med sygdom i 6 dage. Der afvikles ikke frihed hvis den søfarende kan dokumentere sygdommen ved selvbetalt lægeerklæring eller i forbindelse med dokumenteret hospitalsindlæggelse.

b. Barsel m.v.

Stk. 1. Afmønstrer en gravid søfarende, og har hun i kraft af sin graviditet ret til fri hjemrejse for statens regning i henhold til den til enhver tid gældende bekendtgørelse om gravide søfarendes ret til fratræden og fri hjemrejse, arrangeres hjemrejsen af rederiet/skibsføreren. Det samme gælder, såfremt den søfarende i henhold til den til enhver tid gældende lov om svangerskabsafbrydelse opfylder betingelserne for fri hjemrejse.

Stk. 2. Har den gravide søfarende på det forventede fødselstidspunkt/adoptionstidspunkt mindst 9 måneders uafbrudt ansættelse, ydes hyre i 4 uger før det forventede fødselstidspunkt. I forlængelse heraf ydes hyre under orlov i indtil 10 uger efter fødsels-/adoptionstidspunktet (barselsorlov).

Stk. 3. Forudsætningen for rederiets betaling af hyre efter stk. 2 er, at rederiet oppebærer refusion af dagpenge i henhold til den til enhver tid gældende lovgivning herom.

Stk. 4. På samme vilkår ydes til den anden forælder hyre under 2 ugers orlov (14 kalenderdage), som skal placeres inden udløbet af 10 uger efter fødslen/adoptionen, samt under yderligere 2 ugers orlov (14 kalenderdage), som skal placeres efter aftale med rederiet.

Stk. 5. Rederiet betaler hyre under fravær i indtil 24 uger indenfor 52 uger efter fødslen. Af disse uger har den forælder, der afholder barselsorloven, ret til at holde 9 uger og den anden forælder ret til at holde 10 uger. Holdes orlov, der er reserveret til den enkelte forælder ikke, bortfalder betalingen. Betaling i de resterende 5 uger ydes til den ene eller anden forælder.

For børn, der fødes eller modtages den 1. juni 2025 eller senere, gælder følgende erstatning for stk. 5:

Rederiet betaler hyre under fravær i indtil 26 uger indenfor 52 uger efter fødslen. Af disse uger har den forælder, der afholder barselsorloven, ret til at holde 9 uger og den anden forælder ret til at holde 10 uger. Holdes orlov, der er reserveret til den enkelte forælder ikke, bortfalder betalingen. Betaling i de resterende 7 uger ydes til den ene eller anden forælder eller til deling.

Stk. 6. Betaling efter stk. 5 udgør indtil 1. juni 2025 maksimalt netto kr. 23.960 pr. måned, derefter maksimalt kr. 26.000 pr. måned. Det er en forudsætning for betaling, at rederiet oppebærer refusion svarende til den maksimale dagpengesats. Såfremt

refusionen måtte være mindre, nedsættes betalingen til den søfarende pro rata. Hvis rederiet ikke vil kunne oppebære refusion, bortfalder betalingen til den søfarende.

Stk. 7. Det er en forudsætning for rederiets betaling af hyre efter stk. 2, 4 og 5, at den søfarende senest 4 måneder (120 kalenderdage) før det forventede fødsels- eller adoptionstidspunkt, retter skriftlig henvendelse til rederiet herom.

Stk. 8. For børn født eller modtaget den 1. juni 2025 eller senere gælder følgende:

En søfarende, der har fået overdraget orlov fra den ene forælder og/eller den anden forælder efter reglerne i barselslovens § 23 b, indtræder i de i de foregående stykker anførte rettigheder til hyre.

En søfarende, der som et nærtstående familiemedlem, har fået overdraget orlov fra den ene forælder og/eller den anden forælder efter reglerne i barselslovens § 23 c, indtræder i de i de foregående stykker anførte rettigheder til hyre.

Orloven afholdes under samme betingelser som orloven beskrevet i de foregående stykker, og det er en forudsætning for retten til hyre, at den sociale forælder eller nærtstående familiemedlem har fået overdraget retten til barselsdagpenge og opfylder betingelsen om mindst 9 måneders uafbrudt ansættelse.

Stk. 9. De i § 18d i lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. nævnte 2 måneders hyre, respektive 3 måneders hyre (for søfarende med 3 måneders opsigelse) anses som indeholdt i den hyre der udbetales efter stk. 2 og stk. 5.

c. Frihed ved børns indlæggelse på hospital

Stk. 1. Der gives frihed med fuld løn, når det er nødvendigt, at den søfarende indlægges på hospital sammen med vedkommendes syge barn under 14 år.

Denne frihed gælder alene den ene indehaver af forældremyndigheden over barnet, og der er maksimalt ret til frihed med fuld løn i sammenlagt 1 uge pr. barn inden for en 12 måneders periode.

Den søfarende skal på opfordring fremlægge dokumentation for hospitalsindlæggelsen.

Evt. refusion fra kommunen/Søfartsstyrelsen tilfalder rederen.

Det er en forudsætning for ovennævnte betaling, at den søfarende er påmønstret et skib.

Stk. 2. Såfremt den søfarende indlægges på hospital sammen med sit barn under 14 år i løbet af den sidste uge af en hjemmeperiode, udskydes den planlagte

udmønstringsdato således, at der betales fuld løn for det antal dage, udmønstringen udskydes, dog maksimalt i 1 uge.

d. Frihed til omsorg for børnebørn

Stk. 1. Medarbejdere med mindst 9 måneders anciennitet har ret til 2 børnebørns-omsorgsdage pr. kalenderår. Reglen vedrører børnebørn under 14 år. Medarbejderen kan højst afholde 2 børnebørns-omsorgsdage pr. kalenderår, uanset hvor mange børnebørn medarbejderen har.

Dagene placeres efter aftale mellem virksomheden og medarbejderen under hensyn til virksomhedens tarv. I den udstrækning der ikke er fridage til gode, afholdes omsorgsdagene uden løn.

§ 11 - EFFEKTERSTATNING

Stk. 1. Under rejse for rederiets regning er dette pligtig til at dække risikoen for den søfarendes rejsegods, dog ikke for forsikringsbeløb ud over de i den til enhver tid gældende bekendtgørelse om erstatning til søfarende for ejendele, der er gået tabt ved forlis eller andet havari.

Stk. 2. Hvis den søfarende ved skibets forlis eller på anden måde f.eks. ved ildløs, havari eller lignende mister sine effekter, erstatter rederiet vedkommendes tab, dog højst med det i den til enhver tid gældende bekendtgørelse om erstatning til søfarende for ejendele, der er gået tabt ved forlis eller andet havari, fastsatte beløb.

Stk. 3. Ovennævnte bestemmelser ændrer ikke rederiets erstatningspligt efter dansk rets almindelige erstatningsregler.

§ 12 - RENGØRING OG BAKSTØRN

a. Rengøring og bakstørn

Stk. 1. Den søfarende sørger for fornøden rengøring af eget kammer uden for arbejdstiden under iagttagelse af gældende regler, indeholdt i bekendtgørelse om opholdsrum m.v. i skibe.

Stk. 2. Rederiet kan bestemme, at rengøring af fællesarealer og bakstørn skal udføres af en eller flere af den menige besætning.

Stk. 3. Ved bakstørn forstås servering, opvask og rengøring af opholdsrum. Der afsættes rimelig tid til udførelse af bakstørnen.

Stk. 4. En søfarende, der udfører bakstørn, må kun fjernes fra dette arbejde, mens dette står på, når særlige forhold gør det påkrævet.

§ 13 - ARBEJDSTØJ

Stk. 1. Medmindre andet er aftalt, stiller rederiet et til arbejdets karakter passende sortiment af arbejdsbeklædning til rådighed for den søfarende.

Stk. 2. Rederiet er endvidere forpligtet til at levere personlige værnemidler i henhold til gældende arbejdsmiljøregler

§ 14 - TILLIDSREPRÆSENTANTER

Overenskomstparterne er enige om, at tillidsrepræsentanterne spiller en vigtig rolle for opretholdelsen af et stærkt lokalt samarbejde på virksomhederne. Parterne er i den forbindelse enige om, at det er en fælles forpligtelse ikke at hindre organisering samt at anbefale inddragelse af tillidsrepræsentanten i det lokale arbejde.

Stk. 1. På passagerskibe og på større skibe med mere end 30 mands besætning hvor der er beskæftiget 5 eller flere søfarende omfattet af denne overenskomst, kan der vælges en tillidsrepræsentant for den af denne overenskomst omfattede mandskabsgruppe.

Tillidsrepræsentanten vil modtage et årligt vederlag på 5.400.

I rederier hvor der er beskæftiget flere end 12 søfarende omfattet af denne overenskomst og hvor den besætning, der er fastsat for den af overenskomsten omfattede mandskabsgruppe er mindre end 5, kan der vælges en tillidsrepræsentant der repræsenterer de søfarende overfor rederiet.

Rederitillidsrepræsentanten vil modtage et årligt vederlag på 5.400.

For at kunne vælges som tillidsrepræsentant, skal den pågældende have en forudgående ansættelsesperiode i rederiet på mindst 12 sammenhængende måneder.

Den valgte tillidsrepræsentant underretter umiddelbart efter valget rederiet og Metal Maritime om valget.

Tillidsrepræsentanter valgt efter de indtil 1. marts 2025 gældende bestemmelser bibeholder uagtet de ændrede valgbetingelser deres status.

Den valgte tillidsrepræsentant underretter umiddelbart efter valget skibsføreren, rederiet og Metal Maritime om valget.

Stk. 2. Når en tillidsrepræsentant er valgt, kan Danske Rederier inden 8 dage over for Metal Maritime gøre indsigelse mod det foretagne valg, dersom den valgte tillidsrepræsentants forhold antages at gøre den pågældende uegnet til hvervet.

Stk. 3. Tillidsrepræsentanten er talsmand i faglige spørgsmål over for skibsføreren eller dennes stedfortræder om bord. Tillidsrepræsentanten kan omkostningsfrit (telefon, e-mail) kontakte Metal Maritime med henblik på løsning af konkrete, faglige spørgsmål om bord.

Stk. 4. Ved møder uden for arbejdstiden på arbejdsgivers foranledning betales overtid for den tid, der ligger udover den pågældendes daglige arbejdstid.

Stk. 5. Agter rederiet at opsig en tillidsrepræsentant, underrettes Metal Maritime herom.

Har en tillidsrepræsentant et års uafbrudt anciennitet i rederiet, kan pågældendes arbejdsforhold i opsigelsesperioden ikke afbrydes, før Metal Maritime har fået lejlighed til at prøve berettigelsen ved fagretlig behandling. Denne skal påbegyndes inden 1 uge og afsluttes hurtigst muligt.

Pågældendes virke som tillidsrepræsentant kan ikke gyldigt begrunde opsigelse eller anden forringelse af pågældendes forhold.

Stk. 6. Opsigelsesperioden for en tillidsmand, der er fratrådt funktionen som tillidsmand indenfor de seneste 12 måneder, forlænges med to uger.

Stk. 7. Er en søfarende, som er omfattet af denne overenskomst, valgt som sikkerhedsrepræsentant, er pågældende beskyttet mod opsigelse og anden forringelse af sine forhold på samme måde som tillidsrepræsentanten.

Stk. 8. I rederier med mere end 3 skibe kan der, såfremt rederiet og Metal Maritime er enige herom, træffes aftale om etablering af talsmandsordning blandt de i.h.t. stk. 1 valgte tillidsrepræsentanter i det pågældende rederi.

Stk. 9. Såfremt en tillidsmand opsiges af tvingende årsager, vil den pågældendes opsigelsesvarsel være 5 måneder. Såfremt en tillidsmand har fungeret som sådan i det pågældende rederi i en sammenhængende periode på mindst 5 år, har vedkommende dog krav på 6 måneders varsel.

Stk. 10. Såfremt tillidsmandens opsigelsesvarsel er aftalt til mere end 3 måneder (§ 1 Stk. 2, afsnit nr. 2) forlænges opsigelsesvarslet for den pågældende i tilfælde af opsigelse af tvingende årsager med 2 måneder. Såfremt den pågældende har fungeret som tillidsmand i det pågældende rederi i en sammenhængende periode på mindst 5 år, forlænges opsigelsesvarslet for den pågældende med 3 måneder.

§ 15 - STREJKE - LOCKOUT - BLOKADE

Stk. 1. Søfarende omfattet af herværende overenskomst er ikke under lovlig strejke og blokade i dansk havn forpligtet til at optage det arbejde, som er nedlagt af andre. I udenlandsk havn er besætningen frit stillet i så henseende, og eventuel nægtelse af at udføre sådant arbejde må ikke medføre afskedigelse eller forfølgelse af de pågældende.

Stk. 2. Agter en part at iværksætte arbejdsstandsning, skal dette tilkendegives den anden part med særlig anbefalet skrivelse, mindst 14 dage før arbejdsstandsningen agtes iværksat. Der skal på samme måde gives den anden part meddelelse om beslutningen om iværksættelse af arbejdsstandsning mindst 7 dage, forinden denne iværksettes.

Stk. 3. Ingen arbejdsstandsning kan lovligt etableres, medmindre den er vedtaget med mindst 3/4 af de afgivne stemmer af en efter organisationens love dertil kompetent forsamling og er behørigt varslet i overensstemmelse med stk. 2.

Stk. 4. Arbejdsnedlæggelse kan kun iværksettes i skibe, som anløber dansk havn.

Stk. 5. Sympatikonflikt kan varsles og iværksettes i henhold til dansk rets almindelige regler herfor.

§ 16 - BEHANDLING AF FAGRETLIGE UOVERENSSTEMMELSER

Stk. 1. I tilfælde af påstået brud på denne overenskomst afholdes på begæring fællesmøde mellem overenskomstens parter. Opnås ikke enighed på fællesmødet, kan sagen indbringes for Arbejdsretten.

Fællesmøder afholdes snarest og senest 3 hverdage efter begæring herom er fremsat, medmindre det påståede overenskomstbrud er ophørt forinden fællesmødets afholdelse.

Stk. 2. I tilfælde af uenighed om fortolkning af denne overenskomst afholdes på begæring mæglingsmøde mellem overenskomstens parter. Opnås ikke enighed på mæglingsmødet, kan sagen indbringes for en voldgiftsret, jfr. de mellem overenskomstens parter aftalte regler herom.

Stk. 3. Overenskomstens parter er enige om ikke at udsende fortolkende cirkulære vedrørende denne overenskomsts forståelse, førend cirkulæret har været forelagt den respektive modpart, og tilslutning til cirkulæret er forsøgt.

§ 17 - OVERENSKOMSTENS VARIGHED

Stk. 1. Denne overenskomst træder i kraft fra og med den 1. marts 2025 og kan opsiges med 3 måneders skriftligt varsel til ophør den 1. marts dog tidligst den 1. marts 2028.

Stk. 2. Selv om overenskomsten er opsagt, er overenskomstens parter dog forpligtet til at overholde dens bestemmelser, indtil anden overenskomst træder i stedet, eller arbejdsstandsning er iværksat i overensstemmelse med reglerne herom.

§ 18 - SÆROVERENSKOMSTER m.v.

Stk. 1. Hvor det skønnes nødvendigt, kan optages forhandlinger om særoverenskomster. Sådanne særoverenskomster skal endeligt godkendes af hovedoverenskomstens parter.

Stk. 2. Såfremt der mellem et rederi og Metal Maritime er enighed herom, kan der mellem rederiet og søfarende omfattes af denne overenskomst indgås aftale om individuelle ansættelsesvilkår.

PROTOKOLLATER

1. OMREGNING FRA NETTOHYRE TIL BRUTTOHYRE

Ved udbetaling af efterhyre og lign. sker omregning af nettohyre under frihed til bruttohyre, som fastlagt af Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering i den til enhver tid gældende bekendtgørelse om beregning af dagpengesats for lønmodtagere (DIS-omregning), hvori omtales dagpengeberegningen for A-kasse medlemmer, der gør tjeneste på skibe registreret i DIS.

2. FAGLIG ANERKENDELSE (I)

Søfarende, som er omfattet af denne overenskomst og kan dokumentere mindst 6 års effektiv maskintjeneste i skibe samt har gennemgået uddannelsen som befaren skibsassistent, kan efter anbefaling fra Danske Rederier og Metal Maritime indstilles til godkendelse som faglært skibsassistent/skibsmekaniker.

Regler for opnåelse af faglig anerkendelse uden at have gennemgået en lærlingeuddannelse, efg-uddannelse eller uddannelse under lov om erhvervsuddannelser:

Faglig anerkendelse af uddannelser henhørende under Industriens faglige fælles udvalg behandles i overensstemmelse med Industriens overenskomst bilag IV og V.

En forudsætning for ordningens ikrafttræden er en godkendelse fra Søfartsstyrelsen, der giver den pågældende ret til at mønstre som faglært skibsassistent.

FAGLIG ANERKENDELSE SOM SKIBSMEKANIKER (II)

Der er mellem nedenstående parter d.d. indgået supplerende aftale om faglig anerkendelse som skibsmekaniker.

I relation til den eksisterende DIS-hovedoverenskomst for skibsmekanikere mellem Danske Rederier og Metal Maritime er der mellem overenskomstens parter enighed om, at

Personer med svendebrev inden for Metaluddannelser, jfr. vedlagte bilag 1, som har gennemført et af Søfartsstyrelsen godkendt 10 ugers kursus, der giver adgang til at udmønstre som befaren skibsassistent, og som har gennemgået supplerende efteruddannelse, jfr. vedlagte bilag 2, eller har tilegnet sig tilsvarende faglige kvalifikationer, som anerkendes af Metalindustriens Efteruddannelse, samt har været rederiansat i et rederi i mindst 12 måneder som fagl. skibsassistent eller ueksamineret maskinassistent eller alternativt kan dokumentere en effektiv sejltid på 6 måneder i en af de nævnte stillinger, kan anerkendes som skibsmekanikere, såfremt overenskomstens parter er enige herom.

For at den pågældende kan omfattes af den mellem parterne eksisterende skibsmekanikeroverenskomst skal den pågældende endvidere ansættes i et rederi med stillingsbetegnelsen "skibsmekaniker".

København 27 / 08 2001

Niels-Jørgen Hilstrøm
Metal Søfart

Ole Høg
Danmarks Rederiforening

Som følge af revurdering af det faglige indhold i skibsmekanikeruddannelsen, er der mellem overenskomstens parter opnået enighed om ændring af ovennævnte bilag 2 gældende fra den 1. august 2002. Det ændrede bilag er optrykt i herværende overenskomst

København 05 / 08 2002

Børge Dyrholm
Metal Søfart

C-H. Petersen
Danmarks Rederiforening

BILAG 1

**Skibsassistentkursus for personer med svendebrev
inden for Jern- og Metal uddannelsen**

Kursus gennemføres i Søfartsstyrelsens regi på Frederikshavns Søfartsskole og har en varighed af 10 uger. Efter gennemført kursus kan pågældende udmønstre som befaren skibsassistent.

Iflg. kursusbeskrivelse for ovennævnte kursus kræves som adgangsbetingelse:

“Kurset står åbent for personer, der har gennemført en af de erhvervsfaglige grunduddannelser og lærlingeuddannelser, der er godkendt af Søfartsstyrelsen som adgangsgivende til undervisning på maskinmesteruddannelsens 1. års-prøve, jf. Bekendtgørelse nr. 1331 af 17. december 2012 om den håndværks-mæssige uddannelse forud for maskinmestereksamen.

Adgang gives dog ikke til personer med grunduddannelser eller lærlingeud-dannelser, der kræver supplerende uddannelse”.

I.h.t. den nævnte bekendtgørelses bilag er følgende 21 uddannelser oplistet og dermed adgangsgivende:

Autoelektromekaniker	Kølemontør
Automatikmekaniker	Landbrugsmaskinmekaniker
Automekaniker	Lastvognsmekaniker
Bygnings- og landbrugssmed	Maskinarbejder
Elektromekaniker	Plade- og konstruktionssmed
Entreprenørmaskinmekaniker	Rørsmed
Finmekaniker	Skibsbygger
Flymekaniker	Skibsmontør
Karrosserismed	Svejser
Klejnsmed	Traktormekaniker
	Værktøjsmager

		AMU-UDDANNELSER (eller dermed ligestillede METALINDUSTRIENS EFTERUDDANNELSE) -								UDDANNELSESBEHOV IALT UGER	
<u>REVIDERET OG GÆLDENDE FRA 1. JUNI 2002</u> UDDANNELSESGRUPPER (Svendebrev som)		KØLETEKNIK 1 AB 25 06 06287	EL-INTRODUKTION AB 25 07 06260	HYDRAULIK OG DIAGRAMLÆSNING AB 6300	HYDRAULIKTEKNIK 2 AB 25 07 06321	SKIBSHYDRAULIK A AB 25 07 06243	SKIBE-DRIFTMÅLING AB 25 07 06309	TURBOLADER CENTRIFUGER DIESEL M., SKIBE-DRIFTMÅLING AB 25 07 06309	LYSBUESVEJSNING KANTSØMME AQ 34 00 01000		DREJETEKNIK AA 43 00 00023
1	SKIBSMONTØR/INDUSTRIMONTØR										0
2	MASKINARBEJDER/INDUSTRIEKNIKER-M VÆRKTØJSMAGER FINMEKANIKER	2			1	1	2	4			10
3	KØLEMONTØR				1	1	2	4			8
4	KLEJNSMED PLADE- OG KONSTRUKTIONSSMED SKIBSBYGBER	2	2	1	1	1	2			1	10
5	BYGNINGS- OG LANDBRUGSSMED	2				1	2				5
6	RØRSMED (INDUSTRI + VVS)	2	2			1	2			1	8
7	SVEJSER	2	2	1	1	1	2			1	10
8	ENTREPRENØRMASKINMEKANIKER LANDBRUGSMASKINMEKANIKER TRAKTORMEKANIKER	2				1	2	4		1	10
9	KAROSSERISMED	2	2	1	1	1	2	4		1	14
10	LASTVOGNSMEKANIKER	2				1	2	4		1	10
11	AUTOMEKANIKER AUTOELEKTROMEKANIKER	2			1	1	2	4		1	11
12	FLYMEKANIKER	2					2	4		1	9
13	AUTOMATIKMEKANIKER/-FAGTEKNIKER	2				1	2	4		1	10
14	ELEKTROMEKANIKER	2		1	1	1	2	4			11

BILAG 2
1. August 2002

3a. EFTERUDDANNELSE I

Overenskomstens parter er enige om, at uddannelse i de kommende år vil være af stor betydning for styrkelse af søerhvervets konkurrenceevne. Anskues dette forhold i en videre sammenhæng, er det anbefalelsesværdigt, at den enkelte søfarende ud fra egen tilskyndelse får mulighed for at opnå en forbedring af sit uddannelsesniveau. Derfor fastsættes følgende retningslinjer:

Metal Maritime kan med Danske Rederiers medvirken indgå aftaler med foreningens medlemsrederier, som konkret sikrer efteruddannelse af faglige skibsassistenter. Parterne er enige om at anbefale følgende kurser:

Processtyring, Hydraulik, Kranfører, Fejlfinding og Elektroteknik

Disse kurser etableres i samarbejde med Metalindustriens Efteruddannelsessystem.

Endvidere er parterne enige om, at der kan indgås uddannelsesaftale, som strækker sig over et længere uddannelsesforløb til f.eks. skibsmaskinist samt maskinmester, jævnfør STCW's bestemmelser.

Frihed og løn under uddannelse:

Deltager en søfarende/skibsmekaniker på rederiets foranledning i et kursus, betaler rederiet alle de med kurset forbundne omkostninger, herunder rejse og ophold og eventuelle kursusudgifter. Rederiet betaler under kursusforløbet fuld hyre, feriepenge og pension.

Overenskomstparterne er enige om at anbefale, at der herudover gives søfarende frihed - uden løn - til at deltage i ønskede uddannelsesforløb under den forudsætning, at uddannelsen kan tilrettelægges under hensyn til rederiets forhold.

Den enkelte søfarende har - under fornødent hensyn til virksomhedens forhold i forbindelse med en hjemmeperiode - efter ni måneders uafbrudt beskæftigelse, efter eget valg, ret til indtil 2 ugers frihed - uden løn - om året til efter- eller videreuddannelse, der er relevant for rederierhvervet.

Der optjenes ikke frihed under ovennævnte kursusdeltagelse.

3b. EFTERUDDANNELSE II

Overenskomstparterne er enige om, at videre- og efteruddannelse i de kommende år generelt skal prioriteres. Inden for overenskomstområdet, er der særlig fokus på at medarbejdere uden uddannelse på gymnasialt niveau gives mulighed for opnåelse af sådant uddannelsesniveau. Tilsvarende er der enighed om, at efteruddannelse til ansatte uden formel uddannelse samt efter-/videreuddannelse af faglært personale skal prioriteres.

Overenskomstparterne konstaterer, at et uddannelsesforløb bedst tilrettelægges i det enkelte rederi under behørig hensyntagen til rederiets drift og sammensætning af den relevante medarbejdergruppe, omfattet af nærværende overenskomst. Den enkelte medarbejders forløb tilrettelægges i et samarbejde mellem rederiet og medarbejderen.

For at sikre at der af rederier, omfattet af denne overenskomst, holdes fokus på uddannelsesmæssige tiltag, er det aftalt, at der i overenskomstperioden af rederierne på begæring skal udformes skriftlige retningslinjer for, hvordan og under hvilke betingelser sådanne uddannelsesforløb omkostningsneutralt kan tilrettelægges og gennemføres i det pågældende rederi.

Ved finansiering er parterne enige om, at der kan søges midler fra lokalt aftalte/oprettede fonde. I det omfang der til finansiering af uddannelsen skal ske reduktion i overenskomstmæssig løn, forlænget sejltid eller andre tiltag, som i forhold til denne overenskomst karakteriseres som afvigelser, kan retningslinjerne kun udformes af det enkelte rederi efter forudgående godkendelse af overenskomstparterne. Overenskomstparterne vil med afsæt i arbejdsgruppens overvejelser, som beskrevet i notat af 22. maj 2012, fremkomme med et eksempel på, hvordan et rederis retningslinjer i punktform/emner kan se ud.

3c. EFTERUDDANNELSE III

Midlerne i den pulje, der måtte blive etableret i henhold til overenskomstens § 1 stk. 15, anvendes til at finansiere uddannelsesaktiviteter for de opsagte medarbejdere med mere end 5 års uafbrudt ansættelse, i den udstrækning de måtte ønske at videreuddanne sig. Det påhviler rederiet snarest muligt efter opsigelserne er meddelt at tage initiativ til at afdekke de enkelte opsagte medarbejders uddannelsesønsker. Puljemidlerne kan udbetales som fratrædelsesgodtgørelse eller hvor muligt anvendes i kombination med eller som supplement til andre uddannelsesmæssige finansieringsmuligheder, som fx Statens Uddannelsesstøtte eller Statens Voksenuddannelsesstøtte e.l. Den endelige fordeling af puljemidlerne og uddannelsesstøtten sker efter nærmere aftale mellem rederiet og Metal Maritime. Ikke anvendte puljemidler tilfalder rederiet.

4. KOMPETENCEUDVIKLING

Der indbetales ikke for ansatte omfattet af denne overenskomst bidrag til nogen Kompetenceudviklingsfond, eftersom bidraget hertil er indeholdt i den hyre der fremgår af hyretillægget.

5. SENIORPOLITIK

Med henblik på at seniormedarbejdere kan beskæftiges længst muligt på arbejdsmarkedet, opfordrer parterne de enkelte rederier til at drøfte eventuelle overenskomst- og lovgivningsmæssige barrierer for sådanne seniormedarbejders beskæftigelse indenfor søfartserhvervet.

Rederiansatte søfarende kan fra 5 år før den til enhver tid gældende pensionsalder vælge at indgå i en seniorordning, hvor hele eller en del af pensionsbidraget kan konverteres til seniorfridage på omkostningsneutralt grundlag. Herudover kan tilkøbes indtil i alt 46 årlige seniorfridage ved konvertering af almindelige fridage, eller ved tilkøb af yderligere seniorfridage fx ved brug af det særlige bidrag § 4, I, stk. 2.

Medmindre andet aftales, skal den søfarende senest den 1. oktober skriftligt meddele rederiet sine ønsker om at indgå i en seniorordning i det kommende kalenderår. Rederiet og den søfarende skal inden årets udgang nærmere aftale udformningen og finansieringen, herunder hvor stor en andel af opsparede fridage, særlig opsparing og det konverterede pensionsbidrag vedkommende ønsker at inddrage i finansieringen. Endvidere skal den søfarende give besked om, hvor mange seniorfridage medarbejderen ønsker at afholde i det følgende kalenderår. Disse valg er bindende for medarbejderen og vil fortsætte i de følgende kalenderår. Medarbejderen kan dog hvert år inden den 1. oktober meddele virksomheden, om der ønskes ændringer for det kommende kalenderår.

Seniorordning kan tidligst indgås fra og med den lønningsperiode, hvori medarbejderen er 5 år fra den til enhver tid gældende folkepensionsalder. Overenskomstparterne er enige om, at seniorordninger kan medvirke til, at medarbejdere over en vis alder i længere tid kan varetage og fastholde deres stillinger.

Overenskomstparterne vil til inspiration for rederierne udarbejde en vejledning og mulighedskatalog til udformning af seniorordninger, herunder hvilke elementer af fx økonomisk, restitueringsmæssig karakter samt de ledelsesmæssige og kollegiale hensyn, der i den anledning bør tages i betragtning.

6. PASSAGERSKIBE

Der er mellem overenskomstens parter enighed om i fællesskab at vurdere, hvorvidt hovedoverenskomsten er anvendelig i passagerskibe i nærfart, hvor skibet regelmæssigt anløber danske havne som led i skibets fartplan.

En beslutning om evt. etablering af særoverenskomst for sådanne skibe må dog ikke være til hinder for, at skibet/skibene kan indmeldes i Danske Rederier og indledningsvis anvende hovedoverenskomsten indtil særoverenskomst måtte være aftalt.

Det er ligeledes aftalt, at ovennævnte aftale ikke indebærer konfliktret i forbindelse med etablering af evt. særoverenskomst.

DANSK INTERNATIONALT SKIBSREGISTER

HYRETILLÆG

til

HOVEDOVERENSKOMSTEN AF 1. MARTS 2025

mellem

DANSKE REDERIER ARBEJDSGIVER

og

METAL MARITIME

HYRETILLÆG

Hyretillæg pr. 1. maj 2025

Indtil 1. maj 2025 gælder de pr. 1. marts 2024 gældende satser. Ved første lønkørsel med de nye satser udbetales et reguleringsbeløb for perioden 1. marts til 30. april 2025. Beløbet udgør for skibsmekanikere og faglærte skibsassistenter kr. 852, for befarene skibsassistenter kr. 854, for øvrige befarene kr. 858 og for ubefarne over hhv. under 12 måneders sejltid hhv. kr. 864 og kr. 878. For ansatte der kun har været ansat i en del af perioden beregnes pro rata.

H = Hyre pr. måned under tjeneste og frihed inkl. kostpenge samt diverse tillæg, herunder kostpenge, 5 feriefridage og skattereftillæg 2003 hhv. 2007.

R = Rederiets andel af pensionspræmien (8 % af pensionsgivende hyre)

S = Den søfarendes andel af pensionspræmien (4 % af pensionsgivende hyre)

*PBT= Pensionsbidragstillæg der siden 1. juni 2023 udbetales med hyren

Stilling		Satser i kroner pr. måned						Over- tids- betaling pr. ½ time
		Under 1 år	Efter 1 år	Efter 3 år	Efter 5 år	Efter 10 år	Efter 12 år	
Faglært skibsassi- stent	H	22.245	22.584	22.675	22.737	22.828	22.885	52,60
	R	2.251	Pensionsgivende hyre Kr. 28.135 pr. måned					
	S	1,125	Pensionsbidragstillæg* kr. 345 pr. måned					
Befaren skibsassi- stent	H	21.813	22.151	22.243	22.305	22.395	22.453	50,38
	R	2.175	Pensionsgivende hyre Kr. 27.189 pr. måned Pensionsbidragstillæg 345 kr. pr. måned					
	S	1.088						
Øvrige Befarne	H	20.894	21.235	21.326	21.389	21.479	21.537	46,78
	R	2.055	Pensionsgivende hyre Kr. 25.689 pr. måned Pensionsbidragstillæg* kr. 345 pr. måned					
	S	1.028						
Ubefarne med over 12 mdrs. Sejltid	H	19.044						42,06
	R	1.849	Pensionsgivende hyre Kr. 23.108 pr. måned					
	S	924						
Ubefarne med under	H	16.171						29,65
	R							

12 mdrs. Sejltid	S			
---------------------	---	--	--	--

Skibsassistenter med svendebrev, der mønstres i en stilling hvor de (som ubefaren) kan erstatte en befaren skibsassistent indplaceres i overenskomsten og aflønnes som befaren skibsassistent. Skibsassistenter med svendebrev, der mønstres eller kan mønstres som befaren skibsassistent indplaceres i overenskomsten og aflønnes som faglært skibsassistent.

Satser for diverse tillæg samt for ekstra pension til kvinder under barselsorlov

Se næste side

DIVERSE TILLÆG - pr. måned 1. maj 2025

Krantillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra a	Kr. 1.500
Køletillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra b	Kr. 2.000
Gastillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra c	Kr. 3.250
Hydraulik/El-tillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra d	Kr. 2.000
Skibsmaskinisttillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra e	Kr. 3.000
Certifikattillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra f	Kr. 292
Fagtilæg - jfr. § 4,II, stk.1 litra g, fagl. skibsass.	Kr. 352
Fagtilæg - jfr. § 4,II, stk.1 litra g, bef. skibsass.	Kr. 176

SKATTEREFORM TILLÆG 2009 – pr. måned pr. 1. maj 2025

Faglært skibsassistent	Kr. 300
Befaren skibsassistent	Kr. 200
Øvrige befarne	Kr. 200
Ubefarne o. 12 måneder	Kr. 100
Ubefarne u. 12 måneder	Kr. 100

EKSTRA PENSION TIL KVINDER UNDER BARSELSORLOV jfr. § 5 stk. 3 (Der ydes ikke kompensationstillæg af kvinders ekstrapension)

1. maj 2025 (10 uger)	Præmie pr. måned
Reders andel	Kr. 2.957
Søfarendes andel	Kr. 592

HYRETILLÆG

Hyretillæg pr. 1. marts 2026

H = Hyre pr. måned under tjeneste og frihed inkl. kostpenge samt diverse tillæg, herunder kostpenge, 5 feriedage og skattereftillæg 2003 hhv. 2007.

R = Rederiets andel af pensionspræmien (8 % af pensionsgivende hyre)

S = Den søfarendes andel af pensionspræmien (4 % af pensionsgivende hyre)

*PBT= Pensionsbidragstillæg

Stilling		Satser i kroner pr. måned						Over- tids- beta- ling pr. ½ time
		Under 1 år	Efter 1 år	Efter 3 år	Efter 5 år	Efter 10 år	Efter 12 år	
Fag- lært skibs- assi- stent	H	22.792	23.131	23.222	23.284	23.375	23.432	54,38
	R	2.307	Pensionsgivende hyre Kr.28.835 pr. måned Pensionsbidragstillæg* kr. 345 pr. måned					
	S	1.153						
Befar- ren skibs- assi- stent	H	22.356	22.694	22.786	22.848	22.938	22.996	52,08
	R	2.231	Pensionsgivende hyre Kr. 27.889 pr. måned Pensionsbidragstillæg* kr. 345 pr. måned					
	S	1.116						
Øvrige Be- farne	H	21.431	21.772	21.863	21.926	22.016	22.074	48,36
	R	2.111	Pensionsgivende hyre Kr. 26.389 pr. måned Pensionsbidragstillæg 345 kr. pr. måned					
	S	1.056						
Ube- farne med over 12 mdrs. Sejltid	H	19.573						43,49
	R	1.905	Pensionsgivende hyre Kr. 23.808 pr. måned					
	S	952						
Ube- farne med under	H	16.678						30,65
	R							
	S							

12 mdrs. Sejltid			
------------------------	--	--	--

Skibsassistenter med svendebrev, der mønstres i en stilling, hvor de (som ubefaren) kan erstatte en befaren skibsassistent indplaceres i overenskomsten og aflønnes som befaren skibsassistent. Skibsassistenter med svendebrev, der mønstres eller kan mønstres som befaren skibsassistent indplaceres i overenskomsten og aflønnes som faglært skibsassistent.

Satser for diverse tillæg samt for ekstra pension til kvinder under barselsorlov
Se næste side

DIVERSE TILLÆG - pr. måned 1. marts 2026

Krantillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra a	Kr. 1.500
Køletillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra b	Kr. 2.000
Gastillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra c	Kr. 3.250
Hydraulik/El-tillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra d	Kr. 2.000
Skibsmaskinisttillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra e	Kr. 3.000
Certifikattillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra f	Kr. 292
Fagtilæg - jfr. § 4,II, stk.1 litra g, fagl. skibsass.	Kr. 352
Fagtilæg - jfr. § 4,II, stk.1 litra g, bef. skibasss.	Kr. 176

SKATTEREFORM TILLÆG 2009 – pr. måned pr. 1. marts 2026

Faglært skibsassistent	Kr. 300
Befaren skibsassistent	Kr. 200
Øvrige befarne	Kr. 200
Ubefarne o. 12 måneder	Kr. 100
Ubefarne u. 12 måneder	Kr. 100

EKSTRA PENSION TIL KVINDER UNDER BARSELSORLOV jfr. § 5 stk. 3
(Der ydes ikke kompensationstillæg af kvinders ekstrapension)

1. marts 2026 (10 uger)	Præmie pr. måned
Reders andel	Kr. 2.957
Søfarendes andel	Kr. 592

HYRETILLÆG

Hyretillæg pr. 1. marts 2027

H = Hyre pr. måned under tjeneste og frihed inkl. kostpenge samt diverse tillæg, herunder kostpenge, 5 feriedage og skattereftillæg 2003 hhv. 2007.

R = Rederiets andel af pensionspræmien (8 % af pensionsgivende hyre)

S = Den søfarendes andel af pensionspræmien (4 % af pensionsgivende hyre)

*PBT= Pensionsbidragstillæg

Stilling		Satser i kroner pr. måned						Over- tids- beta- ling pr. ½ time
		Under 1 år	Efter 1 år	Efter 3 år	Efter 5 år	Efter 10 år	Efter 12 år	
Faglært skibssas- sistent	H	23.339	23.678	23.769	23.831	23.922	23.979	56,16
	R	2.359	Pensionsgivende hyre Kr. 29.485 pr. måned					
	S	1.179	Pensionsbidragstillæg* kr. 345 pr. måned					
Befaren skibssas- sistent	H	22.899	23.237	23.329	23.391	23.481	23.539	53,78
	R	2.283	Pensionsgivende hyre Kr. 28.539 pr. måned					
	S	1.142	Pensionsbidragstillæg* kr. 345 pr. måned					
Øvrige Befarne	H	21.968	22.309	22.400	22.463	22.553	22.611	49,95
	R	2.163	Pensionsgivende hyre Kr. 27.039 pr. måned Pensionsbidragstillæg 345 kr. pr. måned					
	S	1.082						
Ube- farne med over 12 mdrs. Sejltid	H	20.102						44,91
	R	1.957	Pensionsgivende hyre Kr. 24.458 pr. måned					
	S	978						
Ube- farne med un- der 12 mdrs. Sejltid	H	17.185						31,66
	R							
	S							

Skibsassistenter med svendebrev, der mønstres i en stilling, hvor de (som ubefaren) kan erstatte en befaren skibsassistent indplaceres i overenskomsten og aflønnes som befaren skibsassistent. Skibsassistenter med svendebrev, der mønstres eller kan mønstres som befaren skibsassistent indplaceres i overenskomsten og aflønnes som faglært skibsassistent.

Satser for diverse tillæg samt for ekstra pension til kvinder under barselsorlov
Se næste side

DIVERSE TILLÆG - pr. måned 1. marts 2027

Krantillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra a	Kr. 1.500
Køletillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra b	Kr. 2.000
Gastillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra c	Kr. 3.250
Hydraulik/El-tillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra d	Kr. 2.000
Skibsmaskinisttillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra e	Kr. 3.000
Certifikattillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra f	Kr. 292
Fagtillæg - jfr. § 4,II, stk.1 litra g, fagl. skibsass.	Kr. 352
Fagtillæg - jfr. § 4,II, stk.1 litra g, bef. skibasss.	Kr. 176

SKATTEREFORM TILLÆG 2009 – pr. måned pr. 1. marts 2027

Faglært skibsassistent	Kr. 300
Befaren skibsassistent	Kr. 200
Øvrige befarne	Kr. 200
Ubefarne o. 12 måneder	Kr. 100
Ubefarne u. 12 måneder	Kr. 100

EKSTRA PENSION TIL KVINDER UNDER BARSELSORLOV jfr. § 5 stk. 3
(Der ydes ikke compensationstillæg af kvinders ekstrapension)

1. marts 2027 (10 uger)	Præmie pr. måned
Reders andel	Kr. 2.957
Søfarendes andel	Kr. 592

Collective agreement exempting rest hour regulations

With reference to the Manila Amendments to the STCW Convention and the Maritime Labour Convention the parties to this CBA has agreed the following exceptions from the rest hour regulations:

- (a) In accordance to regulations issued in accordance with article 57 of the Act on seafarer's condition of employment etc., each seafarer shall have a minimum of 10 hours rest in any 24 hours of work. The hours of rest may be divided into maximum two periods, one of which shall be of at least 6 hours length.
- (b) In connection with national (e.g. Danish) implementation of the Council Directive on the organisation of working time for seafarers in force at the time in question, currently order no. 1436 of 30th November 2023 on seafarer's hours of rest the following exceptions has been agreed upon:
- (c) The minimum period of 77 hours of weekly rest may be reduced to not less than 70 hours provided that any such reduction shall not be allowed for more than two consecutive weeks, and provided that the intervals between two periods of exception shall not be less than twice the duration of the exception.
- (d) The hours of daily rest may for watchgoing seafarers be divided into no more than three periods one of which shall be at least 6 hours in length, and neither of the other two periods shall be less than one hour in length. The intervals between consecutive periods of rest shall not exceed 14 hours. Exceptions shall not extend beyond two 24-hour periods in any 7-day period.
- (e) The requirements for rest periods need not be maintained in case of emergency or other overriding operational conditions, but in such cases the seafarer shall have an adequate compensatory rest period.