

PROJEKT LIGHTHOUSE:

AFKLARING AF ANSÆTTELSESFORHOLD VED LUKNING AF BERGEN-NEWCASTLE

HR-afdelingen om bord på QUEEN OF SCANDINAVIA for at informere om de enkelte medarbejderes ansættelsesforhold.

Som nævnt i All Aboard Extra den 27. maj påvirker beslutningen om at lukke Bergen-Haugesund-Stavanger-Newcastle pr. 1. september ansættelsesforholdene for 270 medarbejdere til søs. Der er dog stor forskel på, hvordan de forskellige grupper påvirkes, da personalegrupperne har forskellige ansættelsesforhold. Derfor er HR-afdelingen den 10. og 11. juni om bord på QUEEN OF SCANDINAVIA for at skabe klarhed hos medarbejderne om deres individuelle forhold.

Rederiansatte og skibsansatte

Medlemmerne af driftsbesætningen, dvs. styrmænd, maskinmestre og skibsassistenter, er ikke skibsansatte, men rederiansatte. Derfor er det ikke nødvendigvis dem på skibet, der opsiges. Opsigelserne vil blive spredt ud på hele rederiet, og dem om bord, der ikke opsiges, vil blive overflyttet til andre skibe. I alt har vi opsagt ca. 35 rederiansatte medarbejdere i driftsbesætningen.

Cateringofficererne er ligeledes rederiansatte, og derfor vil opsigelserne også her blive fordelt på hele rederiet. "Men i øjeblikket er vi med Projekt Lighthouse ved at undersøge mulige forbedringer om bord på skibene, bl.a. i organisationen om bord, og derfor er vi endnu ikke i stand til at give alle cateringofficerer klar besked om deres fremtidige arbejdsituation. De vil i stedet blive individuelt orienteret hen over sommeren," siger personale-direktør Henrik Holck.

Servicemedarbejderne er derimod skibsansatte og vil derfor alle blive sagt op til 1. september, når ruten lukker. DFDS vil selvfølgelig gøre alt for at tilbyde så mange som muligt ledige stillinger på andre af rederiets skibe.

Kontant godtgørelse

"Det er vigtigt både for vores gæster og for alle, der arbejder på QUEEN, at vi har et velfungerende skib med en velfungerende besætning og arbejdsplads helt til 1. september. Derfor vil de fastansatte medarbejdere, vi i disse dage har sagt op, få tilbudt en kontant godtgørelse for at varetage deres jobs og pligter indtil lukningen den 1. september," siger Henrik Holck.

Godtgørelsen tilbydes til alle fastansatte. Tilbydes man andet job i rederiet, bortfalder godtgørelsen.

Alle har fået besked

"Når vi i løbet af disse dage har informeret de berørte medarbejdere, også de berørte i andre skibe, mangler vi kun som nævnt at give catering-officererne besked om deres situation. Ellers har vi givet alle berørte medarbejdere besked om deres situation i forbindelse med nedlukningen af ruten," siger Henrik Holck.