

**Særoverenskomst
mellem
DOF Denmark A/S
og
Metal Maritime
Gældende fra 1. marts 2025
vedrørende
Skibe, der hovedsageligt anvendes som forsyningsskibe
registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS)
og omfatter
Skibsmekanikere, Faglærte og Befarne Skibsassistenter**

Skibene skal hovedsageligt varetage forsyningstjeneste ved olie- og gasboring samt sådanne andre tjenester, der angår olie- og gasboringsmateriellets drift og sikkerhed. Endvidere andre opgaver, der vedrører eftersøgning og indvinding af olie og gas til søs, samt andre opgaver, hvortil sådanne skibe bortbefragtes, herunder kabel- og rørlægning, ankerhåndtering samt andre opgaver skibet er udrustet til eller bliver udrustet til og dette indgår, eller kan indgå som en del af skibets normale drift. Samtlige besætningsmedlemmer er pligtige til at medvirke ved udførelsen af alle arbejder, der har forbindelse med disse opgaver, herunder lastning og losning.

§ 1

Ansættelse og opsigelse

Ansættelse i Rederiet i henhold til denne aftales bestemmelser finder sted i henhold til den til enhver tid gældende Lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., DIS-hovedoverenskomst af 1. marts 2025, for skibsmekanikere samt DIS-hovedoverenskomst af 1. marts 2025 for befarne og faglærte skibsassistenter (i det følgende benævnt hovedoverenskomsten) mellem Danske Rederier og Metal Maritime - samt de i nærværende særoverenskomst anførte tilføjelser og rettelser – for tjeneste efter Rederiets anvisning i Rederiets forsyningsskibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS).

I henhold til hovedoverenskomstens § 1. stk. 2. andet afsnit, er det aftalt, at skibsmekanikere, faglærte skibsassistenter og befarne skibsassistenter ansat i henhold til denne særoverenskomst er omfattet af samme opsigelsesvarsler som gældende for Rederiets officerer.

§ 2

Udmønstringsperioderne

Hovedoverenskomstens § 2. stk. 1., stk. 3. og stk. 5. udgår og erstattes af følgende:

Stk. 1. : Udmønstringsperioden, regnet fra afrejse fra bopæl til datoen for afmønstring om bord er omfattet af samme udmønstringsperioder som gældende for Rederiets maskinmestre ansat i forsyningsskibene.

Ved skift i skibets beskæftigelsesområde, er tjenesteperioden om bord den på udmønstringstidspunktet gældende, med mindre andet er meddelt ved udmønstring.

Stk. 3. : Efter hver påbegyndt 2 døgn overskridelse af ovennævnte udmønstringsperiode – regnet fra afrejse bopæl til og med afmønstringsdagen om bord – optjenes 1 ekstra fridag.

Stk. 5. : Ved eventuel afkortning/forlængelse af hjemmeperioden reguleres forholdet i efterfølgende hjemmeperioder.

§ 3

Lønninger

Hovedoverenskomstens § 4, I Lønninger – bortset fra stk. 2 og stk. 3 og stk. 4 der også er gældende for herværende aftale samt § 4, II stk. 1. Diverse tillæg udgår og erstattes af følgende:

For tjeneste i Rederiets forsyningsskibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister – er den månedlige hyre som angivet i addendum A til denne særoverenskomst.

Lønningerne indeholder månedlig hyre samt vederlag for overtidbetaling og andre særlige tillæg samt vederlag for anciennitetstillæg, kostpenge samt værdien af 5 årlige feriefridage.

Hyresatserne – sådan som angivet i Addendum A til denne særoverenskomst - indeholder vederlag for udførelse af særlige arbejdsopgaver som anført i hovedoverenskomstens § 4, II – Diverse tillæg.

Den fastsatte hyre ydes såvel under tjeneste om bord som under afvikling af frihed hjemme.

§ 4

Arbejdstid

Hovedoverenskomsten § 7. stk. 5. – Arbejdstid udgår og erstattes af følgende:

Stk. 5. : Arbejdstiden er baseret på en gennemsnitlig arbejdsindsats på 1890 timer for 180 dages aktiv tjeneste om bord.

§ 5

Fridage

Hovedoverenskomsten § 8. stk. 1. stk. 2. og stk. 4. – Fridage udgår og erstattes af følgende:

Stk. 1 : Søfarende omfattet af denne særoverenskomst optjener 0,803 kalenderdages frihed - pr. kalenderdags aktiv tjeneste om bord samt rejsedage til og fra skibet ifm. på- og afmønstring.

Stk. 2. : Afvikling af fridage/feriedage påbegyndes fra og med første hele kalenderdøgn efter hjemkomstdagen.

Stk. 4. : Under afspadsering af fridage/feriedage ydes hyre, som angivet i Addendum A til denne aftale.

Hovedoverenskomstens § 9. stk. 1, stk. 2. og stk. 4. – Ferie udgår og erstattes af følgende:

Ferie

- a. Ferieloven samt den til enhver tid gældende bekendtgørelse om ferie for søfarende er gældende for ansættelsesforholdet. For hver måneds ansættelse optjenes 3 feriedage, der afholdes som løbende dage. Medmindre andet er aftalt, anses ferien påbegyndt afholdt, dagen efter ankomst til bopælslandet. Optjent ferie afholdes i de første dage af hjemmeperioden. Kan hele ferien ikke afholdes i den første hjemmeperiode, anses resterende ferie for afholdt i den eller de umiddelbart næstfølgende hjemmeperioder.
- b. For søfarende, der holder ferie uden at have optjent fuld ferieret, sker fradrag i lønnen.
- c. Der ydes et ferietillæg på 3,5 % af den ansattes samlede indtægt indenfor optjeningsåret. Udbetalt ferie og ferietillæg indgår dog ikke i beregningsgrundlaget. Ferietillæg optjent i perioden fra 1. september til 31. maj udbetales sammen med lønnen for maj måned, mens optjent ferietillæg for perioden 1. juni til 31. august udbetales sammen med lønnen for august måned.
- d. Til ansatte, der udtræder af Rederiet, ydes for ferie, der ikke er afviklet inden tjenesteforholdets ophør, 12,5 % af den ansattes feriegivende indtægt – jvf. dog punkt c. – i den pågældendes feriegivende periode, - dog modregnes det for perioden evt. allerede udbetalte ferietillæg. Der udstedes feriekort og Danske Rederiers feriekortordning benyttes.

Bortset fra de i Hovedoverenskomstens § 10, a. stk. 3 nævnte afvikles ikke fridage under sygdomsperioder.

§ 6

Andre forhold

Den del af det tjenestegørende dæksmandskab, der har fri under land, skal opgive adresse og eventuelt telefonnummer, således at de kan tilkaldes med 3/4 times varsel i tilfælde af sejlads. Besætningen betragtes som fast standby.

§ 7

Protokollater

Hovedoverenskomstens protokollater er også gældende for herværende særaftale.

Der er ikke mellem parterne yderligere protokollater i forbindelse med denne særoverenskomst.

§ 8

Overenskomstens varighed

Denne særoverenskomst træder i kraft fra og med den 1. marts 2025 og kan opsiges med 3 måneders skriftligt varsel fra hver af parterne til udløb samtidig med DIS hovedoverenskomsterne af 1. marts 2025 mellem Danske Rederier og Metal Maritime.

Selvom overenskomsten er opsagt, er parterne dog forpligtet til at overholde dens bestemmelser, indtil anden overenskomst træder i stedet eller arbejdsstandsning er iværksat i overensstemmelse med reglerne herom.

København, den 19. oktober 2025

For DOF Denmark A/S

For Metal Maritime

Undskrives med forbehold for
Danske Rederiers godkendelse

ADDENDUM A

Hyretillæg til Særoverenskomst mellem DOF Denmark og Metal Maritime vedrørende skibe, der hovedsageligt anvendes som forsyningsskibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS). De aftalte hyrer er inklusive alle tidligere tillæg herunder f.eks. skattereformtillæg 2003 og 2007. Skattereformtillæg 2009 fremgår af hyrebilaget.

Skibsmekaniker monthly payments										
Currency : Danish Kroner										
Valid from date	Anc 0	Anc 1	Anc 3	Anc 5	Anc 10	Anc 12	Pension Owner Contribution	Seafarer Contribution	Tax reform 2009 Monthly payment	Pensionsbidragstillæg 1 May 2025 Monthly Payment
01.05.2025	30,535	30,870	30,961	31,023	31,114	31,171	2,251	1,125	400	345
01.03.2026	31,355	31,691	31,782	31,844	31,935	31,992	2,307	1,153	400	345
01.03.2027	32,176	32,511	32,602	32,664	32,755	32,812	2,359	1,179	400	345

Faglært skibsassistent monthly payments										
Currency : Danish Kroner										
Valid from date	Anc 0	Anc 1	Anc 3	Anc 5	Anc 10	Anc 12	Pension Owner Contribution	Seafarer Contribution	Tax reform 2009 Monthly payment	Pensionsbidragstillæg 1 May 2025 Monthly Payment
01.05.2025	29,707	30,048	30,139	30,201	30,290	30,348	2,251	1,125	400	345
01.03.2026	30,507	30,847	30,938	31,000	31,090	31,148	2,307	1,153	400	345
01.03.2027	31,306	31,646	31,737	31,799	31,889	31,947	2,359	1,179	400	345

Befaren skibsassistent med svendebrev monthly payments										
Currency : Danish Kroner										
Valid from date	Anc 0	Anc 1	Anc 3	Anc 5	Anc 10	Anc 12	Pension Owner Contribution	Seafarer Contribution	Tax reform 2009 Monthly payment	Pensionsbidragstillæg 1 May 2025 Monthly Payment
01.05.2025	28,697	29,036	29,128	29,190	29,280	29,337	2,175	1,088	400	345
01.03.2026	29,472	29,812	29,904	29,966	30,056	30,112	2,231	1,116	400	345
01.03.2027	30,248	30,587	30,679	30,741	30,831	30,888	2,283	1,142	400	345

Befaren skibsassistent uden svendebrev monthly payments										
Currency : Danish Kroner										
Valid from date	Anc 0	Anc 1	Anc 3	Anc 5	Anc 10	Anc 12	Pension Owner Contribution	Seafarer Contribution	Tax reform 2009 Monthly payment	Pensionsbidragstillæg 1 May 2025 Monthly Payment
01.05.2025	28,535	28,846	28,932	28,989	29,072	29,126	2,056	1,028	400	345
01.03.2026	29,305	29,609	29,696	29,752	29,835	29,889	2,112	1,056	400	345
01.03.2027	30,075	30,373	30,459	30,515	30,598	30,651	2,164	1,082	400	345