

Særoverenskomst

mellem

FLC Marine Works Group I/S,

Metal Maritime

og

3F Sømændene

Gældende for menige

Denne særoverenskomst er indgået i tilslutning til den mellem Danske Rederier Arbejdsgiver afd. D og Metal Maritime gældende specialskibsoverenskomst for skibsassistenter/skibsmekanikere, herefter benævnt "hovedoverenskomsten".

Medmindre andet er nævnt i denne særoverenskomst, er hovedoverenskomsten gældende.

Basisoverenskomsten, der er omtalt i hovedoverenskomsten, er ikke gældende i denne sammenhæng.

§ 1. Denne særoverenskomst er gældende for menige søfarende hos FLC, der arbejder på skibe registreret i det Danske Internationale Skibsregister (DIS), som ejes og administreres af FLC i forbindelse med byggeriet på Femern Bælt-tunnelen.

Den søfarende er efter skibsledelsens anvisninger pligtig til at udføre alle arbejdsopgaver i relation til skibet og dets operationer under skyldig hensyntagen til den ansattes kvalifikationer.

§ 2. Arbejdstiden er i henhold til aftale 12 timer pr. dag, som er indeholdt i lønningerne i bilaget herom. Arbejdstid ud over 12 timer kan forekomme under særlige forhold og skal registreres separat. Overarbejde i forbindelse med særlige forhold kompenseres i form af overtidssatsen pr. påbegyndte halve time.

§ 3. En normalturnus består typisk af 28 dage til søs og 28 dage fri i forholdet 1:1. Den enkelte søfarende og virksomheden kan eventuelt aftale en turnus på maksimalt 42 dage til søs og 42 dage fri i forholdet 1:1, såfremt den søfarendes rejsetid fra bopæl til skib overstiger otte timer. FLC informerer Metal Maritime om eventuelle aftaler, der overstiger den normale turnus på kvartalsbasis.

I tilfælde af, at den aftalte arbejdsperiode til søs overskrides, optjener den søfarende én ekstra fridag for hver påbegyndt 2 døgns overskridelse. Dette ekstraarbejde udløser ikke en forlænget friperiode.

For hver dags arbejde til søs, inklusive skiftedage, optjener den søfarende 0,8 fridag. Rejsedage, bortset fra skiftedage, regnes for "nuldage", hvor den søfarende hverken forbruger eller optjener fridage.

Ved sygdom optjener eller forbruger den søfarende ikke fridage.

§ 4. Rederiet indbetaler pensionsbidrag til den arbejdsmarkedspensionsordning i PFA eller Pension Danmark, som den søfarende er omfattet af på tidspunktet for overenskomstens ikrafttræden. Nyansatte omfattes af den pensionsordning som deres organisationsmæssige tilknytning måtte tilsige.

Der henvises til bilag med hyresatser for menige.

§ 5. Ved transport med Crew Transport Vessel (CTV) uden for den normale arbejdstid ydes et fleksibilitetstillæg (CTV-transporttillæg). Tillægget gives for transport fra kaj til det skib, hvor den søfarende er mønstret.

Tillægget ydes kun, når den søfarende faktisk er mønstret, inklusive skiftedage. Hvis den søfarende er syg og derfor fraværende under udmønstringen, udbetales tillægget ikke for disse dage.

Fleksibilitetstillæggets størrelse fremgår af hyrebilaget.

§ 6. Menige, der er ansat som Hoisting Operator, modtager et samlet tillæg, som består af de gældende tillæg for henholdsvis Crane Operator og Hoisting Operator, jf. det til enhver tid gældende hyrebilag.

Tillægget ydes til menige, der har som opgave at betjene Hoisting Frame på fartøjerne IVY 1 og IVY 2 – den ramme, der anvendes til nedsækning af tunnelelementer.

Menige ansat som Hoisting Operator varetager udelukkende opgaver, der relaterer sig til Hoisting Frame.

Tillægget udbetales både i ude- og hjemmeperioder.

§ 7. Søfarende omfattet af denne særoverenskomst kan for IVY 1 og IVY 2 vælge sig Tillidsrepræsentanter for følgende kategorier; 1 for deck rating (Bosun, AB, Rigger and Hoisting Operator), 1 for engine rating (Motorman, Welder and Fitter) og 1 for Catering (Cook and Steward). Tillidsrepræsentanten vælges af og blandt søfarende i de i parentes anførte stillinger og ifølge Metal Maritimes regler for valg af tillidsvalgt. Øvrige bestemmelser om Tillidsrepræsentanter følger af hovedoverenskomstens (SPECIALSKIBE) bestemmelser.

§ 8. Fælles sikkerhedsrepræsentant valgt blandt sikkerhedsrepræsentanterne modtager et årligt vederlag i henhold til hovedoverenskomsten. Vederlaget til sikkerhedsrepræsentanten kan for sikkerhedsrepræsentanter på fartøjerne IVY 1 og IVY 2 deles ligeligt mellem de sikkerhedsrepræsentanter der er medlem af Metal Maritime eller 3F Sømændene.

§ 9. Denne særoverenskomst træder i kraft 1. marts 2025 og kan opsiges med tre måneders skriftligt varsel til en 1. marts, dog ikke før 1. marts 2028. Aftalen betragtes endvidere som opsagt til genforhandling samtidig med den mellem Danske Rederier Arbejdsgiver afdeling D og Metal Maritime gældende DIS-overenskomst for SPECIALSKIBE.

§ 10. Uanset om denne særoverenskomst opsiges, er parterne forpligtet til at overholde aftalebestemmelserne, indtil de erstattes af en ny overenskomst, eller indtil arbejdet nedlægges i overensstemmelse med gældende regler og i henhold til hovedaftalen mellem Dansk Arbejdsgiverforening og Fagbevægelsens Hovedorganisation.

Denne særoverenskomst udløber uden varsel ved fuldførelse af de arbejdsopgaver på Femern Bælt-projektet, der involverer FLC Marine Works' skibe. Ikke desto mindre informeres medarbejderne i behørig tid.

Den kollektive overenskomst er indgået med forbehold for godkendelse af parternes kompetente forsamlinger.

Dato:

P.v.a. FLC Marine Works Group

P.v.a. Metal Maritime

P.v.a. 3F Sømændene

Hyrebilag - Menige

DKK DIS salary

Månedlig Løn pr 1. marts 2025	Grundløn	Anciennitet/Seniority				Overtid pr. ½ time
		Under 3 år	Over 3 år	Over 5 år	Over 8 år	
Faglært Skibsassistent (Crane Op. Excavator Op., Wheel loader Op., Mix. unit Op., AB, Motorman, Bosun, Rigger, Welder, Fitter)	21.489	430	868	1.315	1.771	46,30
Befaren Skibsassistent (Crane Op. Excavator Op., Wheel loader Op., Mix. unit Op., AB, Motorman, Bosun, Rigger, Welder, Fitter)	21.102	422	853	1.292	1.739	46,30
Assistent (Crane Op. Excavator Op., Wheel loader Op., Mix. unit Op., AB, Motorman, Bosun, Rigger, Welder, Fitter)	20.714	414	837	1.268	1.707	46,30
Catering (Cook, Steward)	20.714	414	837	1.268	1.707	46,30

Månedlig Løn pr 1. marts 2026	Grundløn	Anciennitet/Seniority				Overtid pr. ½ time
		Under 3 år	Over 3 år	Over 5 år	Over 8 år	
Faglært Skibsassistent (Crane Op. Excavator Op., Wheel loader Op., Mix. unit Op., AB, Motorman, Bosun, Rigger, Welder, Fitter)	22.039	441	890	1.349	1.817	47,65
Befaren Skibsassistent (Crane Op. Excavator Op., Wheel loader Op., Mix. unit Op., AB, Motorman, Bosun, Rigger, Welder, Fitter)	21.652	433	875	1.325	1.785	47,65
Assistent (Crane Op. Excavator Op., Wheel loader Op., Mix. unit Op., AB, Motorman, Bosun, Rigger, Welder, Fitter)	21.264	425	859	1.302	1.753	47,65
Catering (Cook, Steward)	21.264	425	859	1.302	1.753	47,65

Månedlig Løn pr 1. marts 2027	Grundløn	Anciennitet/Seniority				Overtid pr. ½ time
		Under 3 år	Over 3 år	Over 5 år	Over 8 år	
Faglært Skibsassistent (Crane Op. Excavator Op., Wheel loader Op., Mix. unit Op., AB, Motorman, Bosun, Rigger, Welder, Fitter)	22.808	456	921	1.396	1.880	49,00
Befaren Skibsassistent (Crane Op. Excavator Op., Wheel loader Op., Mix. unit Op., AB, Motorman, Bosun, Rigger, Welder, Fitter)	22.590	452	913	1.383	1.862	49,00
Assistent (Crane Op. Excavator Op., Wheel loader Op., Mix. unit Op., AB, Motorman, Bosun, Rigger, Welder, Fitter)	22.203	444	897	1.359	1.830	49,00
Catering (Cook, Steward)	22.203	444	897	1.359	1.830	49,00

Funktionstillæg	Tillæg pr. 1. marts 2025	Tillæg pr. 1. marts 2026	Tillæg pr. 1. marts 2027
Hoisting Operator (CBA § 6) **	5.871	6.042	6.213
Crane Operator	5.434	5.592	5.750
Excavator Operator	4.054	4.173	4.291
Trainee Excavator Operator *	2.027	2.086	2.145
Mixing unit operator	4.054	4.173	4.291
Wheel loader operator	3.974	4.089	4.205
Bosun	3.332	3.429	3.526
Rigger	2.635	2.711	2.788
Welder/Fitter	2.389	2.459	2.529
AB/Motorman	1.210	1.246	1.281
Cook	2.801	2.883	2.965
Steward	1.031	1.061	1.091

* Ifølge overenskomst for Belgisk flagede fartøjer § 2, stk. 4

** Personer med stilling som Hoisting Operator ydes både tillæg som Hositing Operator og Crane Operator iht. overenskomst § 6

Fleksibilitetstillæg	Tillæg pr. 1. marts 2025	Tillæg pr. 1. marts 2026	Tillæg pr. 1. marts 2027
CTV Transport, uden for arbejdstiden (tillæg ydes pr. mønstringsdag iht. CBA § 5)	75	75	75

Den søfarende indplaceres på det grundlønstrin, der afspejler personens sønæringsbevis. Hvis den søfarende ikke har et sønæringsbevis (og der ikke er krav om dette for stillingen) placeres personen på grundløn som "Assistent".

Pensions bidrag følger Hovedoverenskomsten (1. marts til 30. april 2025 udgøres pensionen af 7,2 % af lønnen, hvoraf 6,0 % betales af rederiet og 1,2% af den søfarende. Fra 1. maj 2025 udgøres pensionsbidragene af 8,2 % af lønnen, hvoraf 7,0 % betales af rederiet og 1,2% af den søfarende.). Anciennitet er anciennitet i rederiet FLC Marine Works Group.